

MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.

**FISA DE PREZENTARE
SI
DECLARATIE PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE MEDIU**

**STATIA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI MOL ROMANIA "FOCSANI AUTOMAT"
Municipiul Focsani, Calea Moldovei, nr.32, Judet Vrancea**

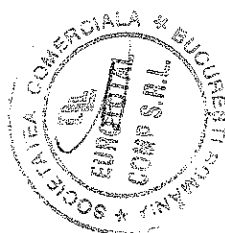
Sef statie,

- Iulie, 2020 -

CUPRINS

I.DATE GENERALE	3
II.DATE SPECIFICE ACTIVITATII	4
1. Prezentarea activitatii	4
1.1. Activitatea desfasurata	4
1.2. Dotari	4
1.3. Bilant de material	5
1.4. Utilitati	6
III. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORULUI DE MEDIU	6
1. Protectia calitatii apelor	6
2. Protectia calitatii aerului	7
3. Protectia impotriva zgomotului	8
4. Protectia solului si subsolului	8
5. Protectia impotriva radiatiilor	8
6. Protectia fondului forestier	8
7. Protectia ecosistemelor, biodiversitatii si ocrotirii naturii	8
8. Protectia peisajului si a zonelor de interes traditional	8
9. Gestiunea deșeurilor	8
10. Gestiunea substanțelor toxice si periculoase	9
11. Gestiunea ambalajelor	10
12. Încadrarea in planurile de urbanism si amenajare a teritoriului	10
13. Protectia așezărilor umane	10
14. Respectarea prevederilor convențiilor internaționale, la care Romania a aderat	10
IV.MONITORIZAREA MEDIULUI	10
V.CONCLUZII	11
VI.ANEXE	12
1.ANEXA 1 – Plan de încadrare in zona	
2.ANEXA 2 – Plan	

Pag.



I.DATE GENERALE

Lucrarea fundamenteaza documentatia necesara obtinerii Autorizatiei de Mediu pentru obiectivul Mol Romania Petroleum Products S.R.L., statia de distributie carburanti Mol Focsani Automat.

Metodologia de elaborare a « Fisei de prezentare si declaratie » are la baza prevederile Anexei nr. 2, Ordinul nr.1798/2007 al Ministerului Mediului și dezvoltării durabile.

1.Denumirea societatii

Mol Romania Petroleum Products S.R.L. are sediul social in Municipiul Cluj Napoca, Bulevardul 21 Decembrie 1989, nr. 77, Camera C 1.1. Cladirea C-D The Office, etaj 1, judetul Cluj, cod postal 400124, tel: 0264-407600.

Mol Romania Petroleum Products S.R.L., in responsabilitatea careia se afla statia de distributie carburanti **Mol Focsani Automat**, la adresa: Municipiul Focsani, Calea Moldovei, nr.32, Judetul Vrancea, telefon: 0787-756899, e-mail: focsani@molromania.ro, are urmatoarele coduri CAEN:

- 5020(CAEN 4520 conf. Ord.337/2007) – Intretinerea si repararea autovehiculelor;
- 5211(CAEN 4711 conf. Ord.337/2007) - Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun;
- 5212(CAEN 4719 conf. Ord.337/2007) - Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse nealimentare;
- 5050 (CAEN 4730 conf. Ord.337/2007) - Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate;
- 5248*(CAEN 4777 conf. Ord. 337/2007) - Comert cu amanuntul al ceasurilor si bijuteriilor, in magazine specializate;
- 6713(CAEN 6619 conf. Ord. 337/2007) – Activitati auxiliare intermediare financiare, exclusiv activitati de asigurari si fonduri de pensii;

2.Amplasament

Statia de distributie carburanti Mol Focsani Automat este situata in Municipiul Focsani, Calea Moldovei, nr.32, Judet Vrancea, in cadrul amplasamentului European Retail Park Focsani, **conform Contract de locatiune si promisiune unilaterala de vanzare incheiat in data de 22.08.2019, intre Comision Trade S.R.L. si Mol Romania Petroleum Products S.R.L. In vecinatatea obiectivului sunt:**

- La nord: bretea de circulatie si parcare Retail Park Focsani;
- La est: bretea de circulatie si parcare Retail Park Focsani;
- La sud: bretea de circulatie ;
- La vest : bretea de circulatie si teren liber.

3.Profilul activitatii

Activitatea Mol Romania Petroleum Products S.R.L. se incadreaza in domeniul de depozitare si desfacere a produselor petroliere catre consumatori.

Obiectivul analizat, statia de distributie a carburantilor pentru care se solicita eliberarea Autorizatiei de Mediu are ca profil de activitate depozitarea si desfacerea produselor petroliere catre consumatori.

4. Forma de proprietate

Mol Romania este o societate comerciala inregistrata la Oficiul Registrul Comertului Bucuresti sub J12/729/11.07.2000, avand Codul Unic de Inregistrare 7745470 si atributul fiscal "RO".

5. Regimul de lucru

In cadrul statiei de distributie Mol Focsani Automat, programul de lucru este de 14 h/zi (zilnic 8:00 - 22:00), 7 zile/saptamana, 365 zile/an (4 angajati care lucreaza in schimburi).

II. DATE SPECIFICE ACTIVITATII

1. Prezentarea activitatii

1.1. Activitatea desfasurata

Activitatea in cadrul statiei de distributie carburanti Mol Focsani Automat consta din aprovizionarea, stocarea si desfacerea produselor petroliere catre consumatori.

Principalele faze ale fluxului tehnologic adoptat sunt urmatoarele:

- descarcarea carburantilor din autocisternele inchiriate in rezervoarele de stocare, in functie de tipul carburantului (benzine, motorine, GPL);
- stocarea, monitorizarea, gestiunea stocurilor de carburanti;
- desfacerea carburantilor catre consumatori prin intermediul distribuitorilor;

1.2. Dotari

Statia de distributie a carburantilor este echipata cu anexele necesare unei functionari optime in orice anotimp, inclusiv dotari PSI si PM. La amplasarea obiectelor in cadrul platformei s-a avut in vedere respectarea fluxului tehnologic prevazut in statie de distributie, accesul si evacuarea autovehiculelor in/din statie.

Din punct de vedere constructiv utilajele/echipamentele sunt amplasate in aer liber si ingropate. Dotarile specifice care asigura functionarea statiei pot fi grupate in doua categorii:

- Dotari pentru functii principale:
 - rezervor stocare combustibili;
 - pompa alimentare auto;
 - skid GPL.
- Dotari pentru functii conexe:
 - cabina operator si spatiu camera tehnica;
 - sisteme de monitorizare video, alarma efracție si acces control;
 - platforma descarcare cisterne;
 - rigole deschise cu gratare metalice;
 - separator de produse petroliere;
 - pubela deseuri;
 - acese auto si platforma carosabila;
 - dotari PSI.

Caracteristici tehnice ale dotarilor pentru functii principale:

1. Zona de depozitare combustibili – statia dispune de 1 rezervor metalic, cilindric orizontal, tricompartimentat (20+20+20 mc), cu manta dubla, amplasat subteran in cuva de beton, prevazut cu guri de descarcare, guri de aerisire, sistem de preluare a vaporilor de benzine, dispozitive automate de limitare a umplerii si de avertizare in caz de situatii limita precum si senzori de semnalizare in cazul pierderilor accidentale de carburanti.

Capacitatea totala de stocare a rezervorului este de 60 mc, din care:

- 1 compartiment, 20 mc, pentru stocare benzina EVO 95;
- 1 compartiment, 20 mc, pentru stocare motorina EVO Diesel;
- 1 compartiment, 20 mc, pentru stocare motorina EVO Diesel Plus.

Rezervorul este dotat cu sistem de recuperare a compusilor organici volatili (COV) in timpul descarcarii, care consta din trasee de conducte pentru descarcarea benzinelor in rezervoare cat si pentru recuperarea vaporilor. Traseul de aerisire al rezervorului de benzina este prevazute cu supapa de respiratie si opritor de flacari. Gurile de descarcare a carburantilor si de preluare a vaporilor de C.O.V. sunt prevazute cu dispozitive pentru cuplare rapida si inchidere etansa.

2.Zona de livrare combustibili - platforma statiei este prevazuta cu 1 pompa de distributie carburanti Gilbarco Veeder Root, tip SK-700-2, multiproduș, bifrontala, dotata cu 2 x 3 furtunuri si protejata de o copertina metalica. Furtunurile pentru distributia benzinelor sunt prevazute cu instalatii pentru recuperarea vaporilor COV si conducta de retur vaporii la rezervor. Sistemul este etans si permite operarea in conditii de siguranta din punct de vedere al limitarii emisiilor de C.O.V. rezultati din operatiile de depozitare, descarcare si distributie a benzinei.

3.Instalatie monobloc tip Skid GPL - pentru depozitarea si livrarea de combustibil gazos lichefiat, amplasata suprateran, pe platforma betonata si cadru metalic:

- rezervor de stocare GPL, cilindric orizontal, amplasat suprateran, avand capacitatea de 4850 l (volum de apa), echipat racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta;
 - pompa centrifuga antrenata de un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL;
 - pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica;
- Volumul de stocare GPL maxim admis in rezervor este de 80% din capacitatea acestuia.

Caracteristici tehnice ale dotarilor pentru functii conexe:

Statia de distributie carburanti Mol Focsani Automat isi desfasoara activitatea pe un teren cu suprafata totala de 720 mp (conform Contract de inchiriere pentru spatii comerciale din European Retail Park-Focsani nr.49/10.12.2014 si in baza Acord de cesiune a Contractului de inchiriere cu nr.49 din 10.12.2014, incheiat intre S.C. Bel Rom Sapte S.R.L., S.C Comision Trade S.R.L. si Mol Romania Petroleum Products S.R.L.

Din terenul in suprafata totala de 720 mp, constructiile la sol se incadreaza pe o suprafata de 24 mp, constand din copertina pompe, cabina operator si spatiu camera tehnica.

Dotarile conexe prin intermediul carora se asigura functionarea obiectivului sunt:

1.Cabina operator si spatiu camera tehnica. Obiectivul nu detine centrala termica proprie; incalzirea/racirea cabinei/a camerei tehnice se realizeaza cu ajutorul aparatelor de aer conditionat 970 W, energia necesara fiind asigurata prin intermediul SC Bel Rom Sapte SRL (proprietar al European Retail Park), conform Contract nr.49 din 10.12.2014, incheiat intre S.C. Bel Rom Sapte S.R.L. si S.C Comision Trade S.R.L.

2.Sistem monitorizare video non-stop, sistem de monitorizare alarma efracție si acces control;

3.Platforma descarcare cisterne - in dreptul gurilor de descarcare;

4.Rigole deschise cu gratate metalice, aferente apelor pluviale potential impurificate;

5.Separator de produse petroliere, tip Purator, dotat cu decantor de namol si filtru coalescent, Vdecantor= 400 l, aferent apelor pluviale potential impurificate;

6.Pubela din plastic pentru eventuale deseuri (tip municipal amestecate) produse pe amplasament;

7.Accese auto si platforma carosabila betonata/dalata, S= 500 mp ;

8.Dotari PSI - statia este dotata cu stingator automat de incendiu.

1.3. Bilant materiale

Zilnic se tine evidenta cantitatilor de carburanti tranzitate in statie, in vederea stabilirii bilantului de materiale.

Consumuri de materii prime, auxiliare, materiale si combustibili in activitatea desfasurata de catre SDC Mol Focsani Automat:

	mc/zi	mc/luna	mc/an
BENZINE	1,51	45,83	550
MOTORINE	3,01	91,67	1100
GPL	1,00	30,42	365
TOTAL			2015

Produse secundare, deseuri, ape reziduale si esapari in atmosfera

Evacuările către mediu, în urma proceselor tehnologice sunt:

- Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere cazute pe platforma din jurul pompei de alimentare auto și a gurilor de descarcare carburanti - preluate prin rigole deschise cu gratare metalice și conducte PVC cu Dn= 160-200 mm, dirijate către un separator de produse petroliere, tip Purator, dotat cu decantor de namol și filtru coalescent, Vdecantor= 400 l și evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului.

- Gaze reziduale în atmosferă – compartimentul de depozitare al benzinei (conducte de legatură și racorduri de acces atât cu blocul gurilor de aerisire cât și cu furtunurile de alimentare auto) este dotat cu instalație de recuperare a emisiilor de compusi organici volatili. Atât gurile de descarcare cât și furtunul pentru livrarea de benzină sunt echipate cu instalații pentru recuperarea emisiilor de compusi organici volatili.

Deseuri:

- Deseurile provenite din curățarea separatoarelor de produse petroliere și slămurile din rezervoarele de carburanti, constituite în principal din produse petroliere - toate aceste tipuri de deseuri sunt recoltate, transferate și gestionate în baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act adițional nr.9 din 28.04.2020, încheiat între Complex Union Fuel Service S.R.L. și Gilbarco Acis S.R.L., la Contractul nr.753/10.05.2013, încheiat între Gilbarco Acis S.R.L. și Mol România PP (și conform adresa/17.07.2020).

- Alte tipuri de deseuri posibil generate în stație sunt cele din categoria deseuri municipal amestecate rezultate din activitatea curentă, de la angajați sau de la persoane aflate în tranzit, pentru care s-a amplasat o pubelă din plastic - preluate periodic de către S.C. CUP Salubritate S.A. (Fișa anexă pentru calculul producerii gunoierului).

1.4.Utilitati

1.4.1.Apa

Unitatea nu are încheiat în nume propriu un contract de alimentare cu apă și de canalizare (nu deține bransament la rețeaua de apă a municipiului și nici din sursă proprie - put forat).

Pe amplasamentul stației "automat" nu există consumatori interni de apă precum grupuri sanitare și spălătoare.

Apă în scop potabil (pentru consum angajați) este asigurată din comerț – apă îmbuteliată.

Pentru igienizarea spațiilor interioare și a platformelor betonate se utilizează apa preluată de la hidranții European Retail Park.

Pentru stingerea unui eventual incendiu, unitatea dispune de un sistem automat de monitorizare și stingere, precum și de stingătoare portabile.

Evacuarea apelor uzate si pluviale

Apele uzate produse pe amplasamentul statiei sunt cele de tipul pluviale potential impurificate cu produse petroliere, cazute pe platforma din jurul pompei de alimentare auto si a gurilor de descarcare carburanti, care sunt preluate prin rigole deschise cu gratare metalice si conducte PVC cu Dn= 160-200 mm, trecute printr-un separator de produse petroliere tip Purator, dotat cu decantor de namol (Vd.= 400 l) si filtru coalescent si evacuate in reseaua de canalizare a municipiului.

Operatia de curatare a separatorului de hidrocarburi se realizeaza in baza Contractului de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contractul nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP (+ adresa / 17.07.2020).

Apa pluviala (conform SR ISO 1846-2/C91:2006):

Debitul de evacuare al apelor pluviale: $Q_{pl} = m \times S \times \Phi \times I$ l/s

unde:

✓ $m = 0,8$; S_1 = suprafata construita; S_2 = drumuri, alei, parcuri, trotuare; S_3 = spatiu verde

Φ = coeficientul de scurgere: $\Phi_1 = 0,93$, $\Phi_2 = 0,85$, $\Phi_3 = 0,80$

I = intensitatea ploii = 150 l/s

$Q_{pl} = 0,8 \times (0,0024 \times 0,93 + 0,0703 \times 0,85) \times 150 = 7,44$ l/s

DEBITUL EVACUAT:

$Q_{\text{pluvial evacuat}} = S_{\text{totala}}/S_{\text{constr}} \times Q_{\text{pluvial}}$

$S_T = 727$ mp = 0,0727 ha

$S_c = 24$ mp (Sconstruita) + 500 (Sbetonata/dalata) = 524 mp = 0,0524 ha

$Q_{\text{pluvial evacuat}} = (0,0727 : 0,0524) \times 7,44$ l/s = 10,32 l/s

1.4.2. Energie electrica – asigurata de catre S.C. Bel Rom Sapte S.R.L., conform Contract de inchiriere pentru spatii comerciale din European Retail Park-Focsani nr.49/10.12.2014.

1.4.3. Gaze naturale – NU ESTE CAZUL.

1.4.4. Salubritate – serviciul de salubritate este asigurat prin intermediul S.C. CUP Salubritate S.A.

✓ **1.4.5. Telefonie** - Contracte de prestari servicii incheiate cu Romtelecom la nivel national pentru toate obiectivele.

III. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

1. Protectia calitatii apelor

Categoriile de ape uzate rezultate din activitatea obiectivului:

○ Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere cazute pe platforma din jurul pompei de alimentare auto si a gurilor de descarcare carburanti - preluate prin rigole deschise cu gratare metalice si conducte PVC cu Dn= 160-200 mm, dirijate catre un separator de produse petroliere, tip Purator, dotat cu decantor de namol si filtru coalescent, Vdecanator= 400 l si evacuate in reseaua de canalizare a municipiului.

Monitorizarea calitatii efluentului pluvial (dupa epurare) evacuat in reseaua de canalizare a municipiului se va face cu frecventa si pentru indicatorii stabiliti de autoritatea competenta, in

conformitate cu limitele prevazute de HG 188/2002, cu modificarile si completarile ulterioare date prin HG 352/2005.

2. Protectia calitatii aerului

Sursele de poluare atmosferica datorate functionarii obiectivului sunt:

- Surse mobile – datorate traficului auto
- Surse stationare nedirijate, datorate operatiunilor de depozitare, descarcare si comercializare a produselor petroliere catre consumatori

2.1. Surse mobile

Gazele de esapament rezultate la functionarea motoarelor cu aprindere prin scanteie sau cu aprindere prin compresie ale mijloacelor auto utilizate pentru transportul combustibilului de la depozit in statie, precum si a mijloacelor auto utilizate de catre clienti constituie o sursa de poluare a atmosferei cu substante nocive.

Compozitia gazelor de esapament la motoarele auto, conform datelor oferite de literaturi de specialitate este urmatoarea:

- Monoxid de carbon: 0.5-5%
- Oxizi de azot: 0.01-0.8%
- Hidrocarburi parafinice si aromatice: 0.2-0.5%
- Oxizi de sulf
- Particule
- Aldehyde

2.2. Surse stationare nedirijate

Operatiunile de alimentare cu carburanti a rezervorului de stocare si a autovehiculelor precum si stocarea carburantilor in rezervor determina emisii difuze ale compusilor organici volatili (COV) rezultati din evaporare.

Masurile prin care a fost diminuat impactul produs de aceste emisii de poluanti constau din:

- Dotarea compartimentului de benzina cu sistem de recuperare vapori
- Dotarea blocului de aerisiri cu supape si opritoare de flacari
- Inlocuirea distribuitorilor de carburanti vechi, cu distribuitori noi prevazute cu sistem de recuperare vapori, furtunuri si pistoale pentru recuperare vapori.

Constructia acestor sisteme de recuperare a vaporilor COV respecta cerintele tehnice ale H.G. 568/2001 privind cuplarea la autocisterne, legarea la pamant, captarea vaporilor.

Determinarea performantelor de recuperare vapori ale instalatiei montate la rezervoare, precum si a instalatiei montate la distribuitori se va verifica prin masuratori efectuate de operator autorizat, masuratori care stabilesc nivelul concentratiilor de COV.

Calitatea aerului in emisie se va incadra conform prevederilor Ordinului MAPPM nr.462/1993 cu respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

3. Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

Sursele de zgomot si vibratii prezente in cadrul obiectivului analizat sunt reprezentate de:

- Autovehiculele care asigura transportul carburantului
- Autovehiculele care alimenteaza in statie
- Motoarele distribuitorilor de carburanti

Pe teritoriul statiei de distributie carburanti autovehiculele sunt in stationare; pornirile si opririle repetate nu depasesc nivelul de zgomot stradal.

Nivelul de zgomot se va incadra conform prevederilor STAS 10009/1988.

4. Protectia solului si subsolului

Solul din zona analizata este de folosinta industriala.

Sursele de poluare a solului care pot fi datorate functionarii obiectivului sunt:

-Degajarea in aer a noxelor provenite din transportul auto, ce pot fi antrenate de precipitatii in sol.

-Eventualele neetanseitati ale instalatiilor tehnico-edilitare sau ale instalatiilor si echipamentelor tehnologice de descarcare, stocare, transport si livrare a carburantului.

-Scurgeri accidentale de carburanti in procesul de descarcare in rezervoare si in timpul livrarii carburantului catre clienti.

-Gestionarea necorespunzatoare a deeurilor considerate periculoase (slamuri si namoluri).

In scopul prevenirii poluarii factorului de mediu, sol, au fost luate masuri de protectie:

- Betonarea platformei in toate zonele in care exista posibilitatea deversarilor de carburanti;

- Colectarea apelor meteorice impure prin rigole si directionarea lor catre separatorul de produse petroliere;

- Etanseitatea si izolarea tehnologiei de la rezervoare la distribuitoare precum si a caminului de descarcare;

- Rezervor de stocare combustibili amplasat in cuva betonata, fiind exclusa scurgerea necontrolata a carburantilor.

- Conducte de aspiratie din polietilena de inalta densitate, impermeabile, cu durata mare de exploatare.

- Dotarea cu dispozitive automate de limitare a umplerii si de avertizare in caz de situatii limita precum si senzori de semnalizare in cazul pierderilor accidentale de carburanti, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului.

5. Protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

Statia de distributie carburanti nu utilizeaza substante radioactive. Deoarece activitatea desfasurata pe amplasament nu genereaza radiatii electromagnetice sau ionizante, nu prezinta pericol de poluare radioactiv a mediului inconjurator.

6. Protectia fondului forestier

Compusii organici volatili eliberati in aer prin activitatile de vehiculare a carburantilor sunt agenti poluatori cu puternice efecte negative asupra plantelor, avand implicatii directe in diminuarea procesului de fotosinteza. Poluarea cu astfel de compusi contribuie la scaderea potentialului bioproductiv si ecoproductiv al padurilor.

Statia de distributie a carburantilor are ca scop reducerea emisiilor de COV prin utilizarea sistemului de recuperare vapori.

7. Protectia peisajului si zonelor de interes traditional

Amplasarea statiei in Municipiul Focsani, Calea Moldovei, nr.32 nu afecteaza peisajul si zonele de interes traditional. Desi obiectivul analizat nu prezinta o importanta peisagistica pentru zona, amplasarea obiectelor in cadrul platformei s-a realizat astfel incat sa reprezinte un impact vizual negativ cat mai redus.

8. Gestiunea deeurilor

Din activitatile curente in cadrul statie rezulta urmatoarele categorii de deseuri:

○ Deseuri din categoria municipal amestecate rezultate din activitatea curenta, de la angajati sau de la persoane aflate in tranzit, care sunt depozitate temporar intr-o pubela din plastic - preluate periodic de catre S.C. CUP Salubritate S.A.

○ Deseurile provenite din curatarea separatorului de produse petroliere si deseuri de material absorbante - recoltate, transferate si gestionate in baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contract nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.

○ Deseuri provenite in urma curatirii rezervorului de carburanti, operatiune care se executa doar la zece ani, exceptand cazul in care apar avarii sunt preluate in momentul generarii acestora si gestionate in baza Contract de cesiune nr.1754/18.09.2019/Act aditional nr.9 din 28.04.2020, incheiat intre Complex Union Fuel Service S.R.L. si Gilbarco Acis S.R.L., la Contract nr.753/10.05.2013, incheiat intre Gilbarco Acis S.R.L. si Mol Romania PP.

Deseuri generate pe amplasament:

Cod deseuri Decizie UE	Denumire deseuri	Sursa	Cantitate generata estimata	Stare fizica	Mod stocare temporara	Mod de valorificare/ eliminare
Deseuri nepericuloase						
20.03.01	Deseuri municipal amestecate	Intreaga unitate	12 mc/an	solid	Pubela plastic	Eliminare prin agenti autorizati
16.10.02	Deseuri lichide apoase, altele decat cele specificate la 16.10.01*	Intreaga unitate	1,5 mc/an	lichid	Recipient metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
Deseuri periculoase						
13.05.02*	Namol de la separatoare ulei/apa	Separator hidrocarburi	0,02 t/an	lichid	Butoi metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
13.07.03*	Alti combustibili (inclusiv amestecuri)	Rezervoare stocare	1,50 mc /10 ani	vascos	Butoi metalic	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati
15.02.03	Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, altele decat cele specificate la 15 02 02	Intreaga unitate	0,06 t/an	solid	-	Eliminare/valorificare prin agenti autorizati

9.Gestiunea substantelor toxice si periculoase

Substantele toxice si periculoase vehiculate/utilizate sau rezultate in cadrul activitatii statiei de distributie a carburantilor sunt urmatoarele:

- Benzine; motorine; GPL auto;
- Gaze reziduale-de esapament-cu continut de NOx, SOx, CO, funingine
- Vaporii de compusi organici volatili COV
- Deseuri provenite de la curatarea separatoarelor; namoluri din rezervoare

Substanta chimica/amestec	Cantitate	Mod ambalare/stocare	Fraze de pericol
Benzine	Cca. 46 mc/luna	Rezervoare metalice	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361fd, H373, H411
Motorine	Cca.92 mc/luna	Rezervoare metalice	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411
GPL	Cca.30 mc/luna	Rezervor metalic	H220; H280; H340; H350;

9.1.Benzina

Benzina este un lichid cu miros caracteristic, detectabil olfactiv incepand de la 10 ppm in aer, care emite vapori de trei ori mai grei decat aerul.

Benzina pentru automobile se obtine prin amestecarea fractiilor de benzine provenite din diferite fractii petroliere rezultate din procesele de distilare primara a titeiului si de prelucrare secundara a unor produse petroliere.

Se utilizeaza drept carburant pentru motoare cu aprindere prin scanteie, conform prescriptiilor din cartea tehnica a motorului sau instructiunilor de exploatare a motorului.

Vaporii de benzina sunt considerati moderat otravitori, inhalarea lor poate cauza depresiuni ale sistemului nervos central si iritatii ale membranei mucoase si tractului respirator.

Benzina este un lichid inflamabil si reprezinta risc de aprindere si explozie cand este expusa la caldura si flacara. Vaporii pot ajunge sursa de aprindere si se pot aprinde instantaneu.

9.2.Motorina

Motorina se prezinta sub forma unui lichid brun si putin vascos, insolubil in apa.

Motorinele se obtin din distilarea fractionata a titeiului de fierbere inalta si se utilizeaza drept carburanti pentru motoarele Diesel, cu autoaprindere prin inductie.

Desi din punct de vedere toxicologic efectele motorinei ar trebui sa fie asemanatoare celor ale benzinei, acestea sunt mai pronuntate datorita aditivilor ca esterii sulfurati. Inhalarea excesiva a aerosolilor sau cetei poate provoca iritatie tractului respirator, cefalee, ameteli, greata, varsaturi si pierderea coordonarii, in functie de concentratie si de durata expunerii.

Motorina este un lichid combustibil. Volatilitatea acesteia face ca vaporii sai, daca ajung la o sursa de aprindere, sa se aprinda, flacara rezultata propagandu-se in sens invers.

9.3.GPL auto

Gazul Petrolier Lichefiat numit pe scurt GPL este un amestec de butan comercial si propan comercial, acestea fiind obtinute in procesul de rafinare a petrolului brut, din derivati sau din gaze natural. Beneficiile sale sunt exploatare în condiții de siguranță mai ridicate decât la mașinile pe benzină sau motorină, costul redus de achiziție, precum și cantitatea redusă de emisii, GPL-ul auto fiind un carburant ecologic. Avantajul principal al utilizarii GPL il reprezinta inflamabilitatea cea mai mica a acestuia fata de toate alternativele de carburanți.

9.5.Gaze cu continut de NOx, SOx, CO, funingine (gaze de esapament)

Poluarea aerului realizata de autovehicule prezinta doua mari particularitati: eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la concentratii ridicate la inaltimi foarte mici si emisiile se fac pe intreaga suprafata a localitatii, diferentele de concentratii depinzand de intensitatea traficului si posibilitatile de ventilatie a arterei de circulatie.

9.6.Pulberi

Definitia care se utilizeaza uzual in domeniul igienico-sanitar delimiteaza pulberile "particule solide capabile sa ramana un anumit timp suspendate in atmosfera locului de munca".

Principala cale de patrundere in organism este calea respiratorie.

Gravitatea tulburarilor provocate de pulberi la nivelul ochilor depinde de marimea si forma particulelor, precum si de structura lor chimica. Prima manifestare este de obicei lacrimarea. La nivelul nazal sunt numite rinoconioze. La nivelul urechilor produce iritatii sau dopuri.

9.7.Compusi organici volatili (COV)

Compusii organici volatili din aer au efecte nocive asupra:

- Sanatatii oamenilor - au mare potential cancerigen, pot cauza afectiuni ale aparatului respirator, boli cardiovasculare, gastrointestinale, tulburarea vederii;
- Mediului – formeaza oxidanti fotochimici in prezenta NOx din atmosfera si sub actiunea luminii solare, sunt precursori ai ozonului si pot distruge ozonul, absorb radiatia IR, genereaza smog fotochimic in anumite conditii meteo, marind gradul de poluare in zona.

In vederea diminuarii posibilitatilor de evacuare in atmosfera, apa, sol a produselor petroliere s-au prevazut:

- Depozitarea carburantilor cu respectarea normelor de protectia mediului si igiena muncii;
- Dotari pentru evacuarile catre mediu astfel incat emisiile de poluanti sa se realizeze cu respectarea concentratiilor maxime admise pentru poluanti in apa, aer, sol.

10.Gestiunea ambalajelor - nu este cazul.

11.Incadrarea in planurile de urbanism si amenajare a teritoriului

Amenajarile statiei se incadreaza in limitele terenului aflat in folosinta Mol Romania, in suprafata de 720 mp. Functionarea statiei se incadreaza in schema de amenajare teritoriala a zonei fara a interveni in calitatea factorilor de mediu.

12.Protectia asezarilor umane – nu este cazul.

13.Respectarea prevederilor Conventiilor Internationale la care Romania a aderat

In vederea promulgarii "Legii Protectiei Mediului" si a semnarii unor Conventii la care Romania a aderat, apare obligatia de a dezvolta si implementa politici si strategii de reducere a emisiilor de poluanti in vederea limitarii impactului asupra mediului.

Mol Romania este preocupata de reducerea evacuarii poluantilor in factorii de mediu. In acest sens au fost modernizate toate statiile si depozitele la nivelul intregii tari, in vederea respectarii prevederilor din conventiile internationale.

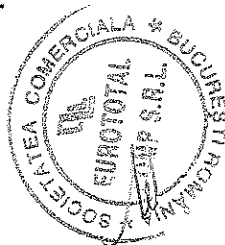
IV.Monitorizarea mediului

Substantele poluante eliminate in atmosfera, in apele de suprafata si freatiche sau depuse pe sol si vegetatie pot deveni periculoase cand concentratia lor depaseste limita maxima admisa.

In vederea monitorizarii mediului, Mol Romania PP S.R.L are incheiat un contract de prestari servicii cu societatea S.C. Eurototal Comp S.R.L, societate care efectueaza analize pentru apa, aer si zgomot, precum si pentru sol, in cazul unei solicitari din partea autoritatilor.

ANEXE

- ANEXA 1 - PLAN DE INCADRARE IN ZONA**
- ANEXA 2 - PLAN DE SITUATIE**



Resort Laguna Focșani

Penny Market

Petrom

Dedeman

Carrefour Market

Incorn Vranco

Brico Depot

Focșani Mall

Focșani

Restaurant Oscar

Muzeul Unirii

Simiz Fashion

Complex Commercial Onasis

Începerea

Spitalul Militar

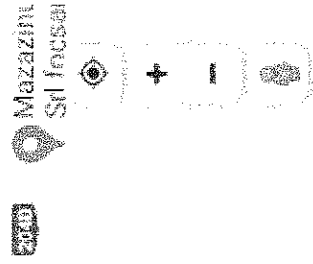
Zanfir S.N.C.

Scorpion Exim SRL

Strada Lupșor

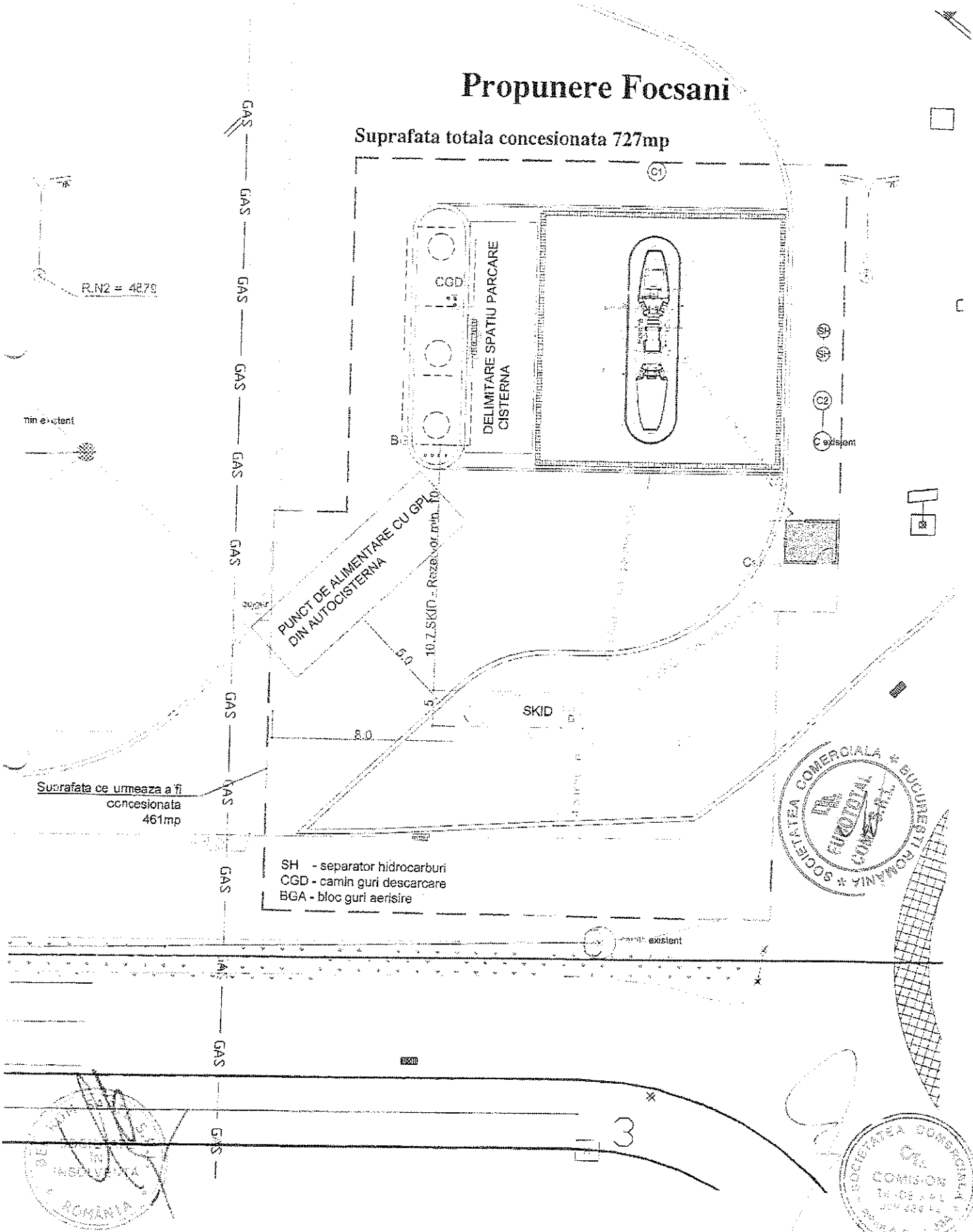
Google

FAN Courier



Propunere Focsani

Suprafata totala concesionata 727mp



R.N2 = 4879

min existent

Suprafata ce urmeaza a fi
concesionata
461mp

PUNCT DE ALIMENTARE CU GPI
DIN AUTO CISTERNA

10.7 SKID - Rezervor m.p. m.

SKID

SH - separator hidrocarburi
CGD - camin guri descarcare
BGA - bloc guri aerisire

