



**BENEFICIAR: COMUNA RASTOACA**

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,  
COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA**



**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**



CUJ: 6188279; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO81 RNCB 0267 0364 3618 0001 B.C.R. Focșani; ROD4 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com

**INVESTIȚIA:**

- *MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA*

**PROIECTANT GENERAL:**

- *S.C. EURO PROIECT S.R.L.*

**BENEFICIAR:**

- *COMUNA RASTOACA*

**NUMĂR PROIECT:**

- *2230/2022*

**FAZA DE PROIECTARE:**

- *DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU*

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**DIRECTOR:  
PROIECTANȚI:**

ing. Dorinel MODREANU  
ing. Gabriela PAVEL  
ing. Costica MOCANU





ROMANIA  
JUDETUL VRANCEA  
PRIMARIA RASTOACA

Nr. 5054 din 17.10.2022

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 8 din 17.10.2022

În scopul: - Modernizare drumuri de interes local, comuna Rastoaca, județul Vrancea.

Ca urmare a cererii adresate de către UAT RASTOACA, reprezentată prin primar Chirita David, cu domiciliul/sediul\*2) în județul Vrancea, municipiul/orașul/comuna Rastoaca, satul Rastoaca, cod poștal 602208, str....., nr....., bl. ...., sc..... et. ...., ap. ...., telefon/fax ....., înregistrată la nr. 5054 din 17.10.2022 pentru imobilele - teren și/sau construcții -, situat în județul Vrancea, municipiul/orașul/comuna Rastoaca, satul Rastoaca, sectorul ....., cod poștal ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., sau identificat prin - Extras CF - nr. 50378, 50379, 50375, 50373, 50371, 50368, 50377, 50376, 50382, 50384, anexate .

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Rastoaca, nr.24 /15.07.2008, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Terenurile aferente de lucrările propuse, alcătuite din străzile : -Str. Varsatura (CF 50378, 50379), Fdt. Crinului (CF 50378), Str. Trandafirilor, Fdt. Trandafirilor, Fdt. Viilor, (CF 50375), Fdt. Teiului, Fdt. Zorilor, Fdt. Strimta (CF 50373), Str. Liliacului (CF 50371), Fdt. Milcov (CF 50368), Fdt. Brailei (CF 50377), Fdt. Plopilor (CF 50376), Str. Soarelui (CF 50382, 50384), se afla în intravilanul com. Rastoaca - domeniul public

Conform P.U.G aprobat cu Hotărârea nr. 24/2008.

Terenul este în proprietatea – UAT Rastoaca

Terenurile nu sunt grevate de sarcini sau servituti, drept de preemțiune, zona de utilitate publica .

Zone protecție monument      zona protecție sanitară      zona protecție inundații  
Zona protecție alunecări      interdicții definitive      interdicții temporare de construire  
Terenul nu este înscris în lista cuprinzând monumentele istorice.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală – imobilele afectate de lucrări au categoria de folosință drumuri.  
Destinația admise : zona destinată cailor de comunicație rutieră.

ZONA FUNCTIONALA conf. PUG

Digitally signed by  
Gheorghe Rosculescu  
DN: c=RO, cn=Gheorghe  
Rosculescu,  
serialNumber=RG226,  
givenName=Gheorghe,  
sn=Rosculescu  
Date: 2022.10.20 11:01:16  
+03'00'

Reglementari fiscale specifice localitatii sau zonei – terenul nu este grevat de sarcini si servituti si se supune legislatiei in vigoare

### 3. REGIMUL TEHNIC:

-Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local din cadrul Comunei Rastoaca,v-a duce la sporirea calitatii serviciilor de transport rutier.

- Regimul de aliniere a terenului si constructiilor fata de drumurile publice adiacente – la drumul national DN 23.

- Coeficientul de utilizare a terenului – Pot – 30 – CUT 0,6

- Dimensiunile minime si maxime ale parcelelor

- Alimentarea cu apa –rețeaua comunala

- Alimentarea cu energie electrica

- Circulatii si accese pietonale si auto :

- Parcaje necesare

- Amplasarea constructiei fata de aliniament

- Inaltimea minima si maxima admisa P+ 2

- Alinierea terenului si a constructiilor fata de strazile adiacente terenului

- Alte prcizari

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat \*4)pentru/întrucât:

- Modernizare drumuri de interes local ,Com.Rastoaca,Jud. Vrancea

**CERTIFICATUL DE URBANISM  
NU TINE LOC DE  
AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE/DESFIINTARE  
SI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA LUCRARI DE CONSTRUCTII**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

\* În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI str. Dinicu Golescu nr.2**

\* În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

\* În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

\* În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

**În aceste condiții:**

**După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția**

mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘINȚARE** va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism;
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz ( 2 exemplare originale):

- D.T.A.C.

-D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura ( copie):

<input checked="" type="checkbox"/> - alimentare cu apa	gaze naturale	Alte avize si acorduri:
canalizare	<input checked="" type="checkbox"/> telefonizare	- Aviz- SC CUP SA
<input checked="" type="checkbox"/> - alimentare cu energie electrica	salubritate	- Aviz - Electrica
		-Aviz - Telekom

SA, Vodafon ,Orange,RCS&RDS.

alimentare cu energie termica

transport urban - Aviz -

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu

protectia civila

sanatatea populatiei

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora ( copie):

- APM Vrancea

d.4) studii de specialitate ( 1 exemplar original):

- Studiu geotehnic
- Studiu topografic
- Expertiza tehnica
- Verificator proiect

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original)

g) Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii



Referent urbanism  
Mitu Rodica

SECRETAR  
Musat Marius

Achitat taxa de: sechit taxa conform Chitanței nr . din 20.10.2022  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de 20.10.2022

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completariile ulterioare.

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

De la data de \_\_\_\_\_ pina la data de \_\_\_\_\_

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmind sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR

SECRETAR

REFERENT URBANISM

Data prelungirii valabilitatii \_\_\_\_\_

Achitat taxa de : \_\_\_\_\_ lei conform chitantei nr. \_\_\_\_\_ din

\_\_\_\_\_ Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct/ prin  
posta.





**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**

CUJ: 6188279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobsbro@yahoo.com



## **MEMORIU TEHNIC**

### **PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU**

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

#### **1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:**

- **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDEȚUL VRANCEA**

#### **2. TITULARUL INVESTITIEI:**

- **JUDETUL VRANCEA**
- **COMUNA RASTOACA**
- **Telefon: 0237-267.400**
- **Fax: 0237-267.434**
- **E-mail: primar@rastoaca.primarievn.ro**
- **Persoana de contact: Primar – DAVID CHIRITA**

### **3. DESCRIEREA PROIECTULUI**

#### **3.1. REZUMATUL LUCRARILOR**

Comuna Rastoaca este aşezată în partea de est a judeţului Vrancea, formată numai din satul de reşedinţă cu acelaşi nume.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentaţii sunt:

##### **SAT RASTOACA**

- strada Varsatura - drum pietruit cu lungimea de 595,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Crinului - drum pietruit cu lungimea de 55,00 m si latime carosabil 2,75 m
- strada Trandafirilor - drum pietruit cu lungime de 170,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Trandafirilor - drum pietruit cu lungimea de 100,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Teiului - drum pietruit cu lungimea de 40,00 m si latime carosabil 2,75 m
- strada Liliacului - drum pietruit cu lungimea de 195,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Milcov - drum pietruit cu lungimea de 210,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Brailei - drum pietruit cu lungimea de 140,00 m si latime carosabil 2,75 m
- fundatura Plopilor - drum pietruit cu lungime de 125,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Viilor - drum pietruit cu lungimea de 50,00 m si latime carosabil 4,00 m
- strada Soarelui - drum pietruit cu lungimea de 800,00 m si latime carosabil 4,00 m
- fundatura Zorilor - drum pietruit cu lungimea de 130,00 m si latime carosabil 4,00 m.

Starea generală a drumurilor studiate este proastă, mai ales în perioada toamnă-iarnă sau în perioadele cu precipitaţii abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreţinere curentă şi periodică de mult timp.

Sub acţiunea traficului şi a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafaţa carosabila s-a degradat. Aceste degradări (gropi, fâgaşe longitudinale, denivelări) conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestui drum.

Drumurile sunt nemodernizate, pietruite cu balast in amestec cu pietriş si nisip.

In unele zone, apele pluviale se scurg de-a lungul părţii carosabile creând fâgaşe longitudinale, antrenând materialele si îngreunând circulaţia in special in perioadele ploioase, in timpul iernii si in perioadele cu topiri de zăpada.

Podetele in prezent nu asigura o scurgere si evacuare corespunzătoare a apelor din zona drumurilor.

Având in vedere starea de degradare a drumurilor, rezulta ca necesara intervenţia cu prioritate pentru a permite o circulaţie rutiera in condiţii de siguranţa si confort.

Ca soluţie pentru modernizarea drumurilor comunal, se recomanda realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- > fundaţie de balast în grosime de 30 cm;
- > strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- > strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- > strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor executa fie consolidate cu aceeaşi structura ca si drumul aferent, fie pietruite cu piatra sparta in grosime de 10 cm.

Lucrările de punere in siguranţa a drumurilor contau si in crearea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale funcţional cu asigurarea scurgerii la podeţe.

O atenţie deosebită va fi acordată aducerii la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării şi refacerii sistemului rutier a capacelor căminelor de instalaţii.



## **3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Realizarea investiției va revigora inclusiv activitatea economică din zonă.

Prin executarea acestui obiectiv de investiții se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți;
- diminuarea surselor de poluare întrucât vor fi asigurate măsuri de protecție a mediului (reducerea prafului, noxelor și poluării fonice);
- accesul mai rapid al mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în mediul rural românesc.

## **3.3. VALOAREA INVESTITIEI**

Conform temei de proiectare se propune modernizarea unor drumuri de interes local de pe teritoriul administrativ al comunei Rastoaca, astfel încât să se asigure o circulație rutieră în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de **3.491,611,72 lei** (fără TVA).

## **3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA**

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

## **3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI**

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumurilor, pe teritoriul administrativ al comunei Rastoaca.

## **3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

### **3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI**

#### **3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE**

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumurilor propusă să fie modernizate este de 2,610 km;
- lățimea părții carosabile variabilă: 2,75 (4,00) m;
- acostamente variabile: 2 x 0,375 (0,50) m;
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este V
- viteza de proiectare este 25 km/h

### **3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE**

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

#### **3.6.1.2.1. Traseul în plan**

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 2610,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

#### **3.6.1.2.2. Profilul în lung**

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseelor existente.

Aliniamentele axului drumurilor se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

#### **3.6.1.2.3. Profilul transversal tip**

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumul de interes local s-a proiectat cu lățimea partii carosabile variabilă între 2,75 și 4,00 m, încadrate de acostamente de 0,375 (0,50) m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este de 3,50 (5,00) m și este încadrată de șanțuri, amplasate de o parte sau de alta a drumurilor.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

#### **3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat**

După realizarea lucrărilor de terasamente, structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 30 cm pe sistem rutier existent;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

Pe strada Soarelui, fundatura Brailei și fundatura Plopiilor, la intersecția cu drumul național DN 23, pe o lungime de 30,00 m, structura constructivă va avea următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de baza din AB 31,5 baza 50/70 în grosime de 8 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

#### **3.6.1.2.5. Amenajarea acostamente**

Acostamentele au lățimea variabilă de 0,375 (0,50) m, fiind fie consolidate cu aceeași structura ca și drumul aferent, fie pietruite cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Pentru protejarea acostamentelor consolidate, la marginea lor, se realizează o zonă împietruită cu piatră spartă având o grosime de 10 cm.

#### **3.6.1.2.6. Amenajare drumuri laterale**

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier având aceeași structură ca și drumul studiat.

Prin aceste lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumurilor modernizate a podmolului de pe drumurile laterale.

#### **3.6.1.2.7. Șanțuri și rigole**

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează rigole carosabile și rigole de acostament, de o parte sau de alta a drumurilor, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin realizarea acceselor la proprietati.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumurilor.

#### **3.6.1.2.8. Lucrări conexe**

O atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier.

#### **3.6.1.2.9. Siguranța circulației - semnalizare rutieră**

##### **Semnalizări și marcaje**

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumurilor sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificată și completată cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizate și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

#### **3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ**

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

#### **3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI**

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatra sparta) - 7306,00 mc
- mixturi asfaltice - 3210,00 t
- apa - 1270,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în opera în ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizării de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

#### **3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ**

Nu este cazul.

#### **3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

#### **3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE**

Nu este cazul, drumul modernizat păstrează traseul existent.

#### **3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta amestec optimal

#### **3.6.1.9. METODELE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE**

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare. Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- fundație de balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

#### **3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE**

Se preconizează că durata de executie să fie de 24 luni.

#### **3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

#### **3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

- Varianta I – “ fără proiect” executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varianta II – “cu proiect”** o intervenție asupra drumurilor și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumurilor de interes local, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație.

Alternativa studiată în cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- execuția unui sistem rutier care să crească capacitatea portantă a drumurilor;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare ape pluviale (santuri);
- lucrări conexe;
- lucrări de siguranță circulației.

#### **3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT**

Pentru modernizarea drumurilor de interes local din comuna Rastoaca s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea
- Aviz securitate la incendiu
- Aviz SC CUP SA Focșani
- Aviz SDEE Focșani
- Aviz ORANGE/ TELEKOM/ VODAFON SA/RCS-RDS.

### **4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

#### **4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSINȚA ULTERIOARA A TERENULUI**

Pentru realizarea proiectului nu vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente pe trasee.

#### **4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

Nu este cazul.

#### **4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ**

Nu este cazul.

#### **4.4. METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE**

Nu este cazul.

#### **4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

#### **4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII**

Nu este cazul.

## 5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

### 5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

### 5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

In zona amplasamentului studiat nu exista obiective de patrimoniu.

### 5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

#### 5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. 1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Rastoaca.

#### 5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumurilor rămâne neschimbat.

#### 5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

### 5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	STR. VARSATURA T1	678491.578	464965.664
2	STR. VARSATURA T1	678994.637	465013.274
1	STR. VARSATURA T2	679108.559	465019.961
2	STR. VARSATURA T2	679190.637	465009.740
1	FUNDATURA CRINULUI	678818.933	464875.643
2	FUNDATURA CRINULUI	678763.048	464874.819
1	STR. TRANDAFIRILOR	678997.351	464611.897
2	STR. TRANDAFIRILOR	678939.885	464770.598
1	FUNDATURA TRANDAFIRILOR	678974.420	464644.887

2	FUNDATURA TRANDAFIRILOR	678939.885	464682.168
1	FUNDATURA TEIULUI	678606.199	464696.487
2	FUNDATURA TEIULUI	678601.442	464736.646
1	STR. LILIACULUI	678192.710	464906.161
2	STR. LILIACULUI	678174.675	464742.675
1	FUNDATURA MILCOV 1	677798.466	464556.968
2	FUNDATURA MILCOV 1	677813.630	464425.690
1	FUNDATURA MILCOV 2	677948.022	464561.254
2	FUNDATURA MILCOV 2	677999.802	464539.466
1	FUNDATURA BRAILEI	679083.078	464322.913
2	FUNDATURA BRAILEI	679117.261	464456.082
1	FUNDATURA PLOPILOR	678951.094	464372.781
2	FUNDATURA PLOPILOR	679035.011	464413.615
1	FUNDATURA VIILOR	678898.341	464451.976
2	FUNDATURA VIILOR	678870.111	464495.722
1	STR. SOARELUI T1	676484.367	465698.965
2	STR. SOARELUI T1	676749.177	465605.027
1	STR. SOARELUI T2	676711.732	465556.891
2	STR. SOARELUI T2	677113.920	465426.584

## **5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

## **6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI**

### **A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER**

#### **A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR**

##### **A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL**

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.



## **A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

## **A.2. PROTECȚIA AERULUI**

### **A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI**

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatra spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

### **A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf ( $SO_2$  și  $SO_3$ ), acizi corespunzători ai acestora ( $H_2SO_4$  și  $H(SO_3)_2$ );
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înainte arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot ( $NO_x$ );
- ♦ hidrocarburi nearchive.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 24 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦  $NO_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$ ;
- ♦ Compuși organici =  $0,3 \text{ mg/m}^3$ ;

♦ Particule = 0,5 mg/m<sup>3</sup>.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

### **A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

#### **A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII**

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

#### **A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

### **A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

#### **A.4.1. SURSE DE RADIAȚII**

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

#### **A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

Nu este cazul.

### **A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

#### **A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE**

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

#### **A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

## **A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

### **A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumurilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumul propus spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

### **A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE**

Nu este cazul.

## **A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

### **A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC**

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau modernizare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

### **A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE**

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

## **A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

### **A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

- **deșeuri din construcții și demolări**
  - ♦ cod 17.05.04 - pământ și pietre din terasamente în săpătura
- **deșeuri menajere**
  - ♦ cod 15.01 – provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

### **A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI REZULTATE**

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției

lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitarii temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

### **A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR**

Pentru toate categoriile de deșuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 actualizată, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

## **A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

### **A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianti), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

## **A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU**

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celele etanșe.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Prin modernizarea acestor drumuri, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drumuri și cai de comunicație (drumuri de interes local).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele și echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Categoriile de lucrări implicate de proiect sunt următoarele:

- executarea sistemului rutier;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (santuri, podețe);
- lucrări de consolidări și aparări de maluri;
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea măsurilor de protecție a solului propuse în prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectată calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apă în perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, și nici în perioada funcționării investiției.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Nu există riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT**

### **7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ◆ zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- ◆ poluarea aerului ca urmare a executiei lucrărilor si a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de constructie, temporar, pozitiv).

#### **Impactul asupra faunei si florei**

Impactul potential asupra florei si faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum si de lucrările de constructii si montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potential:

- ◆ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investitii si în vecinătăți este alcătuita din specii comune de flora si fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fara importanta conservativa. Astfel, nu se impun masuri speciale de protectie si conservare a speciilor si habitatelor identificate in zona de studiu.

#### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Impactul potential asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ◆ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate si a existentei unor scurgeri de combustibili si lubrefianți la functionarea si întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

#### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

#### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

#### **Impactul asupra calității aerului și climei**

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție si transportul materialelor.

În aceste conditii impactul potential asupra aerului si climei este generat de următorii factori:

- ◆ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

#### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de executie a lucrărilor. Întrucât utilajele si

echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

#### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

#### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

#### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

### **7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a investiției.

### **7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Proiectul analizat presupune aducerea drumurilor studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

### **7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

### **7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

### **7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI**

#### ***Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane***

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).



### *Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei*

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și executia lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

### *Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului*

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

### *Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și a climatului*

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ◆ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ◆ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ◆ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

### *Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații*

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

## **7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI**

Nu este cazul.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

- calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

- calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

## **9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE**

### **A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE**

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

### **B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL**

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

### **10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Rastoaca, tarla T81, parcela P 892.

### **10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

#### **10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR**

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

#### **10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI**

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

- menținerea calității aerului în zonele protejate;

- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

- respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

#### **11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

##### **11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

##### **11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

Nu este cazul.

##### **11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

Nu este cazul.

#### **11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

#### **12. ANEXE**

Se anexează Piese desenate:

- plan de încadrare
- planuri de situație
- profil tip

#### **13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007**

Nu este cazul.

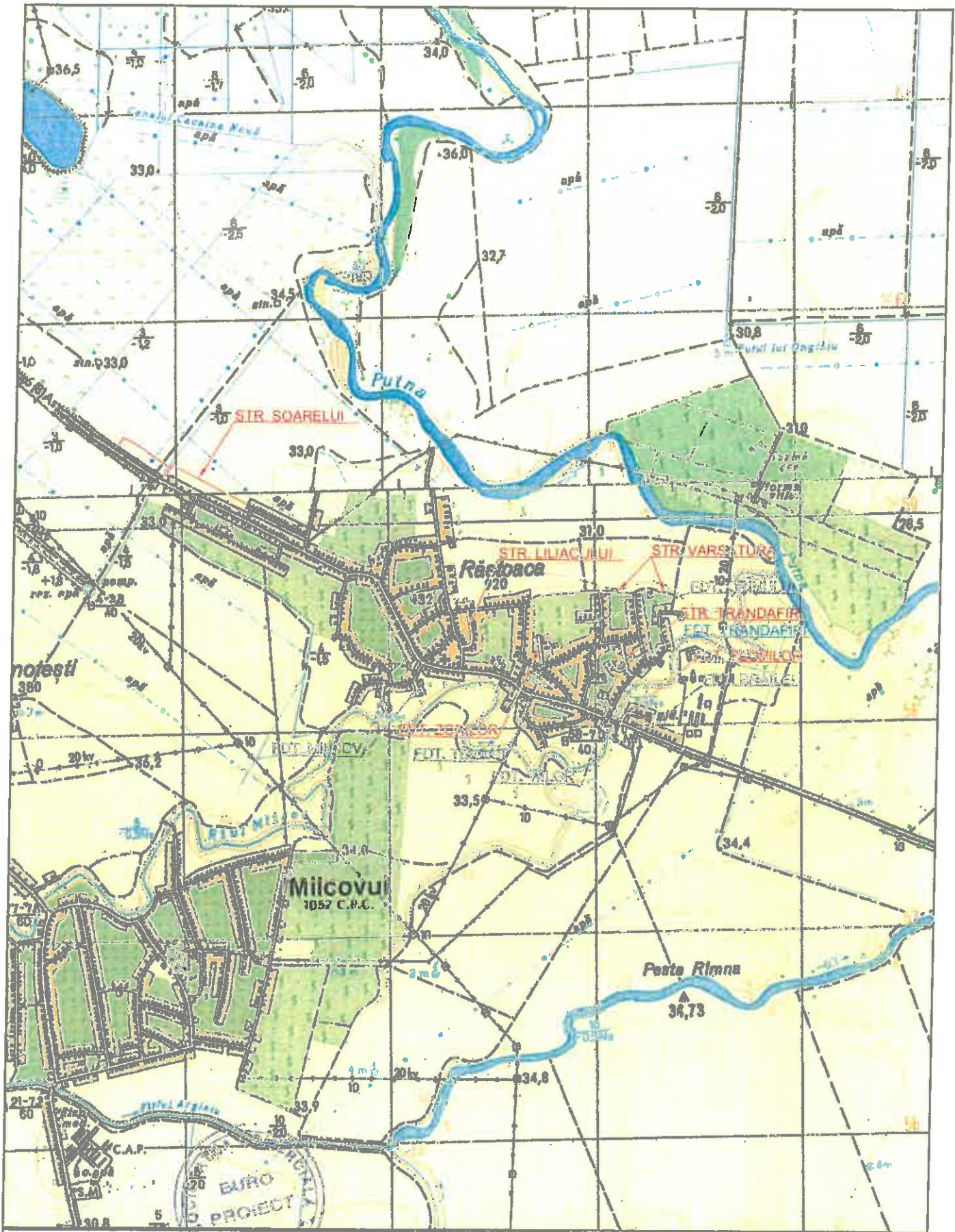
#### **14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE**



Nu este cazul.

**DIRECTOR,**  
*ing. Dorinel MODREANU*

**ȘEF PROIECT,**  
*ing. Gabriela PAVEL*





<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/739/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:25.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERS LOCAL COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D01	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: <b>PLAN DE INCADRARE</b>	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



U	188.3033g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.000
T	5.272	Tm	0.130
Te	5.272	Tm	0.130
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.877N	07000.801E
Va	48000.877N	07000.801E
T	48000.877N	07000.801E
Ta	48000.877N	07000.801E
Tb	48000.877N	07000.801E
To	48000.877N	07000.801E

U	178.8887g	Lini	0.000
V	170.000	Cm	30.272
T	17.752	Tm	1.499
Te	17.752	Tm	1.499
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.181N	07000.802E
Va	48000.181N	07000.802E
T	48000.181N	07000.802E
Ta	48000.181N	07000.802E
Tb	48000.181N	07000.802E
To	48000.181N	07000.802E

U	190.8887g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.074
T	20.000	Tm	1.000
Te	20.000	Tm	1.000
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.877N	07000.802E
Va	48000.877N	07000.802E
T	48000.877N	07000.802E
Ta	48000.877N	07000.802E
Tb	48000.877N	07000.802E
To	48000.877N	07000.802E

U	190.8887g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.074
T	20.000	Tm	1.000
Te	20.000	Tm	1.000
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.181N	07000.802E
Va	48000.181N	07000.802E
T	48000.181N	07000.802E
Ta	48000.181N	07000.802E
Tb	48000.181N	07000.802E
To	48000.181N	07000.802E

U	188.3033g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.000
T	5.272	Tm	0.130
Te	5.272	Tm	0.130
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.877N	07000.801E
Va	48000.877N	07000.801E
T	48000.877N	07000.801E
Ta	48000.877N	07000.801E
Tb	48000.877N	07000.801E
To	48000.877N	07000.801E

U	190.8887g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.272
T	17.752	Tm	1.499
Te	17.752	Tm	1.499
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.181N	07000.802E
Va	48000.181N	07000.802E
T	48000.181N	07000.802E
Ta	48000.181N	07000.802E
Tb	48000.181N	07000.802E
To	48000.181N	07000.802E

U	190.8887g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.272
T	17.752	Tm	1.499
Te	17.752	Tm	1.499
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

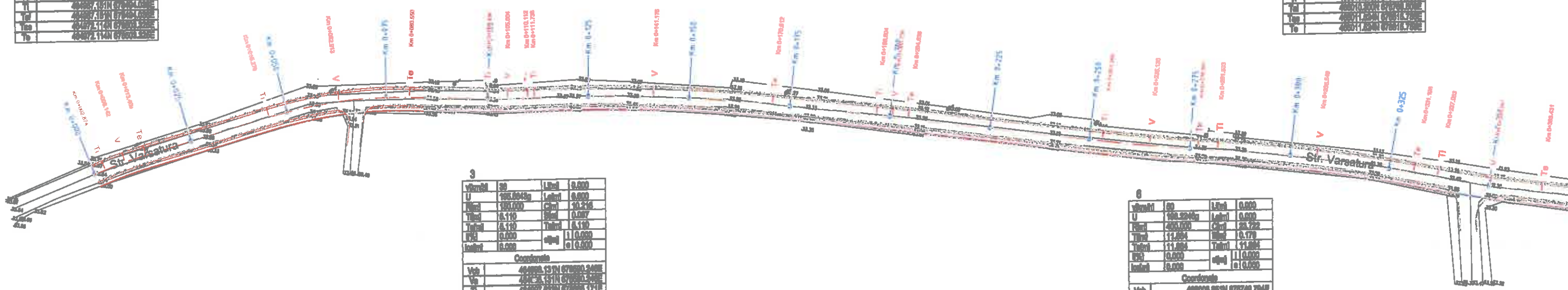
Coordonate

Veb	48000.181N	07000.802E
Va	48000.181N	07000.802E
T	48000.181N	07000.802E
Ta	48000.181N	07000.802E
Tb	48000.181N	07000.802E
To	48000.181N	07000.802E

U	188.3033g	Lini	0.000
V	180.000	Cm	30.000
T	5.272	Tm	0.130
Te	5.272	Tm	0.130
PS	0.000	el	11.000
Inst	0.000	el	0.000

Coordonate

Veb	48000.877N	07000.801E
Va	48000.877N	07000.801E
T	48000.877N	07000.801E
Ta	48000.877N	07000.801E
Tb	48000.877N	07000.801E
To	48000.877N	07000.801E



**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabli dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr. + stg. proiectata
- Rigola de acostament proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

**S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.**  
Cod fiscal: R8189279; Reg. Com: J39/384/1994

<b>DIRECTOR:</b> Ing. Dorinel MODREANU	<b>PROIECTAT:</b> Ing. Gabriela PAVEL	<b>DESEANAT:</b> Ing. Costica MOCANU	<b>VERIFICAT:</b> Ing. Dorinel MODREANU	<b>PROIECT:</b> 2230 <b>DATA:</b> 2022	<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMUNA RASTOACA</b>
				<b>SCARA:</b> 1:1.000	<b>LUCRAREA:</b> MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
				<b>FAZA AVIZE</b> <b>PLANSA D1</b>	
					<b>DENUMIRE PLANSA:</b> PLAN DE SITUATIE STR. VARSATURA, Km 0+000 - Km 0+383

Ymin	40	Ymax	0,000
U	184,7750	Clad	0,000
L	380,000	Clad	0,112
T	0,000	Ymin	1,000
T	0,000	Ymax	0,000
W	0,000	W	0,000
L	0,000	W	0,000

Coordonate

Yob	488712,000	070142,400
Yb	488712,000	070142,400
Yc	488712,000	070142,400
Yd	488712,000	070142,400
Ye	488712,000	070142,400
Yf	488712,000	070142,400

Ymin	40	Ymax	0,000
U	185,000	Clad	0,000
L	380,000	Clad	0,248
T	0,000	Ymin	1,000
T	0,000	Ymax	0,000
W	0,000	W	0,000
L	0,000	W	0,000

Coordonate

Yob	488712,000	070142,400
Yb	488712,000	070142,400
Yc	488712,000	070142,400
Yd	488712,000	070142,400
Ye	488712,000	070142,400
Yf	488712,000	070142,400

Ymin	40	Ymax	0,000
U	187,5010	Clad	0,000
L	380,000	Clad	11,524
T	0,000	Ymin	0,000
T	0,000	Ymax	0,000
W	0,000	W	0,000
L	0,000	W	0,000

Coordonate

Yob	488712,000	070142,400
Yb	488712,000	070142,400
Yc	488712,000	070142,400
Yd	488712,000	070142,400
Ye	488712,000	070142,400
Yf	488712,000	070142,400

Ymin	40	Ymax	0,000
U	187,0000	Clad	0,000
L	400,000	Clad	10,411
T	0,000	Ymin	0,000
T	0,000	Ymax	0,000
W	0,000	W	0,000
L	0,000	W	0,000

Coordonate

Yob	488712,000	070142,400
Yb	488712,000	070142,400
Yc	488712,000	070142,400
Yd	488712,000	070142,400
Ye	488712,000	070142,400
Yf	488712,000	070142,400

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Rigola de acostament proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

**S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.**  
Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J38/738/1994

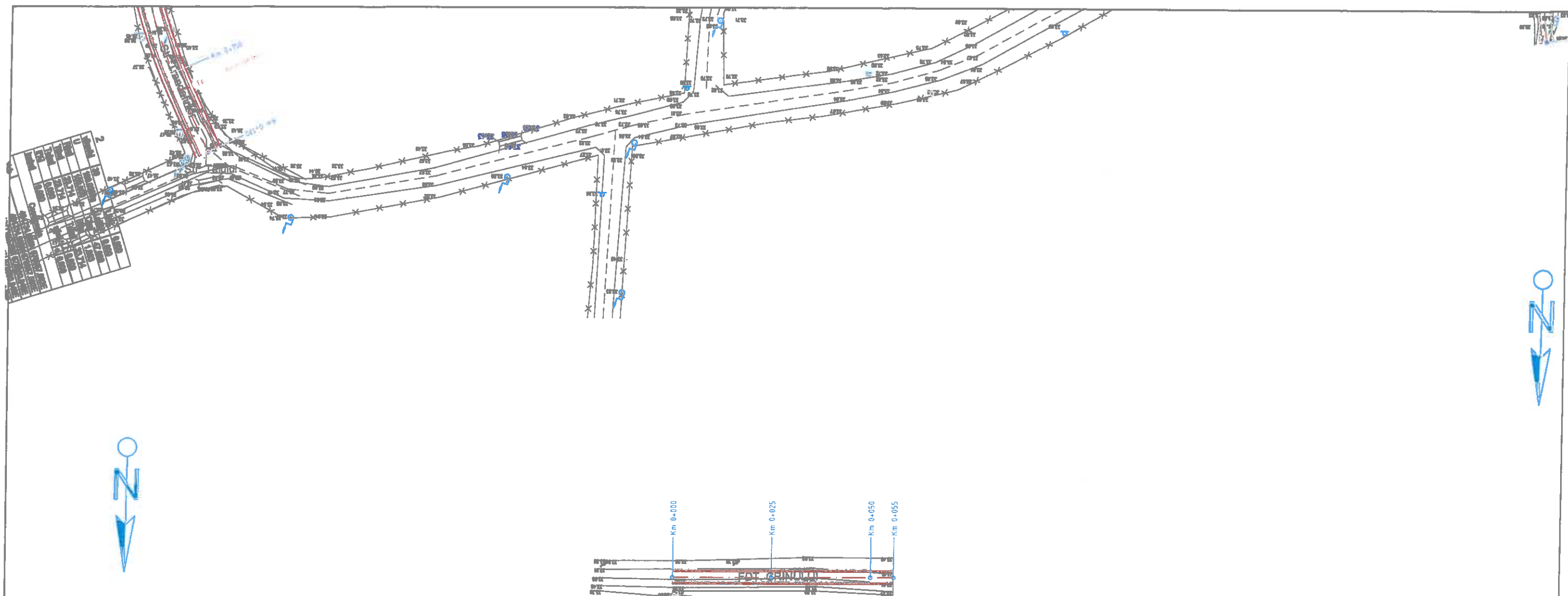
**DIRECTOR:** Ing. Dorinel MODREANU  
**PROIECTAT:** Ing. Gabriela PAVEL  
**DESENAT:** Ing. Costica MOCANU  
**VERIFICAT:** Ing. Dorinel MODREANU

**PROIECT:** 2230  
**DATA:** 2022  
**SCARA:** 1:1.000  
**FAZA:** AVIZE  
**PLANSA:** D2

**BENEFICIAR:** COMUNA RASTOACA  
**LUCRAREA:** MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA  
**DENUMIRE PLANSA:** PLAN DE SITUATIE STR. VARSATURA, Km 0+303 - Km 0+595







**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Rigola de acostament proiectat
- ~ Rigola carosabila proiectata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

Coordonate	
U	107.99174
V	11.3274
W	0.000
X	0.000
Y	0.000
Z	0.000
A	0.000
B	0.000
C	0.000
D	0.000
E	0.000
F	0.000
G	0.000
H	0.000
I	0.000
J	0.000
K	0.000
L	0.000
M	0.000
N	0.000
O	0.000
P	0.000
Q	0.000
R	0.000
S	0.000
T	0.000
U	0.000
V	0.000
W	0.000
X	0.000
Y	0.000
Z	0.000

Coordonate	
U	107.99174
V	11.3274
W	0.000
X	0.000
Y	0.000
Z	0.000
A	0.000
B	0.000
C	0.000
D	0.000
E	0.000
F	0.000
G	0.000
H	0.000
I	0.000
J	0.000
K	0.000
L	0.000
M	0.000
N	0.000
O	0.000
P	0.000
Q	0.000
R	0.000
S	0.000
T	0.000
U	0.000
V	0.000
W	0.000
X	0.000
Y	0.000
Z	0.000

**S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.**  
 Cod fiscal: R8180279; Reg. Com.: 39738/1994

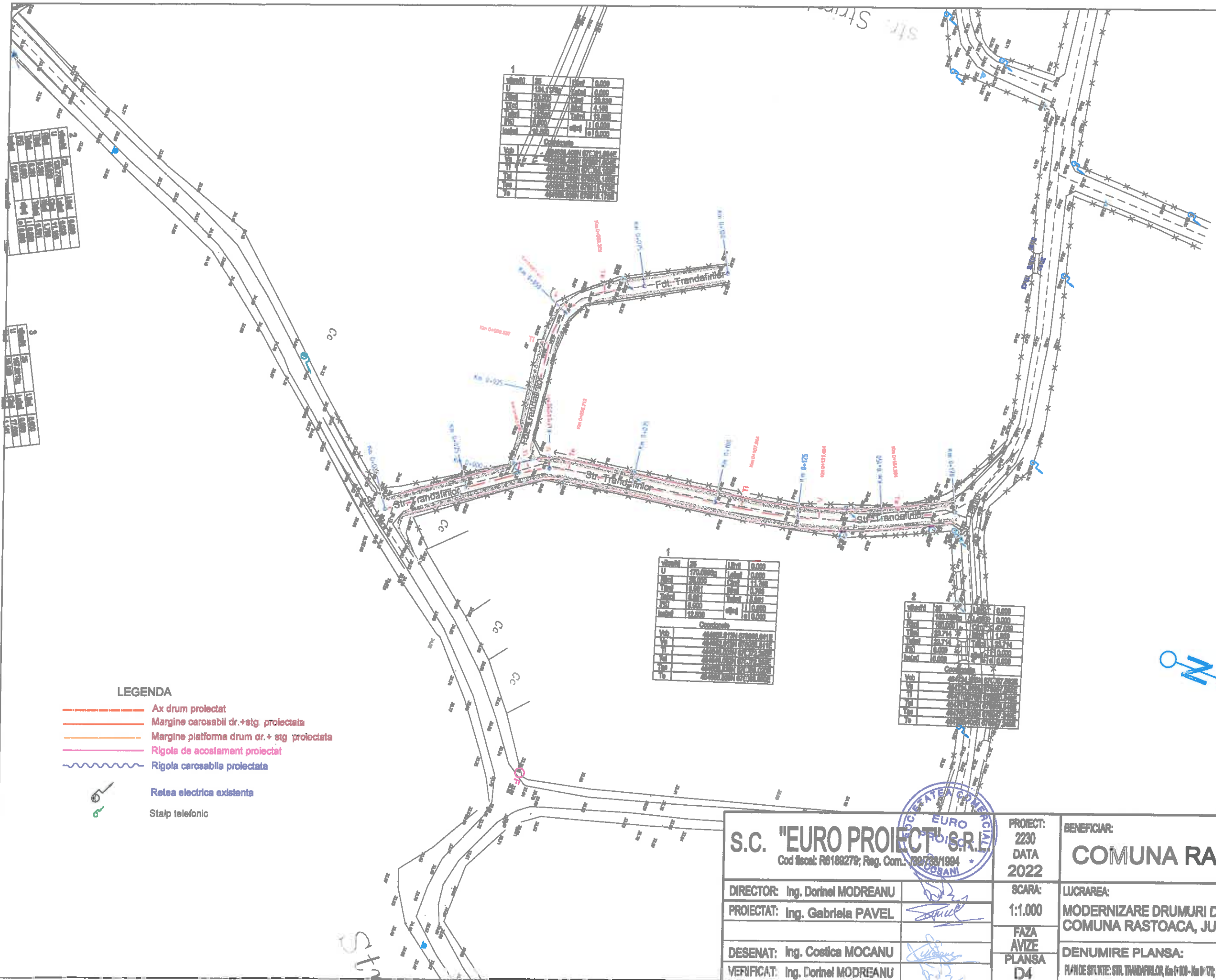


**DIRECTOR:** Ing. Dorinel MODREANU  
**PROIECTAT:** Ing. Gabriela PAVEL  
**DESEANAT:** Ing. Costica MOCANU  
**VERIFICAT:** Ing. Dorinel MODREANU

**PROIECT:** 2230  
**DATA:** 2022  
**SCARA:** 1:1.000  
**FAZA AVIZE PLANSA:** D3

**BENEFICIAR:** COMUNA RASTOACA  
**LUCRAREA:** MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA  
**DENUMIRE PLANSA:** PLAN DE SITUATIE FUNDATURA CRINULUI, Km 0+000 - Km 0+055





Coordonate	U	V	W	X	Y	Z
1	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate	U	V	W	X	Y	Z
1	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate	U	V	W	X	Y	Z
1	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000

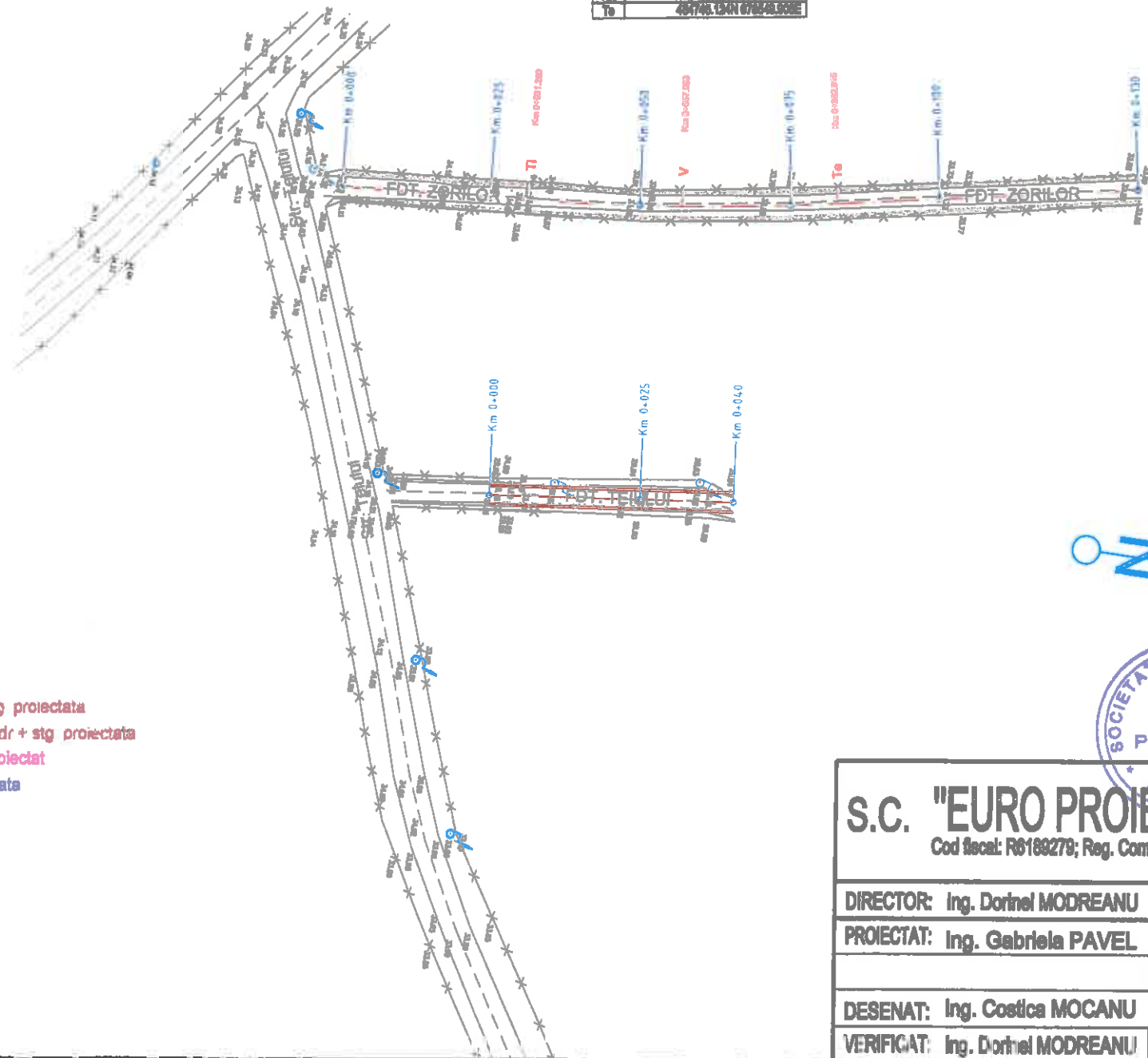
Coordonate	U	V	W	X	Y	Z
1	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	48000.000	170.000	0.000	0.000	0.000	0.000

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
- Rigola de acostament proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Retea electrica existenta
- Staipe telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R0189279; Reg. Com. 180739/1994 		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D4	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE: STR. TRANDAFIROL, Km 0+00 - Km 0+170; FDT. TRANDAFIROL, Km 0+00 - Km 0+100

1			
km	00	Alini	0.000
U	182.7815m	Latitudine	0.000
Tm	28.840	Cm	21.820
Tm	28.840	Alini	0.794
Tm	28.840	Tm	28.840
km	0.000	Alini	0.000
km	0.000	Alini	0.000
Coordonate			
Vb	484721.200N	678804.800E	
Va	484721.200N	678804.800E	
T	484721.200N	678804.800E	
T	484721.200N	678804.800E	
T	484721.200N	678804.800E	
T	484721.200N	678804.800E	
T	484721.200N	678804.800E	
T	484721.200N	678804.800E	



**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg proiectata
- Margine platforma drum dr + stg proiectata
- Rigola de acostament proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: <b>MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA</b>
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	FAZA AVIZE PLANSA D5	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE: FDT. ZORILOR, Km 0+000 - Km 0+130; FDT. TEIUJIA, Km 0+000 - Km 0+040

km	SS	Lim	0.000
U	176.342m	Lat	0.000
V	180.000	Cap	26.673
T	18.884	Lat	1.000
T	18.884	Lat	18.734
PS	0.000	Lat	11.000
Lat	0.000	Lat	0.000

Coordonate	
Vb	49490.188N 678213.62E
Vc	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E

km	SS	Lim	0.000
U	198.000m	Lat	0.000
V	200.000	Cap	0.000
T	3.479	Lat	0.000
T	3.479	Lat	3.479
PS	0.000	Lat	11.000
Lat	0.000	Lat	0.000

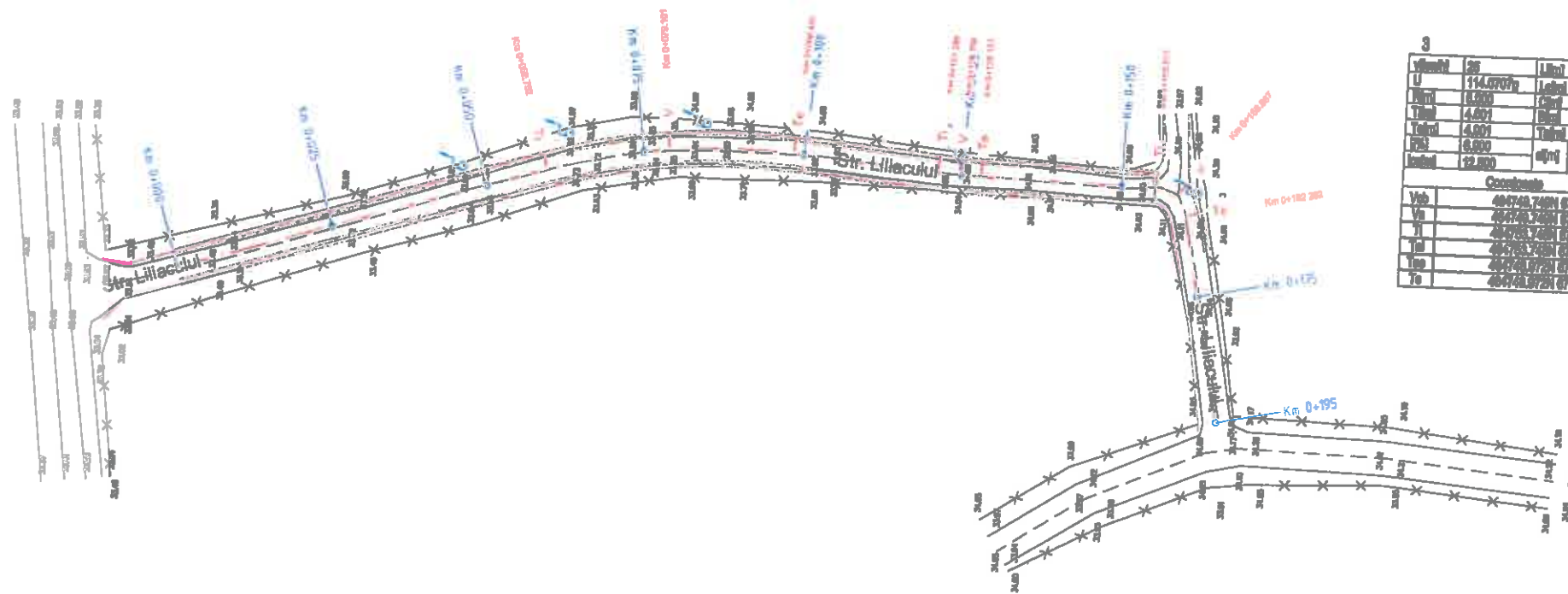
  

Coordonate	
Vb	49491.188N 678213.62E
Vc	49491.188N 678213.62E
T	49491.188N 678213.62E
T	49491.188N 678213.62E
T	49491.188N 678213.62E
T	49491.188N 678213.62E
T	49491.188N 678213.62E

km	SS	Lim	0.000
U	114.070m	Lat	0.000
V	0.000	Cap	0.700
T	4.001	Lat	1.401
T	4.001	Lat	4.001
PS	0.000	Lat	11.000
Lat	0.000	Lat	0.000



Coordonate	
Vb	49490.188N 678213.62E
Vc	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E
T	49490.188N 678213.62E



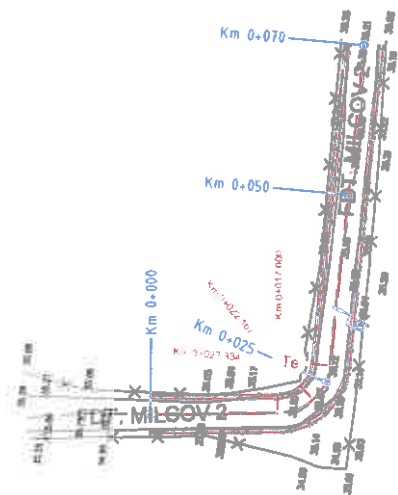
**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr +stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Rigola de acostament proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Retea electrica existenta
-  Staip telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA ID6	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE, STR. LILIACULUI, Km 0+000 - /Km 0+195





km	SS	LS	LS
U	100.000	100.000	0.000
RS	7.000	CS	10.000
TS	0.000	TS	2.000
TS	0.000	TS	0.000
TS	0.000	TS	11.000
TS	12.000	TS	10.000

Coordonate	
Vsb	48488.000N 67760.000E
Vs	48488.000N 67760.000E
T	48488.000N 67760.000E
Ts	48488.000N 67760.000E
Tp	48488.000N 67760.000E
Td	48488.000N 67760.000E

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+stg. proiectata
- Rigola de acostament proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Retea electrica existenta
- Statii telefonice

km	SS	LS	LS
U	100.000	100.000	0.000
RS	200.000	CS	10.000
TS	0.000	TS	0.000
TS	0.000	TS	0.000
TS	0.000	TS	11.000
TS	0.000	TS	0.000

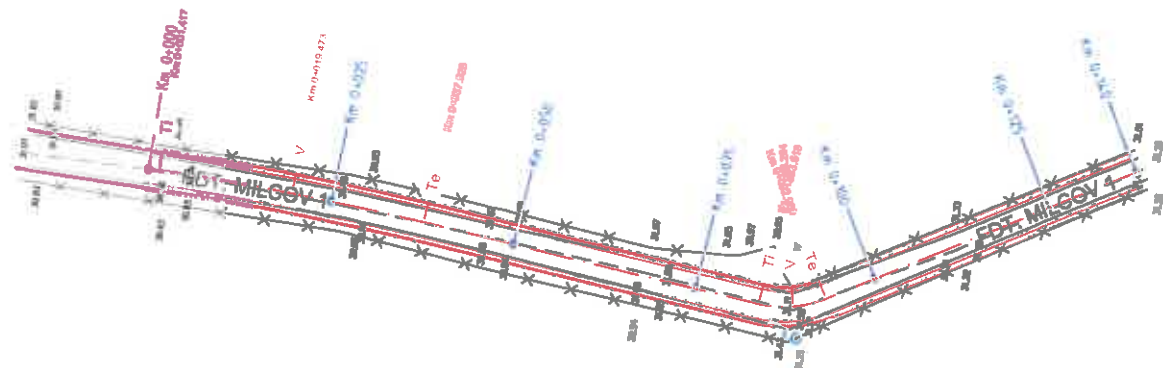
  

Coordonate	
Vsb	48488.000N 67760.000E
Vs	48488.000N 67760.000E
T	48488.000N 67760.000E
Ts	48488.000N 67760.000E
Tp	48488.000N 67760.000E
Td	48488.000N 67760.000E

km	SS	LS	LS
U	100.000	100.000	0.000
RS	10.000	CS	0.000
TS	4.000	TS	0.000
TS	4.000	TS	4.000
TS	0.000	TS	11.000
TS	12.000	TS	0.000

Coordonate	
Vsb	48488.000N 67760.000E
Vs	48488.000N 67760.000E
T	48488.000N 67760.000E
Ts	48488.000N 67760.000E
Tp	48488.000N 67760.000E
Td	48488.000N 67760.000E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6180279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D7	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE FUNDATURA MILCOV 1, Nr. 0+070 - Nr. 0+140, FUNDATURA MILCOV 2, Nr. 0+000 - Nr. 0+070.
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

km	SS	LS	LS	LS
U	100.000g	100.000g	0.000	0.000
R	10.000	10.000	0.000	0.000
T	10.000	10.000	0.000	0.000
Te	10.000	10.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vob	484428.287N	670200.218E
Vs	484428.287N	670200.218E
Ti	484428.287N	670200.218E
Ts	484428.287N	670200.218E
Te	484428.287N	670200.218E

km	SS	LS	LS	LS
U	100.770g	100.770g	0.000	0.000
R	10.000	10.000	0.000	0.000
T	10.000	10.000	0.000	0.000
Te	10.000	10.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vob	484428.287N	670200.218E
Vs	484428.287N	670200.218E
Ti	484428.287N	670200.218E
Ts	484428.287N	670200.218E
Te	484428.287N	670200.218E

km	SS	LS	LS	LS
U	107.221g	107.221g	0.000	0.000
R	10.000	10.000	0.000	0.000
T	10.000	10.000	0.000	0.000
Te	10.000	10.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vob	484428.287N	670200.218E
Vs	484428.287N	670200.218E
Ti	484428.287N	670200.218E
Ts	484428.287N	670200.218E
Te	484428.287N	670200.218E

km	SS	LS	LS	LS
U	100.017g	100.017g	0.000	0.000
R	10.000	10.000	0.000	0.000
T	10.000	10.000	0.000	0.000
Te	10.000	10.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate








Vob	484428.287N	670200.218E
Vs	484428.287N	670200.218E
Ti	484428.287N	670200.218E
Ts	484428.287N	670200.218E
Te	484428.287N	670200.218E

km	SS	LS	LS	LS
U	100.180g	100.180g	0.000	0.000
R	10.000	10.000	0.000	0.000
T	10.000	10.000	0.000	0.000
Te	10.000	10.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000
RS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vob	484428.287N	670200.218E
Vs	484428.287N	670200.218E
Ti	484428.287N	670200.218E
Ts	484428.287N	670200.218E
Te	484428.287N	670200.218E

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Rigola de acostament proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R0189279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
DESEANAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D8	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE FUNDATURA PLOPIOR, Km 0+000 - Km 0+229; FUNDATURA VIITOR, Km 0+700 - Km 0+821

- LEGENDA**
-  Ax drum proiectat
  -  Margine carosabil dr.+sig. proiectata
  -  Margine platforma drum dr.+ sig proiectata
  -  Rigola de acostament proiectat
  -  Rigola carosabila proiectata
  -  Retea electrica existenta
  -  Stalp telefonic

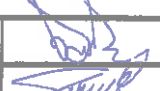



U	20	Lini	0.000
U	184.042m	Lini	0.000
U	183.920	Chis	4.678
U	2.341	Chis	0.000
U	2.341	Chis	2.341
U	3.000	Chis	11.000
U	12.000	Chis	0.000

Coordonate	
Vab	49298.414N 67883.437E
Vb	49298.217N 67883.437E
Vt	49297.124N 67883.437E
Vd	49297.124N 67883.437E
Vc	49297.124N 67883.437E
Vb	49297.124N 67883.437E
Va	49298.414N 67883.437E

U	20	Lini	0.000
U	184.042m	Lini	0.000
U	183.920	Chis	4.678
U	2.341	Chis	0.000
U	2.341	Chis	2.341
U	3.000	Chis	11.000
U	12.000	Chis	0.000

Coordonate	
Vab	49298.414N 67883.437E
Vb	49298.217N 67883.437E
Vt	49297.124N 67883.437E
Vd	49297.124N 67883.437E
Vc	49297.124N 67883.437E
Vb	49297.124N 67883.437E
Va	49298.414N 67883.437E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D9	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE: FUNDATURA BRAILEI, Km 0+000 - Km 0+140
DESEANAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



km	20	Lini	0,000
U	108,8211g	Latit	0,000
U	117,000	Ch	17,189
T	10,870	Latit	4,283
T	10,870	T	10,870
U	0,000	Latit	11,000
Latit	12,000	Ch	0,000

Coordonate

Vob	48724,0281	U	07874,8036
Vs	48724,0281	U	07874,8036
Ti	48724,0281	U	07874,8036
Ta	48724,0281	U	07874,8036
Tb	48724,0281	U	07874,8036
Tc	48724,0281	U	07874,8036

km	40	Lini	0,000
U	198,8211g	Latit	0,000
U	200,000	Ch	10,870
T	0,250	Latit	0,125
T	0,250	T	0,250
U	0,000	Latit	11,000
Latit	0,000	Ch	0,000

Coordonate

Vob	48724,0281	U	07874,8036
Vs	48724,0281	U	07874,8036
Ti	48724,0281	U	07874,8036
Ta	48724,0281	U	07874,8036
Tb	48724,0281	U	07874,8036
Tc	48724,0281	U	07874,8036

km	60	Lini	0,000
U	298,8211g	Latit	0,000
U	300,000	Ch	19,870
T	0,400	Latit	0,200
T	0,400	T	0,400
U	0,000	Latit	11,000
Latit	0,000	Ch	0,000

Coordonate

Vob	48724,0281	U	07874,8036
Vs	48724,0281	U	07874,8036
Ti	48724,0281	U	07874,8036
Ta	48724,0281	U	07874,8036
Tb	48724,0281	U	07874,8036
Tc	48724,0281	U	07874,8036

km	80	Lini	0,000
U	398,8211g	Latit	0,000
U	400,000	Ch	29,870
T	0,600	Latit	0,300
T	0,600	T	0,600
U	0,000	Latit	11,000
Latit	0,000	Ch	0,000

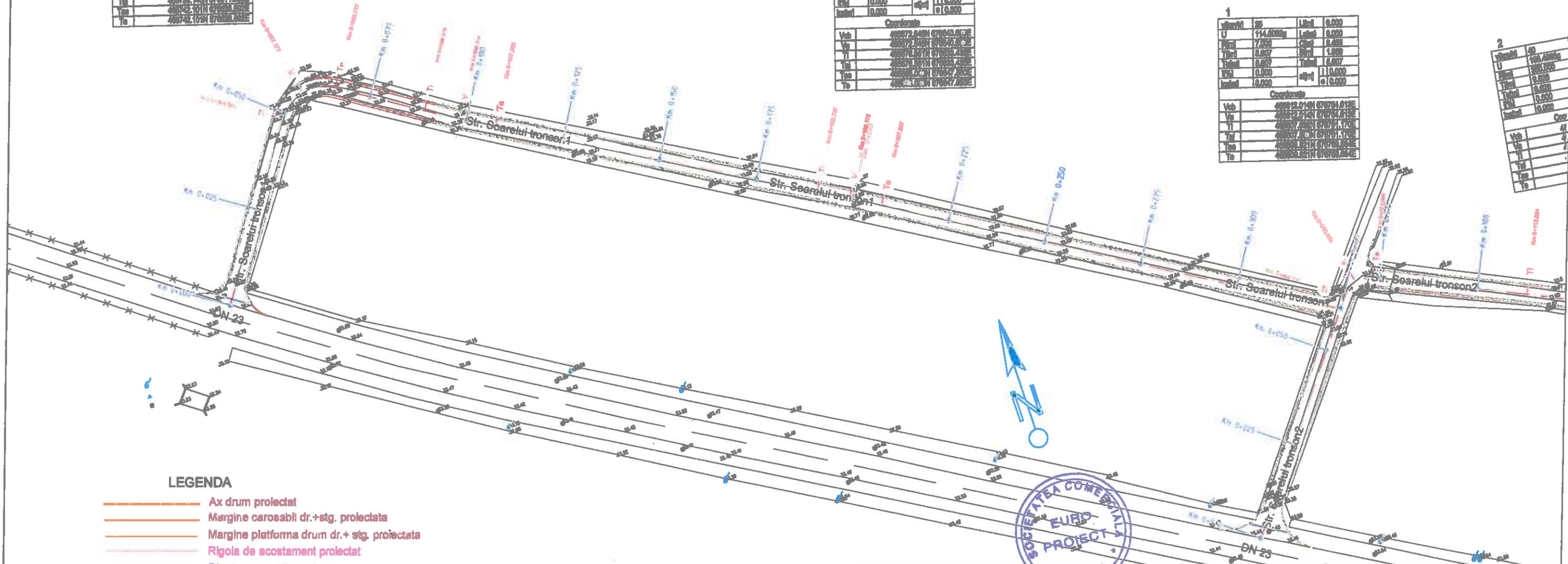
Coordonate

Vob	48724,0281	U	07874,8036
Vs	48724,0281	U	07874,8036
Ti	48724,0281	U	07874,8036
Ta	48724,0281	U	07874,8036
Tb	48724,0281	U	07874,8036
Tc	48724,0281	U	07874,8036






km	40	Lini	0,000
U	198,8211g	Latit	0,000
U	200,000	Ch	10,870
T	0,250	Latit	0,125
T	0,250	T	0,250
U	0,000	Latit	11,000
Latit	0,000	Ch	0,000

Coordonate





Vob	48724,0281	U	07874,8036
Vs	48724,0281	U	07874,8036
Ti	48724,0281	U	07874,8036
Ta	48724,0281	U	07874,8036
Tb	48724,0281	U	07874,8036
Tc	48724,0281	U	07874,8036



**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabila dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Rigola de acostament proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Retea electrica existenta
-  Staip telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D10	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE: STR. SCARELEI/ TRONSON 1, Km 0+000 - Km 0+327
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

km	U	Lini	0.000
1	114.0000	Lini	0.000
2	7.000	Ch	0.000
3	0.007	Ch	1.000
4	0.007	Ch	0.000
5	0.000	Ch	11.000
6	0.000	Ch	0.000

Coordonate

Vob	428912.014N	67074.010E
Vb	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vc	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vd	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Ve	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vf	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vg	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vh	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vi	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vj	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vk	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vl	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vm	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vn	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vo	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E

km	U	Lini	0.000
1	700.0000	Lini	0.000
2	0.000	Ch	0.000
3	0.000	Ch	0.000
4	0.000	Ch	0.000
5	0.000	Ch	0.000
6	0.000	Ch	0.000

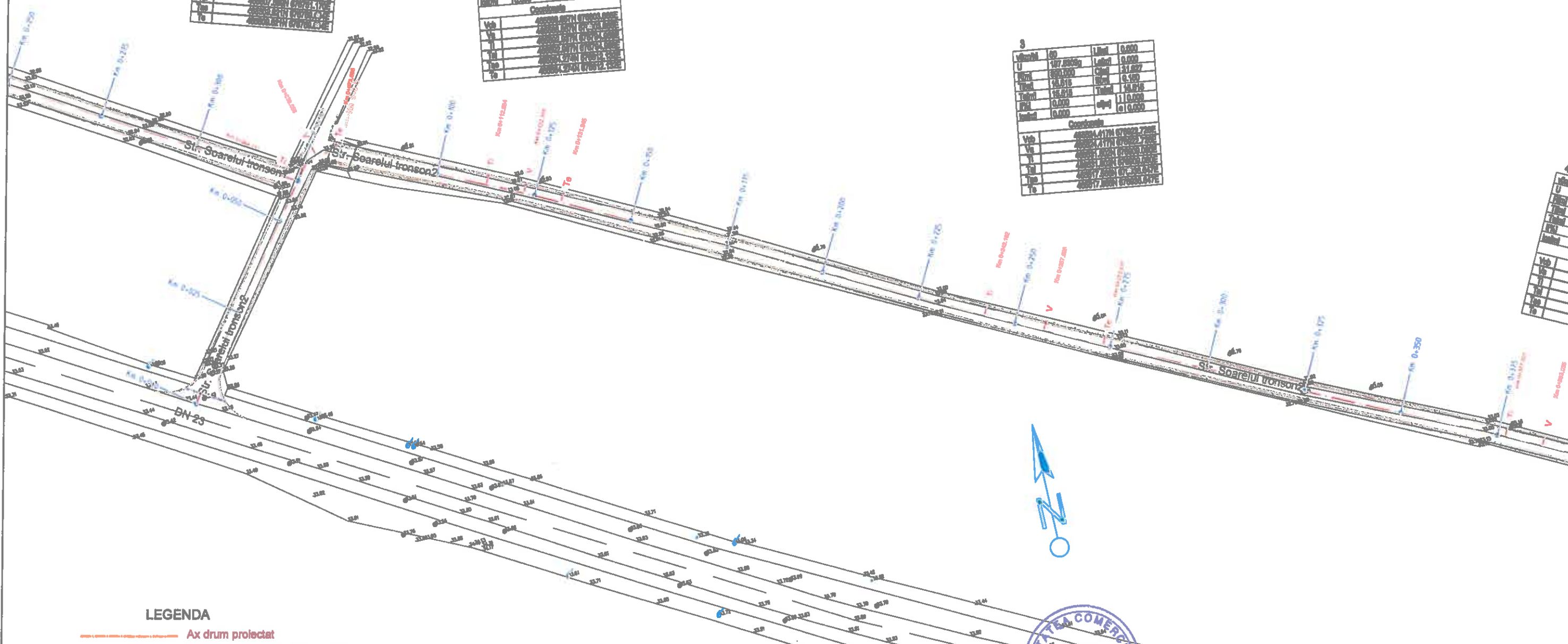
Coordonate

Vob	428912.014N	67074.010E
Vb	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vc	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vd	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Ve	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vf	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vg	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vh	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vi	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vj	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vk	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vl	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vm	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vn	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vo	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E

km	U	Lini	0.000
1	107.0000	Lini	0.000
2	0.000	Ch	0.000
3	0.000	Ch	0.000
4	0.000	Ch	0.000
5	0.000	Ch	0.000
6	0.000	Ch	0.000

Coordonate

Vob	428912.014N	67074.010E
Vb	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vc	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vd	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Ve	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vf	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vg	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vh	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vi	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vj	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vk	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vl	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vm	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vn	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E
Vo	428912.014N <td>67074.010E</td>	67074.010E



**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
- Rigoia de acostament proiectat
- Rigoia carosabila proiectata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

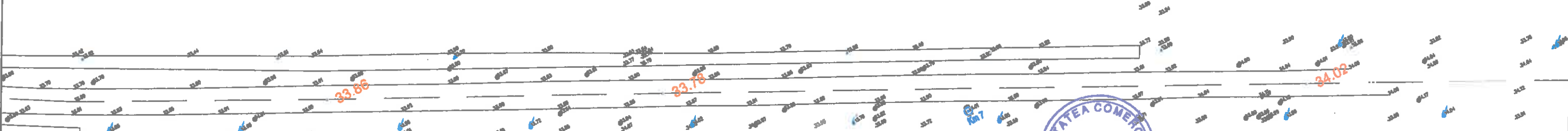


<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: 139738/1994		PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D11	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SIT/ATTE: STR. SOARELUI TRONSON 2, Km 0+000 - Km 0+300
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

km	0.000	km	0.000
U	0.000	L	0.000
V	0.000	C	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000

km	0.000	km	0.000
U	0.000	L	0.000
V	0.000	C	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000
T	0.000	Tr	0.000
Tr	0.000	T	0.000

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
  - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
  - Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
  - Rigola de acostament proiectat
  - Rigola carosabila proiectata
  - Retea electrica existenta
  - Staip telefonic



<b>S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com. J38/38/1994	PROIECT: 2230 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA RASTOACA</b>	
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSĂ D12	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA RASTOACA, JUDETUL VRANCEA
	DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE: STR. SOARELUI TRONSON 2, Km 0+386 - Km 0+473	