

EURO PROIECT



BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

**LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,
COMUNA MAICANESTI, JUDEȚUL VRANCEA**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.



CUI: 8188278; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0287 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 089X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str.Timotel Cipariu Nr. 2A, Ap. 2,620004-Focșani, România; Tel/Fax:0237.237.315;0722.392.870; E-mail: eurobsro@yahoo.com

INVESTIȚIA:

- *MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA*

PROIECTANT GENERAL:

- *S.C. EURO PROIECT S.R.L.*

BENEFICIAR:

- *COMUNA MAICANESTI*

NUMĂR PROIECT:

- *2241/2022*

FAZA DE PROIECTARE:

- *DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU*

COLECTIV DE ELABORARE:

DIRECTOR:
PROIECTANȚI:

ing. Dorinel MODREANU
ing. Gabriela PAVEL
ing. Costica MOCANU





S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6188278; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0384 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 089X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Ciparku Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobaro@yahoo.com



MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA MAICANESTI, JUDEȚUL VRANCEA**

2. TITULARUL INVESTITIEI:

- JUDEȚUL VRANCEA
- COMUNA MAICANESTI
- Telefon: 0237-246.297
- Fax: 0237-246.297
- E-mail: primariamaicanesti@ymail.com
- Persoana de contact: Primar – PASCU RĂZVAN ADRIAN

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Comuna Maicanesti este așezată în partea de sud-est a județului Vrancea, la limita cu județele Brăila, Galați și Buzău, având în componența sa satele Belciugele, Măicănești (reședința), Râmniceni, Slobozia Botești, Stupina și Tătaru.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentații sunt:

SAT MAICANESTI

- strada Pietei – drum pietruit cu lungime 460,00;
- strada Independentei - drum pietruit cu lungimea de 420,00 m;
- strada Libertatii - drum pietruit cu lungimea de 460,00 m;
- strada Revolutiei - drum pietruit cu lungimea de 475,00 m;
- strada Republicii - drum pietruit cu lungimea de 430,00 m;
- strada Remizei - drum pietruit cu lungimea de 500,00 m;
- strada Lautarilor – drum pietruit cu lungimea de 310,00 m.
- strada Scolii – drum pietruit cu lungimea de 755,00 m;
- strada Soarelui - drum pietruit cu lungimea de 690,00 m;
- strada Macesilor - drum pietruit cu lungimea de 560,00 m;
- strada Salcamilor - drum pietruit cu lungimea de 405,00 m;
- strada Prunilor - drum pietruit cu lungimea de 260,00 m;
- strada Trandafirilor - drum pietruit cu lungimea de 270,00 m;
- strada Linistii - drum pietruit cu lungimea de 570,00 m.

SATUL BELCIUGELE

- strada Crizantemei - drum pietruit cu lungimea de 785,00 m.

Prin prezenta documentație, sunt propuse soluții pentru modernizarea drumurilor comunale, in lungime de 7350,00 m, ce prezintă degradări ale corpului drumurilor atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezgheț frecvente), cât și a traficului existent.

Starea generală a drumurilor studiat este proastă, mai ales în perioada toamnă-iamă sau în perioadele cu precipitații abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreținere curentă și periodică de mult timp.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafața carosabila s-a degradat. Aceste degradări (gropi, fâgașe longitudinale, denivelări) conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestui drum.

Având in vedere starea de degradare a drumurilor, rezulta ca necesara intervenția cu prioritate pentru a permite o circulație rutiera in condiții de siguranța si confort.

Ca soluție pentru modernizarea drumurilor comunale, se recomanda realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- fundație de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor executa fie consolidate cu aceeași structura ca si drumul aferent, fie pietruite cu piatra sparta in grosime de 10 cm.

Lucrările de punere in siguranța a drumurilor contau si in crearea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale funcțional cu asigurarea scurgerii la podețe.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Prin modernizarea drumurilor comunale se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Realizarea investiției va revigora inclusiv activitatea economică din zonă.

Prin executarea acestui obiectiv de investiții se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți;
- diminuarea surselor de poluare întrucât vor fi asigurate măsuri de protecție a mediului (reducerea prafului, noxelor și poluării fonice);
- accesul mai rapid al mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în mediul rural românesc.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune modernizarea drumurilor comunale de pe teritoriul administrativ al comunei Maicanesti, astfel încât să se asigure o circulație rutiera în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de **8.650.405,28 lei** (fara TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumurilor, pe teritoriul administrativ al comunei Maicanesti.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumurilor propuse a fi modernizate este de 7,350 km;
- lățimea părții carosabile: 4,00 (5,50) m;
- acostamente: 2 x 0,50 (0,75) m;
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este V
- viteza de proiectare este 25 km/h

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort.

3.6.1.2.1. Traseul în plan

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 7350,00 m.

3.6.1.2.2. Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseelor existente.

Aliniamentele axului drumurilor se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

3.6.1.2.3. Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea partii carosabile variabilă între 4,00 m și 5,50 m, încadrată de acostamente variabile de 0,50(0,75) m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este variabilă de 5,00 (7,00) m și este încadrată de santuri, amplasate de o parte sau de alta a drumurilor.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 20 cm pe fundație existentă;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

La intersecția cu drumul național DN 23 (str. Soarelui, str. Linistei, str. Remizei și str. Crizantemei), pe o lungime de 30,00 m, structura constructivă va avea următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de baza din AB 31,5 baza 50/70, în grosime de 8 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm

Intersecția dintre strada Crizantemelor și drumul național DN 23, va fi amenajată cu insula de separare de sensuri, încadrată de bordura mare prefabricată 20 x 25 cm așezată pe fundație de beton 15x30 cm.

3.6.1.2.5. Amenajarea acostamente

Acostamentele au lățimea de 0,50 (0,75) m, fiind fie consolidate cu aceeași structură ca și drumul aferent, fie impietruite cu 10 cm piatră spartă.

3.6.1.2.6. Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier având aceeași structură ca și drumurile studiate.

Prin aceste lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumurilor modernizat a podmolului de pe drumurile laterale.

3.6.1.2.7. Șanțuri și rigole

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează șanțuri neprotejate și rigole carosabile, de o parte sau de alta a drumurilor.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumurilor.

3.6.1.2.8. Amenajare podețe

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor comunale, se vor executa podețe tubulare Dn 600 mm și podețe tubulare Dn 800 mm, cu demolarea celor degradate.

3.6.1.2.9. Lucrări conexe

O atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier.

3.6.1.2.10. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Semnalizări și marcaje

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumurilor sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluenta circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscută că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuată atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificată și completată cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizată și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatra sparta) - 15861,00 mc
- mixturi asfaltice - 10474,00 t
- apa - 2350,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din sistema autorizata, in incinta organizării de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, drumurile modernizate păstrează traseele existente.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta amestec optimal

3.6.1.9. METODELE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare.

Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- fundație de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de executie să fie de 24 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

- **Varlanta I** – “fără proiect” executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varlanta II** – “cu proiect” o intervenție asupra drumurilor și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumurilor comunale, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație.

Alternativa studiată în cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- execuția unui sistem rutier care să crească capacitatea portantă a drumurilor;
- amenajarea șanțurilor;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (șanturi, podețe);
- lucrări de siguranța circulației.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru modernizarea drumurilor comunale din comuna Maicanesti s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultura Vrancea
- Aviz CNAIR – DRDP Iasi
- Aviz SC CUP SA Focșani
- Aviz SDEE Focșani
- Aviz telefonizare (ORANGE, VODAFONE, RCS&RDS).

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente, astfel:

- demolare podețe existente degradate.

Pe același amplasament se vor executa construcții noi, nefiind necesare lucrări de refacere a terenului.

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare se va utiliza ciocan pneumatic, motocompresor, personal deservire construcții montaj și macara pentru manipulare prefabricate.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

NR CRT	DENUMIRE DRUM	COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	DATARE	DISTANTA DRUM - MONUMENT Km
1	STR. REMIZEI	VN-II-m-B-08629	MONUMENTUL EROILOR 1877-1878)	SAT MAICANESTI, COMUNA MAICANESTI	1912	0,060 fata de str. Liniei I
						0,006 fata de str. Remizei tr. 2
						0,320 fata de str. Libertatii
						0,240 fata de str. Revolutiei
						0,130 fata de str. Republicii
0,170 fata de str. Lautarilor						

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATĂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Maicanesti.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumurilor rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	STR PIETEI TRONSON 1	694327.042	447618.078
2	STR PIETEI TRONSON 1	694087.208	447536.935
1	STR PIETEI TRONSON 2	694323.821	447803.410
2	STR PIETEI TRONSON 2	694331.709	447485.520
1	STR INDEPENDENTEI	694409.077	447684.529
2	STR INDEPENDENTEI	694490.781	447301.485
1	STR LIBERTATII	694476.779	447667.881
2	STR LIBERTATII	694586.780	447292.453
1	STR REVOLUTIEI	694571.262	447672.494
2	STR REVOLUTIEI	694686.218	447289.045
1	STR REPUBLICII	694667.151	447675.838
2	STR REPUBLICII	694729.825	447286.405
1	STR REMIZEI TRONSON 1	694681.542	447772.822
2	STR REMIZEI TRONSON 1	694716.854	447683.746
1	STR REMIZEI TRONSON 2	694725.239	447678.867
2	STR REMIZEI TRONSON 2	694729.224	447279.373
1	STR LAUTARILOR	694803.444	447682.585
2	STR LAUTARILOR	694823.263	447371.715
1	STR SCOLII TRONSON 1	694896.452	447364.931
2	STR SCOLII TRONSON 1	694861.540	447053.239
1	STR SCOLII TRONSON 2	694768.194	447061.215
2	STR SCOLII TRONSON 2	694873.171	447052.246
1	STR SCOLII TRONSON 3	694896.488	447361.845
2	STR SCOLII TRONSON 3	694872.208	447147.515
1	STR SOARELUI	695354.746	447640.215
2	STR SOARELUI	694895.259	447360.839
1	STR MACESILOR TRONSON 1	695019.832	447599.809
2	STR MACESILOR TRONSON 1	694992.897	447351.580
1	STR MACESILOR TRONSON 2	694983.442	447352.477
2	STR MACESILOR TRONSON 2	694952.057	447047.472
1	STR SALCAMILOR	695332.791	447606.974
2	STR SALCAMILOR	694928.785	447596.931
1	STR PRUNILOR	695108.348	447603.868
2	STR PRUNILOR	695084.694	447343.804
1	STR TRANDAFIRILOR	695204.936	447806.046
2	STR TRANDAFIRILOR	695180.926	447334.272
1	STR LINISTEI	694548.125	447773.439
2	STR LINISTEI	695063.670	447846.071
1	STR CRIZANTEMEI TRONSON 1	694504.273	449446.730
2	STR CRIZANTEMEI TRONSON 1	694589.833	448026.702
1	STR CRIZANTEMEI TRONSON 2	694287.955	448380.822
2	STR CRIZANTEMEI TRONSON 2	694345.414	448631.980

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatra spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf (SO₂ și SO₃), acizi corespunzători ai acestora (H₂SO₄ și H(SO₃)₂);
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acestora;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot (NO_x);
- ♦ hidrocarburi nearch.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 24 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ NO₂ = 0,75 mg/m³;
- ♦ Compuși organici = 0,3 mg/m³;
- ♦ Particule = 0,5 mg/m³.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumurilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumurile propuse spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În zonă sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJĂTE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

- deșeuri din construcții și demolări

- ◆ cod 17.05.04 - pamant și pietre din terasamente în săpătura
- ◆ cod 17.01.01 – beton provenit din demolări

- deșeuri menajere

- ◆ cod 15.01 – provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITATILOR DE DEȘEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul execuției lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungii, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 actualizată, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianti), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celele etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Prin modernizarea acestor drumuri, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drumuri și cai de comunicație (drum comunal).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele și echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Categoriile de lucrări implicate de proiect sunt următoarele:

- executarea sistemului rutier;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (santuri, podete);
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea măsurilor de protecție a solului propuse în prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectată calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apă în perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, și nici în perioada funcționării investiției.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Nu există riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ◆ zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei și florei

Impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcție și montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- ◆ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcție și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investiție și în vecinătăți este alcătuită din specii comune de flora și fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fără importanță conservativă. Astfel, nu se impun măsuri speciale de protecție și conservare a speciilor și habitatelor identificate în zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ◆ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la

functionarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- ♦ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune aducerea drumurilor studiat la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutieră în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor

uzate neepurate;

- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ◆ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ◆ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ◆ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

-calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

-calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Maicanest și anume tarla T 8, parcela P 196-197, în jur de 5000 mp.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

-reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

-menținerea calității aerului în zonele protejate;

-eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor

(spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

-pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

-eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

-plan de încadrare

-planuri de situație

-profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

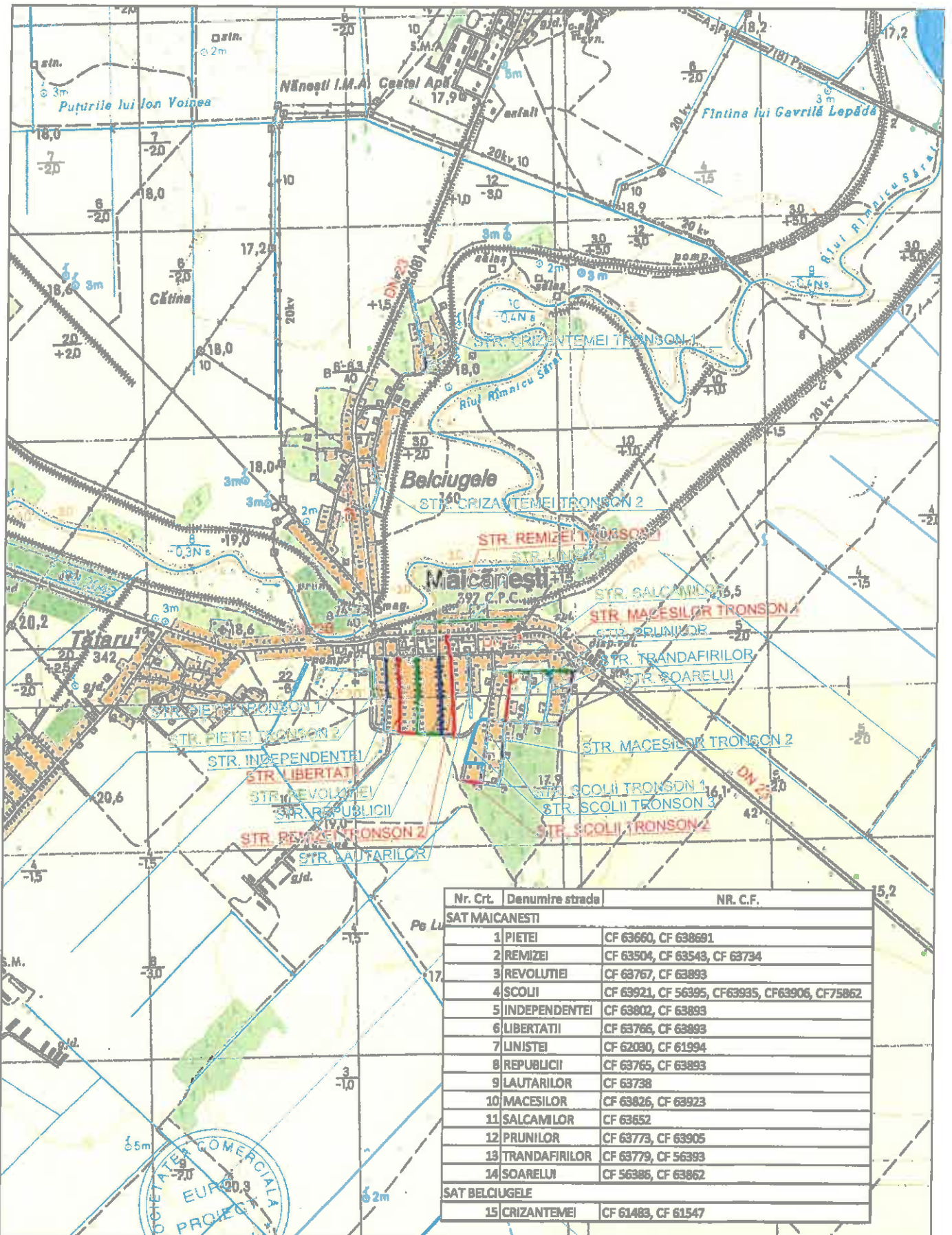
Nu este cazul.

DIRECTOR,
ing. Donnel MODREANU



ȘEF PROIECT,
ing. Gabriela PAVEL





S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R0189279; Reg. Com.: J39/739/1994

PROIECT:
2241
DATA
2022

BENEFICIAR:

COMUNA MAICANESTI

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

DESENAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA:
1:25.000

FAZA
AVIZE
PLANSA
D01

LUCRAREA:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,
COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSA:

PLAN DE INCADRARE SAT MAICANESTI