

AAA
91/06.01.2023

AGENTIA PT. PROTECTIA
MEDIULUI - VRANCEA
INTRARE NR. 154
IESIRE
An 2023, Lun 01, Ziua 05



Str. Cuza Vodă, nr.102 B, Focșani, Vrancea
Tel: 0735280711; e-mail: office@umweltexpert.ro
CUI RO 19119119
www.umweltexpert.ro

Către: **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA**
In atenția: Dnei Simona Calistru
Referitor la: Solicitare acord de mediu pentru proiectul: „Desființare linie ferata industrială existentă”
beneficiar MARCBURG GMBH S.R.L.

Prin prezenta, vă înaintăm:
- Anexa 5E revizuită.

Data
05.01.2023

Semnătura
ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.
pentru
MARCBURG GMBH S.R.L.





ÎMPUTERNICIRE

Nr. 2 / 19.08.2022

Subsemnatul, **MARCELA BURGHELA**, în calitate de Administrator al **MARCBURG GMBH SRL**, societate legal înființată și care funcționează în conformitate cu legile din România, cu sediul în Str. Bd-ul București, Nr. 76, Focșani, Județul Vrancea, înregistrată la Oficiul Registrului Comertului Vrancea sub nr. J39/1099/2008, având C.U.I. 24790543, împuternicesc prin prezenta pe:

D-na MIRELA GUZU, cetățean roman, domiciliată în Sat Petrești, Com. Vinători, Jud. Vrancea, identificată cu CI seria VN, nr. 677715, emisă de S.P.C.L.E.P. Focșani, la data 27.10.17, CNP 2870922394421, în calitate de administrator al **ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.**, înregistrată la ORC Vrancea sub Nr. J39/781/2006, C.U.I.: 19119119, cod de înregistrare fiscală RO, cu sediul în Municipiul Focșani, str. Cuza-Voda, nr.102B, județul Vrancea, cont nr. RO30INGB000099990352302, deschis la Banca ING Bank, Sucursala Focșani,

- Sa ma reprezinte in toate demersurile necesare legate de calitatea mea de Administrator al **MARCBURG GMBH SRL**, in relatia cu **Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Vrancea și Agentia Nationala pentru Protectia Mediului** si cu orice autoritate/ departament/ serviciu/ etc. din subordinea acestei institutii, in calitate de „**persoana de contact**” in vederea indeplinirii oricaror proceduri administrative/control, semnatura sa fiind definitiva si angajanta in legatura cu toate aceste aspecte.

In general, imputernicita mea va efectua toate formalitatile necesare sau solicitate si va semna in numele meu si pentru mine, respectiv in numele **MARCBURG GMBH SRL**, oriunde va fi necesar in limitele prezentului mandat, chiar daca nu se mentioneaza in mod expres in prezenta, semnatura sa fiind definitivă și angajantă în legătură cu aceste aspecte.

Prezentul mandat este gratuit, netransmisibil si este valabil pana la încetarea contractului nr. 80 /19.08.2022 încheiat între SC MARCBURG GMBH SRL și S.C. ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L., sau pana la revocarea expresa a acestuia, si va fi dus la îndeplinire doar în contextul menționat.

MARCBURG GMBH S.R.L.

Administator,
MARCELA BURGHELA



Anexa 5E

I. Denumirea proiectului

”Desființare linie ferata industrială S.C MARCBURG GMBH S.R.L Focsani”.

II. Titular

Numele: S.C MARCBURG GMBH S.R.L Focsani

Adresa poștală: Bulevardul București nr.76, CF 70486, Nr. CAD 70486 UAT Focșani, T.16, P.8121 și pe terenul proprietate BECIUL DOMNESC S.A. , CF 62048.

Număr de telefon, fax, adresă e-mail: tel. 0735.280.711, umweltexpert2006@gmail.com

Numele persoanelor de contact: Mirela Guzu - imputernicit S.C MARCBURG S.R.L Focsani.

Director, manager, administrator: Directorul societății/ firmei contractoare, responsabilă de realizarea contractului de demolare.

Responsabil pentru protecția mediului: Persoana desemnată de către conducerea societății/ firmei contractoare, responsabilă de realizarea contractului de demolare.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) rezumatul proiectului

La solicitarea societății MARCBURG S.R.L., proiectul de „Desființare linie ferată industrială existentă” cuprinde lucrări de dezmembrare și demolarea liniei ferate industriale, nefuncționale, din incintă precum și readucerea la starea inițială a terenului.

Lungimea constructivă totală a dispozitivului LFI S.C. MARCBURG GMBH S.R.L. Focșani este 1.962,50m iar suprafața construită totală este de 12.123 mp, din care 11.337mp pe teren proprietate S.C. MARCBURG GMBH S.R.L. Focșani și 786 mp pe teren proprietate BECIUL DOMNESC S.A. Focșani.

Lucrările prevăzute în proiect, care cuprind activitățile pentru dezafectarea liniei ferate industriale, sunt următoarele:

- Linia nr. 1 MP, cu lungimea constructivă de 364m, traverse din beton Ts I, șină tip 40;
- Linia nr. 2 MP, cu lungimea constructivă de 364m, traverse din beton Ts I, șină tip 40;
- Linia nr. 3 MP, cu lungimea constructivă de 461m, traverse din beton Ts I, șină tip 40;
- Linia nr. I Uniplast, cu lungimea constructivă de 166m, traverse din lemn, șină tip 40;
- Linia nr. II Uniplast, cu lungimea constructivă de 460m, traverse din lemn, șină tip 40;
- Linia Evitare Uniplast, cu lungimea constructivă de 55m, traverse din lemn, șină tip 40;
- Diagonala TJD 3V/4V- sch. 6, cu lungimea constructivă 92,50m, șină tip 40;

Aparatele de cale din dispozitivul LFI S.C. MARCBURG GMBH S.R.L. Focșani au următoarele caracteristici constructive:

- Schimbătorul simplu nr.8 este de tipul S49-190-1:9 Dr. Aa;
- Schimbătorii simpli nr. 9u, nr.10u și nr.11u sunt de tipul S40-190-1:6,6 Dr. Aa;
- Breteaua simplă 1u-2u-3u-4u este de tipul B40-190-1:6,6 Aa-4,75;
- Breteaua simplă 5u-6u-7u-8u este de tipul B40-190-1:6,6 Aa-4,75;
- Traversarea cu joncțiune dublă 3v/4v este de tipul TJD49-190-1:9 Aa;

Toate aparatele de cale din dispozitivul LFI sunt proprietate S.C. MARCBURG GMBH S.R.L. Focșani, fiind necentralizate și neasigurate cu instalații de asigurare.

Materialele rezultate în urma demolărilor nu se vor depozita temporar, ci vor fi încărcate și vor fi transportate imediat spre punctele de colectare, prelucrare în conformitate cu legislația în vigoare privind gestionarea deșeurilor.

Dupa încheierea lucrărilor se va elibera terenul de toate deșeurile rămase în urma demolării, se va salubritza întreaga zonă afectată de lucrările de desființare/demolare pentru readucerea la starea inițială a terenului.

Toate deșeurile rezultate, inclusiv cele care prezintă pericol de infestare a mediului se vor recicla, valorifica sau elimina de către constructor/ contractor.

Proiectul nu prevede taieri de arbori.

b) justificarea necesității proiectului;

Linia ferate industriale aparținând S.C. MARCBURG GMBH S.R.L., este o construcție industrială cu specific feroviar, pusă în funcțiune în anul 1973.

În prezent S.C. MARCBURG GMBH S.R.L. Focșani are ca obiect de activitate producerea și comercializarea de confecții metalice, pentru care transportul pe calea ferată nu mai este necesar. Sistarea activității de transport pe calea ferată a determinat proprietarul LFI S.C. MARCBURG GMBH S.R.L. Focșani, să solicite desființarea în totalitate a acestui mijloc fix, eliberând astfel amplasamentul pe care este construită LFI.

c) valoarea investiției

În prezent nu se cunoaște valoarea investiției.

d) perioada de implementare propusă

Lucrările de desființare a liniei ferate industriale se vor desfășura pentru o perioadă de 12 luni de la data predării amplasamentului.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- plan de încadrare în zonă;
- plan de situație;

f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Regimul de înălțime a construcției este parter.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

LFI este o construcție industrială cu specific feroviar;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

- nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa încheierea lucrărilor se va elibera terenul de toate deșeurile rămase în urma demolării și se vor nivela local denivelările rămase în urma demolării LFI, pentru readucerea la starea inițială a terenului.

- metode folosite în construcție/demolare

Procedurile tehnice utilizate pentru desființarea liniei ferate industriale, utilajele și personalul ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor de desființare a construcției sunt cele pe care le alege și le ofertează firma contractoare, responsabilă de realizarea contractului de desființare.

În sarcina acesteia intră asigurarea condițiilor tehnice și administrative care asigură desființarea liniei și eliminarea deșeurilor.

În orice situație contractorul este obligat să respecte cerințele/ exigențele impuse atât de beneficiar cât și de autoritățile competente în ceea ce privește: sănătate și securitate în muncă, protecția mediului, gestiunea deșeurilor, transportul pe drumurile publice, etc.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, caracteristicile construcțiilor/ instalațiilor care se desființează precum și procedurile folosite la demolarea construcțiilor/ instalațiilor, sunt următoarele:

- desfacerea materialului marunt de cale și depozitarea lui direct pe amplasament care cuprinde desfacerea buloanelor orizontale, desfacerea tirfoanelor, scoaterea ecliselor de la joante, demontarea plăcilor metalice pentru prinderea șinelor, lucrări executate manual sau cu mijloace mecanizate;

- scoaterea din cale a schimbătorilor și a sabotilor de deraiere care cuprinde demontarea schimbătorilor și a sabotilor de deraiere;

- demontarea șinelor și depozitarea lor, care cuprinde scoaterea din cale a șinelor și depozitarea lor direct pe amplasament;

- demontarea liniilor și aparatelor de cale, care cuprinde demontarea liniilor și aparatelor de cale ;

- scoaterea traverselor din cale și depozitarea lor care cuprinde scoaterea din cale a traverselor și depozitarea lor direct pe amplasament ;

- nivelarea platformei, care cuprinde: nivelarea suprafețelor cu racordarea la nivelul terenului natural și refacerea suprafețelor pe care a fost amplasată linia ferată industrială desființată.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

După finalizarea lucrărilor de desființare se va trece la refacerea terenului din zona amplasamentului, astfel:

- evacuarea resturilor de terasament și a materialelor reciclabile rezultate în urma procesului de desfășurare a lucrărilor de dezafectare;

- nivelarea terenului pe zona lucrărilor, la nivelul terenului înconjurător.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare:**

Procedurile tehnice utilizate pentru desființarea dispozitivului LFI, utilajele și personalul ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor de desființare sunt cele pe care le alege și le oferă firma contractoare, responsabilă de realizarea contractului de dezafectare. În sarcina acesteia intră asigurarea condițiilor tehnice și administrative care asigură demolarea liniei ferate industriale și eliminarea deșeurilor. În orice situație contractorul este obligat să respecte cerințele/ exigențele impuse atât de beneficiar cât și de autoritățile competente în ceea ce privește: sănătate și securitate în muncă, protecția mediului, gestiunea deșeurilor, transportul pe drumurile publice, etc.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

În perioada de dezafectare a dispozitivului de linii, se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor, pe categorii și valorificarea/eliminarea acestora prin firme autorizate. De asemenea se va ține o evidență strictă a tuturor deșeurilor gestionate.

Materialele rezultate în urma demolărilor nu se vor depozita temporar, ci vor fi încărcate și vor fi transportate imediat spre punctele de colectare, prelucrare în conformitate cu legislația în vigoare privind gestionarea deșeurilor.

Pentru transportul deșeurilor generate se vor încheia contracte cu societăți autorizate să preia și să le valorifice sau să le elimine.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Amplasamentul lucrărilor este la cca. 210 km distanță față de granița de stat a României cu Republica Moldova. Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Amplasamentul lucrărilor nu este situat în apropierea monumentelor istorice sau a siturilor arheologice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Conform Certificatului de Urbanism, nr. 891/16.08.2022, terenul de pe amplasament și pe zonele adiacente acestuia are folosința actuală: cai ferate, curți construcții și drum, având ca destinație admisă UTR 17, ID 17. După realizarea proiectului, folosința terenului nu se modifică.

• **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Nu este cazul.

• **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Nr. pct	X [m]	Y [m]	Nr. pct	X [m]	Y [m]	Nr. pct	X [m]	Y [m]
1	466262,054	669348,572	26	466193,625	669502,080	51	466750,719	669412,763

2	466254,592	669362,461	27	466209,787	669510,785	52	466699,195	669380,920
3	466260,162	669365,380	28	466185,263	669556,196	53	466621,482	669327,673
4	466253,917	669376,805	29	466178,098	669552,105	54	466615,487	669336,343
5	466265,654	669383,121	30	466113,751	669517,153	55	466534,517	669276,943
6	466264,225	669385,778	31	466077,675	669496,943	56	466410,659	669191,916
7	466257,312	669398,632	32	466041,906	669474,535	57	466397,860	669181,050
8	466250,664	669408,443	33	466036,429	669470,715	58	466375,679	669170,784
9	466208,090	669385,372	34	466023,613	669460,398	59	466372,443	669177,867
10	466235,483	669334,537	35	466106,061	669307,826	60	466351,975	669168,950
11	466186,584	669308,499	36	466117,823	669314,639	61	466322,861	669161,852
12	466159,049	669361,156	37	466142,667	669269,041	62	466312,420	669161,588
13	466142,715	669368,229	38	466147,448	669260,303	63	466297,666	669162,918
14	466133,195	669363,088	39	466150,048	669261,603	64	466290,999	669163,518
15	466136,393	669357,166	40	466154,104	669254,158	65	466283,485	669164,387
16	466128,538	669352,924	41	466194,430	669180,343	66	466257,436	669172,218
17	466126,973	669355,821	42	466205,230	669183,844	67	466238,919	669177,590
18	466115,965	669349,876	43	466207,134	669181,817	68	466223,256	669189,857
19	466052,384	669467,608	44	466221,565	669171,031	69	466210,065	669200,569
20	466079,526	669482,266	45	466239,883	669161,002	70	466192,635	669218,115
21	466093,350	669489,732	46	466310,126	669138,899	71	466187,181	669225,625
22	466095,327	669486,071	47	466351,291	669155,209	72	466174,925	669244,737
23	466097,498	669487,244	48	466390,560	669169,202	73	466164,735	669263,327
24	466101,442	669479,906	49	466430,409	669189,057	74	466157,892	669276,847
25	466182,165	669523,356	50	466752,594	669409,820	75	466149,635	669288,711

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluare a apelor în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- tehnologiile de execuție propriu-zise;
- utilajele terasiere și cele de transport cât și cele de întreținere la calea ferată;
- activitatea umană;

Lucrările de dezafectare și de transport auto constituie principalele activități cu posibil impact asupra apelor de suprafață și subterane.

Lucrările de dezafectare a dispozitivului LFI pot influența calitatea apelor de suprafață și a celor subterane prin antrenarea de către apa meteorică a eventualelor depozite de pământ rezultate din săpăturile efectuate pentru demolarea fundațiilor. Ca urmare a precipitațiilor, taluzele pot fi spălate de scurgerile de suprafață care antrenează fracțiuni de material sau mase de pământ. Deoarece punerea în operă a lucrărilor propuse se va executa în uscat, cu depozitarea locală a materialului rezultat în urma lucrărilor de dezafectare a LFI, riscul poluării apelor de suprafață și subterane este minim.

Utilajele implicate în activitatea de dezafectare, modul de lucru, starea de uzură a utilajelor, cât și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca în timpul execuției lucrărilor poluări ale apelor. Principalii poluanți sunt scurgerile de combustibili (motorina) și uleiurile arse. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin:

- spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente improprii.

Activitatea umană, activitatea salariaților din șantier poate fi la rândul ei generatoare de poluanți cu impact asupra apelor, deoarece:

- produce deșuri menajere, care depozitate în locuri necorespunzătoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care să afecteze calitatea apei subterane.

În ceea ce privește evacuările de ape fecaloid-menajere aferente lucrărilor propuse, acestea pot și ele să afecteze calitatea apelor, dacă grupurile sanitare sunt improvizate. În acest scop salariații care vor fi implicați în lucrările de dezafectare LFI, vor utiliza grupurile sanitare aflate în dotarea beneficiarului.

Prin măsurile pe care beneficiarul le va lua atât în perioada executării lucrărilor nu se vor genera efecte asupra apelor de suprafață și a apelor subterane.

Calitatea apelor uzate evacuate din zonele de lucru va respecta indicatorii prevăzuți în normativul NTPA 001/2002 „Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenesti la evacuarea în receptorii naturali” aprobat prin H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

În timpul executării lucrărilor de desființare LFI vor exista surse de poluare a aerului, astfel:

- surse fixe – emisii de praf datorate lucrărilor propuse și datorate operațiunilor de manipulare/depozitare a materialelor și a deșeurilor.

- surse mobile – emisii de poluanți specifici arderii combustibililor, datorate utilajelor și mijloacelor de transport utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de desființare, săpăturilor de pământ, încărcării și transportului deșeurilor rezultate. Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii de praf specifice acestor lucrări.

Se apreciază că emisiile de poluanți în aer pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate vor fi reduse și vor afecta zone mici.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

În cazul în care se lucrează și au apărut condiții specifice formării prafului care se poate dispersa în atmosferă, se vor lua măsuri de stropire cu apă nepoluată a frontului de lucru. Dacă va fi necesar, deșeurile depozitate temporar vor fi acoperite cu prelate pentru a se evita spulberarea particulelor sub acțiunea vântului.

Executantul are obligația curățării zonei limitrofe șantierului, la terminarea lucrărilor.

Se urmărește curățarea zilnică a căilor de acces din punctele de lucru de manipulare a diverselor materiale/deșuri, pentru a preveni formarea prafului.

Utilajele și mijloacele de transport destinate manipulării/ transportului materialelor/ deșeurilor se vor deplasa cu viteze reduse.

Pentru lucrări, executantul va utiliza utilaje/ mijloace de transport dotate cu motoare performante (cu sisteme EURO 4 sau 5), conforme cu reglementările în vigoare, pentru reducerea emisiilor de poluanți în aer, sub limitele acceptate de legislația specifică. Transportul diverselor deșeuri la și de la amplasamentele de depozitare temporară (daca va fi cazul), se va face cu mijloace de transport autorizate și acoperite cu prelată, pentru împiedicarea răspândirii prafului/ materialelor transportate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Echipamentele și utilajele folosite la lucrările de construcții generează zgomot care poate afecta în principal personalul implicat în activitate. Pentru diminuarea disconfortului datorat funcționării utilajelor și mijloacelor de transport se recomandă ca programul de lucru să fie în intervalul orar 7 – 17. Nu se vor executa lucrări în timpul nopții.

Deoarece vibrațiile generate de echipamente și utilaje pot determina disconfort celor care își desfășoară activitatea pe șantier, dacă este cazul, se va renunța la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.

Activitățile specifice lucrărilor de construcții se vor încadra ca fiind locuri de muncă în spațiu deschis și se vor raporta la limitele admise conform prevederilor Normelor de Protecție a Muncii, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției un nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru de 90 dB. La aceasta valoare se adaugă o corecție de 10 dB în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

Nivelul de zgomot echivalent continuu la limita amplasamentului va fi sub valoarea de 65 dB(A), conform prevederilor STAS 10009:2017, respectiv sub valoarea de 87 dB(A) la 1 m distanță de echipament, conform Normelor generale de protecție a muncii – 2002.

Asigurarea condițiilor corespunzătoare de muncă este în sarcina executantului care trebuie să respecte reglementările în vigoare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se vor utiliza utilaje, echipamente și mijloace de transport moderne și performante, care produc zgomot și vibrații reduse pentru respectarea prevederilor Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

Potentialele efecte de poluare pe perioada activităților desfășurate în etapa de demolare a construcțiilor, pot fi generate de următoarele activități:

- posibile scurgeri accidentale de reziduri și produse petroliere, etc. ca urmare a unor defectiuni tehnice apărute la motoarele sau cutiile de viteze ale utilajelor și autovehiculelor care vor fi implicate în perioada de construcție (vor transporta materialele și materiile prime necesare construcției);

- depozitarea necorespunzătoare a solului rezultat din lucrările de decopertare;

- depozitarea necorespunzătoare și vehicularea improprie a materialelor de construcție;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, rezultate din activitatea de construcție.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de executare a lucrărilor de construcții, pentru protecția solului și subsolului, trebuie avute în vedere în principal, măsuri cum sunt:

- amenajarea unei zone de parcare pentru mijloace de transport și utilaje implicate în activitățile de pe amplasament, pentru a evita afectarea altor suprafețe de sol;

- pe zonele cu vegetație din amplasament, se vor înlăbură suprafețele de pe care a fost îndepărtat stratul vegetal în vederea executării lucrărilor;

Executantul va trebui să aibă de asemenea în vedere modul de depozitare temporară a deșeurilor rezultate din lucrările propriu-zise, pentru a nu provoca impact nejustificat asupra solului.

În timpul lucrărilor trebuie evitată poluarea solului prin scurgerea accidentală de combustibili, lubrifianți.

Nu se vor executa lucrări în amplasament, în condiții meteorologice extreme (ploaie, zăpadă, vânt puternic).

Dupa finalizarea lucrărilor de desființare și de evacuare a deșeurilor rezultate, dacă vor fi constatate zone contaminate prin scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele de lucru se vor preleva și analiza probe de sol, în vederea stabilirii măsurilor care trebuie luate pentru aducerea terenului la starea inițială.

Vegetatia din zona amplasamentului, nu va suferi un impact negativ, intrucat nu se va modifica regimul hidric al zonei iar calitatea aerului în zonă nu va suferi modificări majore.

În cadrul lucrărilor de ecologizare a terenului se vor reface porțiunile afectate, prin umpluturi de pământ compactate corespunzător, nivelarea și înierbarea suprafețelor astfel încât să se încadreze în relieful general înconjurător, să nu prezinte obstacole la scurgerea apelor și să nu constituie locuri propice stăgnării lor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu au fost identificate arii naturale protejate în apropierea amplasamentului lucrărilor de desființare a LFI.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Nu sunt zone locuite în apropierea amplasamentului lucrărilor.

Aspectele de mediu referitor la protecția așezărilor umane pot fi generate de traficul pentru transportul sculelor utilajelor necesare pentru activitățile de construire și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Ținând cont de amplasamentul lucrărilor (în zona industrială), de caracteristicile lucrărilor și de măsurile de protecție a mediului se estimează că impactul produs asupra așezărilor umane (Municipiul Focșani) și a obiectivelor feroviare, precum și a stării de sănătate a populației este nesemnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru limitarea zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de utilajele de construcții și autovehicole de transport, executantul lucrărilor de desființare a construcțiilor va lua următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mașinilor/ utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice și reparații a mașinilor/ utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Conform prevederilor HG nr. 856/2002 pentru evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase tipurile de deșuri rezultate din activitatea de demolare și care - potențial - pot fi regăsite în interiorul incintei pe amplasamentul liniei ferate industriale care urmează a fi desființată, deșeurile sunt următoarele:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Cod operațiune	Operațiune valorificare / eliminare
20 03 01	deseuri municipale amestecate	0.030	Tone	D1	eliminare
17 01 01	Beton	500	Tone	R12	valorificare/comercializare

17.04.05	Fier și oțel	200	Tone	R12	valorificare/ comercializare
17.05.04	Pământ și pietre	200	Tone	R12	valorificare/ comercializare
17.02.04*	sticla, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	60	Tone	D1	eliminare/ comercializare
02.01.03	deșeuri de țesuturi vegetale	0.5	tone	D1	Eliminare prin operatorul de salubritate

- **Beton (17 01 01)** rezultat din traverse de beton pentru cale ferată (reutilizabile, degradate, crăpate sau rupte); se colectează și se utilizează ca traverse de beton semibune (reutilizabile) sau va fi utilizat, ca traverse din beton declasate, la consolidări de maluri în zone erodate sau la consolidarea drumurilor de exploatare. Deșeul se valorifică în totalitate. Cantitatea estimată este de 500 tone, din care 400 tone se valorifică ca traverse de beton **semibune** (reutilizabile) iar 100 tone va fi utilizat la consolidări;

Lemn (17 02 04*) deoarece traversele din lemn pentru calea ferată pot conține deșeuri periculoase – creozot, acestea se colectează și se vor preda către un operator economic autorizat în vederea eliminării sau a valorificării (pot fi utilizate ca traverse de lemn semibune (reutilizabile) sau ca material utilizat la construcții) în totalitate. Cantitate estimată 60 tone.

- **Fier și oțel (17 04 05)** rezultate ca urmare a demontării liniilor de cale ferată și aparatelor de cale (șine CF, plăci metalice, material mărunț metallic), reutilizabile sau fier vechi; se curăță, se sortează, după care se valorifică prin vânzare ca material reutilizabil (SB) către societăți comerciale specializate sau ca fier vechi către societăți comerciale autorizate. Cantitatea de oțel estimată este de 200 tone, din care fier vechi 15 tone;

- **Pământ și pietre (17 05 04)** rezultate urmare a desființării liniei CF și aparatelor de cale; toată cantitatea rezultată (cca.200 tone) se va reutiliza în umpluturile necesare readucerii terenului la starea inițială.

- **Deșeuri municipale amestecate (20 03 01)** reziduuri menajere care vor fi colectate în europubele/ containere și vor fi transportate de către operatorul serviciului de salubritate la stația de transfer/ depozitul ecologic Galați. Cantitatea estimată este de 0,3 tone.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Volumul de pământ rezultat în urma desființării dispozitivului de linie se va reutiliza pentru readucerea terenului la starea inițială.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

În perioada de amenajare a obiectivului, este obligatorie colectarea selectivă a deșeurilor, pe categorii și valorificarea acestora prin firme autorizate. De asemenea se va ține o evidență strictă a tuturor deșeurilor gestionate.

Colectarea selectivă micșorează cantitatea de deșeuri menajere depozitată în pubele, aici urmând a fi depozitate numai deșeurile de natură organică, biodegradabile. De asemenea, se va asigura introducerea în circuitul economic al deșeurilor valorificabile.

Acest lucru va fi posibil numai în cazul în care unitatea va avea în regulamentul de ordine interioară prevederi legate de colectare selectivă a deșeurilor la sursă, preluarea periodică a acestora pe categorii, valorificarea/ eliminarea corespunzătoare a acestora prin firme autorizate.

Materialele rezultate în urma demolărilor nu se vor depozita temporar, ci vor fi încărcate și vor fi transportate imediat spre punctele de colectare, prelucrare în conformitate cu legislația în vigoare privind gestionarea deșeurilor.

Pentru transportul deșeurilor generate se vor încheia contracte cu societăți autorizate să preia și să le valorifice sau să le elimine.

Este responsabilitatea executantului lucrărilor să colecteze, manipuleze, transporte și elimine toate deșeurile rezultate, în conformitate cu prevederile legale și să prezinte beneficiarului documente justificative privind corecta gestionare a acestora.

În timpul executării lucrărilor, executantul răspunde în fața organelor și organismelor competente Agenția de Protecție a Mediului și Garda de Mediu pentru depozitarea legală și selectivă a deșeurilor rezultate din lucrările de construire.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Dintre substanțele chimice clasificate prin Legea nr. 451/2001 ca fiind „substanțe periculoase”, pe durata executării lucrărilor de desființare/demolare LFI, sunt următoarele: lemn (17 02 04* - sticla,

materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase), combustibil Diesel (motorină cod 13 07 01*), uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere (cod 13 02 06*) și uleiuri hidraulice sintetice (cod 13 01 11*) pentru utilajele specifice de demolare și transport.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În timpul lucrărilor trebuie evitată poluarea solului prin scurgerea accidentală de combustibili, lubrifianti. Pentru cazuri de urgență reprezentând deversări accidentale pe amplasament, la șantier trebuie să fie disponibile materiale absorbante, nisip și lopeți.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate, autorizate.

În momentul demontării, traversele din lemn (cod 17 02 04*) se vor preda către un operator economic autorizat în vederea eliminării sau a valorificării (pot fi utilizate ca traverse de lemn semibune (reutilizabile) sau ca material utilizat la construcții).

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	Operațiune valorificare / eliminare
13 01 11*	deșeuri de uleiuri hidraulice sintetice	Cca 51	Eliminare
13 07 01*	motorină	Cca 50l	Eliminare
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	Cca 5 l	Eliminare
17 02 04*	sticla, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	60 t	eliminare/valorificare/comercializare

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pe parcursul realizării lucrărilor, executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a proteja mediul în incinta și în afara șantierului și pentru a se evita orice paguba sau neajuns provocat persoanelor sau utilităților publice, rezultat din poluare, zgomot, sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

Executantul lucrărilor este obligat să soluționeze orice reclamație rezultată din nerespectarea legislației de mediu și care se dovedește a fi întemeiată.

În cadrul lucrărilor de ecologizare a terenului se vor reface porțiunile afectate, astfel încât suprafața de teren să se încadreze în relieful general înconjurător, să nu prezinte obstacole la scurgerea apelor și să nu constituie locuri propice stagnerii lor.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Lucrările de desființare LFI precum și lucrările de remediere nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă de timp.

Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislația în vigoare. Se va meține vegetația ierboasă existentă și pomii fructiferi existenți în zonele fără construcții.

Impactul proiectului se va manifesta numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările. Pentru fiecare aspect de mediu prin proiect sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de demolare cât și după terminarea lucrărilor.

Efecte negative asupra solului s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de demolare.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de demolare se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă. Zgomotul din perioada de demolare poate avea un impact pe termen scurt.

Obiectivul propus pentru desființarea LFI nu se afla în perimetrul sau vecinătatea unei arii protejate, deci lucrările nu vor afecta habitate și/sau specii vegetale sau faunistice protejate.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul nu va fi extins în afara zonei și a perioadei în care se vor executa lucrările.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Proiectul va avea impact redus direct și indirect, pe termen scurt, numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările de demolare a construcțiilor.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului (desființarea LFI) este considerată medie. Aplicarea măsurilor de prevenire și reducere a impactului, pentru fiecare aspect de mediu, așa cum sunt propuse prin proiect va conduce la reducerea probabilității impactului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul se va manifesta strict pe durata de executare a lucrărilor de demolare.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Pentru fiecare aspect de mediu prin proiect sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de demolare cât și după terminarea lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul, proiectul propus nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Automonitorizarea emisiilor în faza de exploatare va avea ca scop verificarea conformării cu condițiile impuse în actele de reglementare emise de autoritățile pentru protecția mediului cât și de prevederile actelor normative în vigoare (O.U.G.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.A.P.P.M nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, H.G. 188/2002).

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv pentru factorii de mediu apă, aer și sol.

În timpul lucrărilor de desființare a dispozitivului de linie, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea limitelor și suprafețelor destinate zonei de lucru;
- buna funcționare a utilajelor;
- calitatea solului în zonele dezafectate;
- modul de depozitare a deșeurilor rezultate din realizarea proiectului și monitorizarea cantităților de deșeuri, conform HG nr. 856/2002;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea zonelor afectate la sfârșitul lucrărilor de demolare;

IX Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/programul/ strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Nu este cazul

- localizarea organizării de șantier

Nu este cazul

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După desființarea LFI, terenul se va reface și se va aduce la starea inițială.

Dupa finalizarea lucrărilor de desființare LFI și de evacuare a deșeurilor rezultate, dacă vor fi constatate zone contaminate prin scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele de lucru, se vor preleva și analiza probe de sol în vederea stabilirii măsurilor care trebuie luate pentru aducerea terenului la starea inițială.

În cadrul lucrărilor de ecologizare a terenului se vor reface porțiunile afectate, prin nivelarea și înierbarea suprafețelor de pe care a fost îndepărtat stratul vegetal în vederea executării lucrărilor, astfel încât să se încadreze în relieful general înconjurător, să nu prezinte obstacole la scurgerea apelor și să nu constituie locuri propice stăgnării lor.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Societatea va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectului de desființare a construcției, a legislației și normativelor privind calitatea în construcții.

În cazul unor poluări accidentale datorită unor deversări/scurgeri de combustibili/uleiuri de la utilaje se va respecta Planul de Prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Se vor respecta cu strictețe măsurile de prevenire, reducere, limitare a eventualelor poluări accidentale respectându-se procedurile privind desființarea construcțiilor și redarea terenului la o stare care să permită reutilizarea acestuia.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul.

XII. Anexe- piese desenate

1. Plan de încadrare în zonă a obiectivului;
4. Plan de situație;

XIII. Prevederi finale

Prezenta documentație a fost elaborată la solicitarea beneficiarului S.C MARCBURG GMBH S.R.L, pentru obținerea acordului de mediu pentru obiectivul de investiții: Dintre substanțele chimice clasificate prin Legea nr. 451/2001 ca fiind „substanțe periculoase”, pe durata executării lucrărilor de desființare/demolare LFI, sunt următoarele: traverse din lemn (17 02 04*), combustibil Diesel (motorină cod 13 07 01*), uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere (cod 13 02 06*) și uleiuri hidraulice sintetice (cod 13 01 11*) pentru utilajele specifice de demolare și transport.

„Desființare linie ferată industrială SC MARCBURG GMBH SRL Focsani”.

La elaborarea prezentei documentații s-au respectat:

- prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, prevederile legislației privind protecția mediului și prevederile reglementărilor tehnice aplicabile (normative și ghiduri de proiectare, norme tehnice, standarde, etc.);
- prevederile Ordinului nr.756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului pentru zonele sensibile.

Întocmit,
ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.
pentru
MARCBURG GMBH S.R.L.

