



BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

**LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III,
COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.



CUJ: 6188278; Reg. Com.: J39/798/1994; Cont: RO81 RNCB 0287 0384 3618 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6815 088X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.870; E-mail: eurobburo@yahoo.com

INVESTIȚIA:

- MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA

PROIECTANT GENERAL:

- S.C. EURO PROIECT S.R.L.

BENEFICIAR:

- COMUNA MAICANESTI

NUMĂR PROIECT:

- 2354/2023

FAZA DE PROIECTARE:

- DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

COLECTIV DE ELABORARE:

**DIRECTOR:
PROIECTANȚI:**

ing. Dorinel MODREANU
ing. Gabriela PAVEL
ing. Costica MOCANU





ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMĂRIA COMUNEI MĂICĂNEȘTI
Str. Domnească, nr.32, cod. 627190
Sat. Măicănești, Com. Măicănești, România
Tel.:0237246297, 0237246222, fax: 0237246297
e-mail: primariamaicanesti@ymail.com
www.primariamaicanesti.ro

NR. 10829 din 20.11.2023

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 14 din 20.11.2023

În scopul:

**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III,
COMUNA MĂICĂNEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”**

Ca urmare a cererii adresate de U.A.T. COMUNA MĂICĂNEȘTI, CIF 4297770, cu sediul în jud. Vrancea, com. Măicănești, sat Măicănești, str. Domnească nr. 32, bl -, ap -, telefon 0237246297, reprezentată de PASCU RĂZVAN ADRIAN, în calitate de PRIMAR, solicitare înregistrată la nr. 10.829 din 20.11.2023,

pentru imobilul — teren și/sau construcții, situat în județul Vrancea, municipiul/orașul /comuna Măicănești, sat Măicănești, str. Domnească, nr. 34, bl. -, sc. -, ap. -, cod poștal 627190, sau identificat prin extras de plan cadastral și extras C.F. nr. 64616, 64570, 65791, 65846, 66024, 65797, 65898, 65963, 73898, 73908, 73929, 73951, 73969, 56447 anexate

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza PUG/PUZ/PUD aprobate de către Consiliul Local Măicănești prin Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 13 din 16.08.2001 a cărui valabilitate a fost prelungită cu Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 26 din 24.12.2018 și R.G.U aprobat prin H.G.R nr. 525/1996, având în vedere că R.L.U aferent P.U.G Măicănești aprobată cu H.C.L nr. 13/2001, a cărui valabilitate a fost prelungită cu Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 26 din 24.12.2018 nu se mai regăsește în cadrul arhivei sau a bazei de date deținute de U.A.T Măicănești sau a Consiliului Județean Vrancea, reglementările urbanistice vor fi extrase din R.G.U aprobat prin H.G.R nr. 525/1996, conform legii

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenurile afectate de lucrările propuse, alcătuite din strada Albinelor (CF 64616, 64570) este situată în intravilanul UAT comuna Măicănești, sat *Tătaru*, strada Școlii (CF 65791), strada Ghiocailor (CF 65846), strada Bisericii (CF 66024), strada Căminului (CF 65797), strada Panseluțelor (CF 65898, 65963) sunt situate în intravilanul UAT comuna Măicănești, sat *Râmniceni*, iar strada Principală (CF 73898, 73908, 73929, 73951, 73969, 56447) este situată în intravilanul UAT Măicănești, sat *Șupina* conform PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 13/2001, a cărui valabilitate a fost prelungită cu Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 26/2018;

Imobilele ocupate cu lucrările propuse aparțin domeniului public al Comunei Măicănești, conform extraselor de cărți funciare nr. CF nr. 64616, 64570, 65791, 65846, 66024, 65797, 65898, 65963, 73898, 73908, 73929, 73951, 73969, 56447 în baza HG 908/22.08.2002 privind atestarea domeniului public al județului Vrancea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vrancea.

Imobilele ocupate cu lucrări nu figurează în zona cu interdicție de construire, nu sunt grevate de sarcini sau servituți, drept de preempțiune, fiind zonă de utilitate publică, nu figurează în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii,

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală: imobilele afectate de lucrări au categoria de folosință drumuri;

Destinația zonei stabilită prin PUG: zonă căi de comunicație rutieră și construcții aferente

Se va supune regimului fiscal și de impozitare legiferat;

Alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local sau județean cu privire la zona în care se afla imobilul: - nu este cazul.

3. REGIMUL TEHNIC:

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din cadrul Comunei Măicănești, vor duce la sporirea calității serviciilor de transport rutier.

Regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente – la drumul național – DN 23, DN 23B și DJ 204B.

Retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine – se vor respecta limitele de proprietate existente cu proprietățile vecine.

Elemente privind volumetria și/sau aspectul general al clădirilor – nu este cazul.

Regim maxim de înălțime – nu este cazul.

Înălțimea minimă/maximă la cornișă/coamă – nu este cazul.

P.O.T. max., C.U.T. max. - se mențin cele existente.

Echiparea cu utilitățile existente – în zona drumurilor de interes local, propusă pentru modernizare, există rețele de apă potabilă, de telecomunicații, de energie electrică.

Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zonă – circulația și accesul sunt asigurate și se vor menține din DN 23, DJ 204B și din alte drumuri de interes local din zonă. Se va respecta art. 33 din R.G.U aprobată prin H.G.R nr. 525/1996 și OG 43/1997 privind regimul drumurilor.

Lucrările vor avea în vedere asigurarea cerințelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare, siguranța la foc, de igienă și protecția mediului prevăzute în legislația în domeniu.

În timpul execuției lucrărilor de refacere, se vor lua toate măsurile de semnalizare ce se impun pentru asigurarea în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale.

În cadrul D.T.A.C. se va avea în vedere să nu se propună lucrări de construcții care să afecteze rețelele edilitare supraterane și subterane existente.

Documentația la faza DTAC va fi întocmită în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991, a Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, HG nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, a Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și va respecta legislația în domeniu, a O.G. nr. 43/1997.

Prezentul certificat de urbanism, *poate fi utilizat/să poate fi utilizat* în scopul declarat *pentru/întruoât*:
**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III,
COMUNA MĂICĂNEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”**

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire sau desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului Focșani, str. Dinicu Golescu, nr.2, Vrancea.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/necadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,

REFERENT URBANISM,

Data prelungirii valabilității: _____
Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct/prin poștă.



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUJ: 6168279; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6815 068X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Ciperiu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroberro@yahoo.com



MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III,
COMUNA MAICANESTI, JUDEȚUL VRANCEA**

2. TITULARUL INVESTIȚIEI:

- **JUDETUL VRANCEA**
- **COMUNA MAICANESTI**
- **Telefon: 0237-246.297**
- **Fax: 0237-246.297**
- **E-mail: primariamaicanesti@ymail.com**
- **Persoana de contact: Primar – PASCU RĂZVAN ADRIAN**

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Comuna Maicanesti este așezată în partea de sud-est a județului Vrancea, la limita cu județele Brăila, Galați și Buzău, având în componența sa satele Belciugele, Măicănești (reședința), Râmniceni, Slobozia Botești, Stupina și Tătaru.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentații sunt:

SAT TATARU

-strada Albinelor – drum pietruit cu lungime 595,00 ce se intersectează cu drumul national DN 23B;

SAT RAMNICENI

-strada Scolii - drum pietruit cu lungimea de 100,00 m ce se intersectează cu drumul județean DJ 204B;

-strada Ghiocelor - drum pietruit cu lungimea de 485,00 m;

-strada Bisericii - drum pietruit cu lungimea de 665,00 m;

-strada Caminului - drum pietruit cu lungimea de 250,00 m ce se intersectează cu drumul județean DJ 204B;

-strada Panselutelor – drum pietruit cu lungimea de 690,00 m ce se intersectează cu drumul județean DJ 204B.

SAT STUPINA

-strada Principala - drum pietruit cu lungimea de 470,00 m ce se intersectează cu drumul comunal DC 193.

Prin prezenta documentație, sunt propuse soluții pentru modernizarea drumurilor comunale, în lungime de 3255,00 m, ce prezintă degradări ale corpului drumurilor atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezghet frecvente), cât și a traficului existent.

Starea generală a drumurilor studiat este proastă, mai ales în perioada toamnă-iarnă sau în perioadele cu precipitații abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreținere curentă și periodică de mult timp.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafața carosabilă s-a degradat. Aceste degradări (gropi, fâgașe longitudinale, denivelări) conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestui drum.

Având în vedere starea de degradare a drumurilor, rezulta ca necesară intervenția cu prioritate pentru a permite o circulație rutieră în condiții de siguranță și confort.

Ca soluție pentru modernizarea drumurilor comunale, se recomandă realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- fundație de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor executa fie consolidate cu aceeași structură ca și drumul aferent, fie pietruite cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrările de punere în siguranță a drumurilor conțau și în crearea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional cu asigurarea scurgerii la podețe.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Prin modernizarea drumurilor comunale se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Realizarea investiției va revigora inclusiv activitatea economică din zonă.

Prin executarea acestui obiectiv de investiții se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți;
- diminuarea surselor de poluare întrucât vor fi asigurate măsuri de protecție a mediului (reducerea prafului, noxelor și poluării fonice);
- accesul mai rapid al mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în mediul rural românesc.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune modernizarea drumurilor comunale de pe teritoriul administrativ al comunei Maicanesti, astfel încât să se asigure o circulație rutieră în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de **5.236.478,88 lei** (fara TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumurilor, pe teritoriul administrativ al comunei Maicanesti.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumurilor propuse a fi modernizate este de 3,255 km;
- lățimea părții carosabile: 4,00 (5,50) m;
- acostamente: 2 x 0,50 (0,75) m;
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este V
- viteza de proiectare este 25 km/h

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

3.6.1.2.1. Traseul în plan

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 3255,00 m.

3.6.1.2.2. Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseelor existente.

Aliniamentele axului drumurilor se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

3.6.1.2.3. Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea partii carosabile variabilă între 4,00 m și 5,50 m, încadrată de acostamente variabile de 0,50(0,75) m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este variabilă de 5,00 (7,00) m și este încadrată de santuri, amplasate de o parte sau de alta a drumurilor.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 20 cm pe fundație existentă;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

La intersecția cu drumul național DN 23B (str. Albinelor), pe o lungime de 30,00 m, structura constructivă va avea următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de baza din AB 31,5 baza 50/70, în grosime de 8 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm

3.6.1.2.5. Amenajarea acostamente

Acostamentele au lățimea de 0,50 (0,75) m, fiind fie consolidate cu aceeași structură ca și drumul aferent, fie impietruite cu 10 cm piatră spartă.

3.6.1.2.6. Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier având aceeași structură ca și drumurile studiate.

Prin aceste lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumurilor modernizate a podmolului de pe drumurile laterale.

3.6.1.2.7. Șanțuri și rigole

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează șanțuri neprotejate și rigole carosabile, de o parte sau de alta a drumurilor.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumurilor.

3.6.1.2.8. Amenajare podețe

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor comunale, se vor executa podețe tubulare Dn 600 mm, cu demolarea celor degradate.

3.6.1.2.9. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Semnalizări și marcaje

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumurilor sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificată și completată cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizate și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatra sparta) - 7260,00 mc
- mixturi asfaltice - 4757,00 t
- apa - 1045,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în opera în ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate sau la stația de carburanți autorizată proprietate a constructorului (dacă acesta are în dotare). În cazul alimentării pe șantier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizată, în incinta organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, drumurile modernizate păstrează traseele existente.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta amestec optimal

3.6.1.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare.

Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- fundație de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de executie să fie de 24 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

- **Varlanta I** – “fără proiect” executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varlanta II** – “cu proiect” o intervenție asupra drumurilor și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumurilor comunale, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație.

Alternativa studiata in cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- execuția unui sistem rutier care să crească capacitatea portantă a drumurilor;
- amenajarea șanțurilor;

- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (santuri, podețe);
- lucrări de siguranța circulației.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru modernizarea drumurilor comunale din comuna Maicanesti s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea
- Aviz Directia Tehnică din cadrul Consiliului Judelean Vrancea
- Aviz CNAIR – DRDP Buzau
- Aviz SC CUP SA Focșani
- Aviz DEER Focșani
- Aviz telefonizare (ORANGE).

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente, astfel:

- demolare podete existente degradate.

Pe acelasi amplasament se vor executa construcții noi, nefiind necesare lucrări de refacere a terenului.

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODE DE FOLOSITE IN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare se va utiliza ciocan pneumatic, motocompresor, personal deservire construcții montaj si macara pentru manipulare prefabricate.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Nu este cazul.

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. 1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Malcanesti.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumurilor rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	STR PIETEI TRONSON 1	694327.042	447618.078
2	STR PIETEI TRONSON 1	694087.208	447536.935
1	STR PIETEI TRONSON 2	694323.821	447603.410
2	STR PIETEI TRONSON 2	694331.709	447465.520
1	STR INDEPENDENTEI	694409.077	447664.529
2	STR INDEPENDENTEI	694490.781	447301.485
1	STR LIBERTATII	694476.779	447667.881
2	STR LIBERTATII	694685.780	447292.453
1	STR REVOLUTIEI	694571.262	447672.494
2	STR REVOLUTIEI	694686.218	447289.045
1	STR REPUBLICII	694667.151	447675.838
2	STR REPUBLICII	694729.825	447288.405
1	STR REMIZEI TRONSON 1	694691.542	447772.822
2	STR REMIZEI TRONSON 1	694716.654	447683.746
1	STR REMIZEI TRONSON 2	694725.239	447678.667
2	STR REMIZEI TRONSON 2	694729.224	447279.373
1	STR LAUTARILOR	694803.444	447682.565
2	STR LAUTARILOR	694823.263	447371.715
1	STR SCOLII TRONSON 1	694896.452	447364.931
2	STR SCOLII TRONSON 1	694861.540	447053.239
1	STR SCOLII TRONSON 2	694768.194	447081.215
2	STR SCOLII TRONSON 2	694873.171	447052.246
1	STR SCOLII TRONSON 3	694895.488	447361.645
2	STR SCOLII TRONSON 3	694872.206	447147.515
1	STR SOARELUI	695354.746	447640.215
2	STR SOARELUI	694895.259	447360.839
1	STR MACESILOR TRONSON 1	695019.632	447599.809
2	STR MACESILOR TRONSON 1	694992.897	447351.580
1	STR MACESILOR TRONSON 2	694993.442	447352.477
2	STR MACESILOR TRONSON 2	694952.057	447047.472
1	STR SALCAMILOR	695332.791	447606.974
2	STR SALCAMILOR	694928.765	447596.931
1	STR PRUNILOR	695108.348	447603.868
2	STR PRUNILOR	695084.694	447343.804
1	STR TRANDAFIRILOR	695204.936	447606.045
2	STR TRANDAFIRILOR	695180.928	447334.272
1	STR LINISTEI	694548.125	447773.439
2	STR LINISTEI	695063.870	447846.071
1	STR CRIZANTEMEI TRONSON 1	694504.273	449448.730
2	STR CRIZANTEMEI TRONSON 1	694589.833	449026.702
1	STR CRIZANTEMEI TRONSON 2	694287.955	448380.822
2	STR CRIZANTEMEI TRONSON 2	694345.414	448631.960

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STAȚIILE SI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatra spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule

fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf (SO_2 și SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 și $\text{H}(\text{SO}_3)_2$);
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot (NO_x);
- ♦ hidrocarburi nearse.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 24 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ $\text{NO}_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$;
- ♦ Compuși organici = $0,3 \text{ mg/m}^3$;
- ♦ Particule = $0,5 \text{ mg/m}^3$.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumurilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumurile propuse spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În zonă sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului . Aceste deșeuri pot fi:

- **deșeurile din construcții și demolări**

- ♦ cod 17.05.04 - pamant și pietre din terasamente în săpătura
- ♦ cod 17.01.01– beton provenit din demolări

- **deșeuri menajere**

- ♦ cod 15.01– provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;

- se va institui evidenta gestiunii deșeurilor in conformitate cu H.G. 856/2002 actualizata, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisa depozitarea temporara a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau in alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toti lucrătorii vor fi instruiti in acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deseurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianți), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celele etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

Prin modernizarea acestor drumuri, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investitiei are categoria de folosinta drumuri si cai de comunicatie (drum comunal).

La realizarea lucrarilor se vor utiliza materii prime si materiale achizitionate de pe piata interna de la distribuitori autorizati.

Utilajele si echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la statii de distributie carburanti autorizate.

Categoriile de lucrari implicate de proiect sunt urmatoarele:

- executarea sistemului rutier;
- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (santuri, podețe);
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea masurilor de protectie a solului propuse in prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectata calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apa in perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, si nici in perioada functionarii investitiei.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Nu există riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ♦ zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei și florei

Impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcție și montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- ♦ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcție și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investiții și în vecinătăți este alcătuită din specii comune de flora și fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fără importanță conservativă. Astfel, nu se impun măsuri speciale de protecție și conservare a speciilor și habitatelor identificate în zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ♦ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor surgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcție - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei
Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarea și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune aducerea drumurilor studiat la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului,

de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și executia lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ◆ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ◆ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ◆ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MORNITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

-calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

-calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va

aduce terenul ocupat la stare starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Maicanest și anume tarla T 8, parcela P 196-197.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în puștele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

-reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

-menținerea calității aerului în zonele protejate;

-eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

-pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

-eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

- plan de încadrare
- planuri de situație
- profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

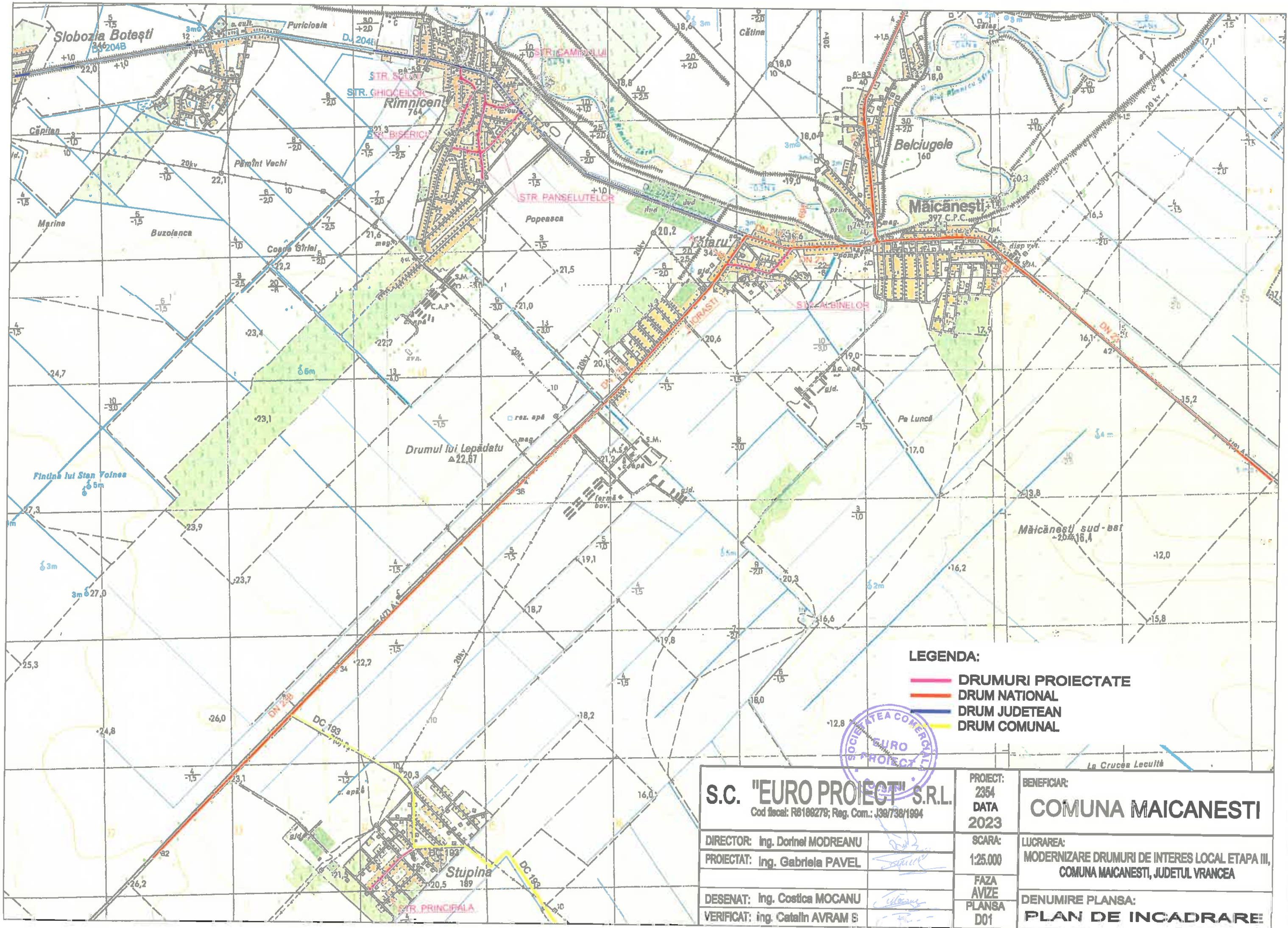
Nu este cazul.

DIRECTOR,
ing. Dorinel MODREANU



ȘEF PROIECT,
ing. Gabriela PAVEL







A blue ink signature of Gabriela Pavel.



- LEGENDA:**
- DRUMURI PROIECTATE
 - DRUM NATIONAL
 - DRUM JUDETEAN
 - DRUM COMUNAL

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994	PROIECT: 2354 DATA: 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI	
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:25.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETLUL VRANCEA
	DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S	FAZA AVIZE PLANSA D01	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE INCADRARE
			La Crucea Lecuită

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg proiectata
-  Margine platforma drum dr. + stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

km+00	25	Lkm	0,000
U	180,8541g	Latitud	0,000
Nkm	18,000	Ckm	19,178
Tkm	0,000	Bkm	1,101
Tkm	0,000	Tkm	0,000
PS	0,000	el[m]	0,000
Latitud	0,000	el[m]	0,000

Coordonate	
Vob	447801,801N 083020,734E
Va	447801,801N 083020,734E
Ti	447801,801N 083020,734E
Tal	447801,801N 083020,734E
Tpe	447801,801N 083020,734E
To	447801,801N 083020,734E

km+00	40	Lkm	0,000
U	198,1282g	Latitud	0,000
Nkm	380,000	Ckm	28,798
Tkm	13,408	Bkm	0,287
Tkm	13,408	Tkm	13,408
PS	0,000	el[m]	0,000
Latitud	0,000	el[m]	0,000

Coordonate	
Vob	447876,888N 083000,688E
Va	447876,888N 083000,688E
Ti	447876,888N 083000,688E
Tal	447876,888N 083000,688E
Tpe	447876,888N 083000,688E
To	447876,888N 083000,688E

km+00	25	Lkm	0,000
U	144,0018g	Latitud	0,000
Nkm	18,000	Ckm	19,178
Tkm	7,047	Bkm	1,873
Tkm	7,047	Tkm	7,047
PS	0,000	el[m]	0,000
Latitud	0,000	el[m]	0,000

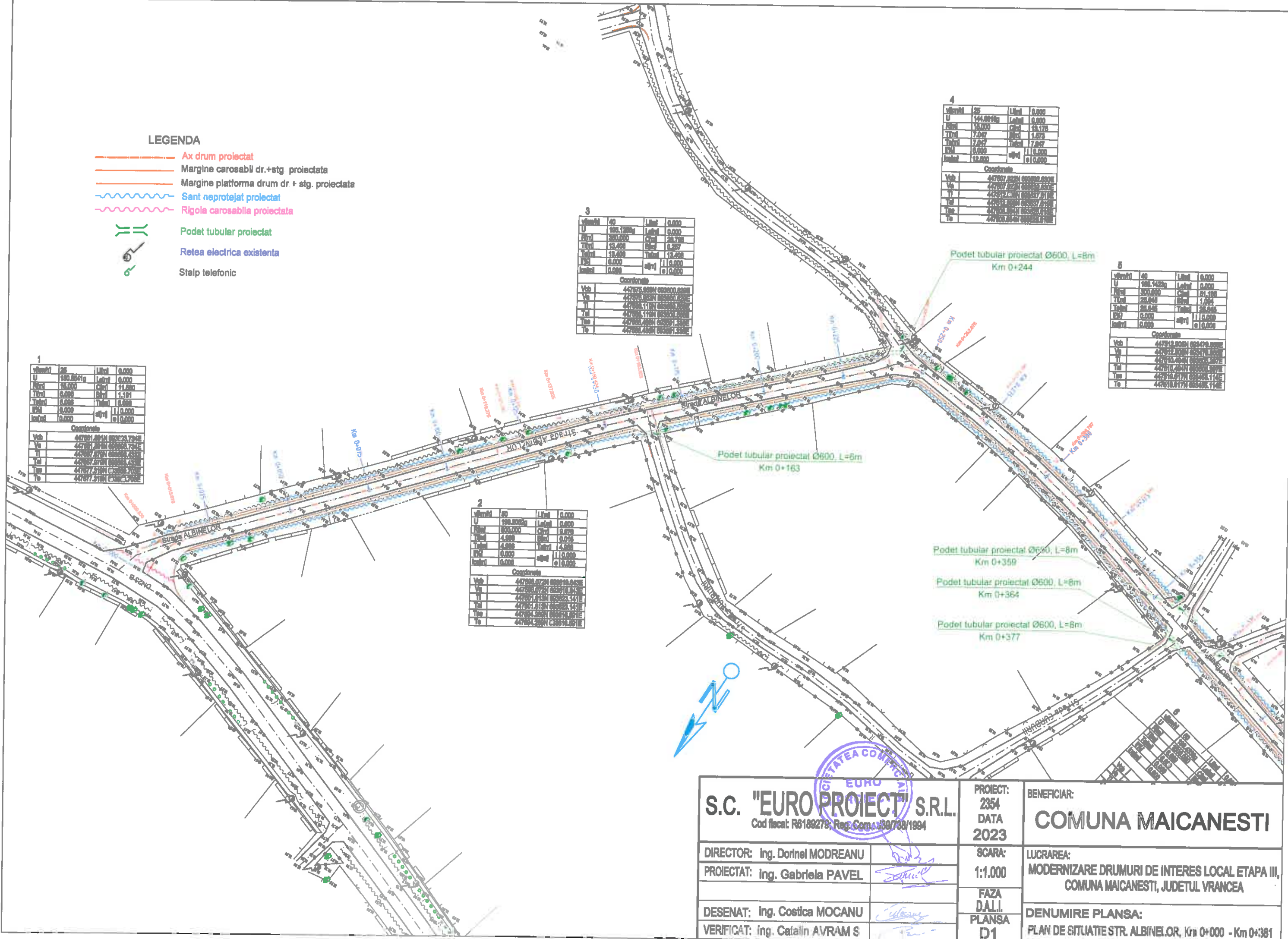
Coordonate	
Vob	447807,822N 083002,802E
Va	447807,822N 083002,802E
Ti	447807,822N 083002,802E
Tal	447807,822N 083002,802E
Tpe	447807,822N 083002,802E
To	447807,822N 083002,802E

km+00	40	Lkm	0,000
U	188,1423g	Latitud	0,000
Nkm	320,000	Ckm	24,198
Tkm	28,848	Bkm	1,284
Tkm	28,848	Tkm	28,848
PS	0,000	el[m]	0,000
Latitud	0,000	el[m]	0,000

Coordonate	
Vob	447812,800N 083070,800E
Va	447812,800N 083070,800E
Ti	447812,800N 083070,800E
Tal	447812,800N 083070,800E
Tpe	447812,800N 083070,800E
To	447812,800N 083070,800E

km+00	00	Lkm	0,000
U	198,8082g	Latitud	0,000
Nkm	180,000	Ckm	8,878
Tkm	4,988	Bkm	0,018
Tkm	4,988	Tkm	4,988
PS	0,000	el[m]	0,000
Latitud	0,000	el[m]	0,000

Coordonate	
Vob	447888,072N 083018,802E
Va	447888,072N 083018,802E
Ti	447888,072N 083018,802E
Tal	447888,072N 083018,802E
Tpe	447888,072N 083018,802E
To	447888,072N 083018,802E



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189278; Reg. Com. 139/738/1994	PROIECT: 2354 DATA: 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA DALI: PLANSĂ D1
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE STR. ALBINELOR, Km 0+000 - Km 0+381	

Lot	Suprafata	Suprafata	Suprafata	Suprafata	Suprafata	Suprafata	Suprafata	Suprafata	Suprafata
1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
3	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
4	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
5	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
6	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
7	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
8	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
9	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
11	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
12	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
13	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
14	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
15	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
16	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
17	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
18	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
19	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
20	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
21	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
22	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
23	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
24	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
25	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
26	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
27	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
28	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
29	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
30	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
31	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
32	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
33	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
34	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
35	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
36	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
37	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
38	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
39	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
40	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
41	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
42	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
43	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
44	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
45	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
46	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
47	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
48	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
49	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
50	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000



km	SO	LE	LI	LO
U	199.4200	199.4200	199.4200	199.4200
P	199.4200	199.4200	199.4200	199.4200
T	0.000	0.000	0.000	0.000
TS	0.000	0.000	0.000	0.000
LS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate	
Vab	447834.807N 682882.408E
Va	447834.807N 682882.408E
Vl	447834.807N 682882.408E
Vr	447834.807N 682882.408E
Vp	447834.807N 682882.408E
Vt	447834.807N 682882.408E

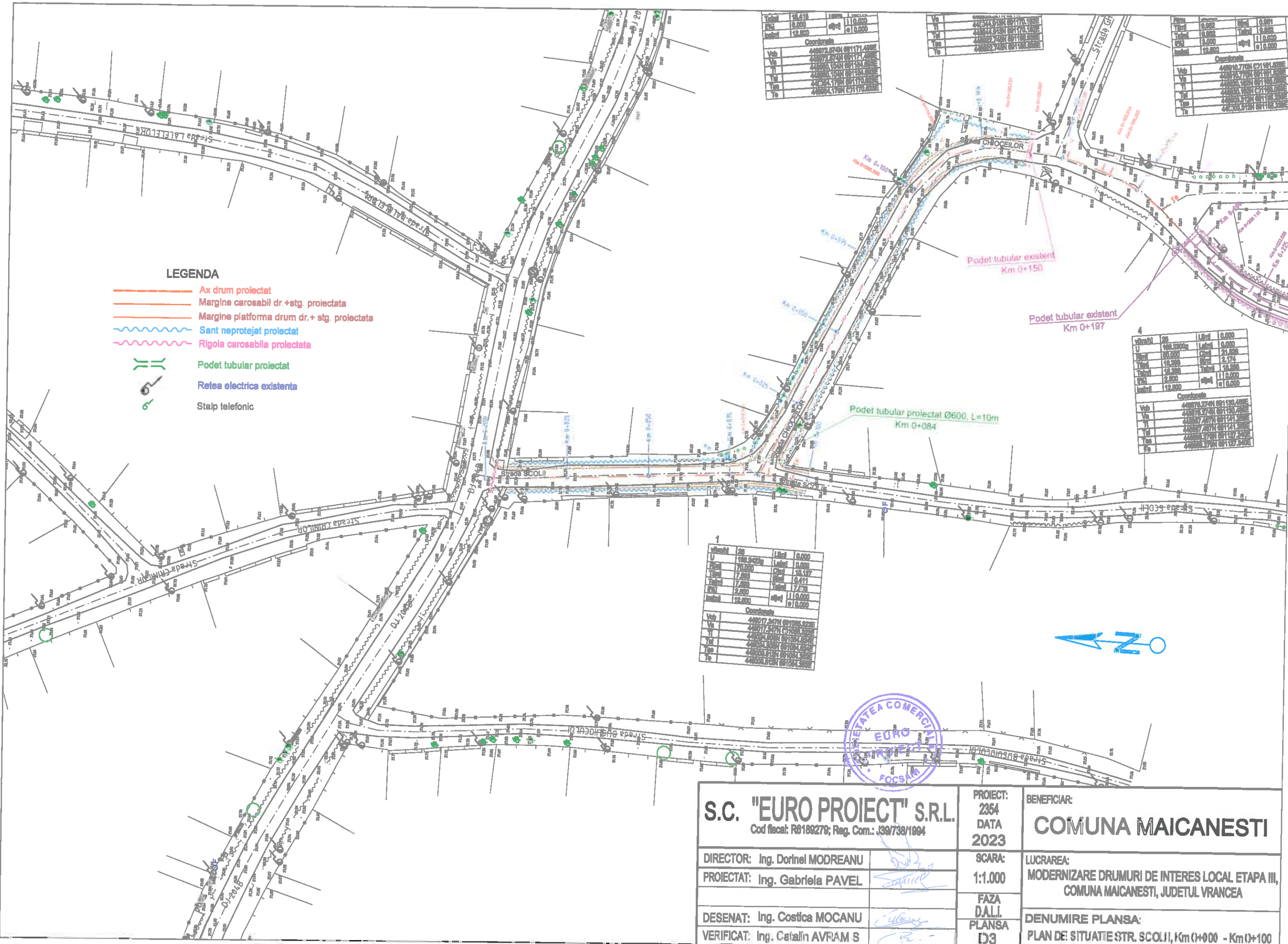
km	SO	LE	LI	LO
U	181.7800	181.7800	181.7800	181.7800
P	181.7800	181.7800	181.7800	181.7800
T	0.000	0.000	0.000	0.000
TS	0.000	0.000	0.000	0.000
LS	0.000	0.000	0.000	0.000

Coordonate	
Vab	447834.807N 682882.408E
Va	447834.807N 682882.408E
Vl	447834.807N 682882.408E
Vr	447834.807N 682882.408E
Vp	447834.807N 682882.408E
Vt	447834.807N 682882.408E

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
 - Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
 - Sant neprotejat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tubular proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA DALI. PLANSA D2	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. ALBINELOI, Km 0+301 - Km 0+305	
VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S			

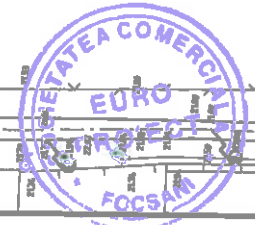


LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- ~ Sant neprotejat proiectat
- ~ Rigola carosabila proiectata
- || Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- ⊙ Stalp telefonic

U	20	Lini	0,000
U	100,242m	Lini	0,000
U	70,000	Ch	10,187
U	7,800	Ch	0,411
U	2,800	Ch	17,638
U	12,800	Ch	11,000
U	12,800	Ch	0,000

Coordonate			
Vab	448017,247N	091004,522E	
Va	448017,247N	091004,522E	
Vt	448017,247N	091004,522E	
Vp	448017,247N	091004,522E	
Vc	448017,247N	091004,522E	
Vs	448017,247N	091004,522E	



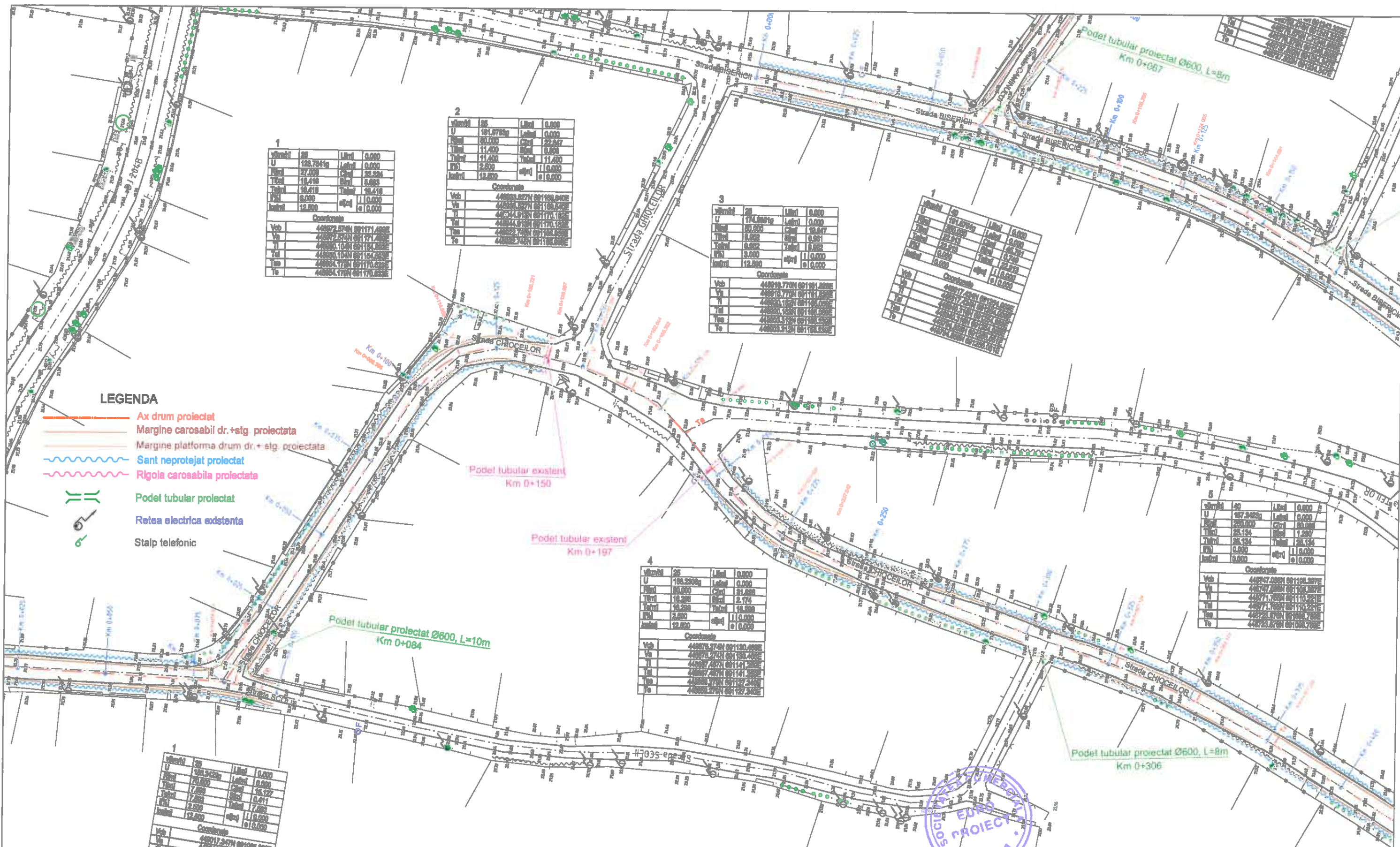
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189278; Reg. Com.: J39/738/1994

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL
DESENAT: Ing. Costica MOCANU
VERIFICAT: Ing. Cetalin AVRAM S

PROIECT: 2354
DATA 2023
SCARA: 1:1.000
FAZA DALI. PLANSA D3

BENEFICIAR: **COMUNA MAICANESTI**
LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSA: PLAN DE: SITUATIE STR. SCOLII, Km (+000 - Km (+100





LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg proiectata
- Margine platforma drum dr.+stg proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

U	V	T	F	I
129.7841g	18.418	8.000	12.800	0.000
191.8782g	11.400	0.000	0.000	0.000
18.000	39.594	0.000	0.000	0.000
11.400	11.400	0.000	0.000	0.000
2.800	11.400	0.000	0.000	0.000
12.800	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	F	I
191.8782g	11.400	0.000	0.000	0.000
18.000	39.594	0.000	0.000	0.000
11.400	11.400	0.000	0.000	0.000
2.800	11.400	0.000	0.000	0.000
12.800	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	F	I
174.8851g	8.000	0.000	0.000	0.000
18.000	39.594	0.000	0.000	0.000
8.000	11.400	0.000	0.000	0.000
9.000	11.400	0.000	0.000	0.000
12.800	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	F	I
191.8782g	11.400	0.000	0.000	0.000
18.000	39.594	0.000	0.000	0.000
11.400	11.400	0.000	0.000	0.000
2.800	11.400	0.000	0.000	0.000
12.800	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	F	I
187.9422g	25.194	0.000	0.000	0.000
280.000	25.194	0.000	0.000	0.000
25.194	25.194	0.000	0.000	0.000
0.000	25.194	0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	F	I
188.5800g	18.288	0.000	0.000	0.000
60.000	18.288	0.000	0.000	0.000
18.288	18.288	0.000	0.000	0.000
2.800	18.288	0.000	0.000	0.000
12.800	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	F	I
188.5422g	7.888	0.000	0.000	0.000
79.000	7.888	0.000	0.000	0.000
7.888	7.888	0.000	0.000	0.000
2.800	7.888	0.000	0.000	0.000
12.800	0.000	0.000	0.000	0.000

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6188278; Reg. Com.: J39/738/1994

PROIECT: 2354
DATA 2023

BENEFICIAR: **COMUNA MAICANESTI**

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA: 1:1.000

LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA

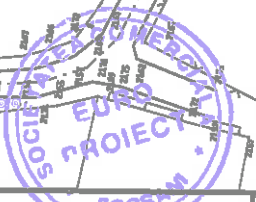
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

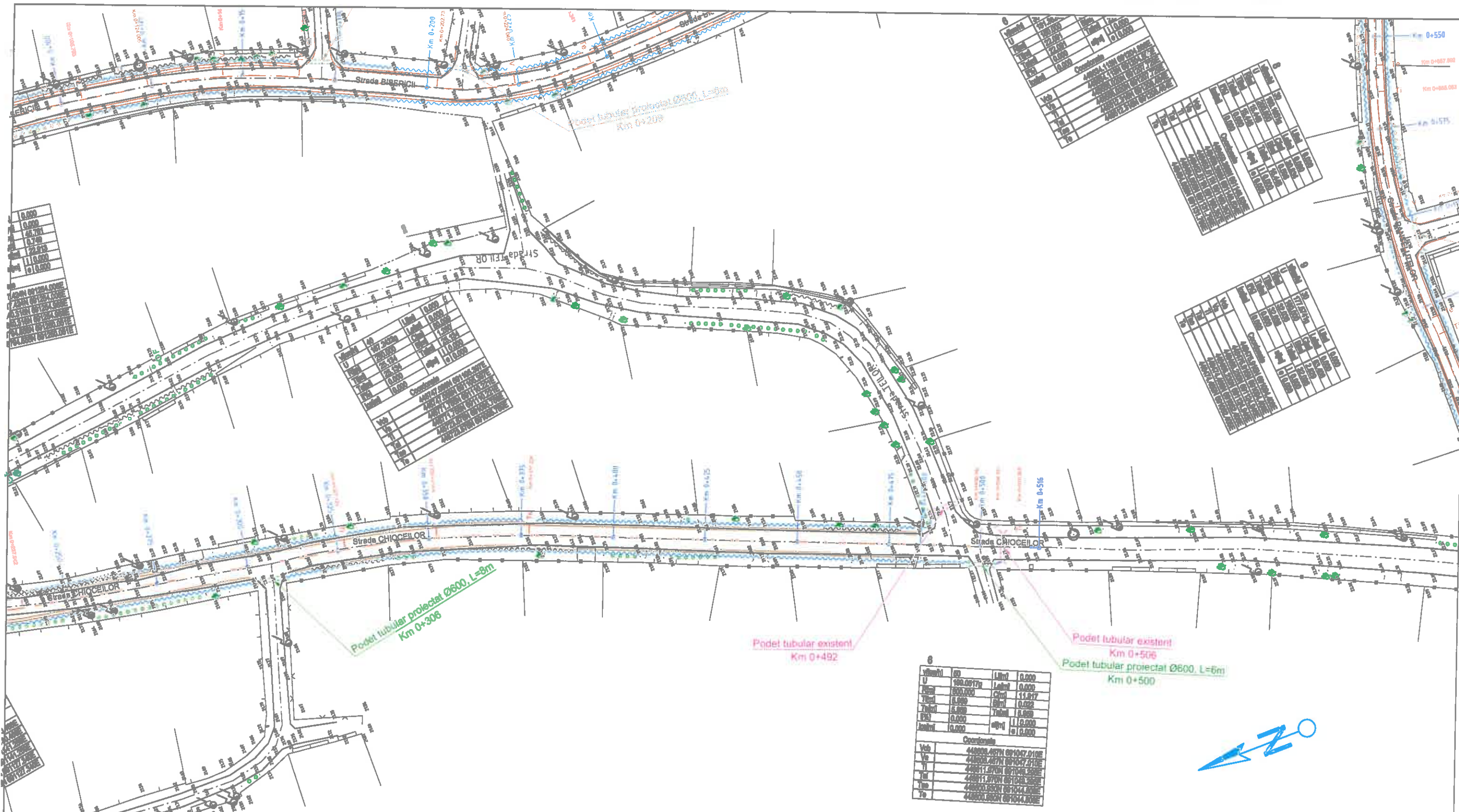
FAZA DALI. PLANSA 1/4

DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CHIOCEILOR, Km 0+000 - Km 0+400

DESENAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S





U	0.000
V	0.000
T	0.000
Y	0.000
Z	0.000
Σ	0.000

U	0.000
V	0.000
T	0.000
Y	0.000
Z	0.000
Σ	0.000

U	0.000
V	0.000
T	0.000
Y	0.000
Z	0.000
Σ	0.000

U	0.000
V	0.000
T	0.000
Y	0.000
Z	0.000
Σ	0.000

U	0.000
V	0.000
T	0.000
Y	0.000
Z	0.000
Σ	0.000

Podet tubular proiectat Ø600, L=8m
Km 0+306

Podet tubular existent
Km 0+492

Podet tubular existent
Km 0+506
Podet tubular proiectat Ø600, L=6m
Km 0+500

U	0.000
V	0.000
T	0.000
Y	0.000
Z	0.000
Σ	0.000

LEGENDA

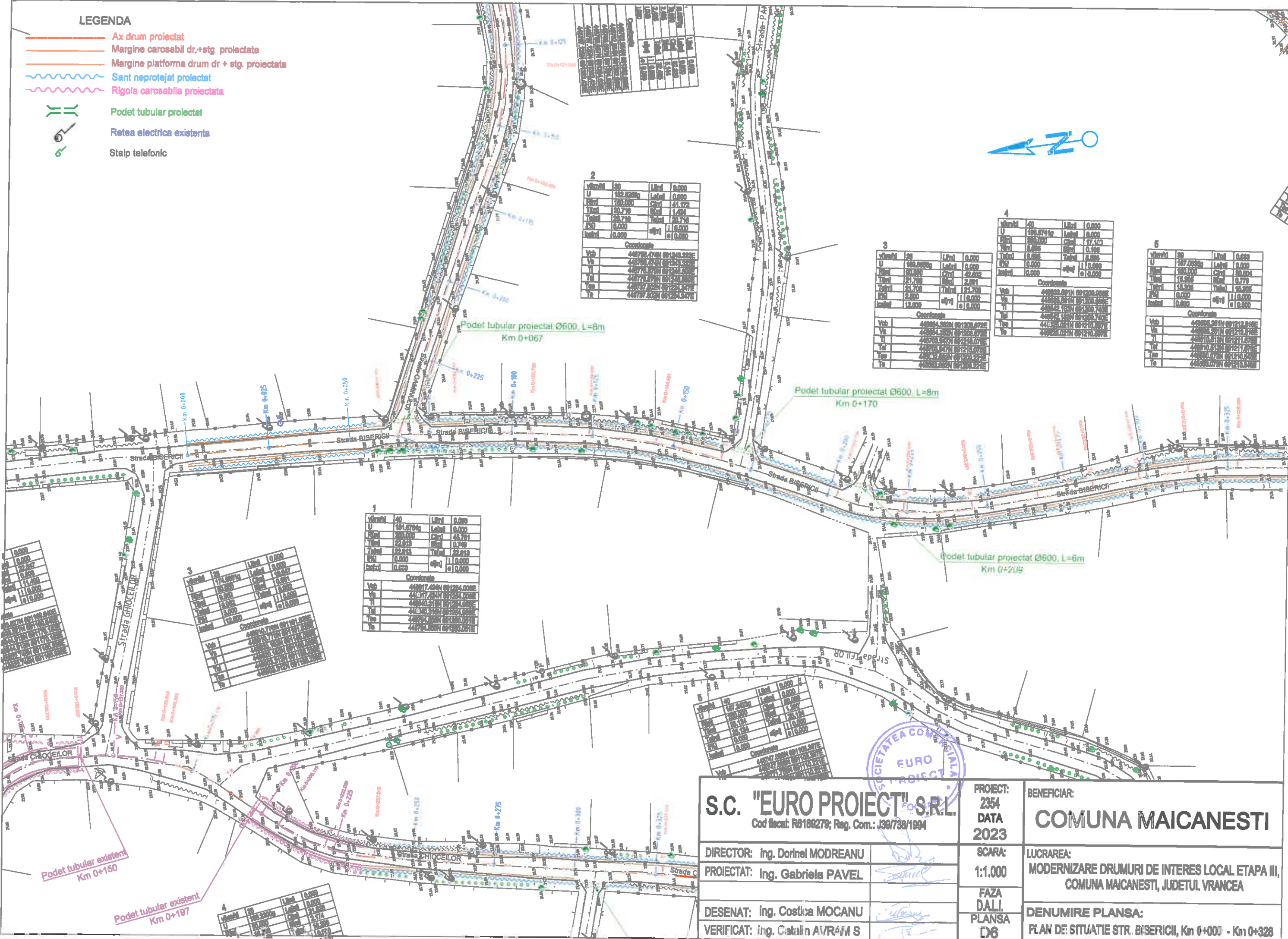
- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr + stg. proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S	FAZA DALI PLANSA D5	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. STR. GHIŢOCEILOR, Km 0+400 - Km 0+485

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr + stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



Vârșit	30	Lini	0,000
U	182,000g	Leab	0,000
Rim	180,000	Ch	41,172
Taluz	20,716	Bl	1,094
Taluz	20,716	Taluz	20,716
PS	0,000	ajm	11,000
Intm	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448708,474N	691241,322E	
Va	448708,724N	691243,322E	
Ti	448718,878N	691243,322E	
Ta	448718,878N	691243,322E	
Tp	448737,822N	691234,347E	
To	448737,822N	691234,347E	

Vârșit	28	Lini	0,000
U	180,000g	Leab	0,000
Rim	180,000	Ch	42,002
Taluz	21,708	Bl	2,891
Taluz	21,708	Taluz	21,708
PS	2,800	ajm	11,000
Intm	12,800	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448884,322N	691200,672E	
Va	448884,322N	691200,672E	
Ti	448708,877N	691210,672E	
Ta	448708,877N	691210,672E	
Tp	448737,822N	691234,347E	
To	448884,322N	691200,672E	

Vârșit	40	Lini	0,000
U	198,074g	Leab	0,000
Rim	190,000	Ch	17,423
Taluz	8,888	Bl	0,109
Taluz	8,888	Taluz	8,888
PS	0,000	ajm	11,000
Intm	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448833,891N	691200,000E	
Va	448833,891N	691200,000E	
Ti	448842,163N	691200,740E	
Ta	448842,163N	691200,740E	
Tp	448884,322N	691200,672E	
To	448884,322N	691200,672E	

Vârșit	30	Lini	0,000
U	187,200g	Leab	0,000
Rim	180,000	Ch	30,804
Taluz	18,308	Bl	0,779
Taluz	18,308	Taluz	18,308
PS	0,000	ajm	11,000
Intm	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448885,281N	691212,616E	
Va	448885,281N	691212,616E	
Ti	448810,713N	691211,672E	
Ta	448810,713N	691211,672E	
Tp	448884,322N	691200,672E	
To	448884,322N	691200,672E	

Vârșit	40	Lini	0,000
U	191,674g	Leab	0,000
Rim	190,000	Ch	48,781
Taluz	22,913	Bl	0,749
Taluz	22,913	Taluz	22,913
PS	0,000	ajm	11,000
Intm	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448817,494N	691204,000E	
Va	448817,494N	691204,000E	
Ti	448840,510N	691204,000E	
Ta	448840,510N	691204,000E	
Tp	448884,322N	691200,672E	
To	448884,322N	691200,672E	

Vârșit	28	Lini	0,000
U	174,000g	Leab	0,000
Rim	180,000	Ch	28,827
Taluz	8,888	Bl	0,881
Taluz	8,888	Taluz	8,888
PS	0,000	ajm	11,000
Intm	12,800	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448810,713N	691191,000E	
Va	448810,713N	691191,000E	
Ti	448810,713N	691191,000E	
Ta	448810,713N	691191,000E	
Tp	448884,322N	691200,672E	
To	448884,322N	691200,672E	

Vârșit	40	Lini	0,000
U	187,200g	Leab	0,000
Rim	180,000	Ch	31,200
Taluz	18,308	Bl	1,100
Taluz	18,308	Taluz	18,308
PS	0,000	ajm	11,000
Intm	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	448747,822N	691108,000E	
Va	448747,822N	691108,000E	
Ti	448747,822N	691108,000E	
Ta	448747,822N	691108,000E	
Tp	448884,322N	691200,672E	
To	448884,322N	691200,672E	



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J39/738/1994

PROIECT:
2354
DATA
2023

BENEFICIAR:
COMUNA MAICANESTI

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA:
1:1.000

LUCRAREA:
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III,
COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA

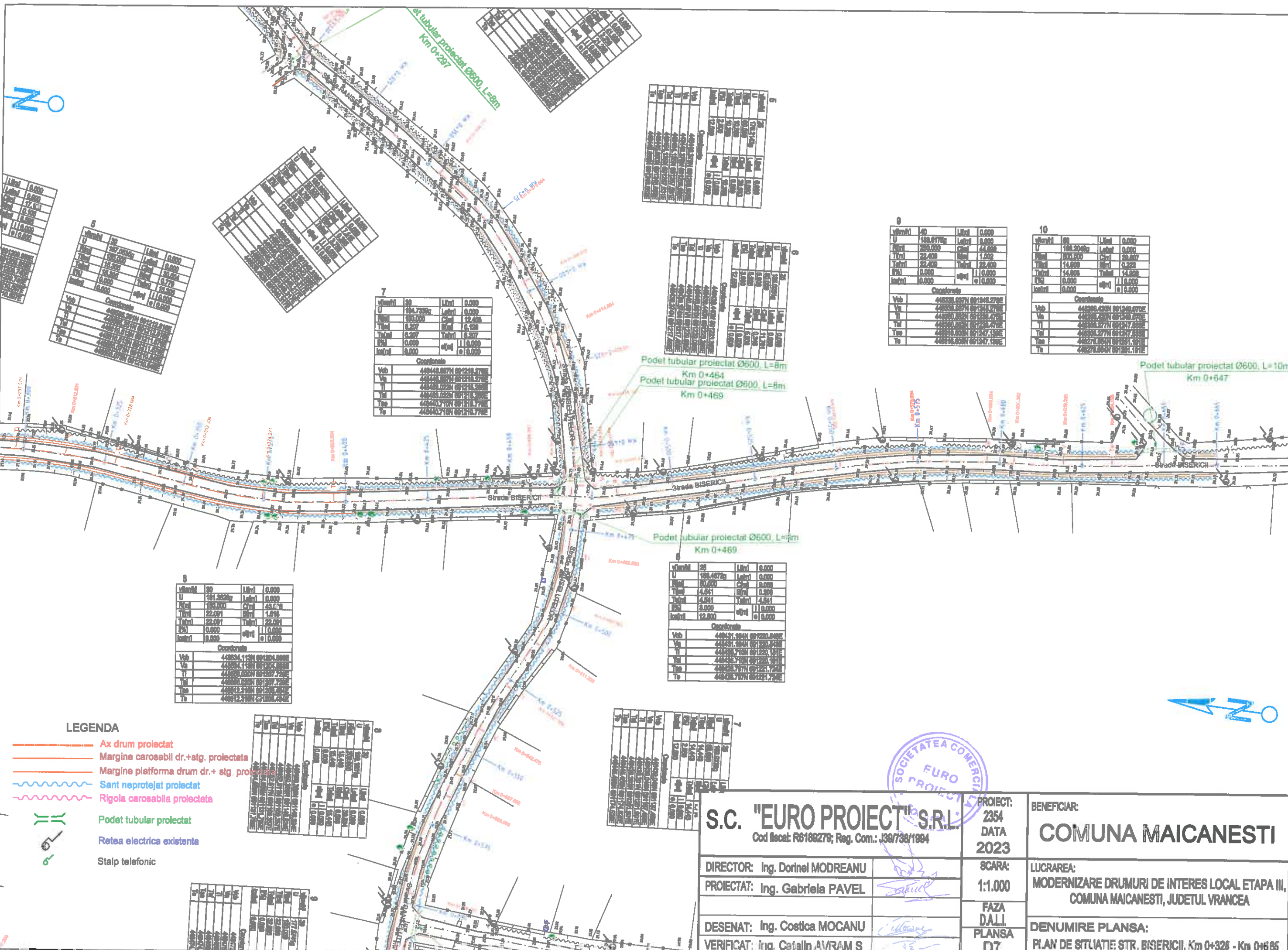
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

FAZA
DALI.
PLANSA
D6

DENUMIRE PLANSĂ:
PLAN DE SITUATIE STR. BISERICII, Km 0+000 - Km 0+328

DESEANAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Catalin AVRĂM S



U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

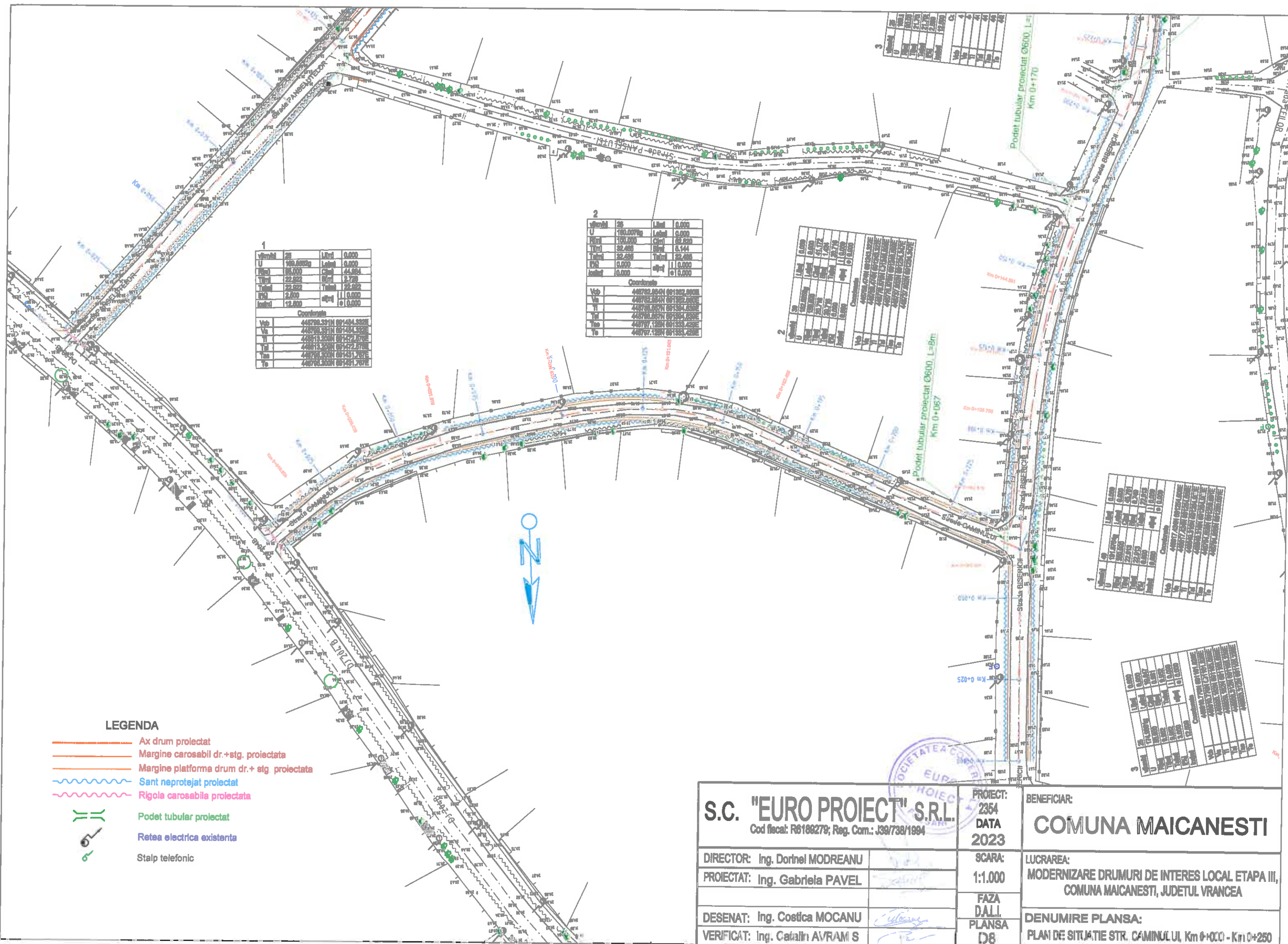
U	181.000	Lini	0,000
V	181.000	Ch	0,000
T	22.000	Bl	0,000
Te	22.000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000
Fi	0,000	Bl	0,000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188278; Reg. Com.: J39/738/1984	PROIECT: 2354 DATA: 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI	
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA D.A.I. PLANSA D7	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
	DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BISERICII, Km 0+326 - Km 0+685



1

U	25	Lini	0,000
U	100,000kg	Leab	0,000
Pim	85,000	Chm	44,884
Tim	22,922	Bim	2,728
Tum	22,922	Tum	22,922
PS	2,800	ap	0,000
Isim	12,800	o	0,000

Coordonate

Vob	448798,351N	891484,332E
Va	448798,351N	891484,332E
Vl	448798,350N	891472,878E
Vr	448798,350N	891472,878E
Vto	448798,350N	891481,781E
Vto	448798,350N	891481,781E

2

U	25	Lini	0,000
U	100,000kg	Leab	0,000
Pim	100,000	Chm	82,820
Tim	32,499	Bim	0,144
Tum	32,499	Tum	32,499
PS	0,000	ap	0,000
Isim	0,000	o	0,000

Coordonate

Vob	448792,854N	891382,898E
Va	448792,854N	891382,898E
Vl	448792,853N	891384,838E
Vr	448792,853N	891384,838E
Vto	448797,128N	891383,428E
Vto	448797,128N	891383,428E

U	25	Lini	0,000
U	100,000kg	Leab	0,000
Pim	100,000	Chm	82,820
Tim	32,499	Bim	0,144
Tum	32,499	Tum	32,499
PS	0,000	ap	0,000
Isim	0,000	o	0,000

Coordonate

Vob	448792,854N	891382,898E
Va	448792,854N	891382,898E
Vl	448792,853N	891384,838E
Vr	448792,853N	891384,838E
Vto	448797,128N	891383,428E
Vto	448797,128N	891383,428E

U	25	Lini	0,000
U	100,000kg	Leab	0,000
Pim	100,000	Chm	82,820
Tim	32,499	Bim	0,144
Tum	32,499	Tum	32,499
PS	0,000	ap	0,000
Isim	0,000	o	0,000

Coordonate

Vob	448792,854N	891382,898E
Va	448792,854N	891382,898E
Vl	448792,853N	891384,838E
Vr	448792,853N	891384,838E
Vto	448797,128N	891383,428E
Vto	448797,128N	891383,428E

U	25	Lini	0,000
U	100,000kg	Leab	0,000
Pim	100,000	Chm	82,820
Tim	32,499	Bim	0,144
Tum	32,499	Tum	32,499
PS	0,000	ap	0,000
Isim	0,000	o	0,000

Coordonate

Vob	448792,854N	891382,898E
Va	448792,854N	891382,898E
Vl	448792,853N	891384,838E
Vr	448792,853N	891384,838E
Vto	448797,128N	891383,428E
Vto	448797,128N	891383,428E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dornel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S	FAZA DALI PLANSA D8	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CAMINULUI, Km 0+000 - Km 0+250

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

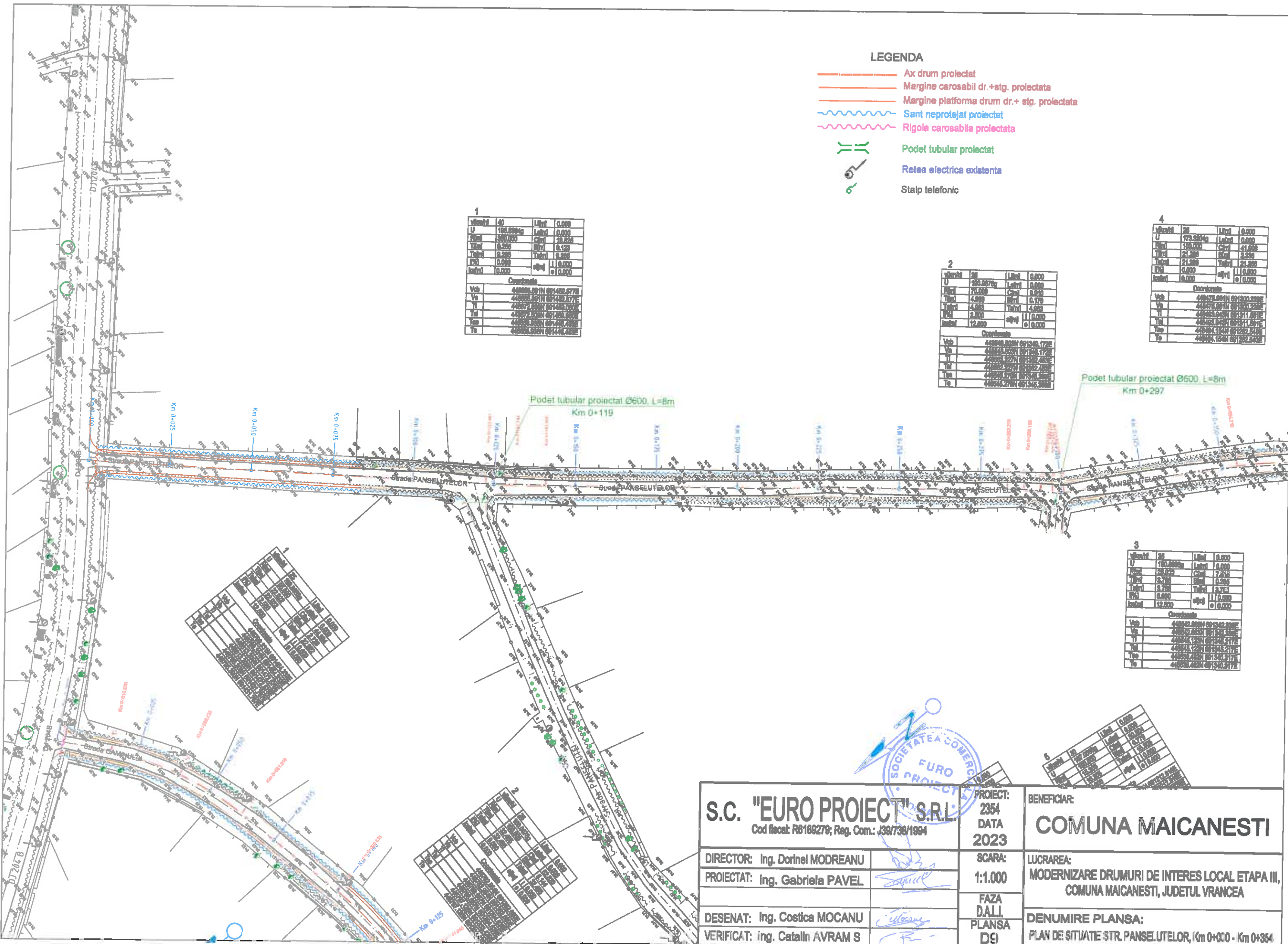
1	40	Lini	0,000
U	196,800kg	Leim	0,000
Rim	393,600	Cim	39,360
Tim	0,205	Bim	0,123
Tim	0,205	Tim	0,205
FS	0,000	ajm	0,000
Imim	0,000	o	0,000
Coordonate			
Vob	44886,891N	691482,577E	
Va	44886,891N	691482,577E	
Ti	44887,2,582N	691480,000E	
Ta	44887,2,582N	691480,000E	
Tm	44886,891N	691482,577E	
To	44886,891N	691482,577E	

2	26	Lini	0,000
U	190,887kg	Leim	0,000
Rim	70,000	Cim	0,910
Tim	4,589	Bim	0,779
Tim	4,589	Tim	4,589
FS	2,800	ajm	0,000
Imim	12,800	o	0,000
Coordonate			
Vob	44886,891N	691482,577E	
Va	44886,891N	691482,577E	
Ti	44886,891N	691482,577E	
Ta	44886,891N	691482,577E	
Tm	44886,891N	691482,577E	
To	44886,891N	691482,577E	

4	26	Lini	0,000
U	173,300kg	Leim	0,000
Rim	346,600	Cim	41,598
Tim	21,288	Bim	3,298
Tim	21,288	Tim	21,288
FS	0,000	ajm	0,000
Imim	0,000	o	0,000
Coordonate			
Vob	44886,891N	691482,577E	
Va	44886,891N	691482,577E	
Ti	44886,891N	691482,577E	
Ta	44886,891N	691482,577E	
Tm	44886,891N	691482,577E	
To	44886,891N	691482,577E	

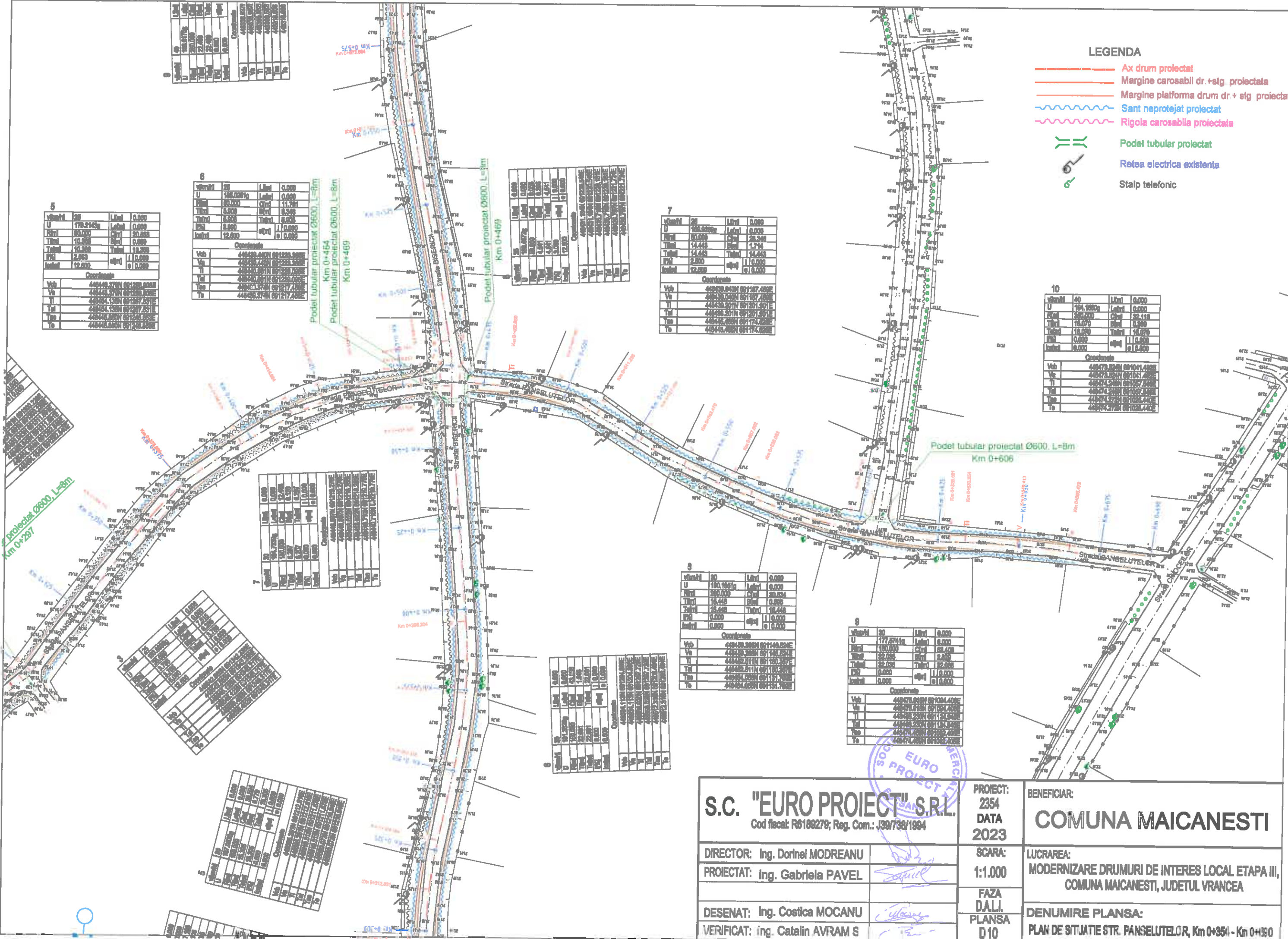
3	26	Lini	0,000
U	180,889kg	Leim	0,000
Rim	361,778	Cim	7,816
Tim	3,781	Bim	0,286
Tim	3,781	Tim	3,781
FS	0,000	ajm	0,000
Imim	12,800	o	0,000
Coordonate			
Vob	44886,891N	691482,577E	
Va	44886,891N	691482,577E	
Ti	44886,891N	691482,577E	
Ta	44886,891N	691482,577E	
Tm	44886,891N	691482,577E	
To	44886,891N	691482,577E	

6	40	Lini	0,000
U	196,800kg	Leim	0,000
Rim	393,600	Cim	39,360
Tim	0,205	Bim	0,123
Tim	0,205	Tim	0,205
FS	0,000	ajm	0,000
Imim	0,000	o	0,000
Coordonate			
Vob	44886,891N	691482,577E	
Va	44886,891N	691482,577E	
Ti	44886,891N	691482,577E	
Ta	44886,891N	691482,577E	
Tm	44886,891N	691482,577E	
To	44886,891N	691482,577E	



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J38/738/1994	PROIECT: 2354 DATA: 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PANSELUTELOR, Km 0+000 - Km 0+354	





km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
0	178.2149	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1	18.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
5	178.2149	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	18.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
6	18.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
7	14.443	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
7	14.443	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
10	18.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
11	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
12	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
7	14.443	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
8	18.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

km	U	Lim	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch	Ch
8	18.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	2.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	12.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr. + stg proiectata
- Margine platforma drum dr. + stg proiectat
- ~ Sant neprotejat proiectat
- ~ Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R8188278; Reg. Com.: J39/738/1994

PROIECT:
2354
DATA
2023

BENEFICIAR:
COMUNA MAICANESTI

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA:
1:1.000

LUCRAREA:
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III,
COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

FAZA
DALI.
PLANSA
D10

DENUMIRE PLANSA:
PLAN DE SITUATIE STR. PANSELUTELOR, Km 0+350 - Km 0+390

DESENAT: Ing. Costica MOCANU
VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S

1

vârstă	40	Lăţime	0,000
U	196,3657g	Leţime	0,000
Tărim	390,000	Cărim	26,564
Tărim	12,772	Şărim	0,266
Tărim	12,772	Tărim	12,772
RS	0,000	Şărim	0,000
Leţime	0,000	Şărim	0,000

Coordonate

Vob	442801,70N	680748,70E
Va	442801,70N	680748,70E
Ti	442801,777N	680748,70E
Ta	442801,777N	680748,70E
Tb	442801,82N	680748,70E
To	442801,82N	680748,70E

3

vârstă	80	Lăţime	0,000
U	196,7087g	Leţime	0,000
Tărim	2500,000	Cărim	0,266
Tărim	4,688	Şărim	0,000
Tărim	4,688	Tărim	4,688
RS	0,000	Şărim	0,000
Leţime	0,000	Şărim	0,000

Coordonate

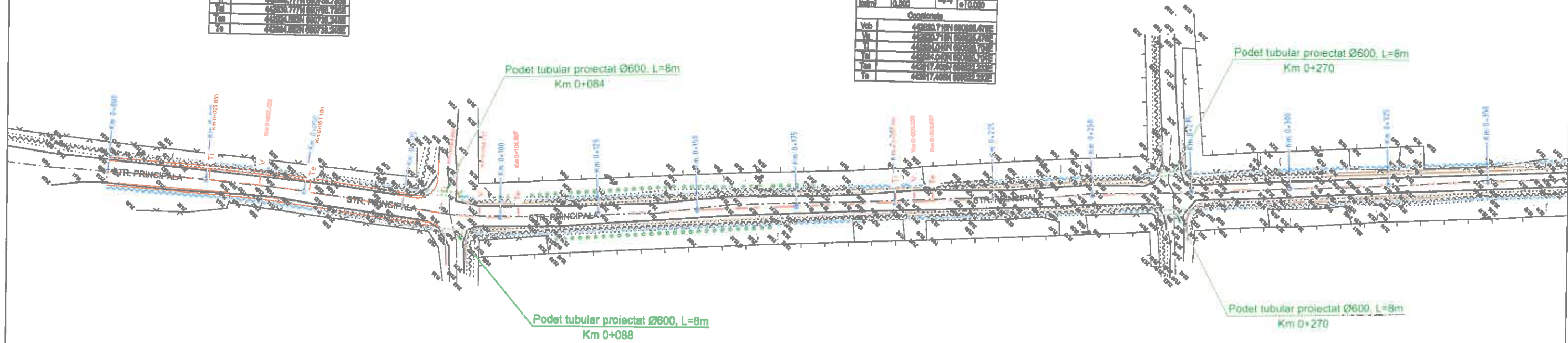
Vob	442801,70N	680748,70E
Va	442801,70N	680748,70E
Ti	442801,70N	680748,70E
Ta	442801,70N	680748,70E
Tb	442817,40N	680748,70E
To	442817,40N	680748,70E

2

vârstă	25	Lăţime	0,000
U	187,4226g	Leţime	0,000
Tărim	300,000	Cărim	16,741
Tărim	0,002	Şărim	0,488
Tărim	0,002	Tărim	0,002
RS	0,000	Şărim	0,000
Leţime	0,000	Şărim	0,000

Coordonate

Vob	442801,82N	680748,70E
Va	442801,82N	680748,70E
Ti	442801,82N	680748,70E
Ta	442801,82N	680748,70E
Tb	442801,70N	680748,70E
To	442801,70N	680748,70E



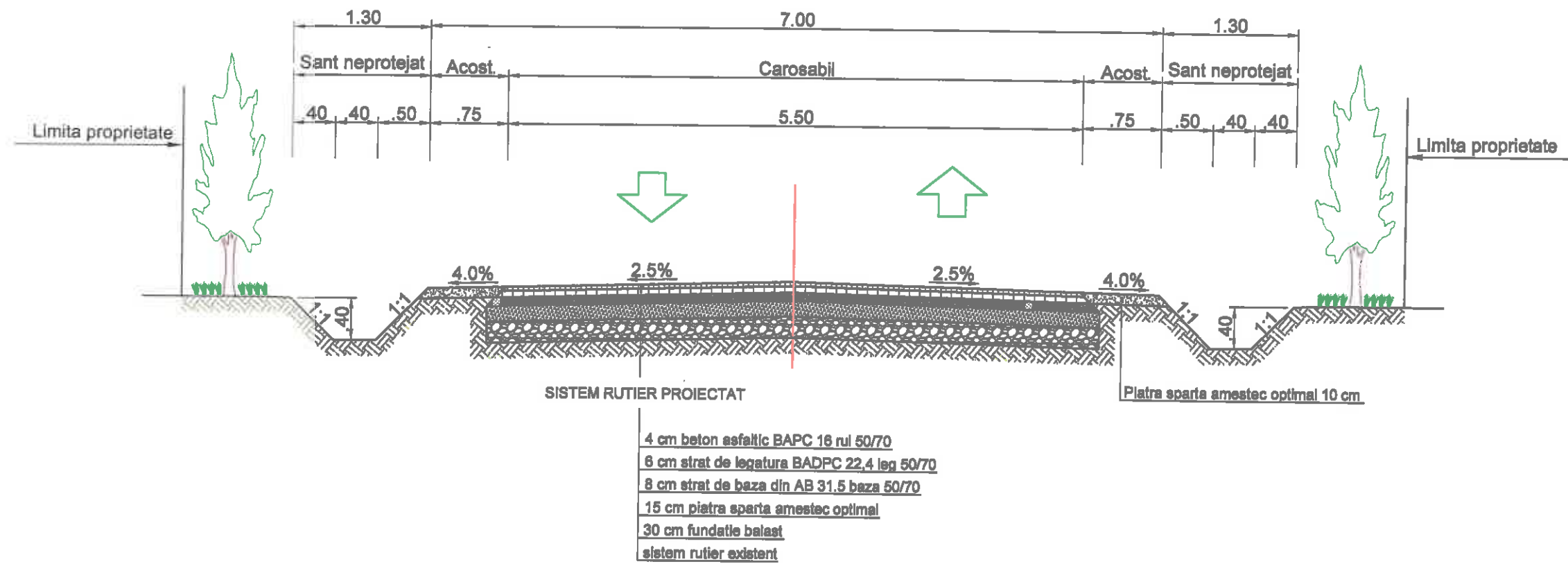
LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr. + stg proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA DALI PLANSA D11	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PRINCIPALA, Km 0+000 - (Km 0+370)
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S			

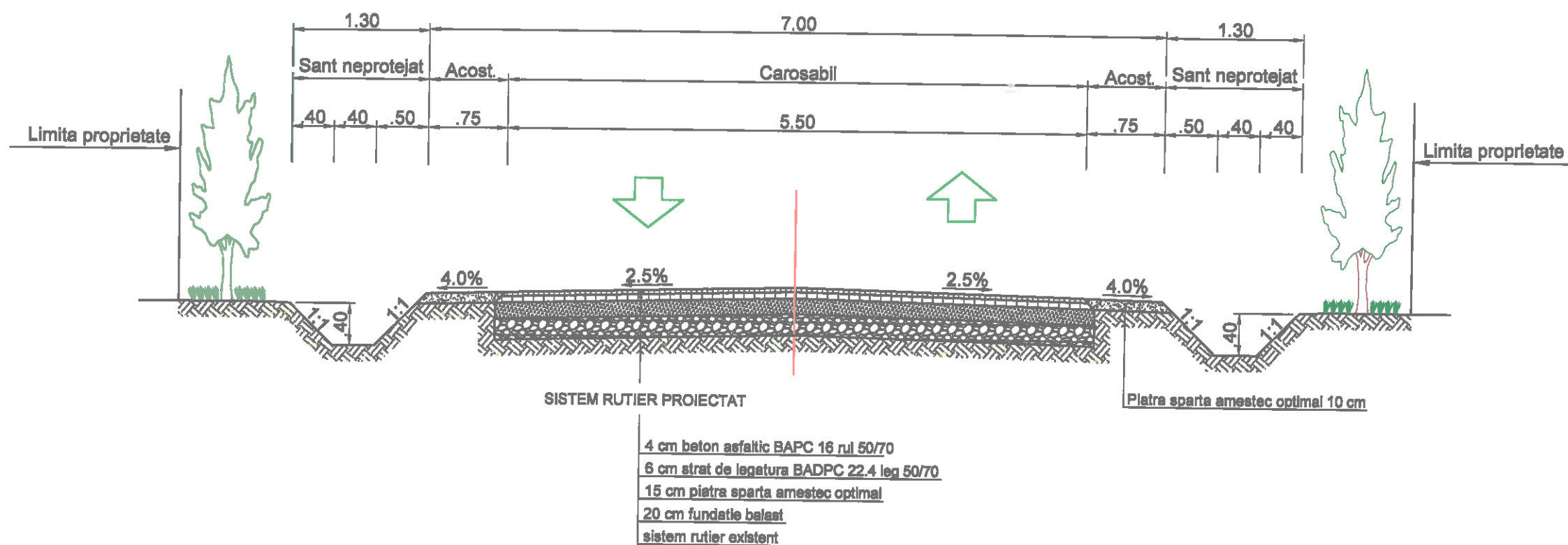
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1



Se aplica: - str. Albinelor, km 0+000 - km 0+030 si km 0+565 - km 0+595.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D13	
VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S			

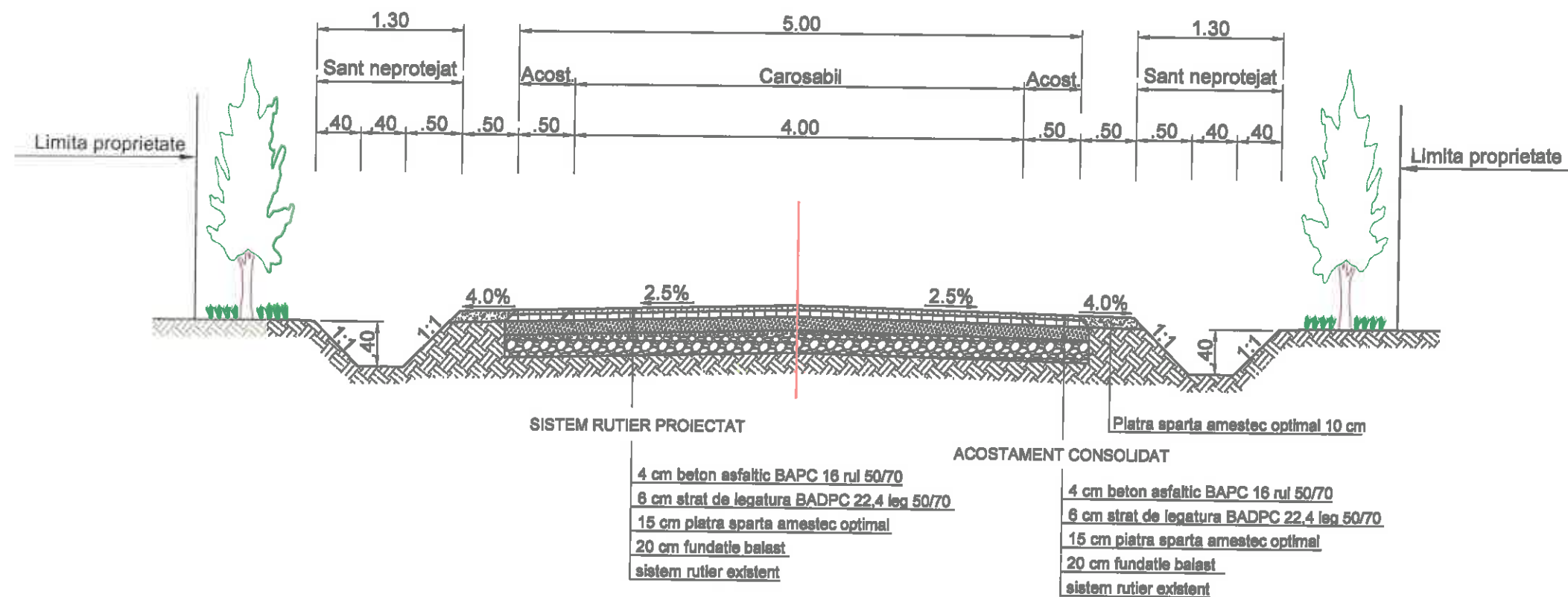
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2



Se aplica: - str. Albinelor, km 0+030 - km 0+565;
 - str. Scolii, str. Ghiceilor, str. Bisericii si str. Principala, str. Ghiocelilor si str. Principala, pe toata lungimea proiectata;
 - str. Panselutelor, km 0+000 - km 0+467.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D14	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2
VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3



Se aplica: - str. Panselutelor, km 0+467 - km 0+690.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2354 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ETAPA III, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D15	
DESEMAT: Ing. Costica MOCANU			DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3
VERIFICAT: Ing. Catalin AVRAM S			