



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE

DOA MEDIU – CONFORM ANEXA 5E

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA



Beneficiar: Comuna Gologanu, județul Vrancea

Elaborator: S.C. GALAXIS MEDIA S.R.L.

Faza: D.O.A.

- 2023 –

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

COLECTIV DE ELABORARE

ȘEF PROIECT

ing. Agache Ovidiu

PROIECTANT

ing. Constantin Anton

ing. Dănuț Pașniciuc

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. GALAXIS MEDIA S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

I. DENUMIREA PROIECTULUI

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,
COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA**

II. TITULAR

COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA

Adresa titular:

**STRADA TINERETII
COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA**

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

- telefon: 0237 244 183;
- fax: 0237 244 624;
- e-mail: primariagologanu@yahoo.com
- adresa paginii de internet: <https://www.primariagologanu.ro/contact/>

Numele persoanelor de contact:

- primar: Riciu Neculai

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Documentatia tehnica privind investitia “**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente;

Soluția constructivă propusă are la bază *Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.*

Lucrarile de modernizare a strazilor respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor rurale, cu o structura rutiera conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumurilor va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unei structurii rutiere conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totala a drumurilor studiate este de 11.302,00 m si este alcatuit din 21 drumuri dupa cum urmeaza:

Tabel 1

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1	Strada Iasomiei	400,00
2	Strada Liliacului	1121,00
3	Strada Lalelelor	1127,00
4	Strada Crizantemelor	1257,00
5	Strada Bujorului	667,00
6	Strada Florilor	256,00
7	Strada Narciselor	217,00
8	Strada Crinului	472,00
9	Strada Ghiocelului	300,00
10	Strada Tineretii	565,00
11	Strada Macului	254,00
12	Strada Margaretelor	185,00
13	Strada Popasului	256,00
14	Strada Potcoavei	500,00
15	Strada Primaverii	857,00
16	Strada Margaritarului	862,00
17	Strada Toameni	725,00
18	Strada Romanitei	185,00
19	Strada Zorilor	349,00
20	Strada Livezilor	337,00
21	Strada Prundului	410,00
Total		11.302,00

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

Caracteristicile tehnice ale strazilor supuse modernizării sunt prezentate mai jos:

1. Strada Iasomiei

- ✓ lungime: 400,00 m;
- ✓ lățime parte carosabilă: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 75,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

2. Strada Liliacului

- ✓ lungime: 1.121,00 m;
- ✓ lățime parte carosabilă: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 52,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

3. Strada Lalelelor

- ✓ lungime: 1.127,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 141,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

4. Strada Crizantemelor

- ✓ lungime: 1.257,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 61,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 4 buc.

5. Strada Bujorului

- ✓ lungime: 667,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 31,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

6. Strada Florilor

- ✓ lungime: 256,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 72,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

7. Strada Narciselor

- ✓ lungime: 217,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 22,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 4 buc.

8. Strada Crinului

- ✓ lungime: 472,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,00 – 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 26,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

9. Strada Ghiocelului

- ✓ lungime: 300,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 45,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

10. Strada Tineretii

- ✓ lungime: 565,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 67,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 3 buc.

11. Strada Macului

- ✓ lungime: 254,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 20,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 4 buc.

12. Strada Margaretelor

- ✓ lungime: 185,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ Structura rutiera noua L=45 m (km 0+140 – 0+185);
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 20,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 3 buc.

13. Strada Popasului

- ✓ lungime: 256,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 17,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

14. Strada Potcoavei

- ✓ lungime: 500,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 15,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 1 buc.

15.Strada Primaverii

- ✓ lungime: 857,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 36,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

16.Strada Margaritarului

- ✓ lungime: 862,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 29,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

17.Strada Toamnei

- ✓ lungime: 725,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 62,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

18.Strada Romanitei

- ✓ lungime: 185,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 20,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 4 buc.

19.Strada Zorilor

- ✓ lungime: 349,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 40,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere: 2 buc.

20.Strada Livezilor

- ✓ lungime: 337,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ amenajare drumuri laterale: 2 buc.;
- ✓ suprafață amenajare intersecției: 80,00 mp;
- ✓ santuri din beton de ciment C30/37: 685,00 m;
- ✓ podete transversale la drumurile laterale: 2xΦ500 mm cu L=10 m
- ✓ indicatoare rutiere: 3 buc.

21.Strada Prundului

- ✓ lungime: 410,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 - 5,00 m;
- ✓ Amenajare interectie DN23A: 395 mp (L=50 m)
- ✓ indicatoare rutiere: 3 buc.

Descrierea lucrarilor propuse:

A. Structura rutiera proiectata:

În vederea modernizării strazilor se va realiza o structură rutieră alcătuită din:

✚ *La nivel de balast (Str. Livezilor, Str. Prundului și 45m din str. Margaretelor km 0+140 – 0+185):*

- *Strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC16 rul. 50/70: 4 cm;*
- *Strat de legatură din mixtura asfaltică tip BADPC22.4 leg. 50/70: 6 cm;*
- *Strat de bază din piatra spartă: 12 cm;*
- *Strat de fundație din balast: 15 cm;*
- *Strat de formă din balast: 10 cm.*

✚ *La nivel de asfalt (toate strazile cu excepție str. Livezilor, str. Prundului și cei 45 m din str. Margaretelor):*

- *Strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC16 rul. 50/70: 6 cm;*
- *Frezare structură rutieră.*

B. Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatarei obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - *Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

TRASEUL ÎN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a *corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri.*

Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „*Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare*” fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale strazilor vor păstra alina traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „*Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare*” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatilor existente si a pasului de proiectare existent.

b) justificarea necesitatii proiectului

Prin realizarea obiectivelor propuse se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențata benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatațiile agricole prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

c) Valoarea investitiei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. =17.988.406,85 lei

d) Perioada de implementare

12 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusive orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Sunt prezentate in cadrul pieselor desenate.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcții)

Sunt prezentate în cadrul Pieselor desenate.

- profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materii prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime, semiprefabricatele și prefabricatele vor fi transportate cu mijloace specifice funcție de tip:

- mixturile asfaltice se vor transporta cu autobasculante specifice;
- materialele de masă și în vrac se vor transporta cu autobasculante de 25 t;
- emulsia bituminoasă se va transporta cu cisterne specifice;
- betoanele de ciment se vor transporta cu autobetoniere;
- celelalte materiale se vor transporta cu autobasculante sau mașini de mic tonaj în funcție de greutatea sau dimensiunile lor.

Combustibili utilizați pot fi: carburanții (motorină) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

- racordarea la rețelele utilitare din zonă

Alimentarea șantierului cu energie electrică și apă tehnologică, precum și canalizarea pentru funcționarea grupurilor sanitare și a spălătorului se vor asigura astfel:

- alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric;
- canalizarea se va realiza prin racordare la o fosa septică existentă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției

Lucrările de modernizare propuse satisfac reglementările de mediu naționale (*Legea 137/1995 privind protecția mediului ; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea*

Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În vederea implementării proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum : balast, piatra sparta, nisip etc.

Cantitățile estimative de resurse naturale folosite în lucrările de modernizare sunt următoarele:

Tabel 3

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire material</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate estimata</i>
1	<i>Balast</i>	<i>t</i>	28820
2	<i>Piatra sparta</i>	<i>t</i>	11189
3	<i>Nisip</i>	<i>t</i>	2170
4	<i>Anrocamente</i>	<i>t</i>	407

- metode folosite în construcție/demolare

Metodele folosite în construcția drumurilor studiate sunt cele clasice. Se vor utiliza echipe de muncitori și utilaje precum: excavator, buldoexcavator, autogreder, compactor, repartizator, autocisterne, autobasculante, autobetoniere etc.

Utilajele folosite în lucru vor fi de generație nouă și nepoluante. Nu se vor folosi în lucru utilaje cu defecțiuni care să periclitaze siguranța circulației sau a cetățenilor.

- planul de execuție

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Tabel 4

<i>Denumire activitate</i>	<i>Durata totală a investiției (Luni)</i>											
	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
<i>Lucrări pregătitoare</i>												
<i>Parte carosabila + Amenajare intersectii</i>												
<i>Semnalizare și marcaje rutiere</i>												

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populatiei deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti toti locuitori ai comunei Gologanu;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi cu drumuri judetene si locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene. – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.

Prin modernizarea acestui drum se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a *comunei Gologanu* precum si a judetului Vrancea:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban si rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea strazilor din localitatea Gologanu ce fac legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobus, tren.
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Sunt prezentate in cadrul certificatului de urbanism.

DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

În vederea implementării investiției “ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA” nu sunt necesare lucrări de demolare.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

- asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier, respectiv înierbarea acestuia, după caz.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

- cai de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.*

Strazile vizate de prezenta documentație tehnică se află pe raza comunei Gologanu, județul Vrancea, *situată la aproximativ 115 km față de cea mai apropiată zonă de frontieră* și nu prezintă efect semnificativ asupra altui stat al Uniunii Europene.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Lucrările propuse prin prezenta documentație, nu sunt încadrate în *Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.*

Amplasamentul străzii vizate de prezenta documentație nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din județul Vrancea.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

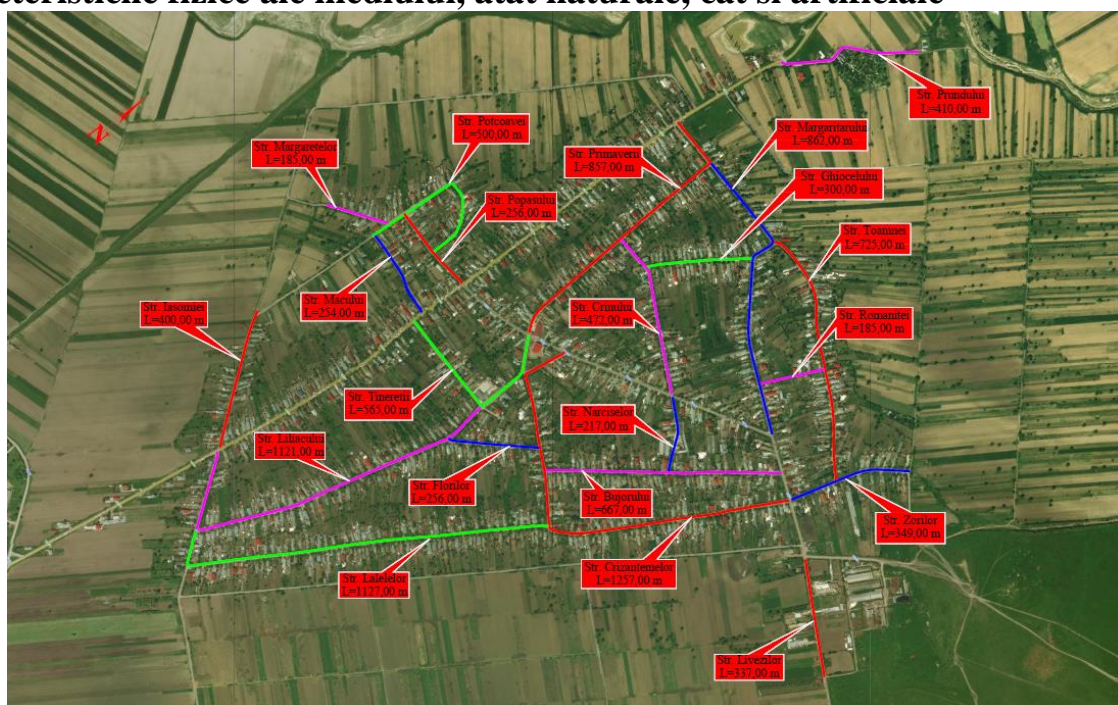


Fig. 1 – Amplasare suprafețe propuse spre amenajare în comuna Gologanu

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

- coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate su forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

– *coordonate geometrice ale amplasamentului*

Tabel 5

STRADA IASOMIEI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676620,0781	458358,3462
Curba 1	Ti	676618,4741	458359,6562
	B	676613,5519	458364,1546
	Te	676609,1592	458369,1715
Frantura	V	676572,4586	458416,1134
Curba 2	Ti	676410,2346	458635,1268
	B	676402,5181	458646,6398
	Te	676395,8609	458658,7961
Sfarsit proiect	SF	676384,9706	458680,9826
STRADA LILIACULUI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676991,2594	459001,7787
Curba 1	Ti	676991,5326	458994,4596
	B	676992,2875	458983,0307
	Te	676993,6954	458971,6636
Curba 2	Ti	677001,216	458922,524
	B	677002,6634	458890,6867
	Te	676997,352	458859,2621
Frantura	V	676979,621	458796,147
Frantura	V	676968,9981	458756,9264
Curba 5	Ti	676915,0885	458557,8614
	B	676904,1004	458515,4998
	Te	676894,019	458472,9134
Curba 6	Ti	676892,5715	458466,4935
	B	676880,3748	458422,8789
	Te	676863,8084	458380,7298
Frantura	V	676776,737	458188,548
Frantura	V	676761,6053	458156,0339
Curba 9	Ti	676634,7153	458335,4493
	B	676631,1544	458339,295
	Te	676626,7166	458342,0835
Sfarsit proiect	SF	676624,0538	458343,3034

STRADA LALELELOR			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676763,4474	458153,4745
Frantura	V	676777,6244	458132,8829
Frantura	V	676821,9297	458073,2088
Curba 3	Ti	676901,2213	458204,9138
	B	676912,4827	458223,3368
	Te	676923,9917	458241,6062
Curba 4	Ti	676969,5789	458312,8996
	B	676992,3469	458349,5879
	Te	677014,1167	458386,8773
Curba 5	Ti	677038,6482	458430,2305
	B	677062,3117	458470,9247
	Te	677086,9264	458511,0507
Frantura	V	677125,1693	458571,7779
Frantura	V	677209,6343	458699,2138
Frantura	V	677262,1866	458782,0194
Curba 9	Ti	677340,2563	458901,7669
	B	677352,4921	458919,4747
	Te	677365,6628	458936,4986
Sfarsit proiect	SF	677370,145	458941,9808
STRADA CRIZANTEMELOR			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677740,1351	459518,925
Curba 1	Ti	677738,2146	459514,9405
	B	677736,2495	459511,0117
	Te	677734,1702	459507,1422
Curba 2	Ti	677669,522	459390,9456
	B	677657,0601	459367,9055
	Te	677645,1504	459344,5752
Curba 3	Ti	677640,0645	459334,3123
	B	677635,3462	459325,2606
	Te	677630,2624	459316,409
Curba 4	Ti	677590,2728	459249,9618
	B	677582,1157	459236,0857
	Te	677574,2467	459222,0444
Frantura	V	677539,7677	459159,0039
Frantura	V	677478,1471	459053,4128

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA

Curba 7	Ti	677455,6422	459016,7467
	B	677425,7764	458977,4132
	Te	677388,7611	458944,7183
Curba 8	Ti	677387,5685	458943,8587
	B	677380,3937	458941,4996
	Te	677373,1698	458943,7038
Curba 9	Ti	677271,5982	459013,648
	B	677244,6221	459030,7824
	Te	677216,4479	459045,866
Curba 10	Ti	677199,6906	459054,0512
	B	677174,4207	459067,0362
	Te	677149,6985	459081,0359
Curba 11	Ti	677110,1092	459104,5282
	B	677078,5809	459121,8921
	Te	677046,0022	459137,1946
Frantura	V	676994,4615	459159,4111
Curba 13	Ti	676995,69	459163,1028
	B	676998,7377	459173,5009
	Te	677001,0269	459184,0918
Curba 14	Ti	677017,2608	459274,984
	B	677017,4071	459279,2382
	Te	677016,3525	459283,3622
Sfarsit proiect	SF	677016,1226	459283,9169
STRADA BUJORULUI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677244,1626	459033,9467
Curba 1	Ti	677270,5244	459067,586
	B	677286,1662	459087,1342
	Te	677302,2013	459106,3613
Frantura	V	677371,6852	459187,9791
Curba 3	Ti	677454,8297	459287,333
	B	677471,2497	459306,7737
	Te	677487,8462	459326,0639
Curba 4	Ti	677488,8305	459327,1975
	B	677499,9316	459340,6341
	Te	677510,3603	459354,5989
Curba 5	Ti	677527,297	459378,4785
	B	677545,6469	459403,3107
	Te	677564,9505	459427,4091
Sfarsit proiect	SF	677666,8546	459549,6651
STRADA FLORILOR			

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677005,0279	458875,5124
Curba 1	Ti	677006,0459	458876,0979
	B	677011,9382	458880,0697
	Te	677017,2079	458884,8366
Frantura	V	677093,0587	458963,9519
Sfarsit proiect	SF	677182,5739	459059,6031

STRADA NARCISELOR

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677305,5682	459444,0682
Curba 1	Ti	677380,9634	459402,2171
	B	677394,0741	459392,8128
	Te	677404,6833	459380,6564
Curba 2	Ti	677425,5537	459350,2829
	B	677432,1915	459341,0055
	Te	677439,1773	459331,9872
Sfarsit proiect	SF	677463,4906	459301,8032

STRADA CRINULUI

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676868,446	459608,4241
Curba 1	Ti	676946,8114	459611,03
	B	676957,4639	459611,7009
	Te	676968,0579	459613,002
Curba 2	Ti	676971,6036	459613,5446
	B	676982,9213	459613,4252
	Te	676993,6091	459609,7003
Frantura	V	677146,4226	459526,6622
Sfarsit proiect	SF	677299,0616	459447,3842

STRADA GHIOCELULUI

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676973,5933	459616,2986
Curba 1	Ti	676973,8408	459617,331
	B	676975,6397	459623,0956
	Te	676978,1941	459628,5674
Curba 2	Ti	676983,7449	459638,634
	B	676988,5123	459646,9621
	Te	676993,5435	459655,1334

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA

Curba 3	Ti	677043,727	459733,7906
	B	677054,8163	459750,5464
	Te	677066,4605	459766,9216
Sfarsit proiect	SF	677139,215	459865,6912

STRADA TINERETII

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676915,5548	459234,9901
Curba 1	Ti	676980,8818	459162,4078
	B	676986,6197	459153,2775
	Te	676988,947	459142,7482
Frantura	V	676991,1651	459094,3255
Frantura	V	676991,4498	459006,2759
Frantura	V	676897,2985	459006,3427
Sfarsit proiect	SF	676682,3135	459008,0102

STRADA MACULUI

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676676,8298	459040,9658
Curba 1	Ti	676612,1747	459046,1798
	B	676601,5598	459047,929
	Te	676591,3789	459051,405
Curba 2	Ti	676580,2515	459056,266
	B	676565,2343	459061,4492
	Te	676549,5856	459064,1889
Curba 3	Ti	676479,7195	459070,7614
	B	676470,0883	459071,497
	Te	676460,4371	459071,894
Sfarsit proiect	SF	676426,2963	459072,698

STRADA MARGARETELOR

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676421,1543	459122,8167
Frantura	V	676318,0724	459052,1129
Sfarsit proiect	SF	676269,0527	459017,5052

STRADA POPASULUI

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676684,007	459181,5457
Curba 1	Ti	676590,2211	459172,1354
	B	676569,5363	459170,7797
	Te	676548,8073	459170,8557

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA

Sfarsit proiect	SF	676428,6208	459175,4513
STRADA POTCOAVEI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676423,119	459068,704
Curba 1	Ti	676423,8961	459130,9218
	B	676424,0818	459140,8522
	Te	676424,3907	459150,7796
Curba 2	Ti	676425,1264	459170,483
	B	676425,9722	459183,7135
	Te	676427,5181	459196,8806
Curba 3	Ti	676431,6136	459225,2465
	B	676433,0637	459235,8631
	Te	676434,351	459246,5007
Frantura	V	676439,5938	459292,7918
Curba 5	Ti	676443,9147	459325,3054
	B	676447,8145	459332,6728
	Te	676455,5725	459335,7222
Curba 6	Ti	676478,4059	459336,1744
	B	676489,8445	459334,4909
	Te	676500,1105	459329,1726
Curba 7	Ti	676512,1923	459320,1035
	B	676535,6229	459298,2337
	Te	676553,8723	459271,8853
Curba 8	Ti	676556,6353	459266,8122
	B	676563,0801	459250,2742
	Te	676565,1581	459232,6469
Sfarsit proiect	SF	676564,587	459174,2518
STRADA PRIMAVERII			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676708,7215	459939,8582
Frantura	V	676856,9761	459940,539
Curba 2	Ti	676861,4815	459716,0139
	B	676862,7868	459669,3966
	Te	676864,831	459622,8058
Frantura	V	676870,4669	459514,0503
Curba 4	Ti	676878,57	459313,3052
	B	676884,2757	459284,2153

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA

	Te	676898,497	459258,2051
Sfarsit proiect	SF	676911,5099	459241,2179
STRADA MARGARITARULUI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676859,607	459940,4866
Frantura	V	676984,5881	459942,6342
Curba 2	Ti	677064,3959	459942,58
	B	677085,9586	459942,4103
	Te	677107,5166	459941,9307
Curba 3	Ti	677131,2005	459941,2335
	B	677142,2174	459935,9202
	Te	677145,6157	459924,1706
Curba 4	Ti	677139,7633	459882,1546
	B	677141,0069	459870,2242
	Te	677147,6644	459860,2464
Curba 5	Ti	677278,7487	459740,5201
	B	677309,2809	459716,6958
	Te	677343,1264	459697,873
Frantura	V	677439,8967	459653,4905
Frantura	V	677508,1868	459622,4826
Sfarsit proiect	SF	677564,7341	459597,0532
STRADA TOAMNEI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677141,5603	459940,3253
Curba 1	Ti	677153,0512	459948,4048
	B	677157,5646	459950,925
	Te	677162,4998	459952,463
Curba 2	Ti	677165,7195	459953,1108
	B	677177,8081	459955,0333
	Te	677190,0132	459955,9638
Curba 3	Ti	677193,6428	459956,0919
	B	677224,2611	459956,2345
	Te	677254,8307	459954,5027
Curba 4	Ti	677275,9315	459952,6577
	B	677323,8897	459941,0589
	Te	677366,2742	459915,7987
Curba 5	Ti	677381,5033	459903,2925
	B	677403,0501	459887,4493
	Te	677426,1659	459873,9986

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA

Curba 6	Ti	677562,9522	459803,9161
	B	677575,2036	459797,4231
	Te	677587,2703	459790,5928
Curba 7	Ti	677616,3701	459773,584
	B	677637,4199	459760,1878
	Te	677657,3974	459745,2396
Curba 8	Ti	677691,2074	459717,8878
	B	677725,1625	459692,0892
	Te	677760,6257	459668,4061
Sfarsit proiect	SF	677778,1417	459657,4649
STRADA ROMANITEI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677432,0791	459660,0664
Curba 1	Ti	677438,9743	459674,4185
	B	677441,3172	459679,1864
	Te	677443,7441	459683,912
Curba 2	Ti	677445,2354	459686,7538
	B	677447,4601	459691,0777
	Te	677449,6144	459695,4372
Sfarsit proiect	SF	677513,0222	459826,41
STRADA ZORILOR			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677742,3721	459524,787
Frantura	V	677749,8322	459548,6479
Curba 2	Ti	677783,9478	459665,0375
	B	677789,7285	459684,0567
	Te	677795,8861	459702,9572
Curba 3	Ti	677803,2628	459724,858
	B	677811,0963	459742,7054
	Te	677821,9567	459758,89
Curba 4	Ti	677829,7644	459768,5504
	B	677844,279	459786,0969
	Te	677859,1894	459803,3083
Sfarsit proiect	SF	677887,6104	459835,3701
STRADA LIVEZILOR			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	677897,9485	459449,0949
Frantura	V	678049,9105	459362,3046

Beneficiar: Comuna Gologanu, Județul Vrancea

Faza: D.O.A.

Sfarsit proiect	SF	678191,66	459283,8765
STRADA PRUNDULUI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput proiect	A	676759,3805	460274,6107
Curba 1	Ti	676759,4902	460274,6065
	B	676767,9011	460276,4714
	Te	676774,3176	460282,2202
Curba 2	Ti	676837,1944	460377,3463
	B	676842,3848	460390,1321
	Te	676842,2298	460403,9305
Curba 3	Ti	676836,0151	460433,1353
	B	676836,3659	460438,9839
	Te	676839,6697	460443,8228
Curba 4	Ti	676896,2326	460491,6733
	B	676914,163	460508,8623
	Te	676929,8245	460528,1412
Sfarsit proiect	SF	676979,305	460597,4359

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu este cazul. Amplasamentul strazilor reabilite va coincide cu cele ale strazilor actuale fara a fi nevoie de expropriari sau relocari de proprietati.

V. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protectia calitatii apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției lucrărilor:

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier; lucrările de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

În timpul exploatării:

După terminarea lucrărilor de execuție, problema poluării apelor este minoră deoarece nu există procese prin care acest lucru să se producă.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

În timpul execuției lucrărilor:

- se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
- se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

În timpul exploatării:

- se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de colectare și scurgere a apei pluviale;

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor propuse se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- *Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.*

În concluzie, în timpul execuției lucrărilor propuse nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

2. Protecția aerului

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

Activitatea utilajelor de construcție

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul străzii.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

– Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

– întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

– se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;

– mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

– Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, elemente de dimensionare, randamente

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

– Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse neregulate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

– Sursele de zgomot și vibrații

În perioada de execuție a proiectului

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

În perioada de funcționare

Sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

– desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Protecția împotriva radiațiilor

- **sursele de radiații;**

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

4. Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor;
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului ;**

Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeuri cu conținut de produse petroliere.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

Piatra sparta, balastul, și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare tăieri de arbori.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Pe traseul străzilor care fac obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor. Vor rezulta:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- reziduri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;
- reziduri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;
- deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră).

Modul de gospodărire a deșeurilor

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amplasa puncte de colectare în interiorul spațiului amenajat – coșuri de gunoi metalice - pentru colectarea și depozitarea temporară, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați valorificarea deșeurilor;

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Conform *Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002* privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta lucrările propuse în documentația tehnică, sunt din categoria **DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)** și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșeuri corespunzătoare:

- parte carosabilă 6.752 tone dese, din care:
 - *pământ amestecat cu piatră, cod dese: 17 05 04 – 4.032,00 tone;*
 - *resturi de balast, cod dese: 17 05 08 – 2.720,00 tone.*

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- *hârtie, cod dese: 20 01 01 – 10kg/săptămână;*
- *pungi, cod dese: 15 01 02 – 5kg/ săptămână;*
- *folii de polietilenă, cod dese: 02 01 04 – 10 kg/ săptămână;*
- *ambalaje PET, cod dese: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;*

– *materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/săptămână.*

Aceste tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv în pubele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. În perioada funcționării nu vor rezulta deseuri.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate;**

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

– operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier;

– în cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă;

– anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor; deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

– **schemă flux de gestionare a deșeurilor;**

Pe perioada de execuție:

– *deșeuri menajere* – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile *HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.*

– *hârtie* – colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor *Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.*

– *deșeurile de ambalaje* (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

8. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Așadar proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

– **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor/ speciilor afectate);**

Avand in vedere ca amplasamentul proiectului este constituit din drumuri existente cu zestre de piatra amestecata cu pamant, iar pe acesta nu s-a identificat nicio specie protejata sau habitat al acesteia, in concluzie nu exista o extindere a impactului.

– **magnitudinea si complexitatea impactului;**

Impactul, in faza de constructie, este caracterizat astfel:

- minor advers;
- termen scurt;
- efect local.

In faza de operare, impactul este pozitiv, prin reducerea semnificativa a emisiilor de praf in atmosfera.

– **probabilitatea impactului;**

In perioada executiei lucrarilor, impactul generat asupra regimului calitativ si cantitativ al receptorilor naturali este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ.

– **durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

In perioada de executie, conform graficului, in cazul aparitiei unor poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp, Antreprenorul/Constructorul avand obligatia de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare si extinderea acesteia in afara zonei de executie a lucrarilor si de a anunta autoritatile cu responsabilitati in domeniu.

– **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - apa:

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

– pentru organizarea/organizarile de santier si bazele de productie se vor proiecta si realiza sisteme de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine, spatii igienico- sanitare; pentru a elimina potentialul impact generat asupra apelor, pentru organizarea de santier se va evita amplasarea acesteia in apropierea cursurilor de apa, captarilor de apa subterana, zonelor rezidentiale etc.;

– se vor realiza sisteme de canalizare, epurare si evacuare a apelor meteorice care spala platforma organizarii de santier;

– apele rezultate de la spalarea mijloacelor si utilajelor de constructie se vor colecta si epura in decantoare separatoare de produse petroliere inainte de descarcare;

– carburantii vor fi stocati in rezervoare etanse prevazute cu cuve de retentie, astfel incat sa nu se produca pierderi;

– se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;

– interzicerea depozitarii de materiale, deseurilor din constructii sau stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;

– se va interzice depozitarea de deseuri de orice tip sau resturi de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;

– se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;

– in cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau alte situatii specifice cursurilor de apa se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum si utilizatorii de apa afectati;

– in cadrul santierului se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;

– dupa realizarea investitiei, constructorul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente.

Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - aer:

În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

– alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în

atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;

– echiparea organizării de șantier cu dotări moderne care conduc la reducerea emisiilor în aer;

– utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

– utilajele tehnologice vor respecta prevederile hg nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

– realizarea de alimentare cu carburanți a mijloacelor de transport doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea utilajelor se poate face prin intermediul cisternelor;

– minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor stas 12574-87 privind protecția atmosferei;

– depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

– realizarea de instalații de umezire a pământului la ieșirea din gropile de împrumut în vederea reducerii emisiilor de particule în suspensie;

– procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

– se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel care nu produc emisii de PB și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Măsuri pentru protecția solului/subsolului :

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

– platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spalarea utilajelor. se recomandă existența în bazele de producție a unor decantoare care să fie vidanțate periodic, iar materialele rezultate să fie transportate către stațiile de epurare din zonă, precum și a unui separator de produse petroliere, care să colecteze hidrocarburile, care vor fi vidanțate periodic și prelucrate de unități specializate;

– se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a

utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

– stocarea combustibililor, uleurilor se va realiza în rezervoare etanșe, pentru evitarea accidentelor, accesul autovehiculelor la combustibili se va face pe baza unui flux stabilit anterior;

– depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

– colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

– deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonată și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciali și distruse prin incinerare în unități special autorizate;

– refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

– **natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul.

VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Monitorizarea are o importanță deosebită deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

– detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;

– evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de consolidare.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

VIII. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

IX. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

În vederea realizării lucrărilor, constructorul va coordona organizarea de șantier pentru fiecare obiectiv în parte, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective, în funcție de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție.

Aceste spații vor fi racordate la energie electrică, telefonie, etc. în funcție de necesitățile locale.

Organizarea de șantier în parte va cuprinde:

- câte un vagon – camp standardizat având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere;

- doua containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologica;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta obligatoriu prevederile din *“Normativul de prevenire si stingere al incendiilor C300/194”* emis de *Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului si aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994* atat pentru lucrarile de baza, cat si pentru lucrarile de organizare de santier.

Se vor respecta de asemenea pe tot parcursul executiei lucrarilor, prevederile legislatiei in vigoare referitoare la *“Protectia si securitatea muncii in constructii”*.

Lucrarile necesare a fi realizate in construirea organizarii de santier vor consta in decaparea stratului vegetal in grosime de 20 cm si realizarea unui strat din balast in grosime de 20 cm.

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, antreprenorul general al lucrarii va asigura ordinea si curatenia atat in incinta organizarii de santier cat si in zona lucrarilor. Se vor respecta conditiile din avize.

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar de catre firme specializate si se va curata terenul din zona.

Suprafata necesara pentru organizarea de santier este de 900 mp si este amplasata in comuna Gologanu, in apropierea santierului.

– localizarea organizării de șantier;

Suprafața de teren necesară în vedere organizării de șantier va fi pusă la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Gologanu, județul Vrancea.

Localizarea organizarii de santier se va stabili de catre beneficiar impreuna cu constructorul, astfel incat sa fie amplasata in apropierea strazilor propuse pentru modernizare.

Conform legislatiei în vigoare organizarea de șantier se stabilește de către executantul lucrarii in baza unui proiect propriu realizat în functie de organizarea tehnologică proprie. Cheltuielile necesare lucrărilor de organizare de santier, inclusiv cele pentru asigurarea resurselor de apă, energie electrică, telefon, etc. vor fi oferite ca o suma forfetară apreciata de contractant.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar. Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției.

Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deseuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor.

Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.

In concluzie în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații și se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind “Acustică în construcții. Acustică urbană”- limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi astfel: activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeței sau luarea altor măsuri cum ar fi: împrejmuiri cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitate temporar în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

De asemenea este necesară marcarea corespunzătoare cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, șanțuri de pământ). Pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate:

- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
- rotejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
- urtarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, pentru a preveni/reduce transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice și

pentru a evita generarea prafului din trafic. utilajele si mijloacele auto se vor spala si intretine doar in locurile special amenajate si autorizate pentru astfel de activitati.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

In conditiile in care organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: producere de deseuri menajere.

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substante petroliere, substante periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrarilor in mod direct pe sol.

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa.

Nu se prevede incalzirea rulotelor pentru personal deoarece lucrarile nu se vor desfasura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului inainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar si se va curata terenul din zona.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

X. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției “ **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GOLOGANU, JUDEȚUL VRANCEA**”, recomandăm următoarele:

– curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

– evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

– lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Deseurile rezultate din activitatea de modernizare și consolidare a drumului trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea sau reducerea efectelor poluării.

– **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
Nu este cazul.

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .

În concluzie se vor avea în vedere următoarele aspecte:

– excavarea și îndepărtarea elementelor constructive nefolositoare din aria podului;

– curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;

– împlinirea excavatiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;

– așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să poată fi readus la forma inițială.

Cadrul natural nu este afectat în mod semnificativ în urma lucrărilor de modernizare a structurii rutiere.

Întocmit,
ing. Constantin Anton



Verificat,
ing. Ovidiu Agache

