

Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018

AMPLASARE STAȚIE DE ASFALT

în extravilanul comunei Pufesti, județul Vrancea

Beneficiarul investiției: SC BITIONFOR CONSTRUCȚII SRL

2024



I. Denumirea proiectului:

Proiectul supus analizei este: „Amplasare stație de asfalt – localitatea Pufesti, judetul Vrancea”.

II. Titular:

S.C. BITIONFOR CONSTRUCTII S.R.L. societate cu raspundere limitata, cu capital integral privat, având următoarele date de identificare :

- *Cod de inregistrare in Registrul de la Oficiul Comertului: J 39/246/2014*
- *Cod unic de inregistrare: RO 33136875*
- *E-mail : umweltexpert2006@gmail.com*
- *sediul administrativ: Mun Focsani, str Viilor nr.2, judetul Vrancea*
- *punct de lucru: intravilanului comunei Pufesti, jud. Vrancea*
- *Număr telefon: 0721225122*
- *Persoana de contact: Bitere Ionut- administrator*

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se propune amplasarea unei stații de preparat mixturi asfaltice, cu o capacitate de producție de 130 t/h, pe amplasamentul situat în Pufești, tarlăua 48,50, parcela 395,389, nr. cadastral 55186, judet Vrancea.

Stația va fi amplasată pe o suprafață de aproximativ 2000 mp, agregatele fiind depozitate pe o suprafață de 1000 mp in 4-5 padocuri .

In aceasta etapă, amplasamentul nu va fi împrejmuit, fiind situat în interiorul proprietății beneficiarului.

Lucrările propuse de proiect vor afecta o suprafață cu istoric cu influență antropică, și implică, în principal, următoarele etape: delimitarea și nivelarea terenului; - realizarea fundației și a platformei betonate;- extinderea și realizarea rețelelor de alimentare cu apa și a rețelei de canalizare;- realizarea racordării la rețeaua de electricitate; - amplasarea elementelor stației de mixturi asfaltice;- balastarea cailor de acces auto și pietonal.

Stația de preparat mixturi asfaltice este un complex de mașini, conceput modular, fiecare mașină putând intra în combinație cu alte mașini, de capacități corespunzătoare, produse de alte firme.

De asemenea, construcția utilajelor din componența stației permite o deplasare ușoară a acestora cu mijloace de transport rutier, naval sau CF, și necesită un timp minim pentru amplasare și punere în funcțiune.



Accesul carosabil la amplasament se poate realiza pe doua căi: pe drumul de exploatare din extravilan, racordat la intravilanul satului Pufesti, drumul comunal asfaltat DC1085, drumul județean DJ 205H și drumul comunal DC32 până la drumul național DN2 (E85); în extravilan, calea de acces realizată pe terenul proprietatea societății, continuare pe drumul județean DJ 205H, drumurile comunale asfaltate DC 447 și DC451, până la drumul național DN2 (E85).

Din punct de vedere al cadastrului apelor, perimetrul este situat în terasa malului drept al raului Siret, cod cadastral XII- 1.000.00.00.00.0.

Suprafata terenului este de 407.878 mp si este delimitată de coordonatele STEREO 70 după cum urmează:

Punctul	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
1	503226,821	671757,902
2	503226,821	671837,143
3	503158,373	671837,143
4	503158,373	671757,902

b) justificarea necesității proiectului;

Investiția este oportună pentru dezvoltarea economică a zonei deoarece determină apariția unor noi locuri de muncă atât pe plan local cât și în general la nivelul sectorului reprezentat de realizarea diferitelor tipuri de construcții și dezvoltări ale infrastructurii.

c) valoarea investiției;

Întrucât stația se află în proprietatea beneficiarului, pe un alt amplasament, costurile se reduc strict la transportul și amplasarea elementelor componente ale stației.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare presupune transportul și montarea elementelor stației, fiind aproximată la circa 1 lună.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



Anexate la prezenta documentatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Procesul tehnologic de preparare a mixturilor asfaltice, constă în :

- încărcarea agregatelor naturale (nisip, pietriș) în predozatoare, cu ajutorul încărcătoarelor frontale,
- transportul, cu bandă, al agregatelor la uscător,
- uscare, la temperaturi de 120-180°C, utilizând combustibil lichid,
- introducerea agregatelor uscate în malaxor, unde se amestecă cu filerul și bitumul, la o temperatură de 170-180 °C,
- mixturile asfaltice obținute se depozitează într-un buncăr, de unde se încarcă și se transportă, auto, la punctele de lucru.

Instalația de preparat mixturi asfaltice din dotare va avea o capacitate de 130 t/h.

Stația de preparat mixturi asfaltice este un complex de mașini, conceput modular, fiecare mașină putând intra în combinație cu alte mașini, de capacități corespunzătoare, produse de alte firme. De asemenea, construcția utilajelor din componența stației permite o deplasare ușoară a acestora cu mijloace de transport rutier, naval sau CF, și necesită un timp minim pentru amplasare și punere în funcțiune.

CARACTERISTICI TEHNICE	
- capacitatea de productie	130 t./h.
- puterea instalata	310 kW
- precizia de dozare	± 1%
NOTA : caracteristicile indicate se obtin in urmatoarele conditii :	
- greutatea specifica a agregatelor	1,6 t./m ³
- caldura specifica a agregatelor	0,21Kcal/kg °C
- umiditatea agregatelor	3 %
- temperatura agregatelor la iesirea din uscator	170-180 °C
- adaos de bitum(în greutate)	6 %
- temperatura bitumului la dozator	160-180 °C



- puterea calorica combustibilului utilizat	8950 Kcal/ Kg °C
- altitudinea amplasarii statiei	sub 1000 m
- agregatele minerale trebuie sa contina max 40% fractiune fina ce trece prin sita de 3,15 si max 7% fractiune ce trece prin sita cu ochiul de 0,09mm.	
- timp elaborare sarja	45 s

Componenta statiei de preparat mixturi asfaltice este urmatoarea:

➤ **Predozatorul de agregate**, cu benzi extractoare și bandă colectoare, realizează o predozare a agregatelor în funcție de rețeta de asfalt comandată. Predozarea se realizează volumetric prin reglarea inițială a grosimii stratului de agregate extrase din fiecare compartiment, corecțiile impuse de dozarea finală realizându-se prin varierea vitezei benzilor extractoare.

Banda de transport agregate are o lungime de 8 m, preia agregatele de la banda colectoare a predozatorului și le transportă în uscător. Banda poate fi înclinată la diverse unghiuri în funcție de amplasarea mașinilor pe fundații.

<i>Transportor de agregate</i>	
- tip	banda transportoare
- lungimea	8m
- latime banda	500mm
- actionare banda	4kW/1500rpm

➤ **Uscătorul de agregate**, de tip cilindric, cu ax înclinat cu cca 5° față de orizontală, în sensul fluxului tehnologic, realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura impusă de procesul tehnologic.

<i>Uscator</i>	
- diametrul tobei	Ø 1620mm
- lungimea tobei	7050mm
- debitul de agregate	70 t/h
- umiditatea agregatelor	0,4%
- temperatura agregatelor	170- 180 °C
- antrenare tambur	pinion cu lant Rotary
- actionare toba uscator	45kW/1500rpm
- izolat termic	cu vata minerala
- arzator	
- combustibil	gaz CTL



- putere max.	9000 kw	9000 kw
- consum max.	910/h	765kg/h
- mod de reglare	modulat continuu	
- supraveghere flacara	cu fotocelula	
- putere ventilator	15 Kw	

➤ **Filtrul de praf** are rolul de a filtra gazele arse rezultate in procesul de uscare a agregatelor in toba uscator, precum si de a retine praful rezultat la cernerea – dozarea si cantarirea agregatelor. Praful retinut de filtru se transporta cu o turbina pentru depozitare intr-un siloz de praf.

Transportorul cu snec elicoidal preia praful recuperat de la filtru si-l descarca în elevatorul de filer si praf. Lungimea snecului este de aproximativ 10 ml, putand fi modificata in functie de amplasarea utilajelor.

Masina de malaxat este un utilaj complex care realizeaza:

- transportul agregatelor fierbinti,
- transportul filerului la dozatorul de filer,
- transportul prafului recuperat la dozatorul de praf
- sortarea agregatelor fierbinti venite de la uscator;
- dozarea gravimetrica a agregatelor functie de reteta comandata,
- dozarea gravimetrica a filerului;
- dozarea gravimetrica a bitumului,
- malaxarea componentelor pentru omogenizarea mixturii,
- descarcarea sarjei de mixtura in cupa buncarului de stocare mixtura,

➤ **Buncarul de stocare mixtura** utilizat pentru incarcarea, depozitarea si descarcarea mixturii in mijoacele de transport

➤ **Instalatia de aer** produce aerul comprimat necesar comenzilor instalatiei pneumatice a statiei si scuturarii sacilor de filtrare.

➤ **Cabina de comanda** cuprinde pupitrul si dulapurile care contin elementele de comanda, programare si supraveghere a functionarii tuturor componentelor statiei de preparat mixturi asfaltice.

Echipament electric

Furnitura electrica se compune din:

- echipament electric din cabina de comanda si dulapuri de forta;
- echipament electric si electronic montat pe utilaj (doze tensiometrice pentru cantare, sonde de temperatura, limitatoare, senzori de proximitate, sirena);



- materialele pentru cablare (set cabluri de legatura ce asigura racordarea integrala a partii electrice, cutii de ramificatii, materiale de montaj);

Echipamentul electric si de automatizare asigura:

- comanda si protectia motoarelor si elementelor cu actionare electrica prin dulapul de forta, inclusiv adaptarea sistemului de predozare existent;

Uitatea PC asigura:

- functionarea in sistem manual si automat;
- vizualizarea parametrilor procesului tehnologic (temperaturi, depresiuni, %, aspiratie, % flacara, cantariri) cu echipamente dedicate;
- vizualizarea si conducerea automata a procesului tehnologic prin intermediul unei interfete grafice si automat programabil, dozare agregate, filer si bitum cu precizie $\pm 1\%$ dupa retete prestabilite care se memoreaza;
- memorarea cantitatilor produse si a caracteristicilor sarjelor;
- supravegherea parametrilor de functionare si comanda automata a acestora;
- elaborarea avizelor de expeditie.

➤ **Gospodăria de bitum** are rolul de depozitare, ridicare la temperatura de lucru si de introducere in circuitul tehnologic a bitumului necesar obtinerii mixturilor asfaltice conform retetei.

➤ **Gospodaria de filer** are rolul de depozitare a filerului necesar retetei de lucru, acesta fiind transportat la cantarul de filer cu transportoare elicoidale.

➤ **Gospodaria de combustibil** are rolul de stocare si alimentare cu combustibil a celor doua arzatoare – de la cazanul termal al gospodariei de bitum si al uscatorului.

➤ **Gospodaria de praf** are rolul de depozitare a prafului rezultat din procesul de filtrare a gazelor arse. Din siloz praful este transportat cu un snec la elevatorul de filer si praf pentru introducerea lui in procesul de fabricatie.

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

In prezent, beneficiarul, se află în procedura de obtinere a autorizatiei si a acordului de mediu pentru extindere statie de sortare-concasare-spalare agregate minerale.

➤ Statia de sortare –spalare este de tip BRAMAC si are o capacitate totala de 50 m³/h



- Capacitatea maxima de spalare/sortare/concasare a statiei este de 60-80 mc /ora agregate sortate.
 - Capacitatea anuala de productie a statiei de sortare/ spalare este de cca 100.000 mc.
 - Statia de sortare –spalare cu o capacitate totala de 400 t/h
 - Capacitatea maxima de spalare/sortare/concasare a statiei este de 400 t /ora agregate sortate.
 - Capacitatea anuala de productie a statiei de sortare/spalare/concasare este de cca 850.000 mc.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- **Predozatorul de agregate**, cu benzi extractoare si banda colectoare, realizeaza o predozare a agregatelor în functie de reteta de asfalt comandata. Predozarea se realizeaza volumetric prin reglarea initiala a grosimii stratului de agregate extrase din fiecare compartiment, corectiile impuse de dozarea finala realizandu-se prin varierea vitezei benzilor extractoare.
 - **Banda de transport agregate** are o lungime de 8 m , preia agregatele de la banda colectoare a predozatorului si le transporta în uscator. Banda poate fi inclinata la diverse unghiuri functie de amplasarea masinilor pe fundatii.
 - **Uscatorul de agregate**, de tip cilindric, cu ax inclinat cu cca 5° fata de orizontala, in sensul fluxului tehnologic, realizeaza uscarea agregatelor si aducerea lor la temperatura impusa de procesul tehnologic.
 - **Filtrul de praf** are rolul de a filtra gazele arse rezultate in procesul de uscare a agregatelor in toba uscator, precum si de a retine praful rezultat la cernerea – dozarea si cantarirea agregatelor. Praful retinut de filtru se transporta cu o turbina pentru depozitare intr-un siloz de praf.
Transportorul cu snec elicoidal preia praful recuperat de la filtru si-l descarca în elevatorul de filer si praf. Lungimea snecului este de aproximativ 10 ml, putand fi modificata functie de amplasarea utilajelor.
 - **Masina de malaxat** este un utilaj complex care realizeaza:
 - transportul agregatelor fierbinti,
 - transportul filerului la dozatorul de filer,
 - transportul prafului recuperat la dozatorul de praf
 - sortarea agregatelor fierbinti venite de la uscator;
 - dozarea gravimetrica a agregatelor functie de reteta comandata,
 - dozarea gravimetrica a filerului;
 - dozarea gravimetrica a bitumului,
 - malaxarea componentelor pentru omogenizarea mixturii,
 - descarcarea sarjei de mixtura in cupa buncarului de stocare mixtura.



- **Buncarul de stocare mixtura** utilizat pentru incarcarea, depozitarea si descarcarea mixturii in mijloacele de transport.
- **Instalatia de aer** produce aerul comprimat necesar comenzilor instalatiei pneumatice a statiei si scuturarii sacilor de filtrare.
- **Cabina de comanda** cuprinde pupitrul si dulapurile care contin elementele de comanda, programare si supraveghere a functionarii tuturor componentelor statiei de preparat mixturi asfaltice.
- **Gospodăria de bitum** are rolul de depozitare, ridicare la temperatura de lucru si de introducere in circuitul tehnologic a bitumului necesar obtinerii mixturilor asfaltice conform retetei.
- **Gospodaria de filer** are rolul de depozitare a filerului necesar retetei de lucru, acesta fiind transportat la cantarul de filer cu transportoare elicoidale.
- **Gospodaria de praf** are rolul de depozitare a prafului rezultat din procesul de filtrare a gazelor arse. Din siloz praful este transportat cu un snec la elevatorul de filer si praf pentru introducerea lui in procesul de fabricatie.

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Stația de mixturi asfaltice va fi aprovizionată cu agregate de carieră și balastieră de la statiile de sortare-concasare-spalare a beneficiarului.

Aprovizionarea cu filer se va face cu mijloace auto specializate (autocimentrucuri).

Bitumul va fi transportat la stația de mixturi asfaltice cu cisterne auto izolate termic.

Aprovizionarea cu combustibil a autovehiculelor se va face din statii peco.

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- Alimentarea cu apa se realizeaza din sursa proprie, din put forat existent.

Apa pentru nevoi igienico - sanitare va fi asigurata de un put infipt (abisinian) F2 aflat in proximitatea birourilor cu adancimea de 10m.

Apa potabila pentru angajati va fi asigurata din comert, preambalata.

- Canalizarea se realizeaza prin fosa septica betonata, vidanjabila;

De la grupurile sanitare apa uzata menajera va fi evacuata printr-o retea de canalizare din PVC Dn=160mm spre doua bazine etanse vidanjabile cu dimensiunile 6x 2 x 3 m si $V_1=36mc$ respectiv 4x 2 x 3 m si $V_2=24mc$

- Alimentarea cu energie electrica se realizeaza de la retea publică existenta SC ELECTRICA SA.



– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Execuția lucrărilor de amplasare a stației nu deteriorează amplasamentul.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Pentru implementarea proiectului nu vor fi realizate noi căi de acces și nici nu vor fi modificate cele deja existente.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În vederea amplasării componentelor stației, va fi construită o platformă betonată, pentru a cărei realizare vor fi utilizate agregate minerale naturale, apă, ciment și plase de fier.

În perioada de funcționare se vor folosi agregate minerale naturale, apă, fier și bitum.

– metode folosite în construcție/demolare;

Amplasarea stației nu presupune lucrări de demolare.

În vederea amplasării componentelor stației, va fi construită o platformă betonată în suprafața de cca 300mp, dimensionată strict pe elementele componente, prevăzută cu rigole de colectare a apelor pluviale, ce vor fi direcționate către bazinul separator de hidrocarburi.

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul este anexat la prezenta documentație.

– relația cu alte proiecte existente sau planificate;

În prezent, beneficiarul, se află în procedura de obținere a autorizației și a acordului de mediu pentru extindere stație de sortare-concasare-spalare agregate minerale.

- Stația de sortare – spalare este de tip BRAMAC și are o capacitate totală de 50 m³/h
- Capacitatea maximă de spalare/sortare/concasare a stației este de 60-80 mc /ora agregate sortate.
- Capacitatea anuală de producție a stației de sortare/ spalare este de cca 100.000 mc.
- Stația de sortare – spalare cu o capacitate totală de 400 t/h
- Capacitatea maximă de spalare/sortare/concasare a stației este de 400 t /ora agregate sortate.



- Capacitatea anuală de producție a stației de sortare/spalare/concasare este de cca 850.000 mc.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Problema analizei a mai multor amplasamente alternative nu a fost necesară, amplasarea fiind determinată de forma proprie de proprietate.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

În urma investiției, zona se va dezvolta economic deoarece determină apariția unor noi locuri de muncă atât pe plan local cât și în general la nivelul sectorului reprezentat de realizarea diferitelor tipuri de construcții și dezvoltări ale infrastructurii.

La nivel zonal, existența stației de asfalt va determina apariția unui producător de ramură, asigurând satisfacerea necesarului de materie primă pentru construcții private și publice la nivel local. Prezența societăților care valorifică agregatele minerale are un impact pozitiv din punct de vedere economic prin formarea unei pieți concurențiale reale cu efecte benefice asupra economiei locale.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

- Aviz ANANP
- DTAC

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Amplasarea stației nu presupune lucrări de demolare.

În vederea amplasării componentelor stației, va fi construită o platformă betonată, dimensionată strict pe elementele componente, prevăzută cu rigole de colectare a apelor pluviale, ce vor fi direcționate către bazinul separator de hidrocarburi existent pe amplasament.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Proiectul nu presupune deteriorarea amplasamentului, și implicit nici lucrări de refacere.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Vor fi utilizate căile de acces existente.



- metode folosite în demolare;

Pe amplasament nu se vor efectua lucrari de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-a impus evaluarea unor alternative, amplasarea fiind determinată de dreptul de utilizare al amplasamentului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Pe amplasament nu se vor efectua lucrari de demolare și nu apărea alte activități.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât aafași artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;

- arealele sensibile;

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul se afla în tarlăua 48, 50 parcela cadastrală 395, respectiv 389, având nr. cadastral 55186 - UAT Pufești, județ Vrancea.

Accesul carosabil la amplasament se poate realiza pe două căi: pe drumul de exploatare din extravilan, racordat la intravilanul satului Pufesti, drumul comunal asfaltat DC1085, drumul județean DJ 205H și drumul comunal DC32 până la drumul național DN2(E85); în extravilan, calea de acces realizată pe



terenul proprietatea societății, continuare pe drumul județean DJ 205H, drumurile comunale asfaltate DC 447 și DC451, până la drumul național DN2 (E85).

Suprafata terenului este de 104.878mp fiind delimitata de coordonatele STEREO 70 după cum urmează:

Punctul	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
1	503226,821	671757,902
2	503226,821	671837,143
3	503158,373	671837,143
4	503158,373	671757,902

Din punct de vedere al protecției naturii, obiectivul sudiat nu va determina schimbări la nivelul ecosistemelor din regiune.

Conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul se află în zonă unitați industriale, respectiv balastiere, conform PUG aprobat.

Specificam ca in trecut a functionat o statie de sortare agregate.

Perimetrul proiectului **nu este amplasat** în Siturile Natura 2000 ROSCI0162 și ROSPA0071 „Lunca Siretului Inferior” declarat prin Ordinul M.M.D.D. 1964/2007 și modificat prin Ordinul M.M.D.D. nr. 2387/2011 si H.G. nr. 971 din 2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Problema analizei a mai multor amplasamente alternative pentru perimetru nu a fost necesară, amplasarea fiind determinată de contractul de comodat a suprafeței.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Unitatea nu are impact direct asupra apelor de suprafață.



Nu rezulta ape uzate.

Nu sunt surse care sa afecteze calitatea apelor.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada de implementare a proiectului propus (amplasarea stației) vor fi surse mobile de poluare – mijloacele de transport rutier

Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentului sunt reprezentate de autovehiculele care pătrund în perimetru pentru a transporta componentele stației.

Emisiile generate de autovehicule nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer autovehicule folosite trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică.

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În faza de funcționare vor fi surse de emisie de poluanți în aer, caracterizate conform legislației de mediu în :

- ✓ surse staționare – uscarea, prepararea mixturilor asfaltice– (gaze de ardere cu: CO, SO₂, NO_x, pulberi);
- ✓ surse mobile de poluare –mijloacele folosite la drumuri și de mijloacele de transport rutier;
- ✓ sursele difuze de poluare, cum sunt emisii fugitive, neregulate de la utilizarea mixturilor asfaltice pentru drumuri (fum, pulberi, temperaturi de cca. 140-150°C)

Gazele de ardere ce vor rezulta de la uscătoare, la ieșirea din acest ea vor fi trecute printr-o instalație de filtrare. Aceasta va fi dotată cu o celulă de filtrare (filtru cu saci) pentru reținerea pulberilor care se degajă în aer în timpul procesului de realizare a mixturilor asfaltice.

Instalația fiind dotată din proiectare cu un coș cu H= 15,0m și D=1000 mm. Particulele de nisip reținute în filtru vor fi recirculate la uscător. Coșurile de fum vor asigura dispersia necesară a gazelor.

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L. va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse;
- balastarea drumurilor de exploatare;



- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomote și vibrații se identifică în:

- utilajele și mijloace de transport ce execută manevre în incinta obiectivului;
- operațiile de asamblare a stației.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Măsuri pentru evitarea poluării prin zgomot și vibrații:

- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- reducerea vitezei mijloacelor de transport în vecinătatea zonelor locuite;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- nivelul de zgomot este specific acestor activități industriale și nu se produce disconfort pentru zonele de locuit, obiectivul fiind amplasat într-o zonă propice unor asemenea activități.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Proiectul propus nu este generator de radiații.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații.

Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Principalele surse de poluare a solului sunt:

- traficul rutier, care generează NO_x, SO, SO₂, CO, metale grele, care, prin intermediul atmosferei, se pot depune pe suprafața solului, conducând la contaminarea acestuia;



- generarea unor deșeuri industriale din activitățile de întreținere și reparații ale utilajelor;
- scurgerile accidentale de motorină și lubrifianți de la utilajele din dotare;
- scurgeri accidentale de la rezervoarele de bitum și combustibili.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- Măsuri pentru evitarea poluării solului și subsolului:
- diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare și transport ale agregatelor minerale;
 - Stația de asfalt va fi amplasată pe o platformă betonată și se va curăța ușor, astfel ca nu se vor înregistra poluări ale solului.
 - colectarea deșeurilor în zonele special amenajate;
 - combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;

Se face următoarea precizare referitoare la bitum:

- Bitumul nu este încadrat ca substanță toxică sau periculoasă (baza de date ESIS). O eventuală scurgere pe sol a bitumului nu produce efecte semnificative asupra solului și nici nu se infiltrează în acesta, deoarece la temperaturi mai mici de 60 grade celsius, bitumul se solidifică. Bitumul este format din hidrocarburi petroliere grele, cu masă moleculară mare, nevolatile. După răcire, masa solidă formată poate fi extrasă cu ușurință de pe sol și recirculată în mixtură.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Perimetrul proiectului se află în imediata vecinătate Natura 2000.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Zona propusă nu este o zonă cu restricții de prestare a activităților solicitate de beneficiar. Specificăm că în trecut a funcționat o stație de sortare agregare naturale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 700 m de zona locuită.



– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În zona amplasamentului nu exista monumente istorice sau de arhitectura, obiective de interes public. Amplasarea obiectivului respecta distantele de siguranță față de cladirile vecine.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

În perioada amplasării stației, vor fi generate exclusiv deșeuri menajere, produse de personalul angrenat în activități, și vor fi în principal reprezentate de PET-uri. Pentru gestionarea acestora se va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată.

În urma amplasării stației de asfalt - pe această suprafață vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeurile menajere generate pe amplasament în perioada lucrărilor, ce provin de la personalul ce va deservi utilajele.

Pe perioada funcționării vor rezulta următoarele deșeuri:

Denumire deșeu	Cod Deșeu	Cantitate estimată a fi produsă într-un an		Mod de valorificare / eliminare deșeuri și / sau ambalaje	
		Total deșeuri	din care: ambalaje	Cod valori- ficare/ eliminare	Cantitate valorificată/ eliminată
Asfalt decapat	17.03.02	70 to.	-	R 11	70 to.
Deșeuri menajere	20.03.01	15 m.c.	-	-	15 m.c.

În perioada activității rezultă ambalaje, astfel de deșeuri sunt produse numai de personalul care deservește utilajele și vor fi în principal reprezentate de PET-uri.



Pentru eliminarea acestor deșeuri se vor instala containere etanșe, fără scurgere în mediu, pentru colectare selectivă și se va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată în gestionarea acestui tip de deșeuri.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada amplasării stației se va utiliza motorină și benzină pentru alimentarea mijloacelor de transport.

Alimentarea se va face direct din stațiile de carburanți abilitate.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe amplasament va fi depozitat Combustibil Termic Lichid (CTL), necesar pentru alimentarea celor doua arzatoare – de la cazanul termal al gospodăriei de bitum și al uscatorului.

CTL se va depozita într-un tanc de 25 tone, reprezentând Gospodăria de combustibil, amplasat pe platformă betonată.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite de S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L. sunt reprezentate de agregatele minerale tratate prin statia de sortare, concasare si spalare agregate minerale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia, producând unde majore de reverberație în mediu.

– mărimea și complexitatea impactului;



Proiectul în sine prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de amplasare, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de construcții (amenajări platforma betonată, componente ale stației).

– **probabilitatea impactului;**

Probabilitatea de producere a impactului rămâne scăzută datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului asumate (platforma betonată, separator de hidrocarburi, cuva de retenție).

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Pe perioada de amplasare a stației de asfalt, durata manifestării impactului este redusă (cca 1 lună). Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

(Nu s-a putut fi identificat un impact potențial cu semnificație pentru elementele criteriu ce au stat la baza desemnării siturilor în general).

Zona în care se încadrează obiectivul este lipsită de factori majori de poluare. Nu există pericolul degajării de noxe sau elemente care să pună în problemă protecția mediului.

- ❖ Pe amplasament nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale;
- ❖ Folosirea Stației de producere mixturi asfaltice, va fi dotată cu toate racordurile de siguranță;
- ❖ Se înregistrează zgomotele datorate activității de funcționare a stației de producere mixturi asfaltice, acestea încadrându-se în limitele admisibile;
- ❖ Solul este protejat cu platforma betonată și rigole;
- ❖ Impactul asupra vegetației și faunei va fi unul nesemnificativ;
- ❖ În zona amplasamentului nu există monumente istorice sau de arhitectură, obiective de interes public. Amplasarea obiectivului respectă distanțele de siguranță față de clădirile vecine (700 m);
- ❖ Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (container tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat. Deșeurile generate în timpul și după realizarea investiției vor fi colectate selectiv în tomberoane și predate către unități de profil.
- ❖ Se vor lua toate măsurile necesare în vederea depozitării controlate a deșeurilor.



– natura transfrontalieră a impactului.

Activitatea nu generează impact de natură transfrontalieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Analizând emisiile de poluanți atmosferici caracteristici stațiilor de preparare a amestecurilor asfaltice, se constată că acestea conțin, în afara poluanților comuni (particule de origine terestră, SO_x, NO_x, oxizi de carbon), un complex de poluanți organici și anorganici speciali.

Acești poluanți speciali sunt constituiți din substanțe organice, care conțin hidrocarburi aromatice policiclice și metale grele.

Hidrocarburile aromatice policiclice se regăsesc în atmosferă sub formă volatilă sau sub formă de aerosoli, iar metalele grele, de regulă, sub formă de oxizi conținuți în particule.

Aceste substanțe cu potențial cancerigen sau cu grad ridicat de toxicitate sunt specifice fluxului tehnologic de la stațiile de preparare a amestecurilor asfaltice, indiferent de tehnologia utilizată.

Cele mai mici emisii de COV (inclusiv HAP) apar la instalațiile de amestecuri asfaltice rotative în contracurent.

Cantitățile de poluanți speciali (HAP și metale grele) emise de unitatea studiată, sunt foarte mici, iar impactul asupra mediului este strict local - practic în perimetrul stației, fără a afecta zonele populate.

Pulberile in suspensie

Aprecierea potențialului toxic al particulelor în suspensie depinde în primul rând de caracteristicile lor chimice și fizice. Mărimea particulelor, compoziția lor, distribuția constituenților chimici în interiorul particulelor au de asemenea o importanță majoră în acțiunea lor asupra sănătății populației expuse. Agresivitatea particulelor depinde nu numai de concentrație, ci și de dimensiunea lor. Astfel cea mai mare agresivitate din particulele respirabile (sub 10μm) o au cele cu diametrul de aproximativ 2,5μm și cu un anumit specific toxic, care este dat de compoziția chimică.

Particulele în suspensie din aer sunt de fapt un amalgam de particule solide și lichide suspendate și dispersate în aer.

Nivelul particulelor în suspensie poate fi influențat de factori meteorologici ca viteza vântului, direcția vântului, temperatura și precipitațiile. Această variație poate fi substanțială chiar de-a lungul unei singure zile, sau de la o zi la alta, determinând fluctuații de scurtă durată a nivelului particulelor în suspensie.



Efectele asupra sănătății depind de mărimea particulelor și de concentrația lor și pot fluctua cu variațiile zilnice ale nivelurilor fracțiunii PM10 și PM2,5 (PM-Particulate Matter). Efectele asupra stării de sănătate sunt:

- efecte acute (creșterea mortalității zilnice, a ratei admisibilității în spitale prin exacerbarea bolilor respiratorii, a prevalenței folosirii bronhodilatatoarelor și antibioticelor).

- efectele pe termen lung se referă la mortalitatea și morbiditatea prin boli cronice respiratorii.

Conform Legii 104/2011 *valoarea limită* pentru PM10 este de 50 ug/m^3 (media pe 24 de ore), cu următoarele valori pentru protejarea sănătății: Pragul superior de evaluare 70% din valoarea-limită (35 u.g/m^3 , a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic), Pragul inferior de evaluare 50% din valoarea-limită (25 ug/m^3 , a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic). Media anuală este 40 ug/m , cu pragurile de evaluare de 20-28 ug/m .

Oxizii de azot, oxizii de sulf, fac parte din grupul poluanților iritanți. Acțiunea predominantă asupra aparatului respirator se traduce prin modificări funcționale și/sau morfologice la nivelul căilor respiratorii sau a alveolei pulmonare. Acestea variază funcție de timpul de expunere și de concentrația iritanților în aerul inspirat. Expunerea la această categorie de poluanți se traduce clinic prin apariția a diferite modificări patologice: efecte imediate-leziuni conjunctivale și corneene, sindrom traheo-bronșic caracteristic, creșterea mortalității și morbidității populației prin afecțiuni respiratorii și boli cardiovasculare, agravarea bronșitei cronice și apariția perioadelor acute; și efecte cronice - creșterea frecvenței și gravității infecțiilor respiratorii acute și agravarea bronho-pneumopatiei cronice nespecifice.

Conform Legii 104/2011 *valoarea limită* pentru *oxizii de azot* (o ora) este 200 ug/m^3 (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic) cu pragurile de evaluare (inferior și superior) de 100-140 ug/m^3 , iar media pe an calendaristic 40 u.g/m^3 , cu pragurile de evaluare de 26-32 ig/m^3 . Pentru *dioxidul de sulf*, *valoarea-limită* pentru 24 de ore este 125 ug/m^3 (a nu se depăși de mai mult de 3 ori într-un an calendaristic), iar pragurile de evaluare 50-75 (ig/m^3).

Oxidul de carbon este un gaz asfixiant care rezultă ca urmare a arderii combustibilului într-o cantitate limitată - insuficientă-de aer. Gazele de eșapament conțin în medie 4% oxid de carbon în cazul motoarelor cu benzina și numai 0,1% în cazul motoarelor Diesel. Când concentrația monoxidului de carbon din aerul ambiant este inferioară valorii de echilibru din sânge, CO trece din sânge în aer, gradul de eliminare fiind mărit de efort și prin creșterea presiunii parțiale a oxigenului în aerul inspirat. Prin blocarea unei cantități de hemoglobina,



monoxidul de carbon produce o hipoxie, determinând efecte imediate (acute) și efecte de lungă durată (cronice).

Efectele acute se întâlnesc de obicei în cazul eliminării continue de CO în spații închise, care nu sunt prevăzute cu ferestre sau acestea sunt închise. Prin expuneri de lungă durată la concentrații mai scăzute de CO pot apărea efecte secundare sau așa zis cronice. Acestea se referă în special la expunerile populației în cazul poluării mediului ambiant și se caracterizează, la adult, prin favorizarea formării plăcilor aterosclerotice pe pereții vasculari și creșterea frecvenței aterosclerozei, precum și prin apariția cu frecvență mai crescută a malformațiilor congenitale și a copiilor hipotrofici. cu mari implicații sociale și economice .

Conform Legii 104/2011 valoarea limita (media pe 8 ore) este 10 mg/m^3 , Pragul superior de evaluare - 70% din valoarea-limita (7 mg/m^3), Pragul inferior de evaluare - 50% din valoarea-limita (5 mg/m^3).

Compușii organici volatili sunt compuși chimici care au presiune a vaporilor crescută, de unde rezulta volatilitatea ridicată a acestora. Sunt reprezentați de orice compus organic care are un punct de fierbere inițial mai mic sau egal cu 250 grade C la o presiune standard de 101,3 Kpa. În prezența luminii, COV reacționează cu alți poluanți (NOx) fiind precursori primari ai formării ozonului troposferic și particulelor în suspensie, care reprezintă principalii componenți ai smogului. Din categoria COV fac parte: Metanul, Formaldehida, Acetaldehida, Benzenul, Toluenu, Xilenul, Izoprenul. Efectele asupra sănătății se traduc prin efecte iritante asupra ochilor, nasului și gâtului, provocând cefalee, pierderea coordonării și mișcărilor, greața. Patologii ale ficatului, rinichilor și sistemului nervos central. Anumiți COV cauzează cancer și alterări ale funcției de reproducere. Semnele cheie și simptomatologia asociate cu expunerea la COV includ conjunctivite, disconfort nazal și faringian, cefalee și alergii cutanate, greață, vărsături, epistaxis, amețeli. Conform Legii 104/2011 valoarea limita în cazul benzenului este (media anuală) de $5 \text{ (} \mu\text{g/m}^3$, cu pragurile de evaluare de 2-3,5 $\mu\text{g/m}^3$.

Mirosurile, ca reflecții subiective ale unor stimuli odorizanți, sunt greu predictibile. Simțul mirosului se manifestă selectiv, fiind puternic influențat cultural. Expunerea poate conduce chiar și la fenomenul adaptării, senzațiile olfactive atenuându-se cu timpul. Acceptabilitatea este unul din parametrii importanți ai mirosurilor. Ea poate fi influențată substanțial prin comunicarea cu publicul, prin sublinierea semnificației sociale sau individuale a sursei, prin recunoașterea problemei și transmiterea informațiilor specificate în recomandările de mai sus. Totuși, în situația degajării unor gaze și mirosuri de natură să declanșeze plângeri în rândul locuitorilor expuși, percepția negativă poate fi modificată prin informarea adecvată a locuitorilor, prin ansamblul unor măsuri din rândul celor menționate anterior.



Percepția riscului prezentat de tehnologiile cu implicație controversată asupra sănătății este influențată de *factorii psihosociali*. Chiar și în condițiile în care nu s-au putut evidenția efecte semnificative în planul creșterii morbidității populației expuse sau când concentrațiile poluantului chimic sunt în zona de siguranță, sub nivelele maxim admise de lege, temerile oamenilor există iar ele trebuie înțelese. Reacții de disconfort la poluarea chimică a aerului se constată tot mai frecvent în comunitățile contemporane, odată cu creșterea gradului lor de informare și de cultură. Senzația de disconfort este influențată și "modulată" de o componentă social-culturală, oficial recunoscută de Organizația Mondială a Sănătății încă din 1979. Un plan de protecție a populației va include și raportări la factorii psihosociali, mai ales atunci când emisiile existente, chiar reduse, se asociază în planul percepției colective cu un disconfort sau chiar risc potențial, semnalat în plan subiectiv îndeosebi prin mirosuri.

Prognozarea poluării aerului și evaluarea impactului

Considerații teoretice asupra dispersiei poluanților

Poluanții emiși în atmosferă sunt supuși unui proces de dispersie, proces ce depinde de o serie de factori care acționează simultan:

- proprietățile fizico-chimice ale substanțelor;
- factorii meteorologici, care caracterizează mediul aerian în care are loc emisia poluanților;
- factori ce caracterizează zona în care are loc emisia (orografia și rugozitatea terenului).

Dintre *factorii meteorologici*, hotărâtor în dispersia poluanților sunt *vântul*, caracterizat prin direcție și viteză și *stratificarea termică a atmosferei*.

Direcția vântului este elementul care determină direcția de deplasare a masei de poluant. Concentrația poluanților este maximă pe axa vântului și scade pe măsura ce ne depărtăm de aceasta.

Viteza vântului influențează concentrația de poluant atât în extinderea spațială a penei cât și în valoarea concentrației de poluant la sol. De regulă concentrația poluantului este invers proporțională cu viteza vântului.

În general zonele mai puternic afectate de poluare vor fi mai restrânse și mai apropiate de sursă în cazul vitezelor de vânt mai mari. Pentru viteze de vânt mai mici poluanții emiși la sol vor afecta zone mai întinse.

Referitor la transportul poluanților, vântul prezintă variații sezoniere, diurne și de înălțime. Poziția geografică și relieful zonei își pun puternic amprenta asupra variațiilor vântului, dar acestea prezintă totuși unele caracteristici generale. Anotimpurile de tranziție prezintă viteze mai mari ale vântului, ziua are loc intensificări ale vântului față de perioada de noapte, iar pe măsura depărtării de sol, viteza crește.



Mișcarea aerului în stratul limită al atmosferei (primii 1500 m de la suprafața terestră) este caracterizată prin transportul turbulent al impulsului, căldurii și masei. Interacțiunea unei mase de aer cu suprafața pământului are ca rezultat apariția turbulenței, care determină difuzia poluanților evacuați în atmosferă. Pentru scopuri practice s-a adoptat o clasificare prin care se introduc *clasele de stabilitate ale atmosferei*. Corespondența dintre clase și intensitatea turbulenței se bazează pe variația temperaturii pe verticală și pe viteza medie a vântului.

Clase de stabilitate - O descriere succintă a principalelor clase de stabilitate este prezentată mai jos.

= *Instabil în tot stratul limită*

Această situație se realizează cel mai frecvent în zilele senine de vară, când se produce încălzirea rapidă a solului datorită insolației, ceea ce are ca rezultat o încălzire a straturilor de aer de lângă suprafața solului, rezultând curenți ascendenți puternici. Turbulența este intensă și este asociată cu o dispersie foarte bună a poluanților.

= *Neutru în tot stratul limită*

Această clasă de stabilitate se poate instala atât ziua cât și noaptea. Condițiile neutre sunt asociate cu timpul înnoțit și apare pentru perioade scurte imediat după răsărit sau apus. Distanța față de sursă, la care până de poluant atinge solul este mai mare decât la clasa instabil.

— *Stabil în tot stratul limită*

Mișcările verticale sunt reduse, până este transportată aproape nedispersată pe distanțe mari și atinge solul departe de sursă. Situația este caracteristică perioadei de noapte.

= În contextul clasificării de mai sus, sunt de menționat, situațiile deosebite sunt *inversiunile termice și calmul atmosferic*. În cazul inversiunii termice temperatura aerului crește cu înălțimea, față de situația normală când temperatura aerului scade cu înălțimea. Plafonul stratului de inversiune termică acționează ca un ecran, care nu permite convecția și nici amestecul vertical al aerului.

Măsuri de diminuare a impactului:

In perioada de modernizare a stației

- se vor utiliza numai mașini și utilaje rutiere și nerutiere în stare bună de funcționare și cu toate reviziile făcute la zi;
- se va impune titularului stropirea drumurilor de acces în incinta bazei pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare și construcție;

In perioada de funcționare

Măsuri generale

- soluții tehnice pentru controlul poluării aerului:
- sistemul de ventilare și epurarea a emisiilor în aer;



- reducerea poluării:
 - controlul proceselor generatoare de praf,
 - utilizarea unui amestec de combustie combustibil lichid-oxigen,
 - controlul temperaturii proceselor de tratare termica;
 - imbunatatirea parametrilor de emisie, controlul proceselor tehnologice:
 - verificarea periodica a calității arderii,
 - controlul automatizat a funcționarii sistemelor de depoluare.

In condiții de dispersie favorabile si nefavorabile, concentrația poluanților in imisie este sub limitele date de standardele de mediu; concentrațiile poluanților in zonele rezidențiale este mica, mult sub concentrațiile impuse de Legea 104/2011 si STAS 12574/87.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul propus va respecta prevederile Directivei cadru Apă, Directivei cadru Aer și Directivei cadru a Deșeurilor ale Uniunii Europene.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;



- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru implementarea proiectului nu vor fi realizate noi căi de acces și nici nu vor fi modificate cele deja existente.

La nivelul suprafeței nu se vor realiza lucrări de organizare de șantier, fiind utilizate dotările existente la punctul de lucru.

În situația dată, pentru organizarea de șantier, se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural în suprafețele neocupate de clădiri și construcții prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente, precum și amenajarea suprafeței incintei perimetrului a construcției.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor sunt colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

Impactul manifestat de traficul desfășurat are un caracter temporar și se estimează a fi nesemnificativ. Constructorul va folosi mașini și utilaje cu nivel redus de emisii și se va interzice schimbul de ulei sau lucrările de întreținere și reparațiile mașinilor și ale utilajelor de construcție în amplasament.

După terminarea lucrărilor se va curăța terenul și se va face ordine în incintă.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
 - aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul în care societatea nu va respecta condițiile impuse a actelor de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, se vor impune măsuri de refacere a amplasamentului, din zona perimetrului.

XII. Anexe – Anexa 3A



CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Descrierea PP se realizează prin completarea tabelului de mai jos (Tabelul nr. 1).

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1.	Lucrări de decopertă	Nu este cazul	In apropierea ariei naturale protejate
2.	Depozitarea temporară a agregatelor	Stocarea agregatelor extrase înainte de procesare sau transport	In apropierea ariei naturale protejate
3.	Transportul agregatelor pentru valorificare	Mișcarea materialelor extrase către locurile de procesare sau utilizare.	In apropierea ariei naturale protejate
4.	Dezafectare	La finalul lucrărilor, terenul se va elibera iar solul și materialul excavat va fi redistribuit și compactat pentru a crea un teren stabil și sigur.	In apropierea ariei naturale protejate

Proiectul nu se regăsește într-un plan/ program/ strategie care a fost supus(ă) unei proceduri de evaluare de mediu.



B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar*6

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP [Da/Nu(justificare)]	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	DA	DA	Da	Nu, localizarea geografică a proiectului, se află în apropierea limitei cu zona protejată, la o distanță de aprox.200m în linie dreapta	Da, conține specii de păsări, nevertebrate și amfibieni care pot ajunge pe amplasamentul proiectului	NU	Nu există măsuri restrictive aplicabile proiectului
ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	DA	DA	Nu	Nu, localizarea geografică a proiectului, se află în apropierea limitei cu zona protejată, la o distanță de aprox.200m în linie dreapta		NU	Nu există măsuri restrictive aplicabile proiectului



C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului
Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului se realizează prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 3).

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP*7
*7 Notă: zona PP nu are în vedere doar zona de influență a PP, ci toate ANPIC posibil afectate de implementarea PP.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Alcedo atthis	50-100 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Ardea purpurea	5-12 perechi (cuibăritoare), 50-100 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Ardeola ralloides	5-10 perechi (cuibăritoare), 10-50 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Aythya nyroca	20-30 perechi (cuibăritoare), 50-100 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Chlidonias hybridus	50-80 perechi (cuibăritoare), 100-500 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Chlidonias niger	5-10 perechi (cuibăritoare),	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		10-50 indivizi (pasaj)				
	Ciconia ciconia	25-30 perechi (cuibăritoare), 500-1000 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Circus aeruginosus	8-12 perechi (cuibăritoare), 50-100 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Cygnus cygnus	50-100 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecțat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Egretta alba	0-15 perechi (cuibăritoare), 50-100 indivizi (pasaj), 10-15 indivizi (iernare)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Egretta garzetta	30-40 perechi (C), 5-10 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Gelochelidon nilotica	5-10 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Glareola pratincola	10-14 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Ixobrychus minutus	20-25 perechi (C), 50-100 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Lanius collurio	100-500 perechi (C), 1000-5000 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Lanius minor	20-35 perechi (C), 100-500 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Larus minutus	20-50 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Nycticorax nycticorax	20-30 perechi (C), 100-200 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



S.C. ENVIRONMENT GM EXPERT S.R.L.

CUI R19119119; J39/781/2006
e-mail: environmentgmexpert@gmail.com

~ 33~

Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecțat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Pelecanus onocrotalus	100-200 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Platalea leucorodia	10-50 indivizi (P)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Recurvirostra avosetta	25-50 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Sterna hirundo	100-200 perechi (cuibăritoare), 500-1000 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Anas acuta	20-35 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecțat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Anas clypeata	30-60 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Anas crecca	1000-3000 indivizi (pasaj), 100-500 indivizi (iernat)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Anas penelope	200-300 indivizi (pasaj), 100-150 indivizi (iernat)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Anas platyrhynchos	10-20 perechi (cuibăritoare), 5000-10000 indivizi (pasaj și iernat)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Anas querquedula	3-5 perechi (cuibăritoare), 50-100 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Anas strepera	3-5 perechi (cuibăritoare), 50-100 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Anser anser	3-5 perechi (cuibăritoare), 400-500 indivizi (pasaj)	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Aythya ferina	Cuibăritoare (C) 3-5 perechi; Pasaj	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă cu tendința	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		(P) 400-500 indivizi			nefavorabilă - inadecvată	
	Aythya fuligula	Iernat (I) 10-20 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Buteo buteo	Cuibăritoare (C) 4-6 perechi; Pasaj (P) 100-500 indivizi; Iernat (I) 50-100 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Chlidonias leucopterus	Cuibăritoare (C) 2-3 perechi; Pasaj (P) 10-50 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă - Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/po populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Cygnus olor	Cuibăritoare (C) 20-30 perechi; Pasaj (P) 300-500 indivizi; Iernat (I) 100-200 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Falco tinnunculus	Cuibăritoare (C) 10-20 perechi; Pasaj (P) 50-100 indivizi; Iernat (I) 50-100 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Fulica atra	Cuibăritoare (C) 30-50 perechi; Pasaj (P) 2500-3000 indivizi; Iernat	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		(I) 300-500 indivizi				
	Larus cachinnans	Cuibăritoare (C) 20-25 perechi; Pasaj (P) 300-500 indivizi; Iernat (I) 50-100 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Limosa limosa	Pasaj (P) 500-1000 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nu este specificată în fragmentul disponibil	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Merops apiaster	Cuibăritoare (C) 300-500 perechi; Pasaj	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecțat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		(P) 1000-5000 indivizi				
	Phalacrocorax carbo	Pasaj (P) 500-1000 indivizi; Iernat (I) 100-500 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Podiceps cristatus	Cuibăritoare (C) 30-50 perechi; Pasaj (P) 300-500 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Tadorna tadorna	5-20 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă -Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/po populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Tringa erythropus	100-150 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă -Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Tringa totanus	10-50 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă -Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Vanellus vanellus	Cuibăritoare 30-40 perechi, Pasaj 500-700 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Larus ridibundus	Cuibăritoare 30-50 perechi, Pasaj 1000-5000 indivizi, Iernat 200-300 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Favorabilă	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecțat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Erannis ankeraria	Necunoscut	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Cerambix cerdo	30-70 indivizi;	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Lucanus cervus	100-500 indivizi	NU – aprox.200 m liniari	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Vertigo angustior	Necunoscut	NU	Necunoscut	Necunoscut	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Lutra lutra	30-50 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Rea	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Spermophilus citellus	100-300 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Aspius aspius	500-1000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Cobitis taenia	1000-5000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Gobio kessleri	1000-5000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Gobio albipinnatus	1000-5000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Gymnocephalus schraetzer	100-300 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Misgurnus fossilis	100-500 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Pelecus cultratus	500-1000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Rhodeus sericeus amarus	300-600 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Emys orbicularis	100-150 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Triturus cristatus	1000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Bombina bombina	100000 indivizi	NU	Necunoscut	Nefavorabilă -Inadecvată	Îmbunătățirea/Menținere a stării de conservare
	Hyla arborea	Necunoscut	NU	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Lacerta viridis	Necunoscut	NU	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Lacerta agilis	Necunoscut	NU	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Gavia arctica	Folosește zona pentru odihnă și hrană în	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		perioadele de pasaj				
	Phalacrocorax pygmaeus	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Branta ruficollis	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Haliaeetus albicilla	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Buteo rufinus	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Pandion haliaetus	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Falco vespertinus	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Sterna albifrons	Folosește zona pentru odihnă și hrană în	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		perioadele de pasaj				
	Coracias garrulus	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Picus canus	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Dryocopus martius	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Lullula arborea	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Anthus campestris	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Aquila pomarina	Folosește zona pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut
	Crex crex	Folosește zona pentru odihnă și hrană în	NU	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersecat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		perioadele de pasaj				
	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachion	6208 ha	NU	între 0 și 25 m.s.m	nefavorabilă-inadecvată	
ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Păduri de stejar pedunculat cu Carpinus betulus în lunca majoră a Siretului	100 ha	NU	S-SE	nefavorabilă-inadecvată	



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition	30 ha	NU		nefavorabilă-inadecvată	



Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus, care vizează functionarea unei statii de soratre-conacsare-spalare pe teritoriul comunei Pufesti, are o natură predominant economică și industrială, orientată spre extracția resurselor naturale.

Scopul principal al proiectului este de a asigura o sursă de prelucrarea agregatelor minerale pentru S.C. BITIONFOR CONSTRUCTII S.R.L. prin marirea capacitatii de lucru.

Având în vedere aceste aspecte, proiectul nu are o legătură directă cu sau să fie necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

1. identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Depozitarea temporară agregatelor	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea temporară habitatelor	100 m	ROSPA0071 ROSCI0162



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

	Vibrații	-	Perturbarea temporară a habitatelor		ROSPA0071 ROSCI0162
	Pulberi/materii în suspensie	-	Perturbarea temporară a habitatelor	20 m	ROSPA0071 ROSCI0162
Transportul agregatelor pentru valorificare	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea temporară a habitatelor	100 m	ROSPA0071 ROSCI0162
	Vibrații	-	Perturbarea temporară a habitatelor		ROSPA0071 ROSCI0162
	Pulberi/materii în suspensie	-	Perturbarea temporară a habitatelor	20 m	ROSPA0071 ROSCI0162
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbarea temporară a habitatelor		ROSPA0071 ROSCI0162
Dezafectare	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea temporară a habitatelor	100 m	ROSPA0071 ROSCI0162
	Vibrații	-	Perturbarea temporară a habitatelor		ROSPA0071 ROSCI0162
	Pulberi/materii în suspensie	-	Perturbarea temporară a habitatelor	20 m	ROSPA0071 ROSCI0162
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbarea temporară a habitatelor		ROSPA0071 ROSCI0162



- **Zgomotul și vibrațiile** generate de funcționarea motoarelor, utilajelor și a mijloacelor auto sunt estimate să rămână în limite acceptabile, datorită numărului redus al acestora, soluțiilor constructive adoptate și nivelului tehnic superior de dotare a echipamentelor.
- **Mediul înconjurător**, caracterizat prin prezența unei zone cu vegetație densă în apropierea amplasamentului, va contribui direct la atenuarea zgomotului și vibrațiilor și la reducerea distanței de propagare a acestora.
- Ca **măsură de diminuare a impactului** asupra mediului, se propune limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor implicate în transportul tehnologic, contribuind astfel la minimizarea emisiilor de zgomot și vibrații.
- **Nivelul de zgomot** variază în funcție de mai mulți factori, inclusiv tipul și intensitatea operațiunilor și tipul utilajelor în funcțiune. Efectul zgomotului și al vibrațiilor este anticipat să fie mult diminuat și limitat la zona de activitate, datorită caracteristicilor zonei deschise în care se află planul de lucru.
- **Impactul asupra păsărilor**, care sunt printre cele mai sensibile la zgomot în perioadele de împerechere și cuibărit, este abordat prin planificarea lucrărilor în afara sezonului de vegetație, evitând astfel perioadele critice pentru aceste specii.
- **Implementarea proiectului** este concepută pentru a se desfășura pe intervale scurte și la intervale mari de timp, minimizând astfel perturbările. În plus, mobilitatea ridicată a păsărilor și prezența numeroaselor habitate receptor în aria protejată asigură condiții favorabile pentru minimizarea impactului pe termen lung.

În concluzie, luând în considerare toate aceste aspecte, impactul proiectului asupra mediului natural și a speciilor de interes conservativ din zona ROSCI și ROSPA este evaluat ca fiind redus, cu măsuri specifice adoptate pentru a minimiza orice perturbare potențială.



2. lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;



Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Alcedo atthis	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Ardea purpurea	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Ardeola ralloides	-	-	Nefavorabilă - Rea	-	ne semnificativ
	Aythya nyroca	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Chlidonias hybridus	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Chlidonias niger	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Ciconia ciconia	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Circus aeruginosus	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Cygnus cygnus	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Egretta alba	-	-	Nefavorabilă - Rea	-	ne semnificativ
	Egretta garzetta	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Gelochelidon nilotica	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Glareola pratincola	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Ixobrychus minutus	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Lanius collurio	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Lanius minor	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Larus minutus	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Nycticorax nycticorax	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Pelecanus onocrotalus	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Platalea leucorodia	-	-	Nefavorabilă - Rea	-	ne semnificativ
	Recurvirostra avosetta	-	-	Nefavorabilă - Rea	-	ne semnificativ
	Sterna hirundo	-	-	Favorabilă	-	Identificata la cca 1,5 km de amplasamentul studiat ne semnificativ
	Anas acuta	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Anas clypeata	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Anas crecca	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Anas penelope	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Anas platyrhynchos	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Anas querquedula	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Anas strepera	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Anser anser	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Aythya ferina	-	-	Favorabilă cu tendința nefavorabilă - inadecvată	-	ne semnificativ
	Aythya fuligula	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Buteo buteo	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Chlidonias leucopterus	-	-	Nefavorabilă - Inadecvată	-	ne semnificativ
	Cygnus olor	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Falco tinnunculus	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Fulica atra	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Larus cachinnans	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Limosa limosa	-	-	Nu este specificată în fragmentul disponibil	-	ne semnificativ
	Merops apiaster	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Phalacrocorax carbo	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Podiceps cristatus	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Tadorna tadorna	-	-	Nefavorabilă-Rea	-	ne semnificativ
	Tringa erythropus	-	-	Nefavorabilă-Rea	-	ne semnificativ
	Tringa totanus	-	-	Nefavorabilă-Rea	-	ne semnificativ
	Vanellus vanellus	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Larus ridibundus	-	-	Favorabilă	-	ne semnificativ
	Erannis ankeraria	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Cerambix cerdo	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Lucanus cervus	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ
	Vertigo angustior	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Lutra lutra	-	-	Nefavorabilă-Rea	-	nesemnificativ
	Spermophilus citellus	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ
	Aspius aspius	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ
	Cobitis taenia	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Gobio kessleri	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ
	Gobio albipinnatus	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ
	Gymnocephalus schraetzer	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ
	Misgurnus fossilis	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ
	Pelecus cultratus	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ
	Rhodeus sericeus amarus	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Emys orbicularis	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ
	Triturus cristatus	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ
	Bombina bombina	-	-	Nefavorabilă-Inadecvată	-	nesemnificativ
	Hyla arborea	-	-	Favorabilă	-	nesemnificativ
	Lacerta viridis	-	-	Favorabilă	-	nesemnificativ
	Lacerta agilis	-	-	Favorabilă	-	nesemnificativ
	Gavia arctica	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Phalacrocorax pygmaeus	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Branta ruficollis	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Haliaeetus albicilla	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Buteo rufinus	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Pandion haliaetus	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Falco vespertinus	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ
	Sterna albifrons	-	-	Necunoscut	-	nesemnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
	Coracias garrulus	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Picus canus	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Dryocopus martius	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Lullula arborea	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Anthus campestris	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Aquila pomarina	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ
	Crex crex	-	-	Necunoscut	-	ne semnificativ



Amplasare stație de asfalt

S.C. BITIONFOR CONSTRUCȚII S.R.L.

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachion	-	-	nefavorabilă-inadecvată	-	ne semnificativ
	Păduri de stejar pedunculat cu Carpinus betulus în lunca majoră a Siretului	-	-	nefavorabilă-inadecvată	-	ne semnificativ
	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition	-	-	nefavorabilă-inadecvată	-	ne semnificativ



AMPLASARE STAȚIE DE ASFALT
extravilanul Comunei Pufesti, Județul Vrancea
S.C. BITIONFOR CONSTRUCTII S.R.L.

3. descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate.

Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 6).

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	-	-	-	-	-	-	-

Alte proiecte din zonă nu generează impact cumulativ cu proiectul studiat.



E.2. Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Localizarea habitatului/speciei față de PP	Pentru estimarea distanței dintre proiect și habitatul speciilor sau habitatele de interes comunitar, s-a presupus că aceasta este reprezentată de cea mai scurtă distanță în linie dreaptă până la limita sitului – cca. 200 m liniari. Această abordare poate să nu reflecte întotdeauna interacțiunile complexe sau mobilitatea speciilor în peisaj. Deși, în majoritatea cazurilor, distanțele sunt considerate suficient de mari pentru a preveni impacturi directe ale proiectului asupra speciilor și habitatelor, există o anumită incertitudine legată de mobilitatea speciilor și de utilizarea efectivă a habitatului în raport cu proximitatea proiectului.
Valoarea țintă a parametrilor	Există cazuri în care valorile țintă pentru specii și habitate nu sunt actualizate sau nu sunt clar stabilite, ceea ce poate complica evaluarea impactului proiectului. Totuși, se consideră că amploarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra acestor parametri, având în vedere măsurile de migrare propuse și specificul activităților.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	La evaluarea potențialului impact al proiectului asupra parametrilor de interes, s-a adoptat o abordare precaută, presupunând în mod intenționat un impact exagerat. Aceasta a fost făcută pentru a ilustra mecanismul cauză-efect într-un mod teoretic, subliniind potențialele riscuri chiar dacă, în practică, impactul real ar putea fi mai redus. Această abordare conservatoare asigură că toate posibilele riscuri sunt luate în considerare, chiar dacă există incertitudini cu privire la magnitudinea sau probabilitatea impactului efectiv.



E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:– Proiectul nu presupune reducerea sau pierderea suprafeței acoperite de vreun habitat natural, deoarece activitățile sunt planificate în zone deja perturbate sau cu utilizare anterioară care nu constituie habitat de interes conservativ și se afla la o distanță cca de 200 m față de limita ariei naturale protejate.
2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:– Amplasamentul proiectului nu afectează zonele esențiale pentru ciclul vital al speciilor protejate.
3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):– Datorită naturii și amplasării proiectului, nu se anticipează deteriorarea calității habitatelor sau modificări semnificative ale structurii biocenozei.
4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:– În zona de implementare a proiectului nu s-au identificat specii sau habitate care să fie afectate direct de activitățile propuse.
5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:– Nu s-au identificat specii în zona proiectului care ar putea fi afectate de schimbările condițiilor de mediu, dat fiind că activitățile sunt limitate la o zonă specifică și controlată.
6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:– Proiectul nu va crea bariere care să afecteze



conectivitatea habitatelor sau să fragmenteze habitatele existente, având în vedere că nu se intervine în zone cu valoare conservativă ridicată.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:– Nu există risc de reducere a efectivelor populaționale, întrucât nu s-au identificat specii afectate direct de activitățile proiectului.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: Orice impacturi indirecte sunt considerate minime și vor fi gestionate prin măsuri de atenuare și monitorizare adecvate, asigurând protecția mediului și conservarea biodiversității.

9. incertitudinile identificate:– În cadrul evaluării, nu au fost identificate incertitudini semnificative care să necesite o analiză suplimentară în cadrul unei evaluări adecvate.

Prin urmare, implementând măsurile descrise în documentația analizată, proiectul propus nu determină un impact negativ asupra zonei naturale protejate reprezentate de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.

Este important de subliniat că orice beneficii economice rezultate din exploatarea resurselor naturale se vor alinia cu cerințele de sustenabilitate și conservare specificate pentru ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, asigurând un echilibru între utilizarea resurselor și protejarea valorilor naturale ale regiunii.

Proiectul propus de exploatare a agregatelor minerale de către S.C. BITIONFOR CONSTRUCTII S.R.L. este crucial pentru asigurarea unei surse stabile de materiale necesare pentru proiecte de construcții, contribuind semnificativ la dezvoltarea infrastructurii locale și regionale. Implementarea acestuia va stimula economia locală prin crearea de noi locuri de muncă, reducând rata șomajului și oferind oportunități economice comunității locale.

De asemenea, va sprijini construcția și întreținerea infrastructurii esențiale, cum ar fi drumuri și poduri, îmbunătățind accesibilitatea și mobilitatea regională.



**Prelucrarea și exploatarea eficientă a resurselor naturale locale va
minimiza dependența de transporturi pe distanțe mari, reducând costurile
de transport și impactul ecologic prin scăderea emisiilor de CO2.**

**Întocmit,
ecolog Mirela Guzu**

