

Memoriu de prezentare conform anexei 5e din Legea 292/2018
Proiect : “ **ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE BRICHETE PENTRU FOC, ÎN SATUL
TULNICI, COMUNA TULNICI, JUDEȚ VRANCEA**”
Titular : SC YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de BOȚU ZELA

Denumirea lucrării:

- Memoriu de prezentare conform anexei 5E din Legea 292 / 2018

Proiect:

- “**ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE BRICHETE PENTRU FOC, ÎN
SATUL TULNICI, COMUNA TULNICI, JUDEȚ VRANCEA**”

Amplasament:

- Sat Tulnici, comuna Tulnici, jud. Vrancea

Beneficiar:

- SC YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de BOȚU ZELA

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- *Numele;*
- *Adresa poștală;*
- *Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*
- *Numele persoanelor de contact.*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului;

b) Justificarea necesității proiectului;

c) Valoarea investiției;

d) Perioada de implementare propusă;

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:

- *Profilul și capacitățile de producție*
- *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*
- *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*
- *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*
- *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*
- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*
- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*
- *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*
- *Metode folosite în construcție / demolare*
- *Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*
- *Relația cu alte proiecte existente sau planificate*
- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*
- *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului*
- *Alte autorizații cerute de titular pentru proiect*

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *Metode folosite în demolare;*
- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*
- *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contex transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare;*
- *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
 - *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
 - *politici de zonare și de folosire a terenului;*
 - *arealele sensibile;*
- *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

- A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**
- a) Protecția calității apelor:**
- *Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*
 - *Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute;*
- b) Protecția aerului:**

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
 - Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
 - c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**
 - Sursele de zgomot și de vibrații;
 - Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
 - d) Protecția împotriva radiațiilor:**
 - Sursele de radiații;
 - Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
 - e) Protecția solului și a subsolului:**
 - Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
 - Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
 - f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**
 - Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
 - g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**
 - Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
 - Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public;
 - h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**
 - Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
 - Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
 - Planul de gestionare a deșeurilor;
 - i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**
 - Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse;
 - Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.
- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului;

- *Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);*
- *Magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *Probabilitatea impactului;*
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*
- *Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*
- *Natura transfrontalieră a impactului;*

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICE DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI DIN ZONĂ.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*
- *Localizarea organizării de șantier;*

- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*
- *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*
- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*
- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*
- *Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*
- *Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- *Plan de încadrare în zonă*
- *Plan de situație*
- *Plan hală producție*

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Memoriul de prezentare este realizat pentru proiectul:

**“ ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE BRICHETE PENTRU FOC, ÎN SATUL
TULNICI, COMUNA TULNICI, JUDEȚ VRANCEA”**

II. TITULAR

- **Numele**

SC YAN-SAR AUTO SRL

- **Adresa poștală**

Sat Tulnici, comuna Tulnici, județul Vrancea

- **Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail**

Tel: 0787526360

Adresa de e-mail: **yansarauto@gmail.com;**

- **Numele persoanelor de contact**

BOTU ZELA, CNP 2800411390373.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) Rezumat al proiectului

Înființarea unei capacități de producție brichete pentru foc, în zona rurală cu sediul social în sat Tulnici, județul Vrancea. Cu o suprafață de 96 mp, 16 m lungime, 6 m lățime și 5 m înălțime, pe structură metalică și panouri sandwich, conform certificatului de urbanism nr. 93.12.2021.

Linia de producție brichete va avea o productivitate de maxim 450 kg produs finit pe ora și va fi compusă din:

- Buncar dozator, care este și elementul principal al oricărei linii, care furnizează materia primă în camera de uscare.
- Uscător aerodinamic, care usuca materia primă cu ajutorul unui flux de aer, ajutând la evaporarea umidității.
- Presa cu surub, care comprimă materia primă la o temperatură între 280-400 grade C, formându-se astfel brichetele, cu secțiune pătrată sau hexagonală cu un orificiu de origine tehnologică în centru.

Brichetele vor avea o densitate de 900-1400 kg/metru cub, cu o lungime prestabilită ulterior.

b) Justificarea necesității proiectului

Proiectul se realizează în contextul posibilității obținerii unui sprijin financiar nerambursabil de la Uniunea Europeană și Guvernul României, la cererea beneficiarului.

c) Valoarea investiției

Beneficiarul va prezenta devizul general aferent întregii investiții, valoarea inițială a investiției fiind de cca 70.000 euro fără TVA.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă a fost de aproximativ 18 luni calendaristice. Estimăm de la momentul actual că într-o perioadă de circa 6 luni obiectivul va fi pus în operare.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze lucrările propuse în cadrul proiectului este reprezentat de un teren aflat în proprietatea domnului Boțu Aurel, cotă actuală 1/1, Conform Actului Notarial nr.377. din 29.04.2021, cu drept de SUPERFICIE pe o perioadă de 99 ani pentru SOCIETATEA YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de Boțu Zela, conform Actului Notarial nr.932, din 28.10.2021 și a extrasului de carte funciară nr.55196. Suprafața totală a terenului este de 5497 mp.

Anexat la proiect se regăsesc piesele desenate, respectiv plan de încadrare, plan de situație, plan hala de producție.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:

Profilul și capacitățile de producție

Linia de producție brichete va avea o productivitate de maxim 450 kg produs finit pe ora și va fi compusă din:

- Buncar dozator, care este și elementul principal al oricărei linii, care furnizează materia primă în camera de uscare.
- Uscator aerodinamic, care usuca materia primă cu ajutorul unui flux de aer, ajutând la evaporarea umidității.
- Presa cu surub, care comprimă materia primă la o temperatură între 280-400 grade C, formându-se astfel brichetele, cu secțiune pătrată sau hexagonală cu un orificiu de origine tehnologică în centru.

Brichetele vor avea o densitate de 900-1400 kg/metru cub, cu o lungime prestabilită ulterior.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Se propune construirea unei hale pe structură metalică și panouri sandwich cu o suprafață de 96 mp, 16 m lungime, 6 m lățime și 5 m înălțime. Accesul circulației pietonale și auto se va realiza din drumul de interes local existent. Vor fi asigurate locuri de parcare pentru autovehicule în incinta proprie.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Tehnologia de producere a brichetelor combustibile este proiectată pentru a prelucra aproape toate tipurile de materii prime biologice (așchii de lemn, talaș, rumeguș, capete de porumb, coji de floarea soarelui, cochilii de nuc, paie etc.)

Buncăr dozator este elementul principal al oricărei linii. Este conceput pentru a furniza materia primă în camera de uscare.

În această etapă, materia primă este cernută printr-o sită vibrantă specială. Elementele supradimensionate sunt colectate într-un recipient special (buncăr). Ulterior, acestea pot fi zdrobite și folosite la fabricarea brichetelor combustibile. Viteza de mișcare a șurubului este reglată în funcție de nevoile tehnologice.

Apoi, materia primă este alimentată într-un uscător aerodinamic. El este format din patru camere de expansiune interconectate prin conducte. Un ventilator funcționează în interiorul sistemului. Materia primă este mișcată de un flux de aer. Umiditatea se evaporă și este îndepărtată din uscător. În funcție de parametrii inițiali ai biomasei, este selectată temperatura (50-200°C) și timpul de uscare.

Etapă finală în producția brichetelor este formarea și presarea. Materia primă (cu umiditatea de cel mult 6% la acel moment) este alimentată din uscător în presă. Presiunea se acumulează acolo. Șurubul conic vermiform se rotește în interiorul cilindrului de lucru. El mută materia primă spre camera de încălzire, în același timp comprimând-o. Întregul proces are loc la o temperatură înaltă (280-400°C). Un liant natural, lignina, este eliberat din materia primă. Masa se sinterizează și, ca urmare, bricheta își păstrează forma.

Brichetele realizate pe o presă cu șurub au o secțiune pătrată sau hexagonală cu un orificiu de origine tehnologică în centru.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru:

- realizarea structurii de rezistență;
- realizarea finisajelor;
- realizarea șarpantei;
- amenajarea terenului, după caz;

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier a constructorului se va face printr-un racord la rețeaua electrică existentă.

Totodată, se utilizează motorină pentru vehicule și pentru utilajele folosite la lucrări de construcții și montaj

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

- 1. Alimentarea cu apa rece** -obiectivul se va racorda la rețeaua de alimentare cu apa comunală existentă în zonă.
- 2. Deversarea apelor uzate** - vor fi colectate și dirijate spre fosa septică vidanjabilă

3. **Apele pluviale** colectate prin intermediul jgheaburilor și burlanelor se colectează și se dirijează spre spațiile verzi. Apele de pe alei se infiltrează în mod natural în teren.
4. **Alimentarea cu energie electrică** - obiectivul propus se va racorda la rețeaua publică de electricitate existentă în zona.
5. **Alimentarea cu energie termică.** Alimentarea cu agent termic pentru încălzire a obiectivului se va realiza prin sursă proprie.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Organizarea de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Proiectul nu prevede realizarea unor noi căi de acces din drumul local, fiind utilizat cel existent, însă prevede completarea rețelei interioare de drumuri astfel încât să se asigure circulația către locurile de parcare și către corpul de clădire propus.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de construcție se vor folosi agregate (nisip, pietriș) precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

Tehnologia de producere a brichetelor combustibile este proiectată pentru a prelucra aproape toate tipurile de materii prime biologice (așchii de lemn, talaș, rumeguș, capete de porumb, coji de floarea soarelui, cochilii de nuc, paie etc.)

Metode folosite în construcție/demolare

Tehnologia de realizare a construcțiilor implică următoarele procese unele aplicându-se construcțiilor civile unele construcției de drumuri:

- Lucrări de amenajare a terenului;
- Lucrări de săpături manuale și mecanice;
- cofrare, armare și turnare beton;
- realizare șarpantă;
- montare tâmplărie;
- lucrări de finisaje;
- lucrări de refacere a terenului;
- confecții metalice;
- lucrări de terasamente pentru drumuri;

- lucrări de așternere a asfaltului / betonului rutier;
- lucrări de realizare a lucrărilor betonate;
- lucrări de alimentare cu apă;
- lucrări de canalizare;
- lucrări de montare a rezervoarelor de combustibil.

Betonul este transportat pe amplasament și turnat folosind mijloace obișnuite pe șantierele construcții.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar cuprind:

- curățarea terenului de materiale, deșeuri, reziduuri;
- transportul resturilor de materiale și al deșeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite;
- nivelarea terenului.

La încheierea tuturor lucrărilor pentru care este utilizată organizarea de șantier, se procedează la:

- retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport și a celorlalte utilaje;
- dezafectarea organizării de șantier;
- refacerea terenului ocupat temporar, astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară organizării de șantier.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de realizare construcțiilor parcurg următoarele faze, pentru fiecare obiect în parte:

Lucrările de realizare construcțiilor parcurg următoarele faze:

- A. pregătirea organizării de șantier;
- B. sapătură manuală pentru realizarea fundațiilor;
- C. realizarea structurii de rezistență;
- D. realizarea închiderilor și compartimentările interioare;
- E. realizarea finisajelor interioare;
- F. realizarea finisajelor exterioare;
- G. realizarea acoperișului și învelitorii;
- H. dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul presupune numai realizarea construcției propuse în cadrul capitolelor de mai sus.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

Alte autorizații cerute de titular pentru proiect

Conform certificat de urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE :

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Sucesiunea lucrărilor de demolare este următoarea:

- Dezafectarea lucrărilor existente, alei, platforme, rețele exterioare de canalizare;
- Spargerea cu mijloace mecanice sau manuale a platformelor și a fundațiilor existente;
- Executarea de săpături mecanizate pentru atingerea noii cote de fundare;
- Eventuale relocări de utilități;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Conform punct III – f) – subpunct 6.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Conform punct III – f) – subpunct 7.

Metode folosite în demolare

Se vor utiliza metode obișnuite de demolare atât mecanice și manuale, conform nomenclatoarelor de lucrări în construcții.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform, în baza contractului între beneficiar și acesta din urmă.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contex transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul

Memoriu de prezentare conform anexei 5e din Legea 292/2018
Proiect : “ **ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE BRICHETE PENTRU FOC, ÎN SATUL
TULNICI, COMUNA TULNICI, JUDEȚ VRANCEA**”
Titular : SC YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de BOȚU ZELA

**Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind
caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații
privind:**

Harta amplasamentului este prezentata in planul de incadrare impreuna cu
coordonatele geografice in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Imagini amplasament studiat:



Foto 1



Foto 2

Memoriu de prezentare conform anexei 5e din Legea 292/2018
Proiect : “ **ÎNFIIŢARE UNITATE DE PRODUCŢIE BRICHETE PENTRU FOC, ÎN SATUL
TULNICI, COMUNA TULNICI, JUDEŢ VRANCEA**”
Titular : SC YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de BOŢU ZELA



Foto 3



Foto 4



Foto 5

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zonele adiacente acestuia.

Terenul pe care se propune realizarea lucrărilor are folosința actuală de zonă de locuințe și funcțiuni complementare (intravilan)/ teren agricol extravilan și își va menține această funcțiune și după realizarea lucrărilor.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze lucrările propuse în cadrul proiectului este reprezentat de un teren aflat în proprietatea domnului Boțu Aurel, cotă actuală 1/1, Conform Actului Notarial nr.377. din 29.04.2021, cu drept de SUPERFICIE pe o perioadă de 99 ani pentru SOCIETATEA YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de Boțu Zela, conform Actului Notarial nr.932, din 28.10.2021 și a extrasului de carte funciară nr.55196. Suprafața totală a terenului este de 5497 mp.

Arealele sensibile

Nu este cazul.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

Deversarea apelor uzate - vor fi colectate și dirijate spre fosa septică vidanjabilă.

Apele pluviale colectate prin intermediul jgheburilor și burlanelor se colectează și se dirijează spre spațiile verzi. Apele de pe alei se infiltrează în mod natural în teren.

Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute

Reteaua de canalizare exterioară va fi gravitațională, în sistem separativ (se va realiza o rețea de canalizare menajeră). Acestea fiind deversate către bazinul vindajabil amplasat conform planului de situație.

b) Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Motoarele autovehiculelor și utilajelor.

De asemenea, în perioada de construire a obiectivului, pentru pregătirea viitorului amplasament vor rezulta surse de emisie fugitive de praf, precum și de poluanți specifici de gaze de eșapament, zgomote și vibrații: emisii fugitive de praf, poluanți din gazele de eșapament care includ NO_x, CO, SO₂, aldehide, pulberi în suspensie, VOC pentru motoarele pe motorină.

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire vor fi reprezentate de:

- emisii de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj;
- emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură-tăiere (generatoare de acetilenă);
- emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafețelor metalice.

Prognozarea impactului

Pentru determinarea emisiilor de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor s-au utilizat factorii de emisie pentru motoarele Diesel specificați în „Normele metodologice privind conținutul, sfera de cuprindere, modul de calcul și de raportare a indicatorilor referitori la protecția aerului”, anexă la Ordinul MAPPM nr. 462/1993. Din tabelul 3.2 la ordinul menționat se utilizează factorii de emisie în kg/1000l pentru motoarele Diesel, specifice autovehiculelor grele. Având în vedere că la funcționarea unui utilaj greu consumul specific de motorină este de 30 l/h, se vor calcula emisiile la arderea combustibilului Diesel pentru un utilaj, prezentate în tabelul de mai jos. Volumul total al emisiilor depinde de numărul de utilaje și de timpul de funcționare. Considerăm că în perioada de investiție vor funcționa concomitent maxim trei utilaje.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze în parametrii normali. De asemenea autovehiculele ce transporta materiale sub forma de pulberi vor fi acoperite cu prelate pentru a împiedica dispersia acestora în aer.

În interiorul șantierului se recomandă umezirea căilor de acces și a zonei de descarcare a materialelor pentru împiedicarea antrenării prafului în aer.

Aceste surse de poluare au caracter temporar și vor dispărea odata cu încetarea lucrărilor temporare.

Măsurile de diminuare a impactului

- c) întreținerea corespunzătoare a mașinilor și utilajelor;
- d) umezirea periodică a drumurilor de acces;
- e) menținerea instalațiilor de ardere în mod corespunzător și verificarea periodică a lor;

c) Protecția împotriva zgomotului:

Sursele de zgomot și vibrații

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, din cauza utilajelor utilizate dar și pe timpul exploatării din cauza cozililor ce se vor forma.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Nivelul maxim admisibil de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB (A) la limita amplasamentului, conform STAS 10009/88.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații – NU ESTE CAZUL.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – NU ESTE CAZUL.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

Deversarea apelor uzate - vor fi colectate și dirijate spre fosa septică vidanjabilă.

Apele pluviale colectate prin intermediul jgheburilor și burlanelor se colectează și se dirijează spre spațiile verzi. Apele de pe alei se infiltrează în mod natural în teren.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

Suprafetele din incinta sunt betonate în cea mai mare parte, diminuând astfel riscul de poluare a solului și subsolului.

Sursele potențiale de contaminare a solului sunt:

- traficul auto care generează NOx, SO, SO₂, CO, metale grele, care, prin intermediul atmosferei, se pot depune pe suprafața solului, conducând la contaminarea acestuia;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- generarea unor deșeuri industriale din activitățile de întreținere și reparații ale utilajelor;
- scurgerile accidentale de motorină și lubrifianți de la utilajele din dotare;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor medicale sau depozitarea acestora în spații care nu corespund normelor în vigoare.

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt: inspecții periodice de control ale rețelei interioare de canalizare pentru prevenirea avariilor; impermeabilizarea suprafețelor utilizate pentru depozitarea de materiale; întreținerea permanentă a zonelor plantate. Incinta este astfel organizată funcțional încât desfășurarea activității să se încadreze în spațiile proiectate în funcție de specific (depozitare, recepție/sortare, spații manevra etc).

Măsuri de reducere a degradării solului:

- Modernizarea gestiunii deșeurilor (dotarea cu numărul de recipiente necesari, concomitent cu selectarea acestora la producător ca și ridicarea lor ritmică);
- Rezolvarea corectă a împrejurimilor și a decupeurilor arborilor astfel încât să se evite scurgerea pământului pe trotuare și pe carosabil.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus nu face parte din nicio arie protejată de aceea se impun condiții minime legate de această cerință.

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu se vor desfășura activități de construcții în ariile protejate.

Se vor respecta măsurile de prevenire a impactului asupra calității aerului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Amplasamentul se află în comuna Tulnici, Jud. Vrancea.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Proiectul prezintă impact pozitiv pentru localnici prin crearea de locuri de muncă pe durata perioadei de construcție.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice.

Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public

În perioada de construcție, se vor lua măsuri de prevenire a căderii accidentale a materialelor în timpul transportului prin localități.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcții-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20

- deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
- deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Surplusul de excavație constând în pământ vegetal vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

Deșeurile municipale în amestec vor fi stocate temporar în containerele metalice existente pe amplasamentul beneficiarului.

Planul de gestionare a deșeurilor

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Elaborarea planului de gestionare a deșeurilor presupune 3 obiective:

Minimizarea cantității de deșeuri periculoase

Minimizarea riscului pentru personal

Reducerea costurilor privind managementul deșeurilor pe anul n+1 față de anul n.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse
NU ESTE CAZUL.**

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și
asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.
NU ESTE CAZUL.**

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și
a biodiversității**

*Conform punct III – f) – subcapitol 8, utilizarea acestor resurse fiind menționată și
în cadrul capitolelor de mai sus – protecția solului, apei etc.*

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE
ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea
habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor,
bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei,
zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și
cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul
transportului sau manevrării materialelor de construcție. Proiectul per total prezentând un
impact favorabil asupra populației.

Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei

În perioada de construcție se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au
loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate
suprafețele ocupate temporar.

Caracteristicile impactului potențial asupra solului

Proiectul nu conține surse de poluare a solului.

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice pot
fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe
chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei
freactice sunt:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehicule.

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare,
corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat își va păstra folosința existentă.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Vor fi luate măsuri pentru prevenire și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcții-montaj;
- manipularea materialelor de construcții sub formă de pulberi.

Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor.

Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de construcție, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Pentru a se reduce impactul zgomotului se recomandă identificare unor soluții optime privind accesul utilajelor spre amplasament, în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități, sistarea lucrărilor pe timpul nopții și renunțarea pe cât posibil la tehnologiile extrem de zgomotoase.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

Amplasamentul obiectivului analizat în prezentul studiu se regăsește în intravilanul satului Tulnici, destinația terenului fiind de curți construcții.

Proiectul nu se implementează într-o zonă cu valoare estetică deosebită, prin urmare se poate aprecia că un astfel de obiectiv nu va deprecia peisajul general al zonei, acesta crescând prin realizarea amenajărilor proiectate.

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Două obiective din comuna Tulnici sunt incluse în lista monumentelor istorice din județul Vrancea ca monumente de interes local, ambele fiind clasificate ca monumente de arhitectură. Unul este biserica de lemn „Adormirea Maicii Domnului” din incinta mănăstirii Lepșa, construită în anii 1930–1936. Celălalt este biserica „Sfântul Ioan Botezătorul” din satul Coza, clădire ridicată în 1873.

Prin activitatea de construcții ce presupune execuția de săpături pe amplasament nu există posibilitatea întâlnirii unor vestigii arheologice.

În perioada de funcționare nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul rural.

Magnitudinea și complexitatea impactului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul rural.

Probabilitatea impactului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul rural – probabilitate infimă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul rural.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul rural.

Natura transfrontalieră a impactului

NU ESTE CAZUL.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICE DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI DIN ZONĂ.

CONFORM PUNCT 6 – b) Protecția aerului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer

**2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa
Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.**

Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se va alege luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri
- accesul de la organizarea de șantier la amplasamentul construcțiilor.

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, beneficiarul lucrării va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare

privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Pe lângă lucrările propuse mai sus se vor mai executa operațiuni locale de nivelare ale terenului în vederea creării unor platforme de lucru în apropierea obiectivelor, toate aceste lucrări se vor dezafecta la sfârșitul lucrărilor și se va asigura aducerea terenului la starea inițială.

Organizarea de șantier se va amplasa într-un loc astfel încat nici un arbore sau spațiu verde sa nu fie afectat.

Localizarea organizării de șantier

Având în vedere natura investiției organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul beneficiarului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Conform punct VI. Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Conform punct VI. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Conform punct VI. Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Organizarea de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației

În cazul dezafectării, vor fi executate lucrări de demolare a construcțiilor.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demolarea construcțiilor.

Reabilitarea mediului va include:

- Demontarea/demolarea elementelor de construcție;
- Excavarea și îndepărtarea fundațiilor;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare pe terenurile reabilite.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- Plan de încadrare în zonă

Memoriu de prezentare conform anexei 5e din Legea 292/2018
Proiect : “ **ÎNFIIŢARE UNITATE DE PRODUCŢIE BRICHETE PENTRU FOC, ÎN SATUL
TULNICI, COMUNA TULNICI, JUDEŢ VRANCEA**”
Titular : SC YAN-SAR AUTO SRL, reprezentată de BOŢU ZELA

- Plan de situație
- Plan hală producție

SC BDP CONSTRUCT SRL

