



BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

**LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II,
COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6166279; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0287 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 068X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobbaro@yahoo.com



INVESTIȚIA:

- *MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II,
COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA*

PROIECTANT GENERAL:

- *S.C. EURO PROIECT S.R.L.*

BENEFICIAR:

- *COMUNA CIORASTI*

NUMĂR PROIECT:

- *2233/2022*

FAZA DE PROIECTARE:

- *DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU*

COLECTIV DE ELABORARE:

**DIRECTOR:
PROIECTANȚI:**

ing. Dorinel MODREANU
ing. Gabriela PAVEL
ing. Costica MOCANU



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMARIA COMUNEI CIORĂȘTI

CERTIFICAT DE URBANISM
NR. 16 DIN 16 AUGUST 2022

Nr. 4037 din 16.08.2022

În scopul: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II,
COMUNA CIORASTI, JUDEȚUL VRANCEA”

Ca urmare a Cererii adresate de ¹⁾ domnul BRAICAU NICOLAE-GABRIEL, în calitate de primar al COMUNEI CIORĂȘTI, CUI 4350432, cu sediul în județul VRANCEA, comuna CIORASTI, satul CIORASTI, sectorul -, cod poștal 627080, str.Principala, nr.86, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon fax 0237/258001, e-mail primariaciorasti@yahoo.com, înregistrată la nr. 4037 din 16 august 2022, pentru imobilul — teren în suprafață de 42153 mp și/sau construcții —, situat în județul VRANCEA, municipiul/orașul/comuna CIORASTI, sectorul -, cod poștal -, str. -, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, sau identificat prin ³⁾ Nr.cadastral (Cărți Funciare nr.) 53870, 54063, 55990, 55884, 55500, 55883, 55502, 55470, 55499, 54101, 54078, 54093, 54100, 54090, în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza PUG-PUZ/PUD aprobată prin HCL nr. 4/2001, prelungită prin hotărârea Consiliului Local nr.16/28.03.2019;

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC :

- terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Ciorăști, T 0, 53870-P349; T-, CF54063-P411; T0, CF55990-P280; T0, CF55884-P187; T0, CF55500-P118; T0, CF55883-P106; T0, CF55502-P137; T0, CF55470-P269; T0, CF55499-P467; T-, CF54101-P467; T-, CF54078-P125; T-, CF54093-P223; T-, CF54100-P406; T-, CF54090-P516;
- terenul face parte din domeniul public al comunei Ciorăști, județul Vrancea, conform HCL nr.10/2019;
- imobilul nu figurează în zona cu interdicție de construire.

2. REGIMUL ECONOMIC :

- FOLOSINTA ACTUALA - drumuri de interes local(ulite/strazi)
- DESTINAȚIA - drumuri de interes local
- REGLEMENTARI FISCALE - HCL nr.73 din 16 decembrie 2021

3. REGIMUL TEHNIC :

Terenurile care vor fi ocupate de lucrări sunt în lungime de 3390 m:
Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentei documentații sunt:
Drumuri în satul Codrești: Str.Plopilor=245m-CF 53870.
Drumuri în satul Spatareasa: Str.Scării=600m-CF 54063; Str.Prelungirea Scării=135m-CF 55990
Drumuri în satul Satu Nou: Str.Narciselor=268m-CF 55884, CF 55500; Str. Crinilor=177m-CF 55883;
Str.Zambilelor=290m-CF 55502; De local.(SMA)=315m-CF 55470.
Drumuri în satul Salcia Noua: Str.Bujorilor=690m-CF 55499, CF 54101; Str.Frandafirilor=670m-CF 54078, CF 54093, CF 54100, CF 54090

-Lucrurile de modernizare a drumurilor de interes local, asigura legatura rutiera intre satele Codresti, Spatareasa, Ciorasti, Mihalceeni, Salecia Noua, Satu Nou.

- Pentru modernizarea drumurilor de interes local mai sus mentionate, se vor realiza lucrari conform solutiilor date de proiectant, astfel incat sa fie asigurate cerintele de calitate, rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, protectia mediului, necesitatea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort prevazute de legislatia in domeniu, asigurandu-se si conditii de evacuare a apelor pluviale de pe platforma carosabila.

-Daca lucurile propuse afecteaza retelele de utilitati amplasate in zona de siguranta a drumurilor de interes local, se va obtine in prealabil acordul detinatorilor retelelor respective.

-Traseul drumurilor, care se propun a fi modernizate, urmaresc traseele deja existente.

-Documentatia la faza de D.I.A.C. va fi otocemita in conformitate cu prevederile Legii 50/1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Ordinului M.D.R.L. nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii, si va respecta legislatia in domeniu.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat in scopul declarat³⁾ pentru:

**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II,
COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA“**

**Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizatie de construire / desfiintare
si nu confera dreptul de a executa lucrari de constructii.**

4. OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

In scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii — de construire/de desfiintare — solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului :

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VRANCEA, Str.Dinleu Goleseu nr.2, Focsani

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea nefiindrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii demararii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si/sau a procedurii de evaluare adecvata. In urma evaluarii initiale a notificarii privind intentia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autoritatii competente pentru protectia mediului

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste efectuarea evaluarii impactului asupra mediului si/sau a evaluarii adecvate, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă gaze naturale Alte avize/acorduri
 canalizare telefonizare
 S.D.F.E. Focșani salubritate
 alimentare cu energie termică transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

-A.P.M. Vrancea

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

-studiu geotehnic

-studiu topografic

-expertiza tehnică

-verificator proiect

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie)

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

.....
Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

Primar,
Brăicău Nicolae Octavian



Secretar,
Rizea Fănică

Compartiment Urbanism,
Dima Safta

Amig

Achitat taxa de SCUITT

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de 16.08.2022

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism*

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

*Conducătorul autorității
Secretar,
administrației publice emitente ***) ,
.....
semnătura)
(funcția, numele, prenumele și semnătura)*

*Secretar general /
.....
(numele, prenumele și*

L.S.

*Arhitect-șef ****)*

.....
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr..... din

Transmis solicitantului la data dedirect/prin poștă



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUJ: 6186278; Reg. Com.: J39/738/1984; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 068X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobsro@yahoo.com



MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDEȚUL VRANCEA**

2. TITULARUL INVESTITIEI:

- JUDEȚUL VRANCEA
- COMUNA CIORASTI
- Telefon: 0237-258.001, 0237.249.756
- Fax: 0237-258.001
- E-mail: primariaciorasti@yahoo.com
- Persoana de contact: Primar – BRAICĂU NICOLAE GABRIEL

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Comuna Ciorasti este aşezată în partea de sud-est a judeţului Vrancea, la limita acestuia cu judeţul Buzău şi Brăila si are în componenţa sa satele Ciorasti (resedinţa), Spătăreasa, Codreşti, Mihalceni, Satu Nou, Salcia Veche si Salcia Noua.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentaţii sunt:

SAT SPATAREASA

- strada Scolii–lungimea de 600,00 m si latime carosabil 4,00 m;
- strada Prelungirea Scolii– lungimea de 135,00 m si latime carosabil 4,00 m.

SAT CODRESTI

- strada Plopiilor –lungimea de 220,00 m si latime carosabil de 4,00 m.

SAT SALCIA NOUA

- strada Bujorilor- lungimea de 685,00 m si latime carosabil 4,00 m;
- strada Trandafirilor- lungimea de 670,00 m si latime carosabil 4,00 m;

SAT SATU NOU

- strada Zambilelor –lungimea de 290,00 m si latime carosabil 4,00 m;
- strada Crinului –lungimea de 177,00 m si latime carosabil 4,00 m;
- strada Narciselor–lungimea de 268,00 m si latime carosabil 4,00 m;
- drum local –lungimea de 315,00 m si latime carosabil 4,00 m.

Prin prezenta documentaţie, sunt propuse soluţii pentru modernizarea drumurilor de interes local, in lungime de 3360,00, ce prezintă degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundaţii, fenomene de îngheţ-dezgheţ frecvente), cât şi a traficului existent.

Starea generală a drumurilor studiate este proastă, mai ales în perioada toamnă-iarnă sau în perioadele cu precipitaţii abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreţinere curentă şi periodică de mult timp.

Sub acţiunea traficului şi a factorilor climaterici în timpul exploatării, suprafaţa carosabila s-a degradat. Aceste degradări (gropi, fâgaşe longitudinale, denivelări) conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestui drum.

Având in vedere starea de degradare a drumurilor, rezulta ca necesara intervenţia cu prioritate pentru a permite o circulaţie rutiera in condiţii de siguranţa si confort.

Ca soluţie pentru modernizarea drumurilor de interes local, se recomanda realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- fundaţie de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor realiza fie consolidate având aceeaşi structura rutiera ca si drumurile studiate, fie impietruite cu piatra sparta in grosime de 10 cm.

Lucrările de punere in siguranţa a drumurilor contau si in crearea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale funcţional cu asigurarea scurgerii la podeţe.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Realizarea investiției va revigora inclusiv activitatea economică din zonă.

Prin executarea acestui obiectiv de investiții se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți;
- diminuarea surselor de poluare întrucât vor fi asigurate măsuri de protecție a mediului (reducerea prafului, noxelor și poluării fonice);
- accesul mai rapid al mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în mediul rural românesc.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune modernizarea unor drumuri de interes local de pe teritoriul administrativ al comunei Cioraști, astfel încât să se asigure o circulație rutieră în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de 3.470.374,32 lei (fără TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumurilor, pe teritoriul administrativ al comunei Cioraști.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumurilor propuse a fi modernizate este de 3,360 km;
- lățimea carosabil drum: 4,00 m;
- acostamente: 2 x 0,50 m;
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este V
- viteza de proiectare este 25 km/h

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

3.6.1.2.1. Traseul în plan

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 3360,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

3.6.1.2.2. Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseelor existente.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

3.6.1.2.3. Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea partii carosabile de 4,00 m, încadrate de acostamente de 0,50 m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este de 5,00 m și este încadrată de șanțuri, amplasate de o parte sau de alta a drumului.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- fundație de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Pe strada Scolii și strada Prelungirea Scolii, la intersecția cu drumul național DN 23B, pe o lungime de 30,00 m, structura constructivă va avea următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de baza din AB 31,5 în grosime de 8 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

3.6.1.2.5. Amenajarea acostamente

Acostamentele se realizează fie consolidate având aceeași structura rutiera ca și drumurile studiate, fie impietruite cu piatra spartă în grosime de 10 cm.

3.6.1.2.6. Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier având aceeași structură ca și drumurile studiate:

- fundație din balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

Prin aceste lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumului modernizat a podmolului de pe drumurile laterale.

3.6.1.2.7. Șanțuri și rigole

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează șanțuri neprotejate și rigole carosabile de o parte sau de alta a drumurilor, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin podețele de acces la proprietati.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului.

3.6.1.2.8. Amenajare podețe

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor de interes local, se vor executa podețe tubulare Dn 600 mm.

3.6.1.2.9. Lucrări conexe

O atenție deosebită va fi acordată aducerii la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier a caminelor existente de-a lungul drumurilor mai sus menționate.

3.6.1.2.10. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Semnalizări și marcaje

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluiditatea circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificată și completată cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizate și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatră spartă) - 6158,00 mc
- mixturi asfaltice - 4458,00 t
- apă - 954,00 l
- motorină, benzina.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizării de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, drumurile modernizate păstrează traseele existente.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta amestec optimal

3.6.1.9. METODELE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare. Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- fundație de balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de executie să fie de 24 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

- **Varianta I – “fără proiect”** executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varianta II – “cu proiect”** o intervenție asupra drumului și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumurilor de interes local, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație.

Alternativa studiată în cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- execuția unui sistem rutier care să crească capacitatea portantă a drumului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare ape pluviale (șanțuri, rigole, podețe)
- lucrări de siguranță circulației.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru modernizarea drumurilor de interes local din comuna Cioraști s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSINȚA ULTERIOARĂ A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului nu vor fi necesare lucrări de demolare construcții.

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Nu este cazul.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

In zona amplasamentului studiat nu exista obiective de patrimoniu.

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Cioraști.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumului rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	STR. SCOLII	679612,436	439086,943
2	STR. SCOLII	679708,740	438493,317
1	STR. PRELUNGIREA SCOLII	679613,432	439093,186
2	STR. PRELUNGIREA SCOLII	679620,291	439209,417
1	STR. PLOPILOR	677653,280	438290,938
2	STR. PLOPILOR	677600,248	438064,258
1	STR. BUJORILOR	682857,616	442530,254
2	STR. BUJORILOR	683372,693	442071,336
1	STR. TRANDAFIRILOR	682895,765	442271,806
2	STR. TRANDAFIRILOR	683334,692	442779,524
1	STR. ZAMBILELOR	682269,228	439249,242
2	STR. ZAMBILELOR	682537,996	439247,213
1	STR. CRINULUI	682403,146	439302,977
2	STR. CRINULUI	682472,359	439467,231
1	STR. NARCISELOR	682342,034	439450,294
2	STR. NARCISELOR	682589,823	439348,825
1	DRUM LOCAL	681842,626	439429,713
2	DRUM LOCAL	681991,254	439613,565

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de executie eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatră spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf (SO₂ și SO₃), acizi corespunzători ai acestora (H₂SO₄ și H(SO₃)₂);
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot (NO_x);
- ♦ hidrocarburi nearch.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 24 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ NO₂ = 0,75 mg/m³;
- ♦ Compuși organici = 0,3 mg/m³;
- ♦ Particule = 0,5 mg/m³.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumului, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumul propus spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau modernizare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJĂTE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

- **deșeurile din construcții și demolări**

- ◆ cod 17.05.04 - pamant și pietre din terasamente în săpătura

- **deșeuri menajere**

- ◆ cod 15.01 – provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul execuției lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executorilor, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 actualizată, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianti), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celele etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Prin modernizarea acestor drumuri, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drumuri și cai de comunicație (drumuri de interes local).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele si echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la statii de distributie carburanti autorizate.

Categoriile de lucrari implicate de proiect sunt urmatoarele:

- executarea sistemului rutier;
- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumului (santuri, rigole, podețe);
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea masurilor de protectie a solului propuse in prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectata calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apa in perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, si nici in perioada functionarii investitiei.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

Nu exista riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSPECTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITATII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potential asupra populatiei si sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ♦ zgomot si vibratii generat de traficul asociat santierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a executiei lucrărilor si a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de constructie, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei si florei

Impactul potential asupra florei si faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum si de lucrările de constructii si montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potential:

- ♦ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investitii si în vecinătăți este alcătuita din specii comune de flora si fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fara importanta conservativa. Astfel, nu se impun masuri speciale de protectie si conservare a speciilor si habitatelor identificate in zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potential asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ♦ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deseurilor, apelor uzate si a existentei unor scurgeri de combustibili si lubrefiantii la

functionarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- ♦ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune aducerea drumurilor studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor

uzate neepurate;

- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ◆ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ◆ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ◆ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

- calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

- calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Ciorasti și anume T17, P239.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

-reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

-menținerea calității aerului în zonele protejate;

-eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor

(spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

-pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

-eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

-plan de încadrare

-planuri de situație

-profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

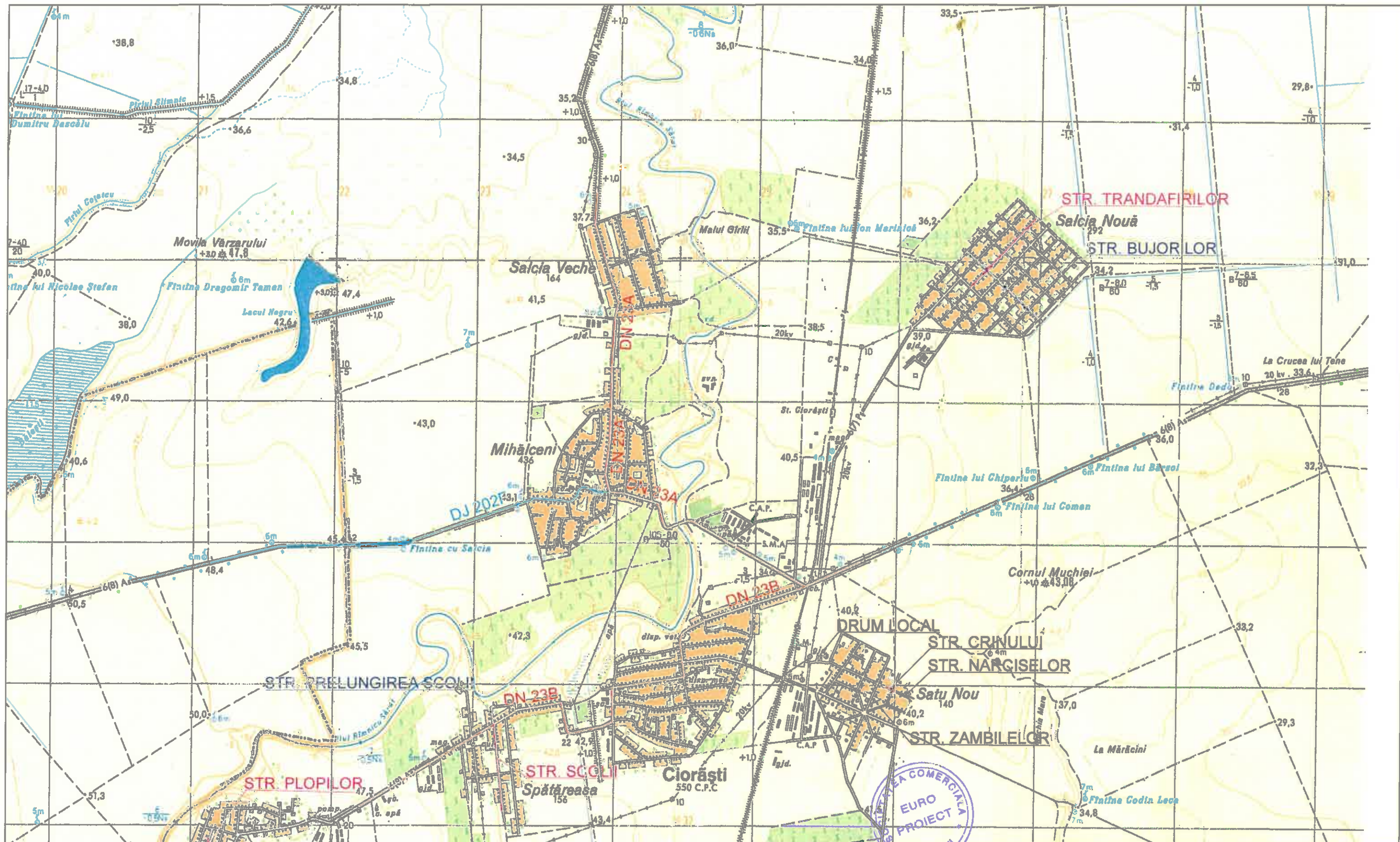
Nu este cazul.

DIRECTOR,

ing. *Dorinel MODREANU*

ȘEF PROIECT,

ing. *Gabriela PAVEL*



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
 Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1894

PROIECT: 2233
 DATA 2022

BENEFICIAR:
COMUNA CIORASTI

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA: 1:25.000

LUCRAREA:
 MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II,
 COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA

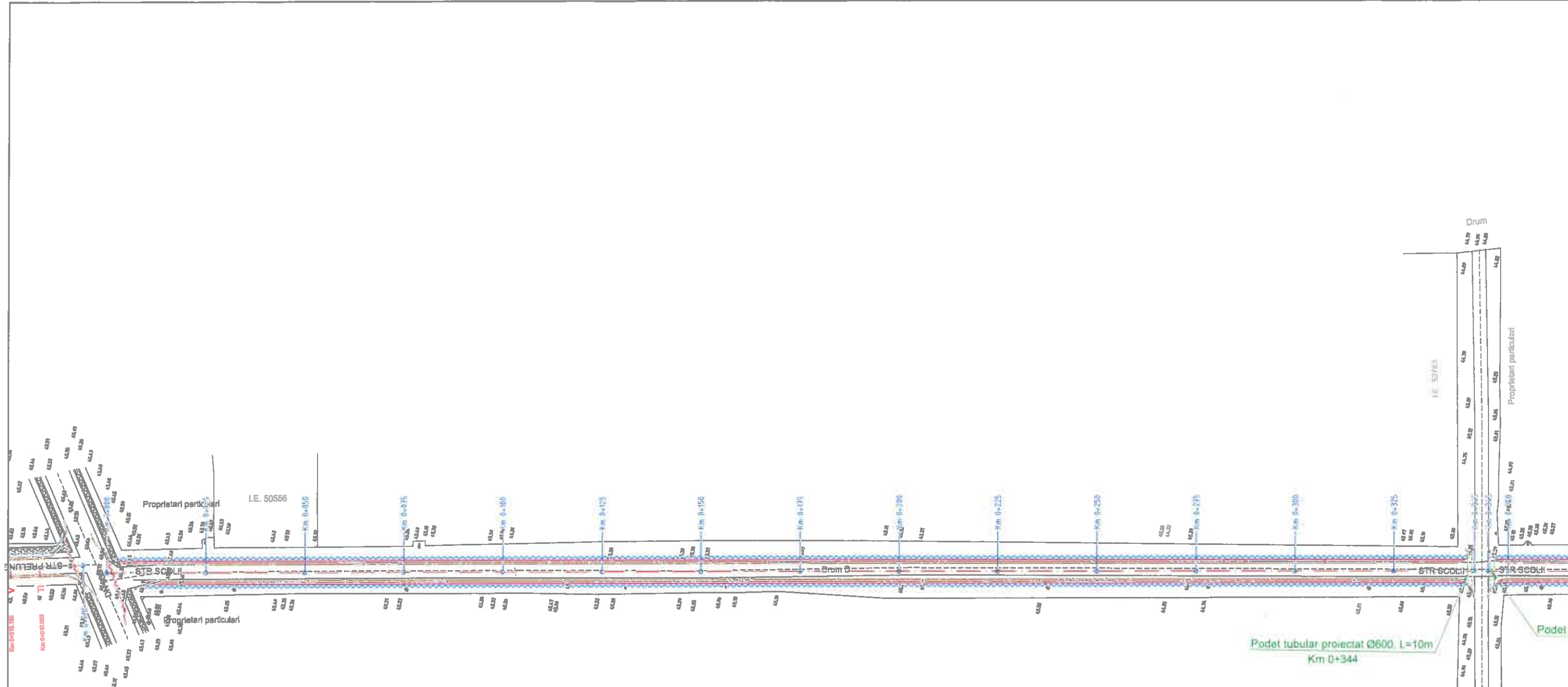
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

FAZA AVIZE
 PLANSA D01

DENUMIRE PLANSA:
PLAN DE INCADRARE









DESENAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU



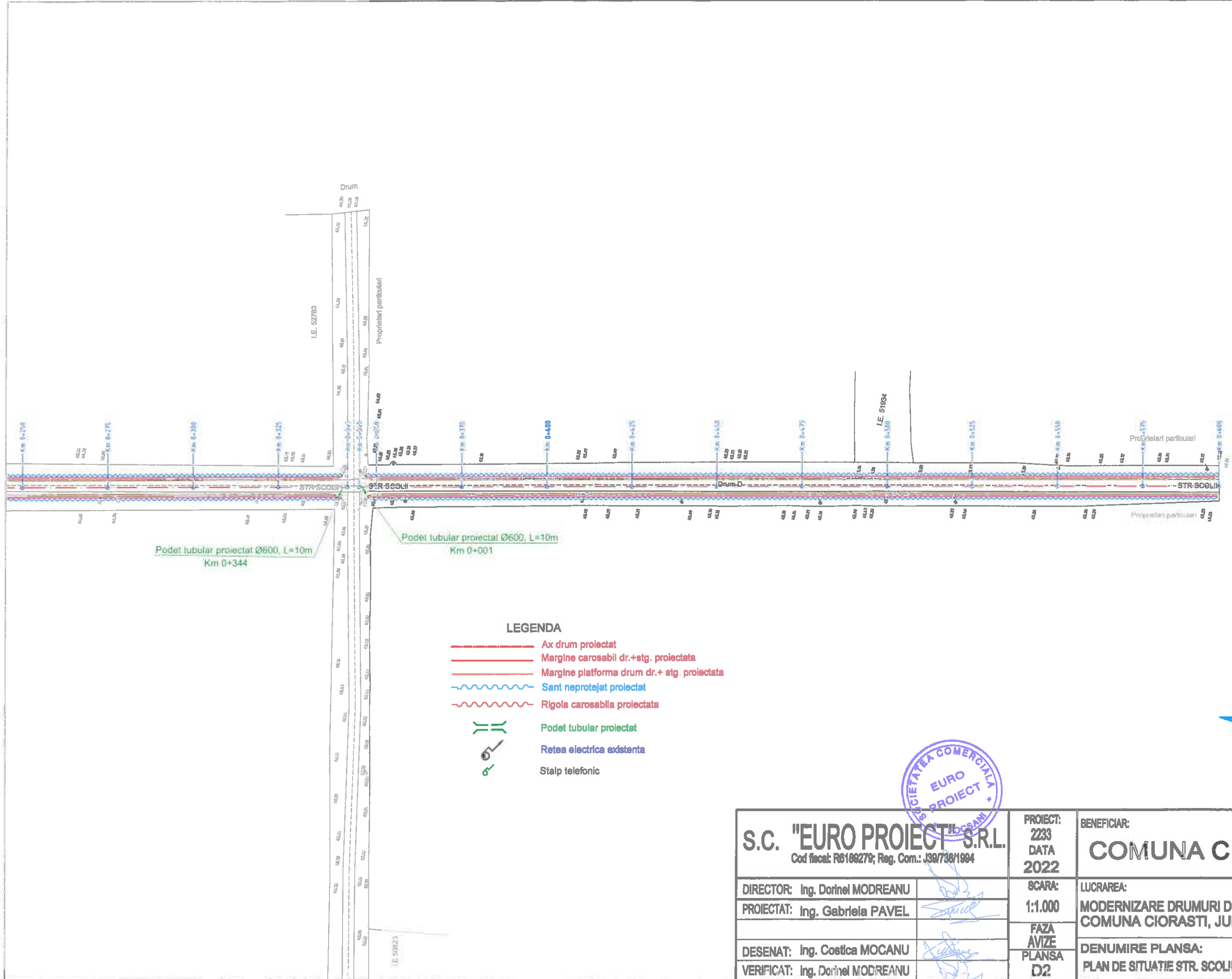
1	1:1000	1:1000	1:1000
2	1:1000	1:1000	1:1000
3	1:1000	1:1000	1:1000
4	1:1000	1:1000	1:1000
5	1:1000	1:1000	1:1000
6	1:1000	1:1000	1:1000
7	1:1000	1:1000	1:1000
8	1:1000	1:1000	1:1000
9	1:1000	1:1000	1:1000
10	1:1000	1:1000	1:1000
11	1:1000	1:1000	1:1000
12	1:1000	1:1000	1:1000
13	1:1000	1:1000	1:1000
14	1:1000	1:1000	1:1000
15	1:1000	1:1000	1:1000
16	1:1000	1:1000	1:1000
17	1:1000	1:1000	1:1000
18	1:1000	1:1000	1:1000
19	1:1000	1:1000	1:1000
20	1:1000	1:1000	1:1000

LEGENDA









-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
		DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D1
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. SCOLII, Km 0+000 - Km 0+350	







LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D2	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. SCOLII, Km 0+350 - Km 0+600	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

Vlm/ni	Q	L/m	0,000
U	187,500kg	Le/m	0,000
R/m	300,000	Cl/m	14,699
T/m	7,243	B/m	0,076
Tal/m	7,243	Tal/m	7,243
PSI	2,700	q/m	11,0,000
Le/m	30,000	o	0,000

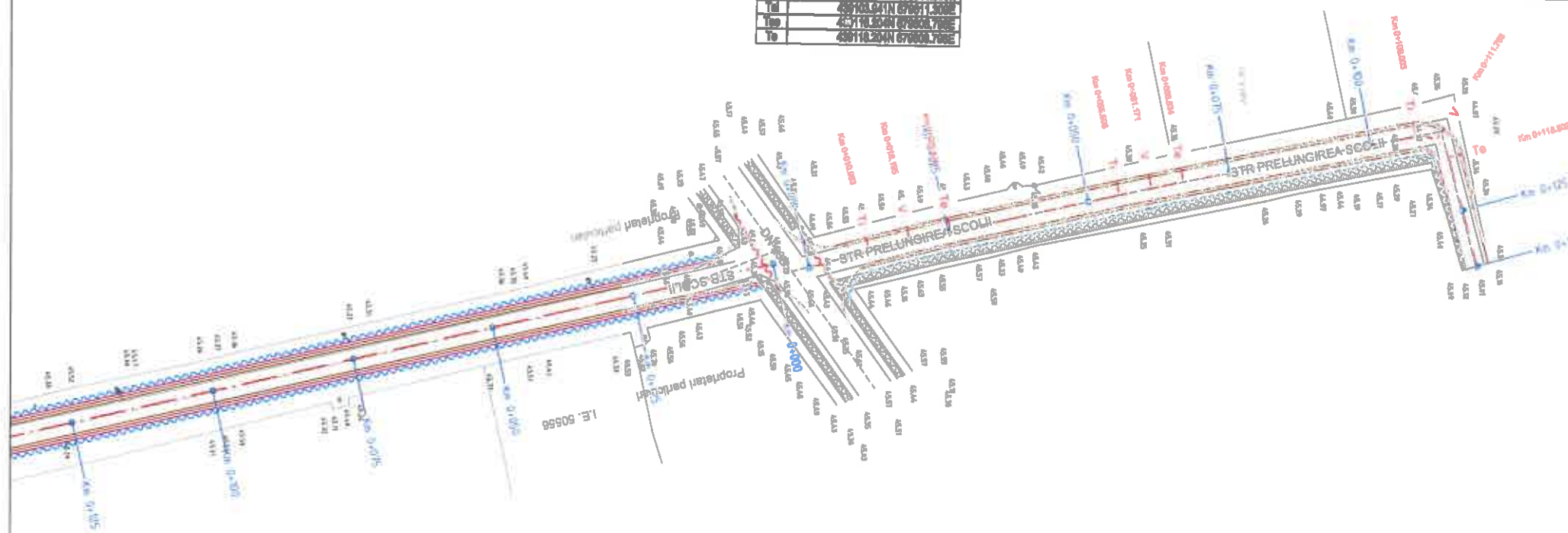
Coordonate	
Vob	489111,007N 679000,500E
Va	489111,247N 679000,500E
Ti	489109,041N 679011,500E
Tal	489109,041N 679011,500E
Tpa	489110,104N 679000,700E
To	489110,204N 679000,700E

Vlm/ni	Q	L/m	0,000
U	188,507kg	Le/m	0,000
R/m	300,000	Cl/m	11,328
T/m	5,899	B/m	0,082
Tal/m	5,899	Tal/m	5,899
PSI	0,000	q/m	11,0,000
Le/m	0,000	o	0,000




Coordonate	
Vob	489183,916N 679000,500E
Va	489183,916N 679000,500E
Ti	489147,822N 679000,500E
Tal	489147,822N 679000,500E
Tpa	489180,100N 679000,500E
To	489180,100N 679000,500E

Vlm/ni	Q	L/m	0,000
U	104,918kg	Le/m	0,000
R/m	8,000	Cl/m	7,403
T/m	4,897	B/m	1,899
Tal/m	4,897	Tal/m	4,897
PSI	0,000	q/m	11,0,000
Le/m	0,000	o	0,000

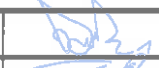



Coordonate	
Vob	489204,807N 679000,804E
Va	489204,807N 679000,804E
Ti	489180,040N 679007,410E
Tal	489180,040N 679007,410E
Tpa	489200,007N 679000,707E
To	489200,007N 679000,707E



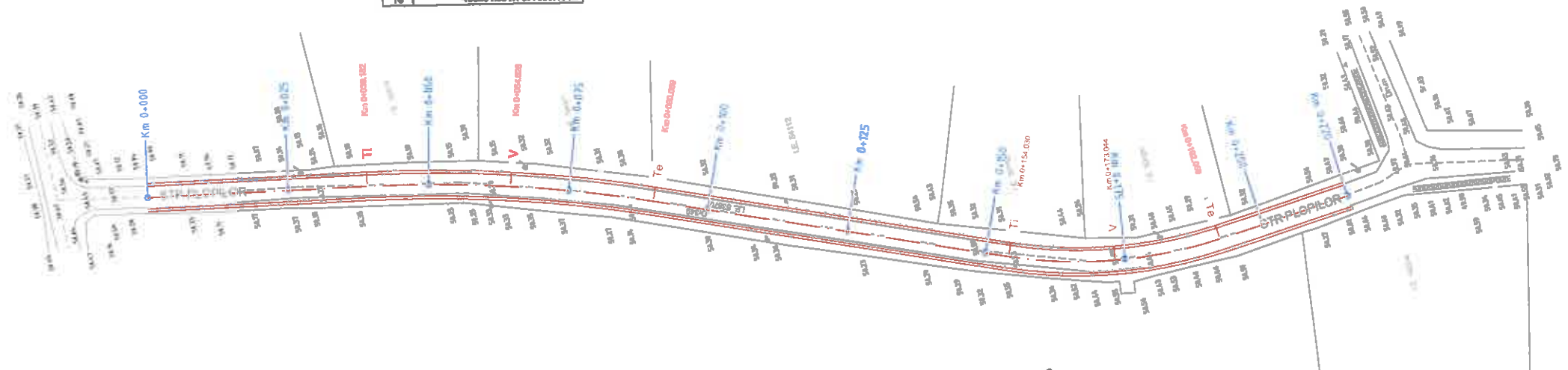
LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr + stg proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic











S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D3	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PRELUNGIREA SCOLII, Km 0+000 - Km 0+135
DESEANAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

1			
Limite	40	Limite	0,000
U	167,0410m	Leim	0,000
Plim	200,000	Clim	80,007
Tlim	26,000	Blim	1,500
Tolim	26,000	Tolim	26,000
PSI	0,000	PSI	11,0,000
Leim	0,000	Leim	0,000
Coordonate			
Vob	438227,847N 677840,248E		
Ve	438227,847N 677840,248E		
Ti	438228,867N 677841,500E		
Tol	438228,867N 677841,500E		
Yob	438224,051N 677839,161E		
Yol	438224,051N 677839,161E		





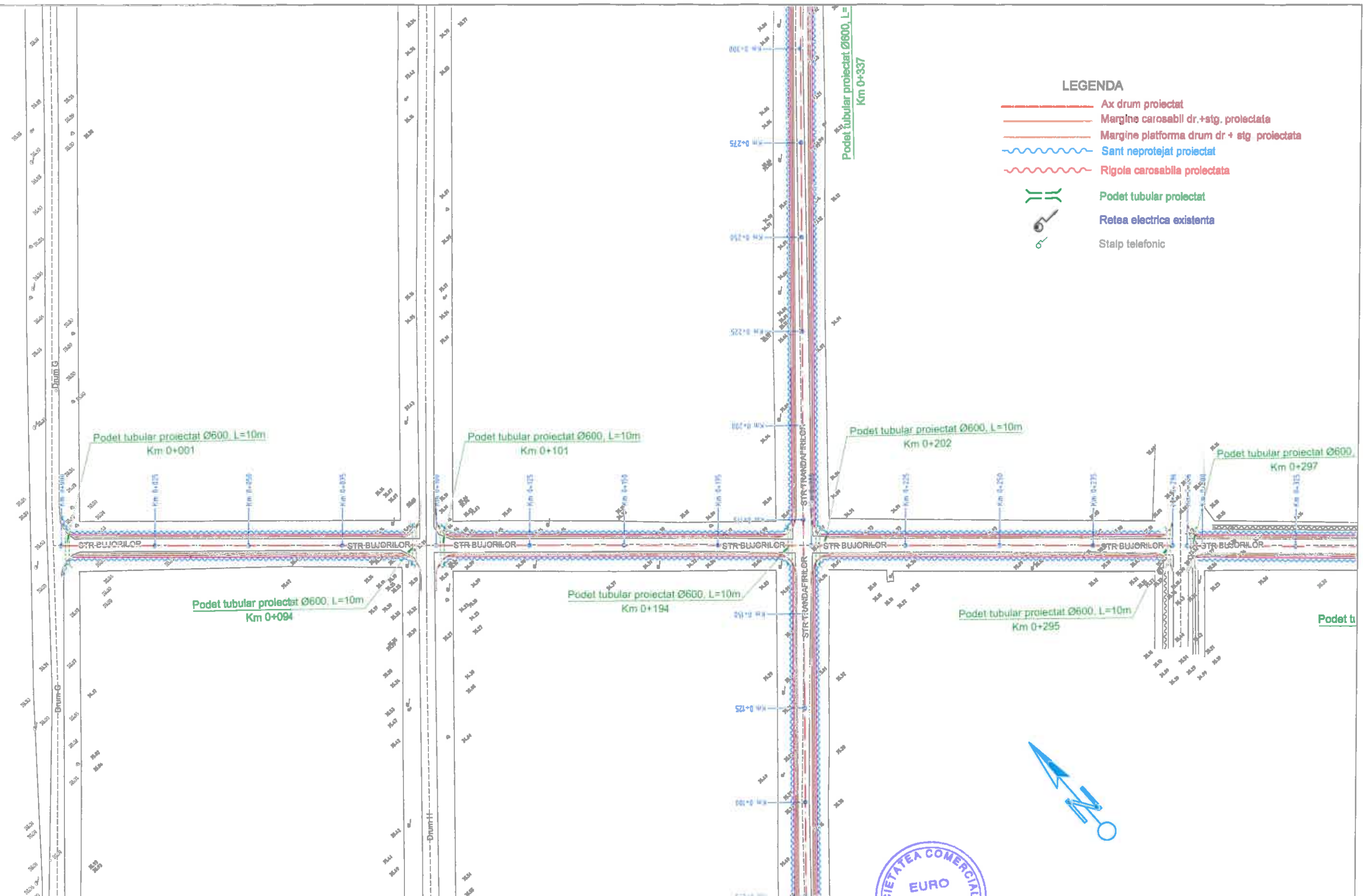
2			
Limite	20	Limite	0,000
U	189,7374m	Leim	0,000
Plim	183,000	Clim	13,000
Tlim	18,501	Blim	2,314
Tolim	18,501	Tolim	18,501
PSI	2,000	PSI	11,0,000
Leim	12,000	Leim	0,000
Coordonate			
Vob	438177,820N 677837,248E		
Ve	438177,820N 677837,248E		
Ti	438148,333N 677834,500E		
Tol	438148,333N 677834,500E		
Yob	438108,101N 677838,888E		
Yol	438108,101N 677838,888E		

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



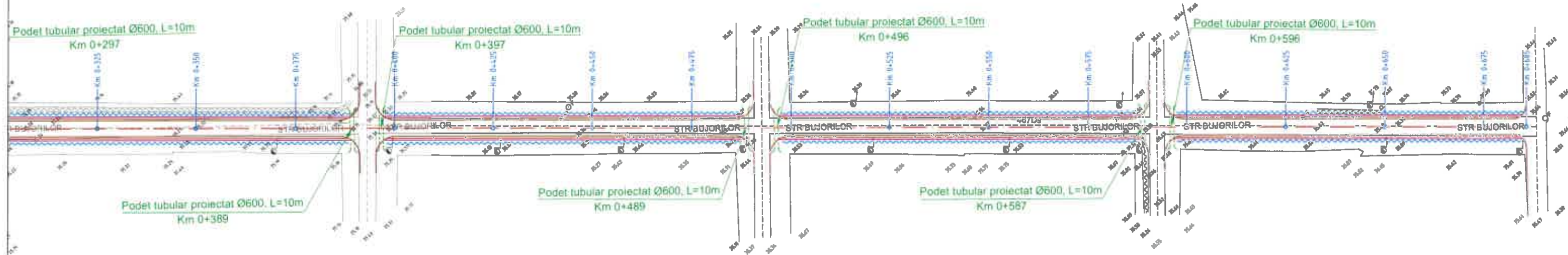
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D4	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PLOPILOR, Km 0+000 - Km 0+220
DESEANAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr + stg proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

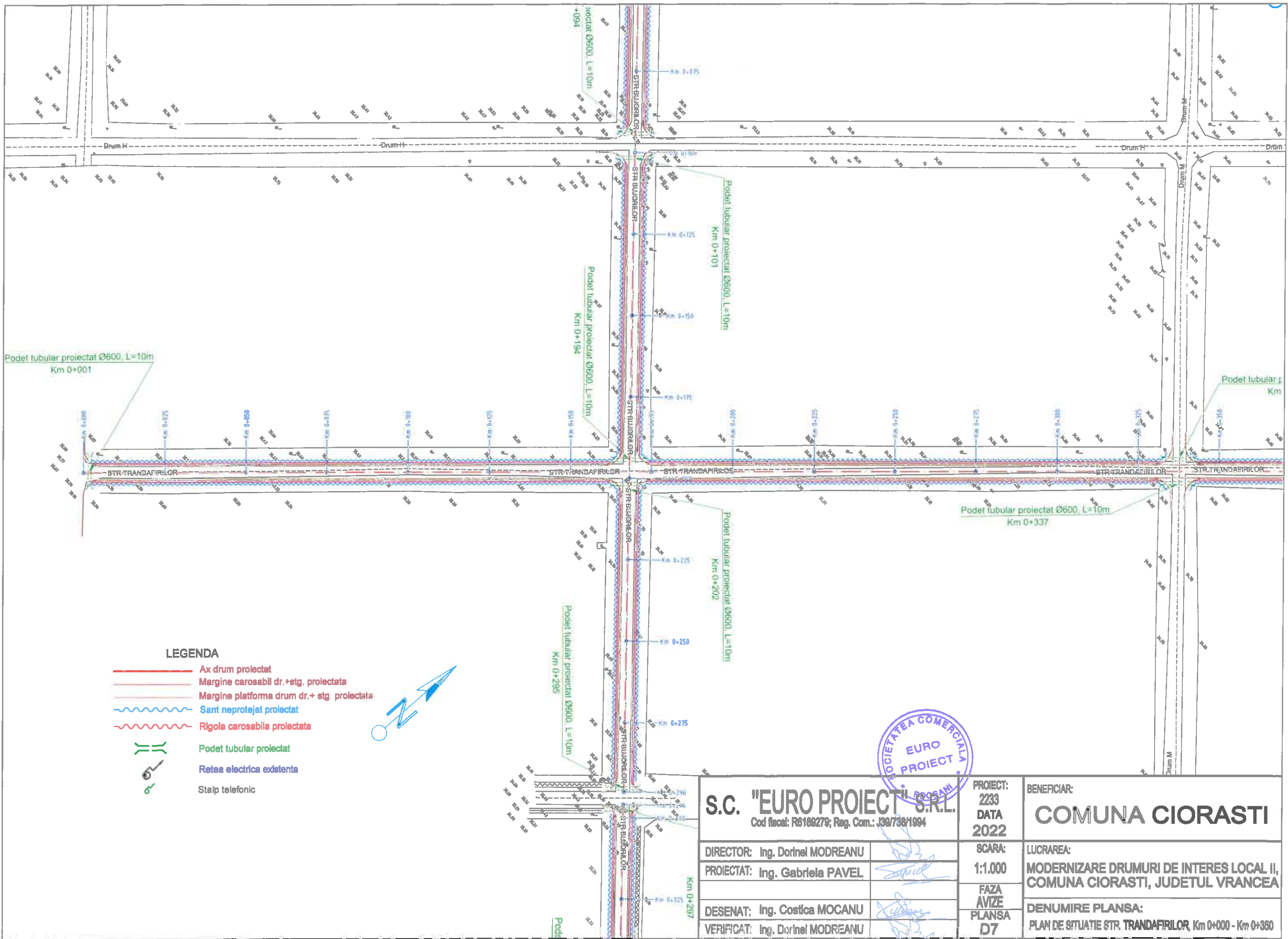
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2233 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D5	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BUJORILOR, Km 0+000 - Km 0+325	



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- ~~~~~ Sant neprotejat proiectat
- ~~~~~ Rigole carosablia proiectata
- [] Podet tubular proiectat
- Retea electrica existanta
- ⊙ Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. <small>Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>		PROIECT: 2233 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D6	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BUJORILOR, Km 0+325 - Km 0+685
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

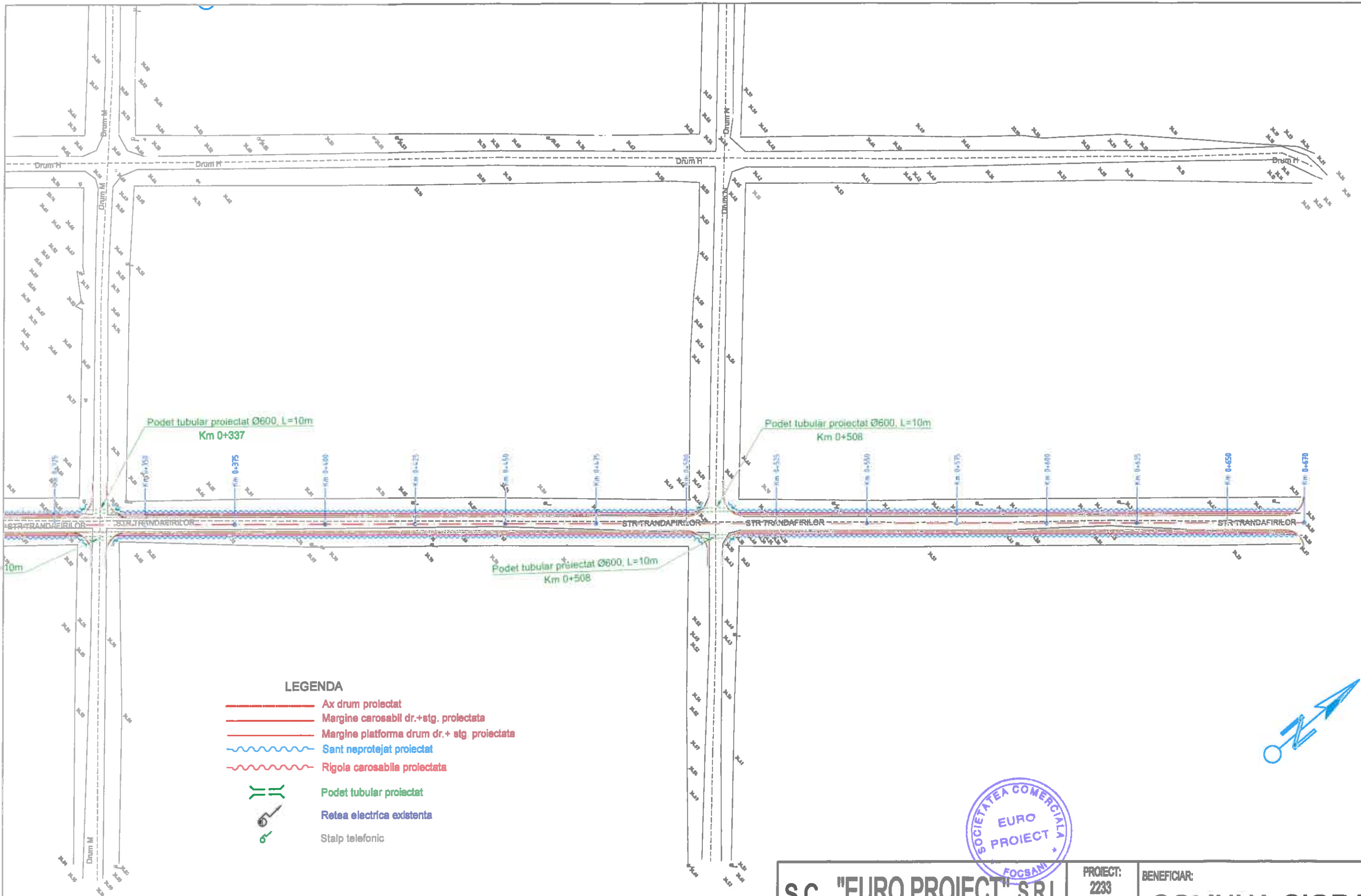


LEGENDA


-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



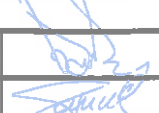

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D7	
DESEMAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. TRANDAFIRILOR, Km 0+000 - Km 0+350	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Sant neprotejat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tubular proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D8	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE STR. TRANDAFIRILOR, Km 0+350 - Km 0+670
DESEMAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

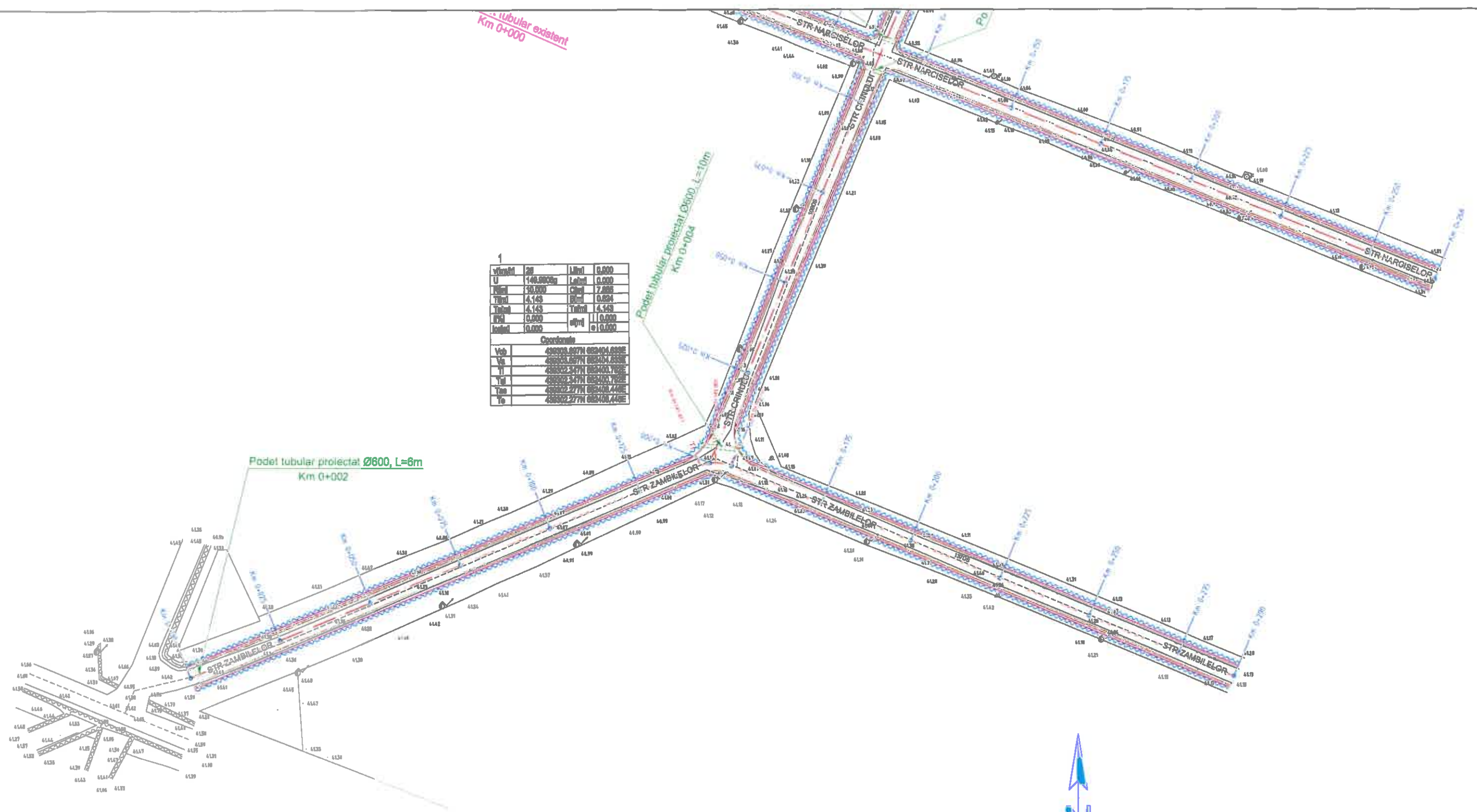
Podet tubular existent
Km 0+000

Viteza	20	Lini	0.000
U	140.9800m	Latim	0.000
Raza	90.000	Clas	7.000
Timp	4.143	80m	0.004
Totul	4.143	Timpul	4.143
PSA	0.000	afim	0.000
Intal	0.000	afim	0.000

Coordonate	
Vob	43002.007N 08240.609E
Va	43002.007N 08240.609E
V1	43002.277N 08240.748E
V2	43002.277N 08240.748E
V3	43002.277N 08240.748E
V4	43002.277N 08240.748E
V5	43002.277N 08240.748E

Podet tubular proiectat Ø800, L=10m
Km 0+004

Podet tubular proiectat Ø800, L=6m
Km 0+002

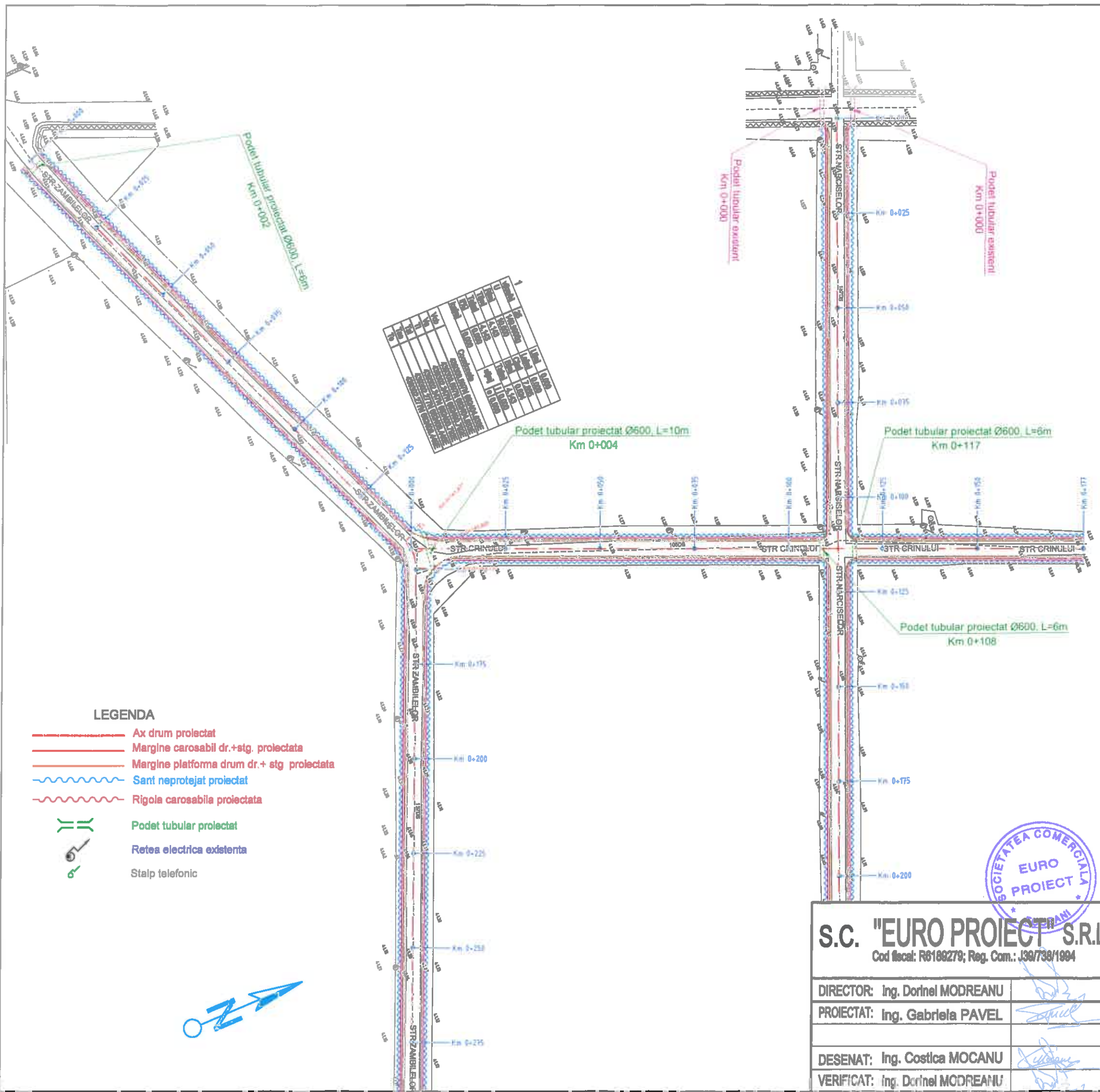


LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr + stg proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Staip telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL			
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		FAZA AVIZE PLANSA D9	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. ZAMBILELOR, Km 0+000 - Km 0+280
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



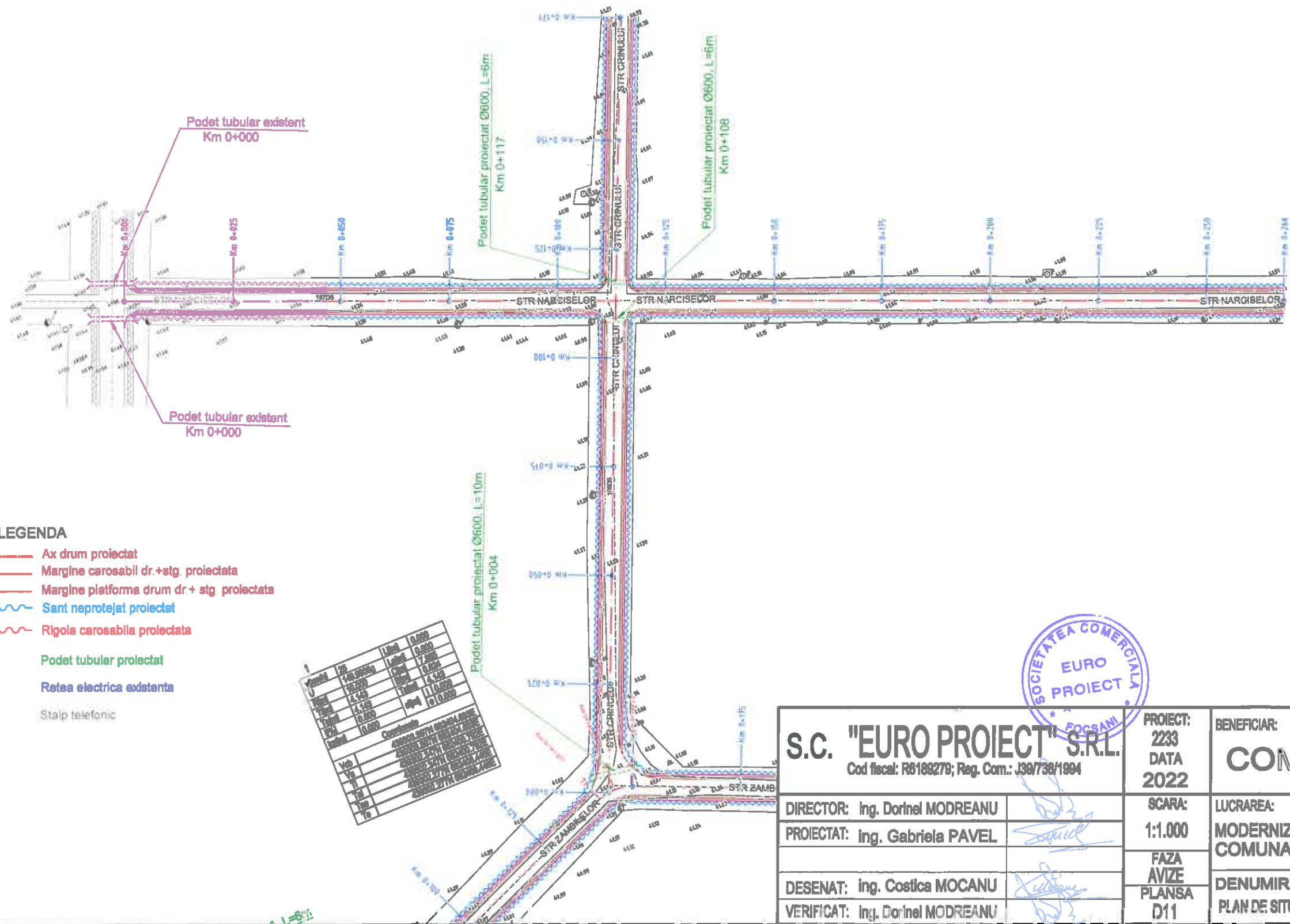
STRAZ	PROIECTAT	EXISTENT	PROIECTAT	EXISTENT
STR. ZAMBILETOR	1.000	1.000	1.000	1.000
STR. CRINULUI	1.000	1.000	1.000	1.000
STR. NARCISETOR	1.000	1.000	1.000	1.000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6166279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D10	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CRINULUI, Km 0+000 - Km 0+177	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr. + stg. proiectata
- Sant neprotejat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Staip telefonic

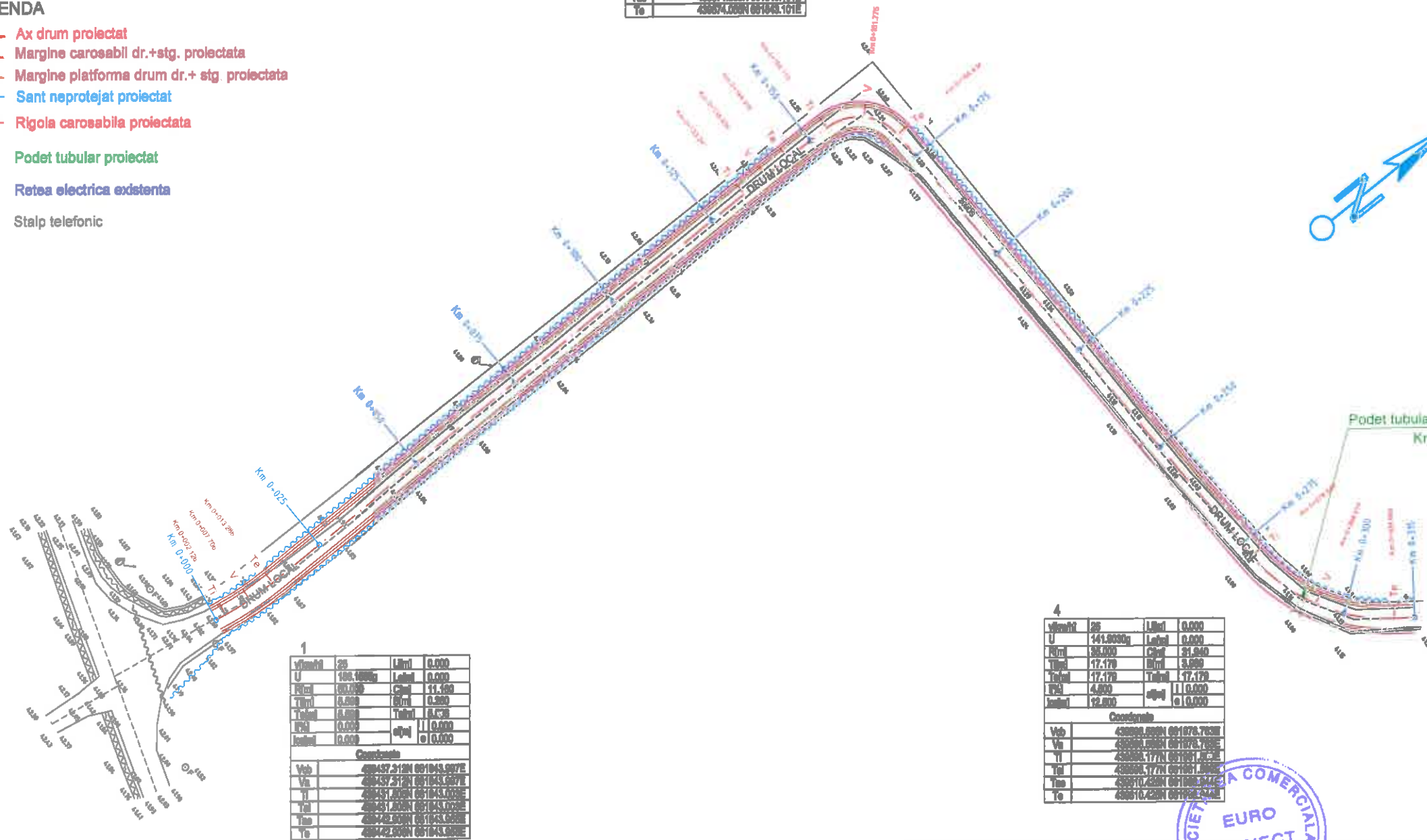
U	km	km	km
1	0+000	0+000	0+000
2	0+000	0+000	0+000
3	0+000	0+000	0+000
4	0+000	0+000	0+000
5	0+000	0+000	0+000
6	0+000	0+000	0+000
7	0+000	0+000	0+000
8	0+000	0+000	0+000
9	0+000	0+000	0+000
10	0+000	0+000	0+000



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		FAZA AVIZE PLANSA D11	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. NARCISELOR, Km 0+000 - Km 0+288
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- ~~~~~ Sant neprotejat proiectat
- ~~~~~ Rigola carosabila proiectata
- ||| Podet tubular proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



2

vimint	20	Lini	0,000
U	100,000g	Lehd	0,000
Pim	0,000	Chd	11,500
Tim	0,000	Sm	0,001
Talm	0,000	Talm	0,000
PS	0,000	epd	0,000
Imd	0,000	ed	o 0,000

Coordonate

Vob	430004,000N 001043,010E
Va	430004,000N 001043,010E
Ti	430004,000N 001043,010E
Tal	430004,000N 001043,010E
Tm	430004,000N 001043,010E
To	430004,000N 001043,010E

3

vimint	20	Lini	0,000
U	100,000g	Lehd	0,000
Pim	0,000	Chd	11,500
Tim	0,000	Sm	0,001
Talm	0,000	Talm	0,000
PS	0,000	epd	0,000
Imd	0,000	ed	o 0,000

Coordonate

Vob	430004,000N 001043,010E
Va	430004,000N 001043,010E
Ti	430004,000N 001043,010E
Tal	430004,000N 001043,010E
Tm	430004,000N 001043,010E
To	430004,000N 001043,010E

1

vimint	20	Lini	0,000
U	100,000g	Lehd	0,000
Pim	0,000	Chd	11,500
Tim	0,000	Sm	0,001
Talm	0,000	Talm	0,000
PS	0,000	epd	0,000
Imd	0,000	ed	o 0,000

Coordonate

Vob	430004,000N 001043,010E
Va	430004,000N 001043,010E
Ti	430004,000N 001043,010E
Tal	430004,000N 001043,010E
Tm	430004,000N 001043,010E
To	430004,000N 001043,010E

4

vimint	20	Lini	0,000
U	141,000g	Lehd	0,000
Pim	0,000	Chd	21,000
Tim	17,170	Sm	0,000
Talm	17,170	Talm	17,170
PS	4,000	epd	0,000
Imd	12,000	ed	o 0,000

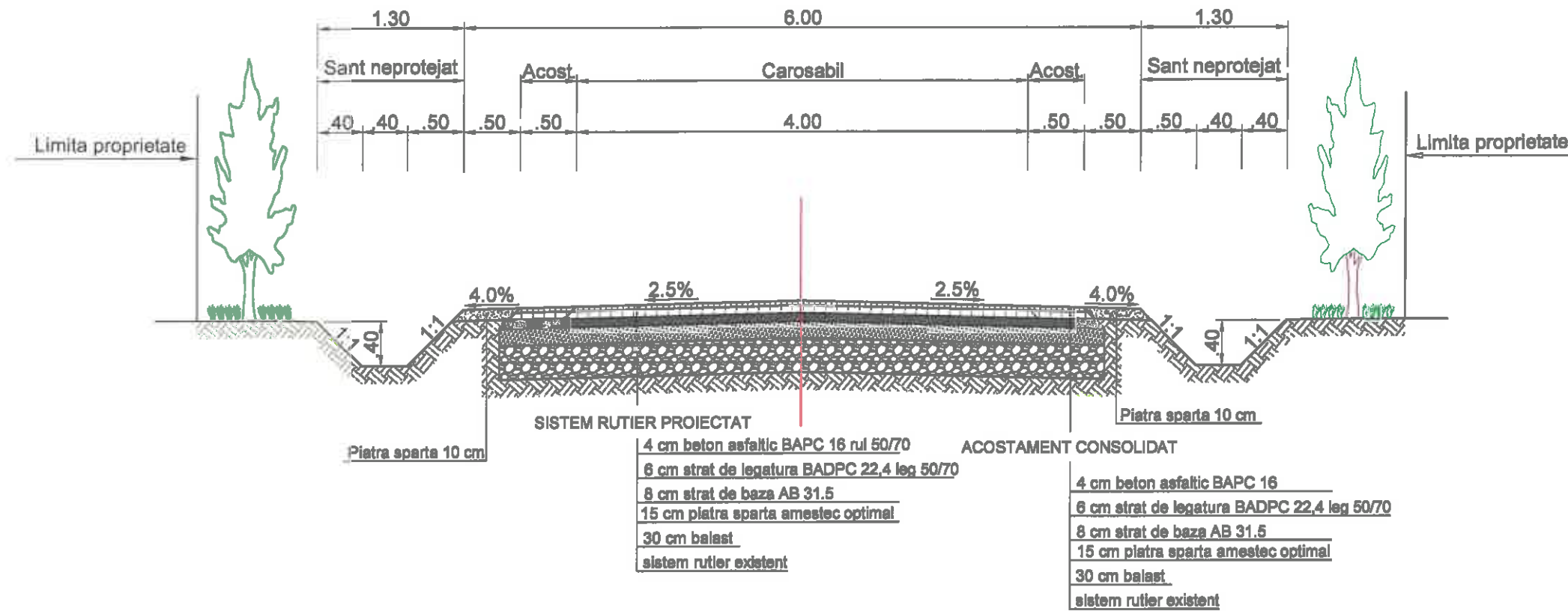
Coordonate

Vob	430004,000N 001076,700E
Va	430004,000N 001076,700E
Ti	430004,177N 001081,000E
Tal	430004,177N 001081,000E
Tm	430004,000N 001081,000E
To	430004,000N 001081,000E

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J30/736/1994	PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D12

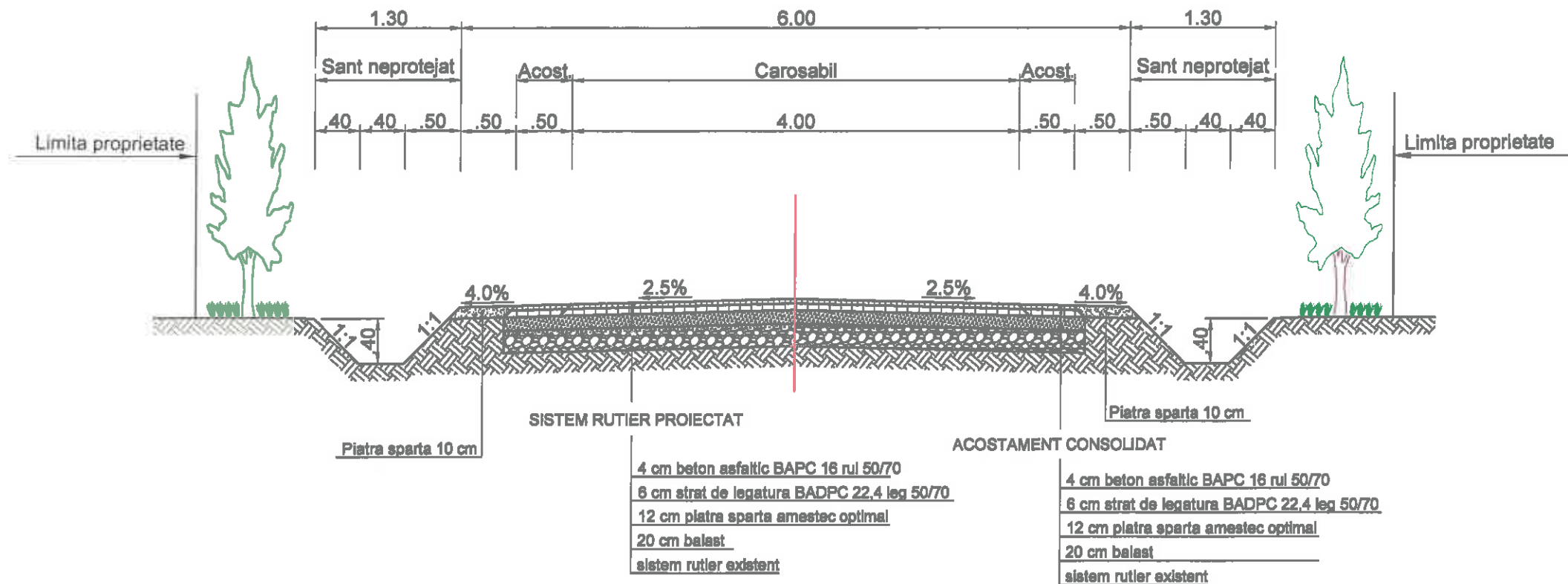


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1



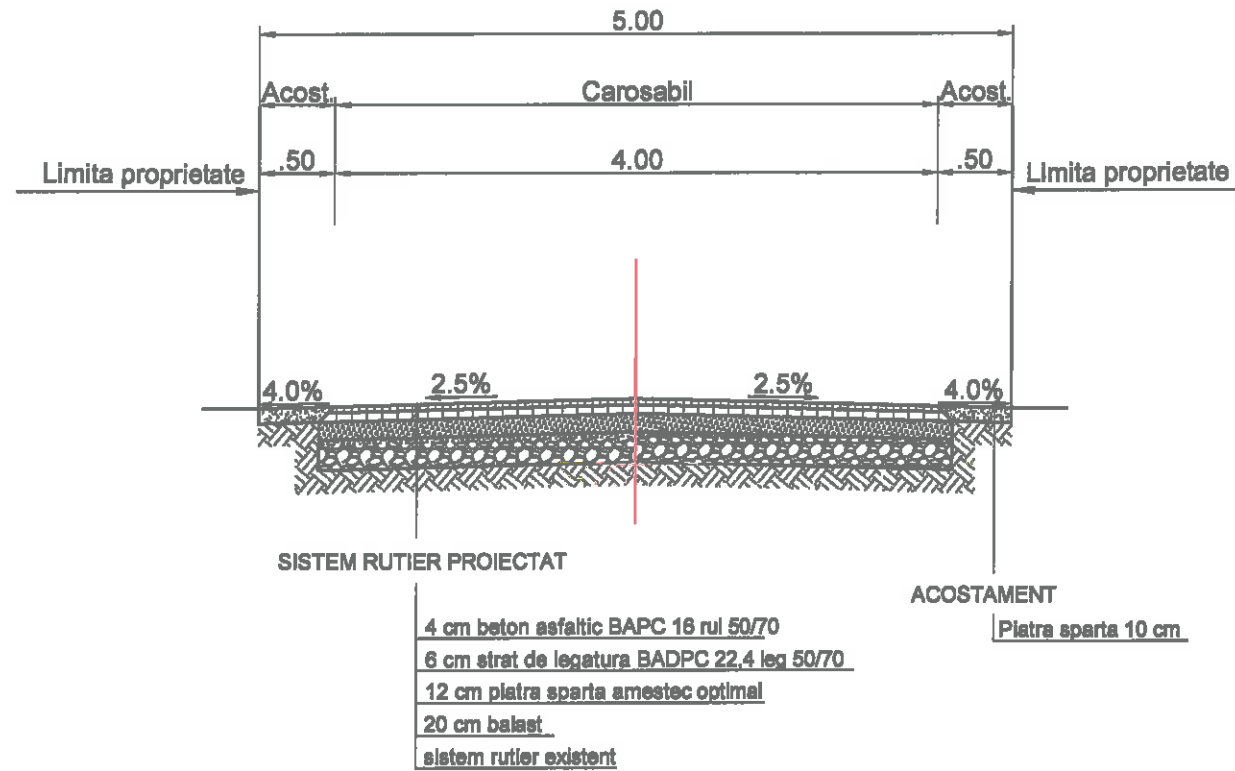
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D13	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2



S.C. "EURO PROIECT" SRL. Cod fiscal: R6169279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSĂ: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSĂ D14	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R0188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2233 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA CIORASTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL II, COMUNA CIORASTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D15	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			