

MEMORIU DE PREZENTARE

*Elaborat in conformitate cu Anexa nr. 5.E din Procedura de evaluare a impactului asupra
mediului pentru anumite proiecte publice si private,
in conformitate cu Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

I. Denumirea proiectului

DENUMIRE OBIECTIV: „ REABILITARE POD DIN BETON ARMAT PE DJ 205L, PESTE
PARAU DRAGOMIRA, COMUNA SOVEJA”

II. Titular

a) **numele :**

UAT JUDETUL VRANCEA

b) **adresa postala :**

str. Dimitrie Cantemir, nr.1, mun. Focsani, jud. Vrancea

c) **numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :**

Tel.: 0237 616800

Fax: 0237 212228

E-mail: contact@cjvrancea.ro

d) **numele persoanelor de contact :**

Presedinte Consiliu Judetean: Toma Catalin

Responsabil proiect : Murgeanu Mauras

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) **Un rezumat al proiectului**

Categoriile de lucrari ce se vor executa sunt :

- demolare pod existent;
- varianta provizorie de circulatie;
- infrastructura pod ;
- suprastructura pod ;
- lucrari de racordare pod;
- lucrari de amenajare rampe ;
- lucrari conexe – relocare / protectie utilitati ;
- siguranta circulatiei ;

Avand in vedere starea tehnica a podului existent, acesta va trebui demolat si construit un pod nou.

Podul nou, va fi executat pe amplasamentului podului existent.

Va fi executat un pod cu o singura deschidere, cu infrastructurile din beton, fundate direct prin intermediul unor blocuri din beton.

Podul nou proiectat va fi oblic 70° pe directia de curgere a apelor

Dupa executia variantei provizorii de circulatie si demolarea podului existent, se va executa podul proiectat.

Elementele geometrice propuse pentru structura proiectata sunt :

- infrastructura :

fundatii directe in 2 trepte: prima treapta 4.60x2.0x11.35 m
a doua teapta 3.35x1.25x11.35 m

elevatie: inaltime 4.75 m din care 0.70 m bancheta cuzinetilor
latime (2.6 – 1.35)m

- latime totala suprastructura pod 11.40 m

- structura de rezistenta - 9 grinzi, a cate 14.00 m

-latime parte carosabila – 7.80 m

-latime trotuare 2x1.80 in care :

- latime zona de siguranta 0.55 m

- latime zona de circulatie 1.00 m

- latime consola parapet 0.25 m

- lungime totală $L=22.10\text{ m}$

Solutii constructive pod nou :

Infrastructura

Fundatiile vor fi executate din beton 30/37, avand urmatoarele dimensiuni :

fundatii directe in 2 trepte: prima treapta 4.60x2.0x11.35 m

a doua teapta 3.35x1.25x11.35 m

Elevatiile vor fi executate din beton C30/37 cu urmatoarele dimensiuni: inaltime 4.75 m din care 0.70 m bancheta cuzinetilor; latime (2.6 – 1.35)m.

In spatele elevatiilor se vor executa drenuri din bolovani de rau si geotextil cu rol de filtru invers. Evacuarea apelor de infiltratie se va face prin intermediul barbacanelor din teava PVC.

Suprastructura

In sectiune transversala, podul va avea 9 grinzi din beton armat, avand $L=14\text{ m}$ si $h=0.8\text{ m}$. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem.

Peste grinzi se va turna placa de suprabetonare din beton, dupa care se va executa structura rutiera cu urmatoarele straturi:

- BAP – 2 straturi a cate 4 cm;

- sapa de protectie hidroizolatie;

- hidroizolatie pentru poduri.

Podul va avea 2 trotuare a cate 1.80 m, latime in care este inclusa zona de siguranta 0.55 m, zona de circulatie 1.00 m si consola parapet 0.25 m.

Trotuarele vor fi executate din beton C20/25 in care vor fi inglobare tuburi din PVC, pentru pozarea viitoarelor retele (cable, conducte etc.), atunci cand va fi cazul.

Delimitarea trotuarelor de partea carosabila se va face prin montare de borduri din beton si montare parapet metalic cu nivel de protectie H4b.

Protectia pietonilor contara caderii inalbte va fi asigurata prin montare de parapet metalic pietonal.

In sectiune transversala, pantele caii pe pod vor fi tip acoperis, de cate 2%.

Racordarea cu malurile

Racordarea se va realiza prin intermediul aripilor din beton armat si a sferurilor de con pperate din beton C30/37 in grosime de 15 cm, turnat pe un strat din balast in grosime de 10 cm.

Surgerea apelor meteorice se va face prin intermediul casurilor de descarcare din beton.

Accesul la infrastructura se va face prin intermediul scarilor de acces, prevazute cu mana curenta.

Lucrari de aparari de mal si amenajare talveg

Atat amonte, cat si aval, sunt propuse a fi executate lucrari de aparari de mal din beton cu Helevatie 2.5 m.

Lungimile de aparari de mal sunt:

- mal drept amonte – 15 m;
- mal drept aval – 20 m;
- mal stang amonte – 20 m;
- mal stang aval – 15 m.

Apararile de mal vor fi incastrate in maluri pe cel putin 2 m.

Zidurile din beton vor avea elevatia de 2.5 m si vor fi fundate direct prin intermediul unor fundatii cu adancimea de 2.5 m si latime 2 m.

La partea inferioara, elevatia zidului va avea latimea de 1.5 m, iar la coronament 0.5 m.

Atat in amonte, cat si in aval, va fi executat cate o traversa de capat din beton si blocaje din anrocamente.

Intre cele doua traverse, talvegul se va amenaja cu pereu din beton armat cu plasa sudata $\varnothing 8$ mm cu ochiuri de 100x100 mm, avand urmatoarea structura:

- pereu din beton C30/37 – 20 cm;
- substrat din balast – 20 cm.

Racordarea cu terasamentul drumului

Racordarea cu terasamentul drumului se va realiza prin intermediul unei dale de racordare din beton, care va rezema cu un capat pe elevatii, iar cu celalalt capat pe o grinda de rezemare. La randul ei grinda de rezemare se va aseza pe un prism de piatra sparta.

Pe rampele podului se va monta parapet metalic zincat tip H4b.

Avand in vedere ca rampele podului sunt in debleu, sunt necesare a fi executate pe ambele parti ale drumului fundatii adancite de parapet in vederea asigurarii latimii partii carosabile si spatiul necesar pentru pietoni.

Fundatiile adancite de parapet vor fi executate cu console variabile, pentru racordarea corespunzatoare la pod. Fundarea va fi directa, din beton C30/37, pe beton de egalizare C12/15.

La baza fundatiilor vor fi executate santuri pereate, pentru descarcarea apelor pluviale. Structura santurilor va fi urmatoarea: pereu din beton C30/37 in grosime de 10 cm pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Podul studiat, asigura continuitatea drumului judetean DJ 205L, prin traversarea paraului Dragomira.

Podul existent are o singura deschidere, infrastructurile fiind constituite din doua culee din beton, iar suprastructura din 6 grinzi din beton armat.

Albia in zona studiata, nu este amenajata – nu se observa constructii hidrotehnice in apa.

Fiind amplasat in zona de intravilan, atat in amonte, cat si in aval, pe maluri exista constructii pentru delimitarea proprietatilor – garduri.

La intradosul podului se observa o serie de degradari: infiltratii, armaturi la vedere, armaturi ruginite etc.

Podul nu are trotuare, asigurarea protectie la caderi in albie fiind asigurata prin parapet metalic pietonal.

De suprastructura podului, in aval, este prinsa o conducta metalica.

Podul a fost construit în anul 1984. Durata de exploatare este de 38 ani.

Principalele deficiente constatate sunt:

1. Elementele principale de rezistență ale suprastructurii.

Structura de rezistență a podului este alcătuită, în secțiune transversală, din șase grinzi din beton precomprimat, care reazema direct pe culee prin intermediul unui mortar de pozare.

Grinzile se prezintă într-o stare de degradare avansată, fiind vizibile degradări cum ar fi:

- Armături fără strat de acoperire;
- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat;
- Beton degradat prin carbonatare;
- Zone cu defecte de suprafață ale feței văzute;
- Culoare neuniformă, pete negre și impurități;
- Eroziunea betonului, prezența unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment;
- Infiltrații, eflorescențe;
- Cumularea la grinzi marginale a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri), care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale materialelor, etc.

2. Elemente ale infrastructurii (culee), aparate de reazem, șferturi de con

Infrastructurile prezintă următoarele degradări:

- Armături corodate, fără strat de acoperire;
- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat;
- Beton degradat prin carbonatare;
- Segregarea betonului, cuiburi de pietriș, caverne;
- Culoare neuniformă, pete negre și impurități;
- Infiltrații, eflorescențe
- Cumularea mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri), care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale materialelor, etc.

Sistemul de rezemare al culeelor este instabil, blocajele din bolovani fiind într-un echilibru precar, putând conduce la tasarea și dezechilibrarea structurii

3. Albia, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate/suspendate de pod

Sunt constatate următoarele defecte și degradări:

- Afuierea accentuată a fundațiilor culeelor;
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului și afuierea infrastructurilor cu cca 1,0 m;
- Accesul pietonal pe pod se realizează defectuos, lățimea rampelor fiind redusă, practic lipsesc acostamentele, șferturile de con și-au pierdut forma iar gabionul de consolidare al rampei este deplasat, cu risc de prabusire;
- Ancorarea improprie a unei conducte metalice de grinda marginală a podului.

4. Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi

- Calea pe pod este din mixturi asfaltice, prezentând degradări pe suprafețe extinse.
- Nu există dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație.
- Nu sunt vizibile guri de scurgere și nici la intrados tuburi de evacuare.
- Este prezentă vegetația pe partea carosabilă.
- **Parapet metalic deformat și ruginit.**

c) **Valoarea investitiei**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL =		3,531,312.14	662,528.03	4,193,840.17
Din care C + M		2,665,684.50	506,480.06	3,172,164.56

d) **Perioada de implementare propusa**

Se estimeaza - perioada totala 18 luni

- Pentru activitatile de achizitie a proiectarii, intocmirea proiectului de executie si achizitia lucrarilor de C+M - 6 luni;
- durata propusa pentru executia lucrarilor de C+M - 12 luni (acest interval nu cuprinde intervale corespunzatoare intreruperilor tehnologice sau a perioadei de timp rece);

e) **Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament)**

Plansele sunt atasate prezentului memoriu tehnic.

f) **O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul si capacitatile de productie;*

Podul nou proiectat, va avea urmatoarele elementele de identificare:

Elementele de identificare ale podului :

- nr. deschideri - 1;
- lungimea totală a podului – 22.1 m;
- lumina – 10.9 m ;
- pod oblic pe directia de curgere a apei ;
- cota intrados – 493.08 m ;
- cota talveg – 488.78 m ;
- debit de calcul - Q1% ;
- Q1% = 90.3 mc/s ;
- Q5% = 48.8 mc/s ;
- N1% = 490.5 m ;
- N5% = 489.9 m ;
- inaltimea minima de libera trecere sub pod – 2.58 m.

- *descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);*
Nu este cazul.

- *descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;*

Prin proiectul de fata se analizeaza executia unui pod. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

– *materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;*

Tab. – Centralizator categorii materii prime si cantitati estimative

Materii prime	Energie	Combustibili
Nisip	Energie electrica	Motorina
Balast		Benzina
Piatra sparta		
Bolovani de rau		
Anrocamente		

Denumirea materiei prime, a substantei sau a preparatului chimic	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice	
	Categorie	Fraze de risc
Materiale de constructii		
Nisip	Nepericulos	
Balast	Nepericulos	
Piatra sparta	Nepericulos	
Bolovani de rau	Nepericulos	
anrocamente	Nepericulos	
Materiale auxiliare		
Motorina	Pericol, toxic	R11 Foarte inflamabil R20 Nociv prin inhalare R23/24/25 Toxic prin inhalare, în contact cu pielea și prin înghițire R38 Iritant pentru piele R39/23/24/25 Toxic: pericol de efecte ireversibile foarte grave prin inhalare, în contact cu pielea și prin înghițire R40 Posibil efect cancerigen - dovezi insuficiente R51/53 Toxic pentru organismele acvatice, poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic R65 Nociv: poate provoca afecțiuni pulmonare în caz de înghițire
Benzina	Periculos, toxic	R12 Extrem de inflamabil R38 Iritant pentru piele R45 Poate cauza cancer R46 Poate provoca modificări genetice ereditare R62 Risc posibil de afectare a fertilității R65 Nociv: poate provoca afecțiuni pulmonare în caz de înghițire R67 Inhalarea vaporilor poate provoca somnolență și amețală R51/53 Toxic pentru organismele acvatice, poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic.

Modul de asigurare al materiilor prime si auxiliare, al energiei si combustibililor utilizati pentru realizarea lucrarilor aferente proiectului:

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrarile proiectate, se vor asigura de catre constructorul care va fi contractat pentru executarea lucrarilor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmand a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in

dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizarii de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

– *racordarea la retelele utilitare existente in zona;*

Nu este cazul.

– *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;*

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage si se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

Deseurile recuperabile se vor utiliza in lucrari ulterioare.

Nu se vor lasa in zonele de lucru nici un rest de material nepus in opera.

Suprafetele ocupate temporar de organizarea de santier, drumuri acces, depozite materiale, vor fi aduse la starea initiala.

– *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;*

Pentru executia podului noi, este necesara executia unei variante provizorie de circulatie, pentru asigurarea continuitatii drumului judetean pe parcursul perioadei de executie a lucrarilor proiectate. Aceasta varianta va fi executata imediat in zona amplasamentului studiat, iar dupa finalizarea executiei podului, varianta va fi dezafectata, iar terenul adus la starea initiala.

– *resursele naturale folosite in constructie si functionare;*

- nisip;
- balast;
- piatra sparta;
- bolovani de rau;
- anrocamente.

In etapa de functionare – nu este cazul.

– *metode folosite in constructie/demolare;*

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atat manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atat manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrarilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare.

– *planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;*

DENUMIRE OBIECTIV: „REABILITARE POD DIN BETON ARMAT PE DJ 205L, PESTE PARAUUL DRAGOMIRA, COMUNA SOVEJA”

Nr. crt	Denumire	4LUNI	LUNI													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Achi. Ex. si Elaborare PTH															
	Cap.1.2. PREGATIRE AMPLA															
1.2	DEZAFECTARE POD EXIST															
1.3.	UCERE TEREN LA ST. INITIA															
1.4	LOCARE/PROTEJARE RETE															
	Cap.1.4. LUCRARI DE BAZA															
2	INFRASTRUCTURA POD															
3.1.	SUPRASTRUCTURA POD															
4	LUCRARI DE RACORDARE															
5	AMENAJARE ALBIE															
6	AMENAJARE RAMPE ACCE															
7	LUCRARI CONEXE															
8	SIGURANTA CIRCULATIEI															
	LUCRARI CONEXE															
9	Organizare de santier															
10	Dirigente de santier															
11	Asistentia proiectant															

– *relatia cu alte proiecte existente sau planificate;*
In momentul de fata, nu se cunosc astfel de cazuri.

– *detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

În urma evaluării podului expertizat, s-a identificat ca soluție tehnica care poate fi recomandată - **Demolarea podului existent si executia unui pod nou pe acelasi amplasament**

Avand in vedere recomandarea expertului s-au concretizat doua scenarii pentru realizarea acestui pod, cu respectarea conceptelor de asigurare a cerințelor de calitate prevăzute de Legea nr 10/1995 referitoare la:

- rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice,
- siguranța în exploatare,
- igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

SCENARIUL I – *Pod cu suprastructura alcatuita din grinzi din beton precomprimat*

SCENARIUL II - *Pod cu suprastructura compozita, otel structural-beton armat*

– *alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);*

Nu este cazul.

Agregatele necesare pentru executia lucrarilor vor fi aduse din balastiere autorizate.

Betoanele vor fi aduse pe santier din statii de betoane autorizate.

Energia electrica necesara in santie va fi asigurata prin grupuri electrogene.

Numarul de locuinte nu va creste, nu este un proiect de dezvoltare urbana.

Apele uzate si deseurile, vor fi cele rezultate din activitatea de constructie si din organizarea de santier. Eliminarea acestora este tratata in capitolul VI.

– *alte autorizatii cerute pentru proiect.*

Pentru proiectul de fata a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 44/14.12.2021 de catre Primaria Comunei Soveja , prin care au fost solicitate urmatoarele avize :

Nr. crt.	Aviz solicitat
1	Certificat de Urbanism
2	alimentare cu energie electrica
3	alimentare cu apa si canalizare
4	dovada OAR

5	politia rutiera
6	aviz de gospodarire a apelor
7	acord de mediu
8	aviz de specialitate

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

– *planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;*

Pentru executia podului nou, se impune demolarea podului existent, avand in vedere ca ampalsamentul este unul singur.

Pentru executia podului nou, este necesara executia unei variante provizorie de circulatie, pentru asigurarea continuitatii drumului judetean pe parcursul perioadei de executie a lucrarilor proiectate. Aceasta varianta va fi executata imediat in zona amplasamentului studiat, iar dupa finalizarea executiei podului, varianta va fi dezafectata, iar terenul adus la starea initiala.

Etapele de demolare a podului existent sunt urmatoarele:

- desfacere parapete;
- desfacere trotuare si cale pe pod;
- desfacere grinzi;
- demolare infrastructuri si racordari cu malurile;
- curatarea amplasamentului si pregatirea acestuia pentru executia podului nou.

– *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;*

Pe amplasamentul podului care va fi demolat, se va executa podul nou, in solutia prezentata in capitolele anterioare.

– *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;*

Pentru executia podului nou, este necesara executia unei variante provizorie de circulatie, pentru asigurarea continuitatii drumului judetean pe parcursul perioadei de executie a lucrarilor proiectate. Aceasta varianta va fi executata imediat in zona amplasamentului studiat, iar dupa finalizarea executiei podului, varianta va fi dezafectata, iar terenul adus la starea initiala.

– *metode folosite in demolare;*

Demolarea se va face majoritar mecanic, insa acolo unde se va impune se vor folosi si mijloace manuale.

– *detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

S-a analizat starea podului, si s-a respectat recomandarea din Expertiza tehnica.

– *alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu eliminarea deseurilor).*

Elementele scoase, vor fi inspectate vizual, iar in cazul in care mai pot fi utilizate, vor fi folosite la lucrari similare pentru categorii de drumuri mai scazute decat cel studiat.

Elementele de betonane vor putea fi folosite la aparari de mal.

Straturile caii pe pod vor putea fi folosite la amenajari de acostamente.

Elementele metalice vor putea fi valorificate la firme de specialitate.

V. Descrierea amplasarii proiectului

– *Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;*

Nu este cazul.

– *Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;*
Nu este cazul.

– *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:*

- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;
- Politici de zonare si de folosire a terenului;
- Arealele sensibile;

Harta nr.1 – Amplasament studiat

Imagine fotografica nr. 1 – Pod studiat

– *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;*

Coordonate Stereo 1970:

X= 501676

Y= 629646

– *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Nu a fost luata in considerare alta varianta de amplasament. Drumul judetean este un drum existent.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor:

– *Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:*

Sursele de poluanti pentru ape, sunt in perioada de executie autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare – nu este cazul.

– *Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute :*

Nu este cazul.

b) Protectia aerului:

- *Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:*

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.

In zona de desfasurare a lucrarilor, repartizarea poluantilor se considera uniforma. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru. Se apreciaza ca repartizarea uniforma in lungul lucrarii a emisiilor poate fi acceptata ca ipoteza de calcul. Trebuie precizat ca alegerea utilajelor, organizarea santierului, tehnologia de executie, fluxul lucrarilor, intra in atributiile antreprenorului general.

In perioada de exploatare – nu este cazul.

- *Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:*

Nu este cazul.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- *Sursele de zgomot si de vibratii:*

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

- *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 08.00 – 20.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuit;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare.

d) Protectia impotriva radiatiilor

- *Sursele de radiatii*

Nu este cazul.

- *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor*

Nu este cazul.

e) Protectia solului si subsolului

– *Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime*

Perioada de executie

- surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si functionarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale a solului. Cantitatile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de executie pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafata reprezentate de functionarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defectiuni tehnice survenite la utilaje.

– *Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului*

In etapa de executie nu se vor efectua alimentari cu combustibil ale utilajelor si ale autovehiculelor utilizate pe amplasament. De asemenea nu se vor efectua reparatii de utilaje si autovehicule care sa implice scurgeri de substante poluante (ulei, carburant etc.) pe amplasamentul lucrarilor.

Orice scurgere accidentala de combustibil sau alte substante pe sol, va fi semnalata imediat tuturor factorilor implicati, inclusiv reprezentantilor Agentiei pentru Protectia Mediului. Solutiile de decontaminare a solului se vor stabili impreuna cu reprezentantii APM.

Nu se vor depozita materiale de constructie poluante direct pe sol. Acestea se vor depozita pe platforma betonata sau in recipiente etanse din incinta organizarii de santier.

Toate autovehiculele ce vor transporta materiale utilizate in executie vor fi acoperite.

In perioada de exploatare, in cazul unor accidente sau deversari de substante poluante, masurile de protectie a solului si subsolului vor fi stabilite punctual, in functie de natura substantei poluante.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

– *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Nu este cazul.

– *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*

Nu este cazul.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

– *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora existenta instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele*

Terenul este amplasat in intravilanul comunei Soveja.

Zona este una rurala, cu locuinte cu regim de inaltime – Parter.

In zona studiata sunt magazine si institutii publice, insa la o distanta considerabila.

Conform CU, terenul nu se afla in zona cu interdictii de construire, dar se afla in zona protejata si in zona de protectie a unui monument istoric local – “conform inventarului domeniului public local H.C.L. 3/2021, pct. 19, cod clasificare 1.62”. pentru executia lucrarilor proiectate, a fost solicitat aviz de la administratorul acestui monument – Primaria Comunei Soveja.

Lucrarile vor fi executate strict in zonele studiate, cu respectarea tuturor conditionarilor din avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism. Zonele de lucru vor fi clar delimitate, iar in executie se vor lua masuri de prevenire a deteriorarii constructiilor invecinate sau proprietatilor particulare din zona.

Este interzis a se parca utilaje de lucru sau amplasa materiale de constructie pe terenurile publice si/sau particulare din zona, fara a avea in prealabil acordul proprietarilor terenului. Nu se vor lasa parcate in zona lucrarilor utilajele de lucru, decat daca se pot restrictiile rutiere din acea zona si daca in acest mod nu sunt afectate accesele la proprietatile particulare sau obiectivele de interes public.

Orice prejudiciu adus bunurilor private sau de interes public, vor fi remediate prin aducere cel putin la un nivel calitativ ca cel initial sau conform reglementarilor tehnice in vigoare la momentul executiei.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

– *Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate*

Principalele categorii de deseuri rezultate in perioada de realizare a lucrarilor propuse sunt:

- deseuri municipale (hartie si carton, plastic, deseuri alimentare);
- deseuri de ambalaje, nepericuloase: hartie si carton, lemn, plastic, sarma;
- deseuri inerte (pamant, nisip, piatra, beton).

Tab. – Deseuri generate in timpul executarii lucrarilor proiectului

Cod deșeu	Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare
Deseuri nepericuloase		
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 03	ambalaje de lemn	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara. In general deseurile de ambalaje din lemn vor fii cutii sau paleti, care ulterior vor fi refolositi.
17 01 01	Beton	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara la lucrari de umpluturi
17 04 05	fier și oțel	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	Pamantul din excavatii se considera deșeu inert si va putea fi folosit la lucrari ulterioare de terasamente pentru alte lucrari in care sunt necesare umpluturi.
20 01 01	hârtie și carton	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
20 01 08	deșeuri biodegradabile	Depozitare in container separat, inchis / evacuare la operatorul de salubritate din zona

Trebuie specificat ca la acest capitol nu au fost specificate deseurile rezultate de la lucrarile de intretinere a autovehiculelor (uleiuri, filtre, anvelope, piese de schimb etc.), deoarece aceste lucrari se vor efectua in ateliere specializate si nu pe santier.

– *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

Pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate, materialele de constructii vor fi achizitionate majoritar in vrac. Astfel deseurile de ambalaje vor fi reduse.

Se recomanda si folosirea ambalajelor reutilizabile: paleti / cutii din lemn etc.

– *Planul de gestionare a deseurilor*

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația sa țina evidența lunara a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor în instalații autorizate sau depozitarea deseurilor în depozite ecologice. Deseurile din construcție sunt clasificate conform “Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase” prezentat în Anexa nr. 2 a HG nr. 856/2002.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deseurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare se poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

Pentru diminuarea cantitatilor de deșeu de ambalaje, in timpul fazei de executie, majoritatea categoriilor de materiale vor fi achizitionate in vrac, nefiind necesara ambalarea.

IV.1. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

– *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse*

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

– *modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare – nu este cazul.

B. **Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale;

- nisip;
- balast;
- piatra sparta;
- bolovani de rau;
- anrocamente.

In etapa de functionare – nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

– *Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*

Impactul asupra populatiei:

Podul studiat este amplasat in intravilan, intr-o zona rurala, cu putine locuinte majoritatea unifamiliale, nivel P, distribuite la distanta unele fata de altele.

In perioada de executie va exista un impact negativ, datorat:

- zgomotului si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii;
- restrictionarii circulatiei pe zonele de lucru;
- prafului generat in timpul executiei lucrarilor, in perioadele secetoase si cu vant.

In perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, prin asigurarea unor conditii de siguranta sporita participantilor la traficul rutier.

Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

Personalul constructorului va trebui sa fie echipat corespunzator fiecarui post de lucru, acesta sarcina fiind in sarcina constructorului.

Impactul asupra faunei si florei

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcții și montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial asupra florei și faunei:

- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Trebuie tinut cont de faptul ca speciile din zona amplasamentului lucrarilor sunt adaptate la ecosistemul antropizat.

Impactul din perioada de realizare a lucrarilor va fi moderat si va afecta flora si fauna din imediata vecinatate a lucrarilor, amplasament de langa drumul judetean in care exista trafic rutier permanent. Acest impact va avea caracter reversibil dupa finalizarea lucrarilor.

In perioada de exploatare lucrarile executate vor avea un impact neutru asupra faunei si florei.

Impactul asupra solului

In perioada de executie

- surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substante poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si funcționarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietăților naturale a solului. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafața reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

Materialele propuse a fi utilizate sunt materiale conventionale, care sunt deja puse in opera in alte lucrari similare si chiar din zona drumului studiat.

Impactul asupra solului in perioada de executie este caracterizat ca fiind negativ moderat pe termen scurt, local ca arie de manifestare, cu efecte reversibile.

In perioada de exploatare
Nu este cazul.

Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale

Prin proiect nu sunt propuse lucrari care sa afecteze constructiile existente in zona drumului.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe carosabilul drumului judeten.

In etapa de exploatare sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

Impactul asupra calității aerului

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.

In zona de desfasurare a lucrarilor, repartizarea poluantilor se considera uniforma. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru. Se apreciaza ca repartizarea uniforma in lungul lucrarii a emisiilor poate fi acceptata ca ipoteza de calcul. Trebuie precizat ca alegerea utilajelor, organizarea santierului, tehnologia de executie, fluxul lucrarilor, intra in atributiile antreprenorului general.

Dat fiind perioadele scurte de timp in care se vor executa lucrarile intr-un front de lucru, se estimeaza ca impactul asupra calitatii aerului va fi redus, reversibil in timp. De asemenea, schimbarea in timp a zonelor de lucru inseamna schimbarea pozitiei surselor de emisie, ceea ce determina un impact local redus pe termen lung si scaderea probabilitatii de aparitie a unor valori mari ale concentratiilor pe termen scurt.

In perioada de exploatare – nu este cazul.

Impactul asupra climei

Lucrarile proiectate, prin natura tehnologiilor de lucru, a amplasamentului, a materialelor, a faptului ca durata de timp petrecuta intr-o zona de lucru este mica, duc la concluzia ca nu va exista un impact asupra climei.

Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Pentru amplasamentul și lucrările studiate au fost elaborate: studii de teren (topografic, geotehnic), în baza cărora au fost elaborate soluțiile proiectate.

Încadrarea seismică este în conformitate cu “Codul de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri”, indicativ P100 – 1/2013.

Conform anexei 5 din legea 575, care conține lista cu unitățile administrativ – teritoriale afectate de inundații, perimetrul studiat se încadrează astfel: nu se încadrează.

Conform anexei 7, care conține lista cu unitățile administrativ – teritoriale afectate de alunecări de teren, perimetrul studiat se încadrează astfel: potențialul de producere a alunecărilor este ridicat, tipul alunecărilor – primară.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru zgomotul și vibrațiile sunt produse în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;

- circulația autobusculelor, autocamionelor și a celorlalte utilaje care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Aceste surse de zgomot și vibrație vor exista doar pentru perioada de timp necesară realizării investiției. Utilajele utilizate vor prezenta verificările tehnice specificate de legislația în vigoare.

În perioada de exploatare – nu este cazul.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În perioada de execuție, impactul va fi negativ.

În nici o situație de execuție lucrări, din acest punct de vedere, impactul nu poate fi pozitiv. Vor exista utilaje care vor acționa pe diferite zone de lucru, restricții de circulație, autoutilitare care vor transporta materialele de construcții necesare etc. Toate acestea fac nota discordantă și nu se încadrează într-un alt peisaj, decât cel al unei zone majoritar de construcții.

Acest impact va exista în perioada de execuție a lucrărilor.

În perioada de exploatare, considerăm că impactul va fi neutru.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

– *Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)*

Lucrările proiectate se desfășoară pe raza comunei Soveja, în zona de intravilan.

Podul studiat este amplasat într-o zonă rurală, cu puține locuințe, majoritatea unifamiliale, nivel P, distribuite la distanță unele față de altele.

Comuna se află în zona montană din nord-vestul județului, la limita cu județul Bacău, în zona cursului superior al râului Șușița. Este traversată de șoseaua națională DN2L, care o leagă spre sud de Tulnici (unde se termină în DN2D) și spre sud-est de Câmpuri, Răcoasa, Străoane, Panciu și Mărășești (unde se termină în DN2)

– *Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Regim juridic – teren în intravilan.

Folosința actuală – drum județean.

Destinația: pod din beton armat peste paraul Dragomira.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia

În apropierea zonelor analizate există balastiere care pot asigura cantitățile necesare de agregate naturale necesare execuției lucrărilor.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Podul studiat este amplasat în intravilan, într-o zonă rurală, cu puține locuințe majoritatea unifamiliale, nivel P, distribuite la distanță unele față de altele.

Podul asigură continuitatea drumului județean DJ 205L peste paraul Dragomira.

(ii) Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere

Amplasamentul este în zonă biogeografică continentală.

Nu este amplasat în zonă montană sau forestieră.

(iv) Rezervații și parcuri naturale

Nu este cazul.

(v) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră astfel de cazuri

Nu este cazul.

(vi) Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul.

(vii) Peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Conform CU, terenul nu se află în zonă cu interdicții de construire, dar se află în zonă protejată și în zonă de protecție a unui monument istoric local – “conform inventarului domeniului public local H.C.L. 3/2021, pct. 19, cod clasificare 1.62”. Pentru execuția lucrărilor proiectate, a fost solicitat aviz de la administratorul acestui monument – Primăria Comunei Soveja.

– *Magnitudinea și complexitatea impactului*

Atât magnitudinea, cât și complexitatea impactului vor fi reduse, pe plan local, în zona de lucru.

– *Probabilitatea impactului*

Impactul va apărea pe durata de execuție a lucrărilor.

– *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Impactul va fi pe durata de execuție a lucrărilor și numai pe plan local.

- *Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Impactul asupra mediului nu va fi unul semnificativ, in consecinta nu se impun masuri speciale de evitare, reducere sau ameliorare a acestuia.

Utilajele care transporta materiale de constructie trebuie sa fie acoperite pe durata transportului.

Zonele de lucru trebuie sa fie clar delimitate, utilajele sa actioneze numai in interiorul acestora si strict pentru executia lucrarilor proiectate sau demolarile necesare pentru prezentul proiect, depozitarea materialelor / deseurilor sa se faca numai in zonele stabilite in prealabil pentru acestea.

- *Natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

– *Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona*

Prin proiect, nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a numitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investitia a fost aprobata de catre Consiliul Judetean Vrancea.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

- *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;*

Pentru organizarea de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizare zona pentru depozitare materiale, realizare zona parcare utilaje de constructie, baracamente administrative, pentru muncitori si tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa,

canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

La terminarea lucrarilor se va aduce obligatoriu terenul la starea initiala.

– *localizarea organizarii de santier;*

Organizarea de santier se va face pe un teren liber de sarcini, pus la dispozitie prin grija beneficiarului, pe raza UAT Soveja.

Se va avea in vedere ca amplasamentul sa nu fie in zona inundabila.

Se impun urmatoarele restrictii:

- nu va fi amplasata in albia cursului de apa sau zona inundabila;
- nu va fi amplasat in curtea sau in apropierea unitatilor de invatamant sau alte institutii publice.

Avand in vedere ca proiectul este in etapa preliminara de proiectare – DALI, nu a fost stabilita cu exactitate amplasarea organizarii de santier.

– *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;*

Impactul va fi unul limitat ca durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul trebuie adus la starea initiala.

– *surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților în mediu în timpul organizarii de santier;*

De la organizarea de santier rezulta ape uzate menajere de la spatii igienico-sanitare. In general aceste ape sunt incarcate biologic in limite normale pentru acest tip de ape.

Sursele de poluanti pentru aer sunt reprezentate de materialele granulare depozitate pe amplasament si de emisiile de la utilaje si autovehicule.

– *dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Evacuarea apelor uzate se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

In timpul executiei, proiectantul se va deplasa pe santier la chemarea constructorului sau a dirigintelui de santier pentru urmarire, indrumare si controlul executiei.

Dirigintele de santier urmareste indeaproape executia lucrarilor, participa la controlul calitatii lucrarilor si la confirmarea lucrarilor ascunse.

Constructorul se va organiza si dota in zona, cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj. Acesta va prezenta un plan privind modul de desfasurare a lucrarilor de constructii, cu perceperea suprafetei de teren necesara organizarii de santier. Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Locurile unde vor fi construite organizari de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizarii de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile de apa care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana, sau trebuie asigurata respectarea conditiilor de protectie a acestora:

Se va avea in vedere supravegherea excavatiilor, acoperirea camioanelor care transporta material de umplutura pentru a respecta STAS 12574/1998.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 119/2014.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului;

Vor fi stabilite urmatoarele surse de utilitati:

- alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa plata imbuteliata.

- pentru santier se va amenaja un grup sanitar ecologic pentru muncitori.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile reciclabile se vor transporta la societati in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

Deseurile inerte se vor transporta in locurile autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

– *Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii*

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la executia unor lucrari in zona unui drum judetean.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

– *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale*

Pentru prevenirea cazurilor de poluari accidentale trebuie respectate in integralitate prevederile din memoriul de prezentare, din avizele de specialitate si prevederile din legislatia in vigoare, din care amintim:

- in incinta organizarii de santier, toate materialele se vor depozita in spatiile special amenajate;

- nu se vor efectua alimentari de combustibil pe amplasament, iar daca se vor efectua se vor utiliza numai recipienti autorizati, iar alimentarea se va face in incinta organizarii de santier;

- nu se vor efectua reparatii ale autovehiculelor sau utilajelor pe amplasament;

- nu se vor efectua schimburi de uleiuri;

In cazul unor poluari accidentale, se vor anunta toti factorii implicati, inclusiv autoritatea pentru protectia mediului si se vor lua masurile stabilite de comun acord si agreate de catre partile implicate.

– *Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei*

Nu este cazul. Prin proiect sunt studiate lucrari in zona unui pod si nu a unei instalatii.

– *Modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

Podul studiat este pe un drum judetean. Prin Expertiza tehnica a fost recomandat scenariul de executie a unui pod nou, pe amplasamentul celui existent.

XII. Anexe – piese desenate

Plan de amplasare in zona
Planuri de situatie
Dispozitii generale pod

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

a) **Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic - Siret
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral - raul Dragomira, XII-1.75.1
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): corp de apa de suprafata – rau
cod RORW12.1.75_B1

b) **Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Cod sub-bazin/spațiu hidrografic (cod subunitate)	Denumire apă suprafață	Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categoria de apă	Stare chimică	An evaluare stare	Grupare risc_stare chimică	Stare chimică bună așteptată în 2015
RO10	Susita, Chiuva, Dumicus, Cremenet, Larguta, Dragomira, Alba, Repejoara, Aluna	Susita + afluenti	RORW12.1.75_B1	RW	2	2011-2013	G	Da

c) **indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

În conformitate cu Planul de Management actualizat al spațiului hidrografic Siret, Anexa 7.1 - *Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață și excepțiile (după 2021) de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă din S.H Siret, avem următoarea situație:*

Nr. crt.	B.h.	Cursul de apă	Numele CA	Codul CA	Categoria corpului de apă*	Tipologia corpului de apă	Zone protejate		Obiectiv de mediu	
							Tipul	Obiectivul	Stare ecologică	Stare chimică
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
319	Siret	Susita, Chiuva, Dumicus, Cremenet, Larguta, Dragomira, Alba, Repejoara, Aluna	Susita + afluenti	RORW12.1.75_B1	RW	RO01	ZONE DE PROTECȚIE PT.HABITATE ȘI SPECII; ZONE DE PROTECȚIE PT CAPTARI	OUG 57/2007; L 107/1996; HG 930/2005; HG 100/2002	stare ecologică buna	stare chimică buna

PROIECTANT
S.C. EVALCONS TECH S.R.L.

Intocmit,
ing. Sandu Catalin

Verificat,
ing. Mata Iulian

TITULAR PROIECT
UAT JUDETUL VRANCEA

.....