

MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

AMPLASARE CONTAINER (BENZINARIE TRANSPORTABILA AUTOMATA) COPERTINA SI SEMNALISTICA SPECIFICA

Adresa: MUN. FOCSANI, STR. CALEA MOLDOVEI NR. 38 JUD. VRANCEA

II. TITULAR:

- numele: **SC GASPECO L&D SA**

- sediul: BUCURESTI, STR. CALEA FLOREASCA, 28-30, SECTOR 1, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755077104
e-mail: ana.stavarache@bates.ro.

- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE

director/manager/administrator:

responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Proprietarul intentioneaza sa amplaseze o **Statie transportabila de distributie carburanti in sistem "Self-Filling"**, in incinta amenajata a spatiului comercial Dedeman, in zona parcarilor pentru clienti, situata la adresa Mun. Focsani, Str. Calea Moldovei Nr. 38 Jud. Vrancea. **Benzinaria transportabila** este o instalatie completa,

destinată comercializării carburanților la autovehicule, realizată în execuție metalică prefabricată, compactă și modulară (tip container).

- b) justificarea necesității proiectului; Proprietarul intenționează să AMPLASEZE UN CONTAINER (BENZINARIE TRANSPORTABILĂ AUTOMATĂ), în incinta amenajată a spațiului comercial Dedeman Focsani, în zona parcarilor pentru clienți, situat la adresa: **MUN. FOCSANI, STR. CALEA MOLDOVEI NR. 38 JUD. VRANCEA**. Investiția are ca scop livrarea de carburanți la autovehicule, la prețuri competitive, oferind clienților, posibilitatea alimentării cu carburant în sistem "Self-Filling", un concept care dispune de toate sistemele de siguranță HSE automate, funcționând fără personal.
- c) valoarea investiției: 50000 EURO
- d) perioada de implementare propusă; Se estimează o perioadă de cca. 6 luni pentru implementarea proiectului în teren.
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Benzinaria transportabilă și instalațiile propuse spre avizare se vor amplasa în incinta **DEDEMAN**, terenul incintei având nr. cadastral 63876 și suprafața de 72244,00mp.

Beneficiarul **S.C. GASPECO L&D SA**, în baza contractului de închiriere nr. 364/08.07.2021, semnat între SC DEDEMAN SRL și SC GASPECO L&D SA, dorește amplasarea benzinăriei de tip transportabil, ocupând o suprafață estimată de cca. **200mp**.

Amplasamentul propus pentru statia mobila este in zona de parcare clienti, in incinta unde functioneaza spatiul comercial multifunctional, investitia propusa ocupand un numar de 16 locuri de parcare, prin amplasarea containerului si amenajarile aferente investitiei.

Aflandu-se intr-o zona ce beneficiaza de utilitatile specifice (energie electrica, apa, canalizare) constructia se va racorda la retelele existente in incinta Dedeman.

Accesul la benzinaria transportabila se face din strada Calea Moldovei, sau din strada Cuza Voda, prin parcare Dedeman, **utilizand accesul si iesirea existente.**

Amplasarea obiectelor in incinta si zona destinata amplasarii statiei mobile (transportabile) sunt prezentate in planșa "Plan de situatie incinta - A01", atasata la documentatie.

Amplasarea containerului statiei de distributie carburanti se va realiza respectandu-se cerintele prevazute in **NP 004-2003-Normativ** pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule.

Pe amplasamentul mai sus mentionat functioneaza **DEDEMAN magazin materiale de constructii**, autorizat ISU. Este emisa **autorizatie ISU nr. 516/19/SU-VN din 08.05.2019.**

In baza certificatului de urbanism **15115 din 24.11.2021** anexat, se propun **lucrari de construire a unei statii mobile, benzinarie transportabila, prin amplasarea unui container si montajul elementelor de semnalistica specifice benzinariei (logo, firme, totem preturi)**

Tipul clădirii, regimul de inaltime si volumul construcției:

Benzinaria transportabila STATIA 01 este o instalatie completa, destinata comercializarii carburantilor la autovehicule, realizata in executie metalica prefabricata, compacta si modulata (tip container), in care sunt montate de la producator toate utilajele, echipamentele si sistemele care concura la stocarea si livrarea carburantilor la autovehicule.

Containerul propus spre amplasare este de **tip GASPECO L&D, R=30mc**, (container preluat TIRIAC ENERGY), denumit in continuare ca si container **tip STATIA 01.**

Dimensiunile acestuia sunt L x l x H =12,192 m x 2,438 m x 2,80 m

Ac=Ad=12,192m x 2,438m Suprafata construita propusa container = 29,72mp

Regim de inaltime - parter cu h= 2,80m

Volumul constructiei propuse (container) = 83,22mc

Containerul este o constructie usoara, provizorie, pe durata valabilitatii contractului de inchiriere semnat intre beneficiar si proprietarul terenului.

Constructia containerului cuprinde trei spatii distincte si instalatiile necesare functionarii:

- **spatiul destinat pompelor de distributie, reprezentat de doua distribuitoare (pompe) multiprodux, amplasate in nisele prevazute in acest scop**
 - **spatiul destinat rezervorului de carburant, cuvei de retentie (capacitatea de 15mc), si guri de descarcare a carburantilor din cisterna, unde sunt pompele de transvazare a carburantilor**
 - **camera tehnica (CT) , unde sunt montate tabloul electric general, automatele de plata, si instalatiile automatizate, (centrala de stingere incendiu, inclusiv butelia cu pulbere ABC (50kg) si butelia de gaz inert**
 - **instalatiile aferente (instalatiile tehnologice, instalatii electrice, instalatii curenti slabi, instalatii HVAC, instalatii sanitare)**

Aria construita si desfășurata, cu principalele destinații ale încăperilor si ale spatiilor aferente construcției:

CONTAINERUL cu suprafata (construita si desfasurata) de **29,72mp** are o **structura metalica din cadre de otel**, avand clasa de reactie la foc **A (A1 sau A2-s1,d0)**.

Inchiderile perimetrare exterioare sunt din panouri termoizolante de tip sandwich (tip AWP Kingspan / similar) cu **grosimea de 50 mm**, avand clasa de reactie la foc **B-s1,d0**.

Pentru **compartimentarile interioare** s-au folosit panouri termoizolante de tip sandwich, (tip TF Kingspan / similar) **cu grosimea de 50mm** si clasa de reactie la foc **B-s1,d0**.

Acoperisul containerului este de tip autoportant, executat din panouri termoizolante de tip sandwich (tip RW Kingspan / similar) **cu grosimea de 50mm si trapez de 25mm**, avand clasa de reactie la foc **B-s1,d0**.

Camera tehnica (3,40mp) reprezinta un spatiu distinct in cadrul containerului, si indeplineste **gradul de protectie pentru peretii invecinati cu zonele clasificate cu pericol de explozie**, conform cerintelor **Directivei Europene ATEX 2014/34/EU**, astfel: zona 1 **IP67**, zona 2 **IP54**.

Este confectionata din tabla de otel tip S235JR, cu grosimea de 4 mm, sudata etans si captusita la interior cu panouri tip sandwich (tip TF Kingspan / similar), cu grosimea de 40mm.

Dimensiuni in plan **L x l =2240mm x 1518mm**

Au=2,240m x 1,518m= 3,40 mp

Camera tehnica este separata de celelalte spatii prin **pereti rezistenti la foc REI 60**, si **acoperis EI60**. Accesul in camera tehnica se face printr-o usa antifoc de tip **EI230-C**, avand dimensiunile 900 x 2050mm, prevazuta cu sistem de autoinchidere.

Rezervorul de stocare carburanti de 30mc (15mc motorina standard, 15mc benzina standard) este de tip metalic, cilindric orizontal, bicompartimentat, cu pereti simpli, prevazut cu o cuva de retentie cu capacitate de max. 15mc, a scurgerilor accidentale. Rezervorul este prevazut cu guri de vizitare pentru fiecare compartiment, amplasate la partea superioara.

Gura de descarcare este amplasata opus camerei tehnice, avand acces printr-o usa dubla (dimensiunile 2238 x 2050mm). Incarcarea compartimentelor rezervorului se face prin doua pompe de transfer (transvazare).

Elemente de semnalistica insemnand : totemul preturilor, cu denumirile produselor, logo-ul si sloganul GASPECO sunt elemente, care vor fi realizate in casete luminoase sau neluminoase, in culorile brandului Gaspeco. Pentru iluminatul casetelor se va folosi tehnologie LED- IP67. Pentru finisajele exterioare se vor utiliza placi tip BOND de 3mm grosime, decorate cu autocolant in culorile agreate de catre beneficiar.

Se vor respecta prevederile **art. 5.36 din NP 004-2003**, Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, privind utilizarea materialelor pentru semnalistica specifica din benzinarii cu materiale din clasele de combustibilitate **A1 sau A2-s1,d0** pana la **C-s3,d1**.

Separator de namol si produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent / proiectat cu filtru coalescent, tip ACO, debit 6l/s inainte de a fi racordat la reseaua de incinta a Dedeman.

IGIENA SI SANATATEA OAMENILOR

Statia mobila va beneficia de iluminat artificial, instalatii de protectie si monitorizare, conform legislatiei in vigoare. Mentionam ca statia va fi dotata cu instalatii silentioase, iar distantele fata de locuintele din zona asigura o protectie acustica corespunzatoare.

REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI

Prin proiect sunt asigurate masurile de protectie a mediului, referitoare la protectia solului, protectia calitatii apelor si protectia aerului.

Amenajari exterioare constructiei

Zona de amplasare a benzinariei transportabile va fi organizata astfel incat sa corespunda scopului propus si cerintelor de functionare stabilite prin legislatie si normative, astfel:

- platforma de beton pentru fixarea containerului
- platforma carosabila din beton in vederea stationarii la pompa
- copertina de protectie intemperii si radiatii solare
- rigola carosabila adiacenta zonei de stationare pentru colectarea apele pluviale,
- separator de hidrocarburi pentru apele incarcate cu potential produs petrolier
- marcaje si indicatoare rutiere corespunzatoare circulatiei in zona amenajata
- spatiu verde amenajat
- plantatii de arbori decorativi de dimensiuni reduse
- semnalistica specifica
- semne directionale
- iluminat artificial

Organizarea de santier

Lucrarile de construire si amenajarile se vor desfasura strict in limitele incintei spatiului detinut de beneficiar, pe durata executiei lucrarilor respectandu-se Legea 319/2006 – Securitatea și sănătatea în muncă si regulamentele in vigoare.

Se vor lua toate masurile impuse de normele in vigoare, in vedere preintampinarii producerii accidentelor in executie.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Programul de functionare 24 ore/zi, 7 zile/săptămână

Containerul (benzinaria transportabila) va functiona in regim “Self-Filling”, un concept care dispune de toate sistemele de siguranta HSE automate, functionand fara personal.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

- Alimentarea cu apa rece, potabila, nu este cazul

- Apele uzate provenite de la spalarea platformei betonate a statiei transportabile reprezentata de zona de stationare a autocisternei de descarcare si zona de livrare carburanti, vor fi epurate printr-un separator de hidrocarburi dimensionat corespunzator astfel incat apele evacuate , considerate conventional curate, sa indeplineasca indvicatorii de calitate prescrisi in normativele in vigoare.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- Cobustibilul utilizat este motorina si benzina.

- Alimentarea cu energie electrica:

Alimentarea cu energie electrica se va asigura din rețeaua furnizorului prin legatura cu tabloul electric general, amplasat in camera tehnica. TEG va fi realizat in carcasa metalica, cu grad de protectie IP54, complet echipat, conform schemei monofilare. Statia mobila va fi operata in sistem automat, astfel pentru intrerupatorul general s-a avut in vedere posibilitatea monitorizarii si pilotarii la distanta, in caz de declansare accidentala prin actionarea butonului de urgenta, sau din alte motive, sa poata fi rearmat automat .

7

Se va asigura protectie impotriva incarcarilor electrostatice, prin instalatia de paratrasnet cu raza minima de protectie 40m. Se va amplasa pe unul din stalpii de iluminat.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor reface spatiul verde, carosabilul si pietonalul din incinta statiei din zona constructiei

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se pastreaza accesele existente in statie

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor folosi retelele existente si functionale

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele de construire ce se vor folosi sunt moderne si presupun turnarea fundatiilor din beton in cofraje recuperabile, executia in atelier a suprastructurii din metal, ce se vor monta mecanizat.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarile de construire se estimeaza a se desfasura pe o perioada de cca. 6 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- alte autorizații cerute pentru proiect. Prin certificatul de urbanism **15115 din 24.11.2021** sunt solicitate urmatoarele avize:

- Aviz mediu
- Sanatatea populatiei

- Aviz ISU
- Aviz Electrica

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se vor lua măsuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafață pe toată durata investiției. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Separator de namol și produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent / proiectat cu filtru coalescent, tip ACO, debit 6l/s înainte de a fi racordat la rețeaua de incintă a Dedeman.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf.

Pe perioada functionarii spalatorii sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti: - pulberi din activitatea de curatenie, Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza

nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, încadrându-se în legislația în vigoare.

În ceea ce privește impactul asupra mediului a gazelor de eșapament produse de autovehiculele în timpul staționării se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs deja în stația de distribuție.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe durata execuției lucrărilor de construire sursele de zgomot și vibrații sunt produse de acțiunile de lucru cât și de cele generate de traficul din zona de lucru. Fiind un proiect de amploare redusă, acestea nu constituie o sursă semnificativă de zgomot la amplasament.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Activitatea desfășurată nu produce zgomote care să depășească valorile impuse de legislația în domeniu.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării solului și subsolului

Funcționarea în condiții normale a stației nu are efect asupra solului și subsolului.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Rețeaua de canalizare și căminele de canalizare vor fi executate cu materiale de calitate, eliminând posibilitatea de contaminare a solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- activitatea desfasurata nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul nu va avea un impact negativ asupra asezarilor umane sau a altor obiective de interes public, fiind amplasat la distante corespunzatoare fata de zonele de locuit

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri precum:

- moloz,

- pamant din sapaturi

- material lemnos si metalic,etc.

- ambalaje din hartie, carton si material plastic;

Acestea se vor colecta si depozita controlat, urmând a fi evacuate de catre o firma specializata, în baza unui contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile menajere nu este cazul!

Deseuri selective(hartie,plastic,sticla,metal) nu este cazul!

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Obiectivul nu va avea impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Se vor respecta reglementarile impuse de legislatia in vigoare si actele emise de catre autoritati privind functionarea spalatorii. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va asigura în incinta stației, fără a afecta proprietățile vecine. Lucrările de construire se vor realiza cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

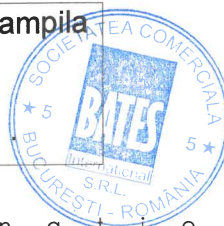
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnătura și ștampila

titularului

.....



17