

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5E LEGEA 292/2018

I. Denumirea proiectului

“REFACERE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ȘI PARCĂRI ADIACENTE STRĂZILOR MAIOR GHEORGHE PASTIA, MIHAIL KOGĂLNICEANU, CUZA VODĂ – PT 8”

II. Titular

Primăria Municipiului Focșani

Bd. Dimitrie Cantemir, nr. 1 bis

Tel.: 0237 236 000

Fax: 0237 216 700

C.U.I.: 4350645

Elaboratorul documentatiei :

S.C. NORDIC VISION S.R.L. IAȘI

Adresa: Sos. Moara de Foc nr. 15, cladirea Autocenter

Email: office@nordicvision.ro

Tel: 0741.533.268

CUI: RO38756860

Colectiv de elaborare

Proiectanți: arh. Adriana FRĂȚILĂ
ing. Cătălin UNGUREANU
ing. Paul ANTOCHI
ing. Adrian ONICEL

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

III.1. Scurt rezumat al proiectului

a) Amplasament

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, municipiul Focșani a hotarat sa modernizeze rețeaua de strazi, parcarile si alei pietonale aflata in administrarea sa.

Acestea se află in domeniul public al municipiului Focșani. Dreptul de proprietate asupra acestora este al Municipiului Focșani, fiind situate in intravilanul localitatii conform extraselor de carte funciara, dupa cum urmeaza:

1. **Strada Dimitrie Cantemir – tronson cuprins intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Eroilor, amplasata in zona blocurilor de locuinte; in zona laterala a cladirii Arhivele Statului si in zona Cladirii Casa Corpului Didactic;**
2. **Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8, au amplasamentul in vecinatatea strazilor Mihail Kogalniceanu, Dimitrie Cantemir, Cuza Voda si Maior Gh. Pastia**

b) Topografia, descrierea traseelor existente

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagră), planul topografic final fiind avizat la OCPI Vrancea. Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite la faza de studiu de fezabilitate. Pantă generală naturală a terenului, coroborat cu pantele proiectate și existente în profil în lung și profilele transversale, facilitează o descărcare gravitațională a apelor pluviale spre canalizarea pluvială existentă.

c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

CLIMATOLOGIE: Disponibilitatea reliefului în trepte, ce coboară către est, deschide larg spațiul în primul rând influențelor est-continentale dar, în același timp, și climatului nordic și sudic. Totodată, Carpații de curbură au funcția unui deversor natural pentru masele de aer vestice. Influența reliefului este predominantă în traseul izotermelor. Câmpia are o temperatură medie anuală mai mare de 9 grade Celsius, dealurile subcarpatice, inclusiv glacisul subcarpatic între 6 și 9 grade Celsius, iar munții între 2 și 6 grade Celsius. Circulația diferită a maselor de aer, de la o perioadă la alta, determină schimbări nepericuloase ale stării vremii, tocmai datorită faptului că teritoriul județului Vrancea este destul de deschis maselor de aer de proveniență și cu proprietăți diferite, formate în zone situate la mii de kilometri.

Aici se primește o cantitate de precipitații mai mare de 400 mm. Relieful determină însă, o repartitie inegală de precipitații. Astfel, în Câmpia Siretului, treapta de relief cea mai joasă, cantitatea medie de precipitații este mai mică de 600 mm, în regiunea dealurilor subcarpatice, însă ea nu depășește decât local 800 mm, pe când în regiunea muntoasă această cantitate ajunge până la 1200 mm.

Disponibilitatea reliefului în trepte, ce coboară către est, deschide larg spațiul în primul rând influențelor est-continentale dar, în același timp, și climatului nordic și sudic. Totodată, Carpații de curbură au funcția unui deversor natural pentru masele de aer vestice. Influența reliefului este predominantă în traseul izotermelor. Câmpia are o temperatură medie anuală mai mare de 9 grade Celsius, dealurile subcarpatice, inclusiv glacisul subcarpatic între 6 și 9 grade Celsius, iar munții între 2 și 6 grade Celsius. Circulația diferită a maselor de aer, de la o perioadă la alta, determină schimbări nepericuloase ale stării vremii, tocmai datorită faptului că teritoriul județului Vrancea este destul de deschis maselor de aer de proveniență și cu proprietăți diferite, formate în zone situate la mii de kilometri.

Aici se primește o cantitate de precipitații mai mare de 400 mm. Relieful determină însă, o repartitie inegală de precipitații. Astfel, în Câmpia Siretului, treapta de relief cea mai joasă, cantitatea medie de precipitații este mai mică de 600 mm, în regiunea dealurilor subcarpatice, însă ea nu depășește decât local 800 mm, pe când în regiunea muntoasă această cantitate ajunge până la 1200 mm.

Intervalul cel mai ploios este mai – iunie, iar cel mai uscat decembrie – februarie, cu prelungiri până în luna martie. Căderile de precipitații în cantități mai mari de 30 mm în 24 ore sunt foarte frecvente pe întreg teritoriul județului. Cea mai mare cantitate de precipitații, 199.5 mm în 24 ore, a fost înregistrată în depresiunea intradeluroasă Mera. Foarte frecvente sunt cantitățile cuprinse între 40 și 80 mm în 24 ore, ceea ce arată agresivitatea mare a precipitațiilor și, implicit, rolul important pe care îl are scurgerea superficială, fie în pânze, fie concentrată, în eroziunea solurilor de pe întinsul teritoriului județului, în special a celor din regiunea dealurilor și glacisului subcarpatic. Referitor la căderile de zăpadă și păstrarea lor pe sol, în regiunea muntoasă și în dealurile subcarpatice înalte aceasta persistă 80 – 120 de zile, pe dealurile joase, iar pe dealurile Tutovei rămâne între 60 – 80 zile.

Lucrarile propuse:

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa strazilor existente, urmarind traseul existent si cu respectarea pe cat posibil a prevederilor STAS 10144/3-81 "Strazi – Elemente geometrice – Prescriptii de proiectare".

Linia proiectata (linia rosie) se va stabili functie de structura rutiera adoptata cu corectiile care se impun, respectand prevederile STAS 863/85, insa se va tine cont si de conditiile existente din teren pentru evitarea lucrarilor costisitoare. Daca prin aternerea straturilor rutiere strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia corespunzator, atat apele de pe suprafata platformei strazii, precum si cele provenite de pe proprietatile limitrofe.

Declivitati longitudinale proiectate au valori medii, pe portiuni scurte de drum acestea avand valori mari, iar racordarile verticale ale declivitatilor au fost facute cu arce de cerc.

Terasamente

Acestea constau in frezarea imbracamintii asfaltice/dalei de beton care se va face pe o suprafata de 5215 mp, apoi de o sapatura in grosime de 40-45 rezultand o cantitate de 3000 mc. Aceasta grosime a stratului de sapatura este necesara pentru a se aduce la cota initiala a terenului cota proiectata, deoarece in zona sunt constructii pe ambele parti ale strazii si doar astfel se poate facilita accesul catre acestea.

Dupa aceste operatiuni se va completa cu umplutura balast unde este cazul conform profilului longitudinal si se va aterne balastul in grosime de 25 cm in 2 straturi succesive ce vor fi udete si compactate cu cilindrul compactor; urmand a se aseza apoi structura rutiera proiectata.

La realizarea lucrărilor se vor folosi numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG nr. 766/1997 și a legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale este asigurata in prezent prin canalizarea pluviala existenta. Insa va fi necesara inlocuirea unor camine tip geiger pentru preluarea apelor pluviale cu altele noi cu DN 400mm. Numarul acestora difera pentru fiecare strada si este prezentat in tabelele de lucrari si in cele de evaluari.

La stabilirea schemei de amenajare și a soluțiilor constructive și tehnologice au fost considerate următoarele priorități:

- sănătatea locuitorilor;
- protecția mediului, respectiv înlăturarea poluării stratului freatic;
- creșterea nivelului de trai al locuitorilor;
- creșterea atractivității Municipiului Sibiu pentru investitorii economici;
- realizarea unui raport optim între valoarea investiției și atingerea obiectivelor;
- respectarea prevederilor H.G nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile

de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

Ridicare camine la cota

O data cu reabilitare acestor strazi se vor ridica la cota caminele de utilitati existente.

Ridicare la nivel a capacelor caminelor de vizitare se va realiza pe placa prefabricata din beton armat prin elemente prefabricate. Acolo unde va fi necesar , se vor inlocui si capacele acestor camine.

Rasuflatorile de gaze se vor ridica la cota prin elemente specifice metalice.

In apropierea intersecțiilor se aplica linii continue simple sau duble.

Marcajele longitudinale de delimitare a părții carosabile se execută pe banda de încadrare, în exteriorul limitei părții carosabile:

- linii discontinue simple pe drumuri publice sau în intersecții.

Strada Dimitrie Cantemir – tronson cuprins între strada Mihail Kogalniceanu și strada Eroilor, amplasată în zona blocurilor de locuințe; în zona laterală a clădirii Arhivele Statului și în zona Clădirii Casa Corpului Didactic

Nr. Crt.	Lucrare drum	Suprafata	Poz. Kilometrica	Observatii
1	Reabilitare strada cu pavaj	1210 mp		
2	Reabilitare strada cu asfalt	910 mp		
3	Amenajare parcare cu pavaj	750 mp		
4	Amenajare parcare cu asfalt	540 mp		
5	Amenajare trotuare	875 mp		
6	Amenajare spatiu verde	1110 mp		
7	Plantare arbori	30 buc		
8	Taiere arbori	8 buc		
9	Montare geigere	10 buc		
10	Ridicare camine la cota	12 buc		
11	Ridicare rasuflatoare de gaz la cota	6 buc		
12	Spargere beton	15 mc		
13	Bordura mare	520 ml		
14	Bordura mica	330 ml		
15	Marcaje	500 ml 56 mp		
15	Indicatoare	20 buc		

Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8, au amplasamentul în vecinătatea străzilor Mihail Kogalniceanu, Dimitrie Cantemir, Cuza Voda și Maior Gh. Pastia

Nr. Crt.	Lucrare drum	Suprafata	Poz. Kilometrica	Observatii
1	Reabilitare strada cu asfalt	2100 mp		
2	Amenajare parcare cu asfalt	1400 mp		
3	Amenajare trotuare	1400 mp		
4	Amenajare spatiu verde	1750 mp		
5	Plantare arbori	50 buc		
6	Taiere arbori	22 buc		
7	Montare geigere	8 buc		
8	Ridicare camine la cota	26 buc		
9	Ridicare rasuflatoare de gaz la cota	4 buc		
10	Spargere beton	20 mc		
11	Bordura mare	750 ml		
12	Bordura mica	850 ml		
13	Marcaje	700 ml 30 mp		
14	Indicatoare	20 buc		

Arbori propuși spre tăiere

Nr. Crt.	Denumire stiintifica	Vârștă estimată
1	Platan	15 ani
2	Platan	30 ani
3	Cenușar	15 ani
4	Tei	10 ani
5	Arțar	10 ani
6	Tei	10 ani
7	Frasin	25 ani
8	Tei	15 ani
9	Tei	20 ani
10	Tei	20 ani
11	Tei	30 ani
12	Tei	15 ani
13	Frasin	10 ani
14	Castan	15 ani
15	Salcâm	15 ani
16	Salcâm	15 ani
17	Frasin	15 ani
18	Cireș	20 ani
19	Frasin	20 ani
20	Frasin	10 ani
21	Frasin	15 ani
22	Frasin	10 ani
23	Frasin	25 ani
24	Corcodus	10 ani
25	Frasin	20 ani
26	Frasin	5 ani
27	Frasin	10 ani
28	Frasin	10 ani
29	Oțetar	10 ani
30	Tei	30 ani

III.2. Justificarea necesitatii proiectului

Reabilitarea acestor strazi este importanta pentru municipiul Focsani si al locuitorilor, fiind o necesitate din punct de vedere social si economic, iar realizarea lucrarii va imbunatati considerabil starea tehnica si implicit confortul si siguranta circulatiei.

De asemenea, conditiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate in atmosfera, precum si prin diminuarea zgomotului si a vibratiilor produse de circulatia autovehiculelor, in timp ce cheltuielile de exploatare suportate de participantii la trafic se vor diminua semnificativ.

Obiectivele principale care se urmăresc sunt:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativa a cantității de praf din aer;

- cantitatea de noxe emanate de mijloacele de transport,
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- modernizarea strazilor va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.

Oportunitatea promovării investiției

- Oportunitatea investiției este permanentă, data fiind importantă rețelei de cai de transport, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor .
- Varianta întreținerii periodice, prin impietruirea strazilor, fără reprofilarea platformei nu ar rezolva problema de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnerii apelor în santuri și a hidraulicii defectuoase a podetelor.
- Reabilitarea strazilor are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, realizând căi de comunicație care satisfac nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației. Se vor asigura astfel condiții de desfășurare în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.
- Totodată, prin reabilitarea acestora sunt influențate favorabil condițiile igienico – sanitare în care trăiesc localnicii, deoarece în prezent, pe timp nefavorabil deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formează în urma ploilor.

III.3. Valoarea investiției și perioada de implementare

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
TOTAL GENERAL	2.3733.42.95	443.833.46	2.817.176.42
din care C+M	1.832.032.00	348.086.08	2.180.118.08

III.4. Durata de realizare a investiției este de 6 luni.

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație sunt atasate la sfârșitul documentației în cadrul capitolului XII-Anexe-piese desenate.

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice a proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Organizarea de șantier va fi stabilită de constructorul lucrării la indicația beneficiarului (Primăria Focșani).

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra spartă, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiată balastieră din Municipiul Focșani reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Operația de săpatură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpatură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton".

Principalele resurse naturale folosite sunt

- nisip

- piatră
- balast
- apa

Elementele specifice de impact, enumerate pe scurt, sunt:

- ocuparea definitivă și/sau provizorie a unor terenuri;
- traficul rutier actual și de perspectivă medie are un grad mare de responsabilitate în ceea ce privește poluarea cu CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf, a aerului, soluții, a apelor, zgomot și vibrații;
- deficiențe de organizare, monitorizare rutieră, legislație insuficientă, trafic nedisciplinat;
- dezmembrarea coordonării unitare a politicii privind sectorul rutier, acceptarea „de facto” a mai multor centre de decizie, o susținere financiară cu sincope, conjuncturale
- resurse insuficiente privind politica fondului de mediu, către o educație eco-rutieră mai accentuată a proiectanților, constructorilor, administratorilor, dar și a utilizatorilor.

Amenajarea zonei studiate va avea un impact pozitiv asupra mediului datorita reducerii emisiilor poluante (CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf).

Impactul pozitiv asupra mediului este asigurat si de lucrarile de colectare si evacuare a apelor pluviale, diminuându-se astfel fenomenele de eroziune a solului.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Prin programul de Control al Calității și în baza caietelor de sarcini care vor fi elaborate la faza proiect tehnic, se va urmări:

- calitatea materialelor utilizate,
- punerea în operă a materialelor,
- recepția lucrărilor pe faze de execuție.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru:

- amenajarea partii carosabile si a parcarilor;
- realizarea canalizarii pluviale;
- amenajare trotuare;

Pentru construirea lucrarilor mai sus mentionate, vor fi necesare cantități de mixturi asfaltice, nisip, balast, beton,etc.

Toate materiale vor fi aduse la punctul de lucru si puse in opera de constructor.

Mixturile asfaltice se prepara in statie special amenajate si autorizate, se transporta la punctul de lucru si se pun in opera cu utilaje speciale.

Betonul va fi preparat la o statie de betoane autorizata si transportat la punctul de lucru cu autobetoniera. Celelalte materiale vor fi procurate de la depozite de material de constructii autorizate.

Vehiculele și utilajele folosite la lucrări de construcții funcționează cu carburanți din centre special amenajate și autorizate.

Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcțiilor cu grad I de rezistență la foc.

Soluțiile tehnice au fost propuse astfel încât în caz de incendiu să se asigure:

- protecția utilizatorilor căii de acces;

- protecția serviciilor mobile de pompieri care pot interveni pentru stingerea incendiilor, evacuarea utilizatorilor și a bunurilor materiale;
- limitarea pierderilor de vieți omenești și bunuri materiale ;
- împiedicarea extinderii incendiului.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Înainte de începerea lucrărilor vor fi identificate și marcate vizibil toate utilitățile existente, în prezența deținătorilor acestora: electrice, telecomunicații, apă sau altă natură, ce vor fi intersectate sau în raza cărora vor fi dezvoltate lucrările proiectului, în vederea protejării acestora sau devierii, conform procedeele tehnice recomandate prin avize de deținători, inclusiv recomandările suplimentare specifice amplasamentului STAS 9570/1-1989.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesului acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

În timpul lucrărilor se va asigura curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri (pământ, beton,) rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia pe porțiunile de drum recent modernizate și asfaltate. Autocamioanele ce vor transporta deșeuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita în zona speciale indicate de municipalitate.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșeuri rezultate din activitatea șantierului pot fi:

- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele

Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Stratul vegetal decopertat ar putea fi folosit la refacerea terenurilor ocupate de organizările de șantier.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente - Nu este cazul.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare;

Materialele folosite pentru realizarea proiectului vor fi aprovizionate de la societati autorizate.

Metode folosite in constructie

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a zonei, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Etapele principale de realizare ale investiției sunt impuse de tehnologia de execuție, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

Etapele principale de realizare a investiției sunt:

- Lucrari pregatitoare,
- Lucrari de amenajare structura rutiera,
- Lucrari de colectarea apelor,
- Lucrari de siguranta circulatiei,
- Lucrari conexe,

Punctele de lucru se vor semnaliza corespunzător pentru evitarea accidentelor de muncă și de circulație.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate- nu este cazul;

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare – nu este cazul;

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor) – nu este cazul;

Alte autorizatii cerute pentru proiect - nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului - -garajele existente, la momentul executiei lucrarilor vor fi demolate (nu fac obiectul contractului).

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;– metode folosite în demolare

Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deseurilor).

Deseurile rezultate in urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat in urma săpăturilor la santuri si nefolosibil in cadrul lucrării, va fi încărcat si transportat in depozite special amenajate.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;-Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;-Nu este cazul

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;• politici de zonare și de folosire a terenului;• arealele sensibile;



Foto 01. Strada Dimitrie Cantemir



Foto 02. Strada Dimitrie Cantemir



Foto 03. Strada Dimitrie Cantemir



Foto 04. Strada Dimitrie Cantemir



Foto 05. Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8



Foto 06. Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8



Foto 07. Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8



Foto 08. Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8



Foto 09. Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

X	Y	Z
468727.61	670284.56	56.609
468651.63	670259.99	55.573
468723.37	670390.43	54.100
468774.90	670366.19	54.637
468618.33	670428.29	55.363
468536.30	670515.28	52.991

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe perioada amenajării zonei și a tuturor lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantități de apă aduse cu autocisterna apă de la rețeaua de alimentare din zonă.

Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea drumului, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția parcarilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spill-sorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

b) Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful rezultate din activitățile de construcții (demolări, decopertări și lucrări de terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

Pentru combaterea prafului, a depunerilor atmosferice și a particulelor de cauciuc, rezultate din uzura pneurilor și a noxelor rezultate din funcționarea motoarelor se va stropi suprafața carosabilă cu o emulsie de bitum diluat cu apă în proporție de 1/10 , 0,3 l/m².

Reducerea gradului de poluare din noxele degajate de autovehicule, se realizează prin asigurarea fluenței circulației, astfel încât noxele să nu depășească: 0,5% CO₂; 1,0 CH₄ și 0,3% CO. De asemenea, la lucrările de terasamente și construcție se va încerca utilizarea numai de autocamioane și utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecție a atmosferei aflate în vigoare (Euro III).

De asemenea, pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcție prăfoase, autocamioanele care vor transporta deșeuri de șantier vor fi acoperite cu prelată de protecție.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Avand in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrari sau instalatii pentru epurarea aerului, emanatiile incadrandu- se in limitele admisibile.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii;

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. În timpul execuției proiectului nivelul de zgomot exterior se va încadra conform STAS 10009:2017 Acustica urbana.

De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei astfel încât să nu producă disconfort în zona.

De asemenea, prin refacerea cadrului ambiental se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Prin refacerea cadrului ambiental se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

d) Protectia impotriva radiatiilor

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, iar pe timpul execuției constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații. De aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri de protecție împotriva radiațiilor. – amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

e) Protectia solului si a subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche;

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări, decopertări și lucrări de terasamente), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Prin executia lucrarilor se vor taia un nr. de 8 de arbusti; pentru a compensa aceste taieri se vor planta 50 arbori în zona spațiilor nou create.

Proiectul propus nu are legatura directa si nu se invecineaza cu nici o zona protejata- situri Natura si prin urmare nu sunt necesare masuri de conservarea a ariei naturale protejate de interes comunitar.

Lucrarile proiectate se vor executa pe amplasamentul actual.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

In acesta situatie nu sunt necesare lucrari sau masuri pentru protectia faunei si florei terestre si nici a biodiversitatii

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;

Amplasamentul proiectului se afla într-o zona de locuinte colective; locurile de parcare vor fi amenajate la o distanta de minim 5 m fata de ferestrele camerelor de locuit ale blocurilor din vecinatate conform prevederilor Ord.Sanitar, nr. 119/2014.

Amplasamentul studiat, nu se interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat vecină.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Scopul lucrarilor proiectate este de a amenaja o parcare si reabilitarea zonei din punct de vedere estetic.

Lucrarile ce sunt necesare nu impun exproprii.

h) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate – deseurile rezultate in urma lucrarilor de executie se vor depozita in locuri special amenajate de beneficiar- depozit de deseuri.

Aceste deseuri sunt depozitate in vederea reciclării in unitati specializate.

Deseuri ca urmare a modernizării:

- cod 17.05.04 – pământ - 7000 mc;
- cod 17.01.01 – beton - 1500 mc;
- cod 17.03.02 – asfalt - 480 mc

Modul de gospodarie a deseurilor .

Deseurile diverse (solide –nisip, pietris, lemn, metal, beton, etc.), se vor depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate in urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat in urma săpăturilor la santuri si nefolosibil in cadrul lucrării, va fi încărcat si transportat in depozite special amenajate.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zonă pentru materiale de constructii nefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

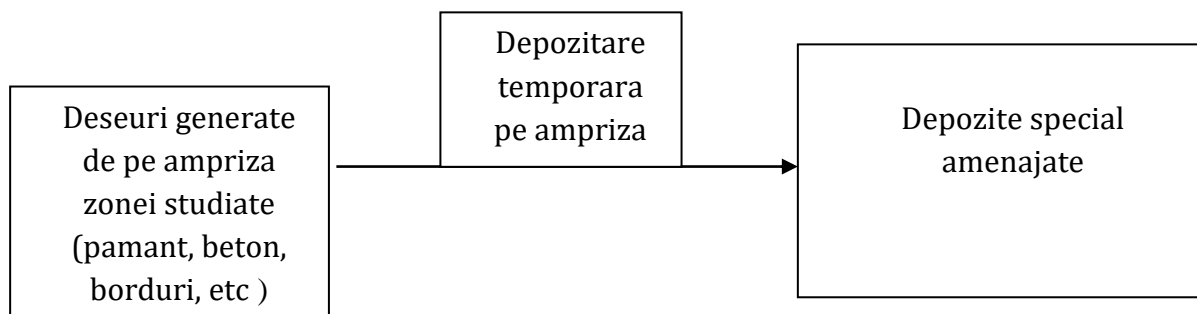
In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrării, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de santier vor intra in circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a aceselor/parcarilor se efectuează doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deseurile rezultate, precizate mai sus vor fi depozitate in zone special amenajate indicate de beneficiar (Primaria Focsani).

Planul de gestionare a deseurilor si schema – flux a gestionarii deseurilor



Program de prevenire și reducere a cantității de deșuri generate

Prin soluția de proiectare aleasă s-au căutat soluții pentru generarea de cantități minime de deseuri. La execuția lucrării se vor lua următoarele măsuri pentru prevenirea și reducerea cantității de deseuri generate:

- Instruirea angajaților în ceea ce privește gestionarea deșeurilor (depunerea deșeurilor în containere diferite, pe categorii de deșuri), atât în incinta organizării de antier cât și pe amplasamentul lucrării, astfel încât acestea să poată fi valorificate, în limita posibilității
- Monitorizarea fluxului de materii prime utilizate (nisip, balast, piatră spartă, ciment) și rezultate (mixturi asfaltice, beton), pentru ca acestea să fie la calitatea și cantitatea prevăzută în proiect și să nu apară rebuturi sau consumuri suplimentare
- Materialele sensibile la acțiunea apei vor fi depozitate în spații închise pentru a evita contaminarea apelor și a solului, generarea de deșuri datorate depozitării incorecte și consumuri suplimentare de materii prime
- Colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea acestora pe categorii și valorificarea lor ca material de umplutură inclusiv la alte lucrări să poată fi făcută în mod eficient
- Se va efectua un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetonierele, pentru a se elimina în totalitate descărcările accidentale pe traseu, evitând astfel contaminarea solului, apariția de deșuri din beton și consumuri suplimentare
- Materialele aprovizionate vor fi strict cele prevăzute în proiect și vor fi însoțite de certificate de calitate pe baza cărora se va efectua recepția
- Așternerea mixturilor asfaltice se va efectua respectând strict tehnologia și temperatura de așternere, astfel încât să nu rămână cantități ce nu pot fi folosite, ceea ce ar duce la apariția de deșuri și consumuri suplimentare
- Deșeurile solide rezultate (pământ, pietre, beton, mixturi asfaltice și materiale ceramice) vor fi sortate în limita posibilităților pe categorii și transportate în zone speciale indicate de municipalitate sau vor fi folosite ca material de umplutură la alte lucrări, iar bordurile desfacute de pe actualul amplasament vor fi recondiționate în limita posibilităților, depozitate în condiții optime și refolosite la alte lucrări.

i) Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse –

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast) se va face de la cea mai apropiată balastieră de Municipiul Focșani reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton".

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin evaluarea impactului asupra mediului (EIM) a proiectului pentru investiția "REFACERE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ȘI PARCĂRI ADIACENTE STRĂZILOR MAIOR GHEORGHE PASTIA, MIHAIL KOGĂLNICEANU, CUZA VODĂ – PT 8", se oferă posibilitatea de a se lua în considerare aspectele de mediu, înainte de a fi luată decizia finală privind componentele proiectului de modernizare a străzii.

Pentru a prevedea care va fi impactul trebuie să se cunoască asupra căror factori de mediu se va acționa sau care sunt factorii de mediu care vor fi afectați, atât pe perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus a fi realizat.

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului se realizează în conformitate cu prevederile Directivei nr.97/11/EEC din 3 martie 1997 ce amendează Directiva nr.85/337/EEC precum și cu prevederile legislației românești.

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția terasamentelor, turnarea betonului, asternerea amestecurilor asfaltice etc.
- Utilajele utilizate în șantier, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului din zona amplasamentului pe perioada realizării lucrărilor;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

- crearea unui număr suficient de locuri de parcare cât și reamenajarea din punct de vedere urbanistic a zonei;

Evaluarea impactului asupra calității aerului

Pentru evaluarea calității aerului vor fi luate în considerare informațiile din faza de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și de alegere soluției tehnologice. Evaluarea și proiectarea constituie părți ale unui proces iterativ.

Pentru perioada de execuție, se calculează emisiile specifice activităților din zona organizării de șantier, traficului pe drumurile de acces și se va evalua impactul acestora asupra factorilor de mediu, așezărilor umane, factorului uman. Valorile obținute vor fi comparate cu valorile concentrațiilor maxime admise (CMA) prevăzute de:

- Standardul național pentru calitatea aerului (STAS 12574-87)
- Standardele de calitatea aerului din UE
- Valorile-ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizația Mondială a Sănătății
- Valorile-ghid recomandate de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Pădurilor (IURFO) pentru protecția vegetației.

Valorile obținute trebuie să nu depășească valorile concentrațiilor maxime admisibile.

Evaluarea impactului asupra calității apelor

În studiu se analizează evacuările de ape uzate produse în urma scurgerilor provenite din:

- organizarea de șantier

Se va avea în vedere faptul că substanțele poluante, considerate a avea cel mai mare impact probabil asupra emisarilor sunt: uleiuri, substanțele solide în suspensie, hidrocarburile, bitumuri, să fie colectate corespunzător.

În evaluarea impactului asupra calității apelor se va avea în vedere ca aceste substanțe să fie colectate de firme specializate pentru a nu produce poluarea apelor.

La analiza impactului se va ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

Evaluarea impactului asupra florei și faunei

Se propune să se taie un număr de 8 de buci de arbori, preponderant pomi fructiferi, pentru a putea realiza parcarile și accesul auto, și să se revitalizeze zona din punct de vedere estetic. Se propune să se planteze un număr de 50 de arbori cu creștere rapidă, iar în zonele nou create de spațiu verde se propune iarba.

Evaluarea impactului provocat de zgomot

În evaluarea impactului vor fi identificate sursele de zgomot și nivelele anticipate de zgomot exprimate în decibeli. Nivelul de zgomot va fi corelat cu distanța, punând accentul pe nivelul de zgomot înregistrat dincolo de limitele amplasamentului, ținând seama de variația condițiilor meteorologice.

Pentru evaluarea nivelului de zgomot se va utiliza indicele L 10 dB(A), care corespunde la media aritmetică a nivelului de zgomot ce este depășit pentru 10% din timp, pentru o perioadă de timp dată, de regulă 18 ore. Se va analiza acceptabilitatea zgomotului ținând seama de natura zonei înconjurătoare cum ar fi agricultura, spații libere, spații comerciale, industriale sau rezidențiale.

Pentru stabilirea măsurilor de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor se au în vedere următoarele aspecte:

- Identificarea zonelor sensibile la zgomot și vibrații, cauza sensibilității;
- Identificarea principalelor surse de zgomot locale;
- Verificarea existenței unor reglementări locale în ceea ce privește nivelul de zgomot și vibrațiile, atât în cursul zilei, cât și în cursul nopții.

La alegerea soluțiilor de protecție împotriva zgomotelor se va ține cont de de factorul de mediu ce trebuie protejat, încadrarea în peisaj a măsurii propuse, efectele obținute

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);- magnitudinea și complexitatea impactului-nu este cazul

Probabilitatea impactului-mica

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul potential va fi de scurta durata, nesemnificativ, aleatoriu si ireversibil

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

In urma evaluării potentialilor factori de risc pentru mediu mentonati mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării si exploatării lucrării, a următoarelor măsuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2.	Eroziunea solului	lucrări de amenajare casieri și camere de cădere (liniștire) se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanța de minim 100 m. spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână
4.	Zgomot	pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 19:00 – 08:00).

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

Natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Administratorul zonei studiate (Primăria Focșani, prin direcția de șantier) împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul zonei studiate (Primăria Focșani, prin direcția de șantier) va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

La finalul execuției se vor lua măsuri de îndepărtare a utilajelor și agregatelor utilizate. Deșeurile generate vor fi colectate selectiv și transportate la firmele specializate. În cazul scurgerii de uleiuri sau motorină, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire a extinderii poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în apa subterană.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: Proiectul nu se încadrează.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). -nu este cazul

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

La finalul executiei se vor lua masuri de indepartare a utilajelor si agregatelor utilizate. Deseurile generate vor fi colectate selectiv si transportate la firmele specializate. In cazul scurgerii de uleiuri sau motorina, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire a extinderii poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in apa subterana.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Se recomanda ca beneficiarul sa execute lucrarile de constructii cu firme ce au implementat un Sistem de Management de Mediu si sa solicite constructorului sa prezinte procedurile de interventie in caz de aparitie a unor situatii de urgenta si/sau producere a unor poluari accidentale.

Materialele de masă (balast, piatră spartă) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulări suplimentare.

Pentru materialele de tipul cimentului, emulsii bituminoase cationice, se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcăminții rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția drumurilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor și demolărilor și care nu au mai putut fi refolosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redat circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție și se va nivela suprafața.

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

La prezenta documentatie vor fi anexate Planul de incadrare in zona (plan de ansamblu) si planuri de situatie cu toate detaliile necesare prezentate cu ajutorul semnelor conventionale folosite in topografie.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

1. Strada Dimitrie Cantemir – tronson cuprins între strada Mihail Kogalniceanu și strada Eroilor, amplasată în zona blocurilor de locuințe; în zona laterală a clădirii Arhivele Statului și în zona Clădirii Casa Corpului Didactic.
2. Parcarile din zona Punctului Termic nr. 8, au amplasamentul în vecinătatea strazilor Mihail Kogalniceanu, Dimitrie Cantemir, Cuza Voda și Maior Gh. Pastia.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.-Nu este cazul
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

-Nu este cazul

Întocmit,
Ing. Diana PLOȘTINARU