

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

Denumirea lucrarii :

**Memoriu de prezentare prevazut in anexa nr. 5E, Legea nr. 292/2018 privind
evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului**

Proiect :

„ AMPLASARE STATIE CONCASARE”

Amplasament:

judet Vrancea, com.Tamboesti, Tarlaua 48, Parcela 710, CF 50745

Beneficiar:

ALDEA DUMITRU

**Intocmit:
Ing.Eni Lidia**

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

V. Descrierea amplasarii proiectului:

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

XII. Anexe - piese desenate:

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor [art. 28](#) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

ELEMENTE INTRODUCATIVE

I. Denumirea proiectului:

"AMPLASARE STATIE CONCASARE"

II. Titular:

- numele: **ALDEA DUMITRU**
- adresa postala: com.Dumbraveni , jud. Vrancea
- adresa amplasament: comunei Tamboesti, Tarlaua 48, Parcela 710, CF 50745, Jud.Vrancea
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0745025522
- numele persoanelor de contact: imputernicit ENI LIDIA tel 0745025522

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a)un rezumat al proiectului:

Prin proiectul propus se propune amplasarea unei statii de concasare pe o platforma betonata in suprafata de 16.00 mp.

Terenul situat in intravilanul comunei Tamboesti, Tarlaua 48, Parcela 710, CF 50745 este aflat in proprietatea sotilor Aldea conform Actului de comasare nr.829/31.03.2015 si este in suprafata de 10 236 mp

Proiectul propus se incadreaza in anexa 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pct. 11 b .

Proiectul nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a solicitarii depuse de ALDEA DUMITRU pentru proiectul mentionat inregistrata la APM Vrancea cu nr.9154/09.08.2022 s-a decis necesitatea declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul : **"Amplasare Statie Concasare"** –Decizia etapei de evaluare initiala nr.9154/24.08.2022.

b)justificarea necesitatii proiectului:

Beneficiarul isi propune amplasarea unei instalatii de concasare deseuri provenite din demolari, pe o platforma betonata in suprafata de 16.00 mp.

c) valoarea investitiei: 60.000 euro

d) perioada de implementare propusa:

Se preconizeaza ca perioada de implementare a proiectului va fi de cca 3 luni de la data obtinerii autorizatiei de constructie.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

-planse anexate

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

- profilul si capacitatile de productie:

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

Lucrarile ce fac obiectul amplasarii statiei constau in :

- Platforme pietruite impermeabile pentru depozitarea materialului prelucrat si circulatia utilajelor de transport ;
- Sapaturi pentru fundatii de sustinere a utilajelor statiei de concasare ;
- Turnari betoane preparate in fundatii si platforme din beton
- Amplasare containere stocare deseuri din demolari

Bilantul teritorial

Suprafata totala teren 10 236, 00 mp

Sc propusa prin CU nr. 15/14.07.2022 -280,00 mp

Sc propusa pentru amplasare Statie concasare conform CU nr, 10/26.04.2022 - 16,00 mp. Pentru stationare concasor, prin proiect se propune realizarea unei platforme betonate avand dimensiunile in plan 4.0 m x 4.0 m avand urmatoarea structura : beton, piatra sparta .

Sc existenta 215.00 mp.

Capacitatea concasorului este de 20 t/h.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Pentru desfasurarea activitatii de concasare deseuri provenite din demolari sunt necesare urmatoarele obiective :

- Platforma betonata pentru stationarea concasorului
- Spatiu pentru stocarea materialelor intrate- containere de cap 10 mc
- spatiu destinat stocarii materialelor concasate 25 mp
- Rezervor cisterna apa 6.5 to pentru alimentarea instalatiei de pulverizarea a apei peste deseuri concasate

Statia de concasare este compusa din:

1. Concasor cu falci prevazut cu panouri si duze pentru pulverizare apa pentru diminuarea cantitatii de praf generata in timpul procesului de concasare
2. Benzi transportatoare deseuri sparte
3. Ciur sortare
4. Bazin stocare apa tehnologica
5. Banda transportatoare sort

Componentele statiei de concasare vor veni asamblate si montate la fata locului.

La intrarea in incinta, deseurile vor fi controlate si inregistrate, acceptarea deseurilor introduse in incinta se vor face astfel:

- 1) control administrativ al documentatiei
- 2) control vizual al materialelor
- 3) acceptarea materialelor
- 4) descarcarea autocamionului
- 5) stampilarea de predare si completarea formularelor de transport

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

Piata de desfacere a materialului astfel obtinut este reprezentata de societatile de constructii de cladiri sau strazi, cele care confectioneaza produse de beton de orice dimensiune si utilizate, in general, in constructii de cladiri, infrastructuri civile si infrastructuri stradale. Materialele obtinute vor fi valorificate prin societatile de constructii din zona.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Pentru protectia atmosferei impotriva prafului, concasorul este prevazut cu o pompa mobila, care se alimenteaza din rezervorul de apa de 6,5 mc prevazut, care pulverizeaza apa in zona de sfaramare cu piconul si de concasare, pentru umectarea deseurilor concasate.

- Deseurile –DCD achizitionate sunt incarcate in bena statiei de concasare cu ajutorul unui buldoexcavator
 - Sfaramare primara cu concasorul, obtinandu-se material concasat cu sortul 63
 - DCD concasate sort 63 vor fi valorificate
 - Refuzuri DCD de la concasor (pamant, fractii f. fine) vor fi valorificate ca umpluturi
- Capacitatea concasorului este de 20 t/h.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

- In perioada de construire

Materiile prime ce urmeaza a fi utilizate sunt:

In faza de constructie

- beton si armaturi sumare;
- sisteme de racorduri flexibile apa/electricitate;

In perioada de exploatare: produs finit cca 160 t/zi

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Alimentarea cu apa menajera se realizeaza prin racord la reseaua comuna Dumbraveni. Apa in scop potabil va fi asigurata de la rezervoare tip Fantana /PET-uri. Obiectivul se va bransa la reseaua de alimentare cu energie electrica existenta in zona

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Functionarea obiectivului este nedeterminata, fiind in functie de rentabilitatea si cifra de afaceri a societatii .

Daca se pune problema incetarii activitatii si schimbarii destinatiei terenului, apare obligativitatea titularului de activitate de a analiza calitatea factorilor de mediu pe

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

amplasament (sol, subsol, freatic) pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentului datorat activitatii propuse (Bilant de Mediu).

Incetarea activitatii si aducerea amplasamentului in starea care sa permita utilizarea sa in viitor, se vor face astfel incat sa nu se genereze efecte negative in timpul actiunii de inchidere si sa se minimizeze impactul potential remanent dupa incetarea activitatii.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul in incinta se asigura din DN2, km. 16+662, prin drumul existent, numai pentru relatia dreapta, conform Plan de situatie

- resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Resursele naturale folosite in constructie:

-minerale : nisip, pietris pentru prepararea betoanelor
-combustibil: motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului;

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara: La data intocmirii documentatiei, titularul nu detine un plan de executie

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Titularul proiectului nu a prezentat alte alternative privind proiectul propus. Singura alternativa care poate fi luata in considerare este varianta 0 adica varianta fara investitii, caz in care investitia nu se va implementa .

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizatii cerute pentru proiect:

Prin Certificatul de Urbanism nr. 10/26.04.2022 nu sunt solicitate alte avize/autorizatii

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Pe amplasament nu vor avea loc lucrari de demolare .

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta [Conventiei](#) privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completarile ulterioare:

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

Nu este cazul, activitate propusa nu este mentionata in [anexa nr. I](#) Legea [nr. 22/2001](#), activitatea nu este care este susceptibila sa provoace un impact transfrontier negativ semnificativ.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Nu este cazul.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii : Nu este cazul.

-folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:

Folosinta actuala a terenului: zona servicii, comert, locuinte si dotari complementare, destinatia admisa –zona servicii.

-politici de zonare si de folosire a terenului: Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;-

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare: Nu a fost analizata alta varianta de amplasament, terenul fiind in proprietatea beneficiarului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Managementul apelor uzate

Evacuarea apelor uzate se va face intr-un bazin vidanjabil amplasat pe parcela beneficiarului.

Se poate aprecia ca lucrarile de constructie si de exploatare ce se vor desfasura pe amplasamentul analizat nu vor influenta nici in perioada de construire nici in cea de

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

functionare panza freatica si stratele acvifere si nu vor diminua capacitatea lor de regenerare, in conditiile respectarii proiectului.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

Calitatea apelor uzate vidanjabile trebuie sa se incadreze in NTPA 002/2005 pentru a fi preluate si deversate in statia de epurare.

b) protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;
- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

Surse si poluanti generati de activitatea propusa

S-au luat in considerare cele doua faze de activitate:

- **perioada de constructie**

Potentialele surse de poluanti in perioada de constructie:

Lucrarile de constructie in scopul implementarii proiectului sunt potentiale surse de poluare a aerului prin :

- manipularea materialelor de constructie, activitate generatoare de pulberi in suspensie

- traficul generat de lucrarile desfasurate

Principalii poluanti evacuati prin gazele de esapament sunt:

- oxidul de carbon (cantitatea mai mare evacuata este la mersul ralanti al motorului si in momentul demarajelor);

- oxizi de azot respectiv mono si dioxidul de azot;

- suspensiile formate in special din particule de carbon care absorb o serie din gazele eliminate (hidrocarburi aromatice, olefine, naftene, parafine, hidrocarburi policiclice);

- dioxidul de sulf, apare la motoarele DIESEL determinat de continutul de sulf al motorinei.

Gradul ridicat de uzura al motoarelor sau reglarile necorespunzatoare pot creste cantitatea de poluanti.

- poluari accidentale datorate de pierderea combustibililor/lubrefiantilor

Prognozarea impactului

Perioada de constructie

Poluantii specifici operatiilor de constructie sunt constituiti din particulele in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule sedimentabile.

Alaturi de emisiile de particule vor aparea si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile ,precum si de la vehiculele ce vor tranzita amplasamentul .

Acestea sunt in cantitati destul de mici, pot aparea acidental sub influenta factorilor atmosferici (adieri sau pale de vant, vartejuri, vijelii s.a.) si au o manifestare temporara scurta, doar in anumite faze tehnologice, astfel :

Odata cu incheierea lucrarilor realizate in cadrul investitiei, fenomenul se va diminua foarte mult si in functie de factorii atmosferici aparuti, poate sa dispara complet, nemaiproducand nici un fel de poluare a aerului.

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

- emisiile de gaze de esapament, sunt in cantitati reduse, au un caracter izolat, o manifestare temporara scurta, doar in anumite faze tehnologice si odata ce sursa de productie a acestor gaze s-a oprit s-au a fost inlaturata, acestea au o dispersie rapida, fara efecte negative, in atmosfera.

Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip Diesel cu care sunt echipate utilajele si vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu continut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compusi organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substante cu potential cancerigen).

Sursele asociate lucrarilor de constructie sunt surse deschise, libere.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar si de nivel redus, prin natura lor, sursele asociate lucrarilor de constructie nu pot fi prevazute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor.

Efectele vor fi scurta durata si de intensitate medie si se vor manifesta numai la nivel local. In aceasta faza emisiile nu pot fi cuantificate.

Cantitatea de poluanti generati de sursele mobile –utilaje si mijloace de transport incarcare-descarcare, manipulare si transport , rulajul mijloacelor de transport pe drumurile de acces va fi direct proportionala cu numarul de utilaje , mijloace de transport care opereaza pe amplasament cat si de numarul de functionare ale acestora.

Se apreciaza ca poluantii emisi in atmosfera de aceste surse,ca debite masice si concentratii, sunt nesemnificative, deoarece, mijloacele de transport si utilajele actioneaza perioade scurte de timp si in numar redus, maxim 2 unitati simultan. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere interna obisnuite, la care emisiile de noxe in atmosfera se incadreaza in prevederile normelor de functionare

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse.

Poluarea factorului de mediu AER in perioada de constructie este de scurta durata, limitata in timp.

Pentru perioada de exploatare

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii procesului de concasare si transport deseuri concasate , in aer pot fi degajate pulberi in suspensie, pulberi sedimentabile.

Masuri de protectie/diminuare a impactului

-Concasorul cu falci este prevazut cu duze care vor pulveriza apa in timpul procesului de prelucrare a deseurilor din demolari.

-Utilajele si echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii;

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

O categorie aparte de *poluanti fizici*, o constituie zgomotul si vibratiile in comunitatea umana.

Zgomotul si vibratiile sunt considerate principalele surse de poluare in perioada de constructie constituind factori generatori de stress, mai ales pentru angajatii care deservesc utilajele din santier.

Conform STAS 10009/2017 valorile maxime admise ale nivelului de zgomot sunt: 65 dB(A) la limita incintei si 50 dB(A) la limita receptorilor protejati. Amplasamentul este localizat la distanta de cca 3-4 km fata de zonele locuite.

In timpul desfasurarii activitatilor, pe intreaga perioada de exploatare, activitatea ce urmeaza a se desfasura pe amplasament nu constituie o sursa majora de poluare fonica.

d) protectia impotriva radiatiilor: Nu este cazul, activitatile desfasurate atat in faza de constructie cat si de functionare nu se constituie in surse de radiatii.

e) protectia solului si a subsolului

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime:

Pe perioada procesului tehnologic sursele de poluare a solului sunt de trei tipuri, similar poluarii manifestate asupra aerului:

-Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si cele cauzate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru (pulberi, CO, NOx, SO2, Pb, Hc), ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale ale solului. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata programului de lucru -8 ore pe zi), iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

-Surse de suprafata,

-Praful rezultat in urma procesului de concasare

-Surse punctiforme, reprezentate de activitatile desfasurate in cadrul transportului, depozitarea necorespunzatoare a deeurilor

Masuri de protectie/diminuare a impactului

-managementul corespunzator al deeurilor gestionate pe amplasament

-eventualele scurgeri de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

Toate produsele de natura chimica utilizate vor fi amplasate in spatii amenajate, ferite de actiunea ploii sau vantului. Daca vor exista rezervoare de combustibil pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanse, eventual dotate cu sisteme de retinere a hidrocarburilor.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

Nu este cazul.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele:

In zona de implementare nu exista monumente istorice si nu sunt zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

Nu este cazul, prin activitatea desfasurata in cadrul proiectului nu se pune problema afectarii asezarilor umane, in vecinatatea amplasamentului nu sunt identificate asezari umane.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

Deseurile din constructii si demolari (DCD) sunt deseurile rezultate in urma demolarii, renovarii si construirii de cladiri noi, respectiv in urma reconstruirii si extinderii retelei de transport, de repavare a strazilor si repararea podurilor, pamant rezultat din amplasamente contaminate.

In HG **856/2002** privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, categoria de deseuri mentionate mai sus se regaseste la codul 17 Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate).

Chiar daca in prezent este valorificat un procent mic de deseuri din constructii si demolari, o cantitate semnificativ de mare va fi probabil reciclata in viitor ca rezultat al taxelor de depozitare, precum si a legislatiei. Se utilizeaza deja molozul pentru constructia de drumuri. Prin implementarea proiectului se propune valorificarea acestor tipuri de deseuri provenite din constructii si demolari.

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate: Se propune colectarea selectiva a deseurilor si valorificarea lor (cand este posibil) .

Materialele rezultate in urma procesului tehnologic (piatra cu granulozitate diferita, praf cu masa grea) vor fi in mare parte recuperate, urmand a fi valorificate ca agregate la fabricarea materialelor de constructii.

- planul de gestionare a deseurilor: Acestea vor fi valorificate sau eliminate cu firme specializate si autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului.

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Denumirea materiei prime, a substantei sau a preparatului chimic	Cantitatea anuala	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice		
		Categorie	Periculozitate	Faze de risc HG 1408/2008
Motorina	50 t/an – nu are loc o stocare stocuri pe amplasament	P	Inflamabila Risc de explozie	R10 - Inflamabil. R11 - foarte inflamabil. R22 - nociv prin inghitire R43-poate provoca sensibilizare in contact cu pielea R54/55/56-toxic pt fauna, flora, organisme din sol

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fractii medii de distilare in compozitia careia intra hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice si mixte.

Motorina, conform Fisei Tehnice de Securitate prezinta risc de inflamare, se aprinde usor in contact cu suprafetele incalzite, in contact cu scantei sau flacari deschise.

Formeaza amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioara, % vol. - 6,0;
- superioara, % vol. - 13,5.

Este nociva prin inhalare, literatura de specialitate indicand riscul ca motorina sa favorizeze aparitia cancerului de piele.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);
- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea si complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

- natura transfrontaliera a impactului.
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Dupa finalizarea implementarii proiectului, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele ramase si vor fi aduse la starea initiala.
Activitatea de valorificarea a deseurilor va a fi supusa procedurii de autorizare si stabilire a unui plan de monitorizare a factorilor de mediu.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Nu se va executa o organizare de santier pe perioada executiei constructiei, aprovizionarea cu materii necesare efectuarii constructiei se va realiza etapizat, fara a se realiza o depozitare a acestora pe amplasament.

**MEMORIU DE PREZENTARE:
"AMPLASARE STATIE CONCASARE"**

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate.

XIII. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa: -

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz:-

Semnatura si stampila titularului