



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R, Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str.Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2,620004-Focșani, România; Tel/Fax:0237.237.315;0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com



MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE STRADA TOAMNEI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA**

2. TITULARUL INVESTITIEI:

- JUDEȚUL VRANCEA
- MUNICIPIUL ADJUD
- Telefon: 0237 641 908, 0237 641 911
- Fax: 0237 641 912
- E-mail: uat@primariaadjud.ro
- Persoana de contact: Primar – FLORIN NECHIFOR

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Municipiul Adjud este aşezat în partea de nord a judeţului Vrancea, la confluenţa râului Trotuş cu râul Siret si are în componenţa sa localitatile Adjud (reşedinţa) şi Burcioaia, şi satele Adjudu Vechi şi Şişcani.

Drumul ce face obiectul acestei documentaţii este:

-strada Toamnei– drum pietruit cu lungimea de 753,00 m si latime carosabil 7,00 m.

Starea generală a drumului studiat este proastă, mai ales în perioada toamnă-iarnă sau în perioadele cu precipitaţii abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreţinere curentă şi periodică de mult timp.

Acest proiect are ca scop îmbunătăţirea situaţiei actuale a infrastructurii din cadrul spaţiului urban, prin reabilitarea carosabilului într-o soluţie modernă, prin îmbunătăţirea şi reabilitarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal şi profil transversal tip şi punerea acestora de acord şi în limitele impuse prin normele tehnice.

Ca soluţie pentru modernizarea drumului de interes local – strada Toamnei, se recomanda realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BAD 22,4 leg 50/70
- 8 cm strat de baza AB 31,5 baza 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm fundaţie balast
- 7 cm strat de forma din nisip.

Acostamentele se vor executa fie consolidate cu beton, fie impietruite cu piatra sparta in grosime de 10 cm.

Lucrările de punere in siguranta a drumului contau si in amenajarea intersectiilor cu drumurile nationale DN 2(E85) si DN 11 cu sensuri giratorii, crearea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale funcţional si lucrari de siguranta circulatiei.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂŢII PROIECTULUI

Datorita faptului ca strada se intersecteaza cu doua drumuri nationale, apar disfunctionalitati ale circulatiei existente in zona intersectiilor, ceea ce impune reconfigurarea acestora prin amenajarea unor sensuri giratorii care sa asigure fluenta circulatiei in zona si cresterea sigurantei circulatiei rutiere a tuturor tipurilor de autovehicule ce tranziteaza intersectia ca urmare a cresterii an de an a gradului de motorizare cu efecte asupra deteriorarii calitatii mediului urban si in contextul necesitatilor de continuare a imbunatatirii mobilitatii urbane in Municipiul Adjud.

Realizarea investitiei va revigora inclusiv activitatea economica din zona.

Prin executarea acestui obiectiv de investitii se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- cresterea calitatii si ponderii transportului prin cresterea vitezei de deplasare;
- reducerea timpului de deplasare ;
- reducerea congestiei traficului;
- cresterea masurilor de siguranta pentru conducatorii auto, pietoni si biciclisti;
- accesul mai rapid al mijloacelor de interventie în caz de urgentă.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune modernizarea unui drum de interes local – strada Toamnei de pe teritoriul administrativ al municipiului Adjud, astfel încât să se asigure o circulație rutieră în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de **3.820.692,16 lei** (fără TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a proiectului este de 12 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumului, pe teritoriul administrativ al municipiului Adjud.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 0,753 km;
- lățimea părții carosabile: 7,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m;
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este V
- viteza de proiectare este 50 km/h

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea strazii studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

3.6.1.2.1. Traseul în plan

Traseul drumului în plan este proiectat pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 753,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 50 km/h.

3.6.1.2.2. Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumului se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseului existent.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

3.6.1.2.3. Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumul studiat s-a proiectat cu lățimea părții carosabile de 7,00 m, încadrată de acostamente de 2 x 01,00 m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este de 9,00 m și panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat

În zona studiată, pe strada Toamnei, circulația rutieră se desfășoară pe 2 benzi de circulație. Pentru reglementarea circulației în zona intersecției cu drumurile naționale, se propune realizarea unor sensuri giratorii, care să asigure fluidizarea traficului rutier.

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier pentru amenajarea străzii Toamnei, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BAD 22,4 leg 50/70
- 8 cm strat de baza AB 31,5 baza 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm fundație balast
- 7 cm strat de forma din nisip.

Pentru amenajarea intersecțiilor cu drumurile naționale, se execută atât lucrări de frezare a îmbracamintii asfaltice existente pentru a se asigura o racordare corespunzătoare cu cota drumurilor naționale cât și realizarea de zone cu structura rutieră nouă pe sectoarele unde se desface structura existentă, necesare asigurării lățimii corespunzătoare a benzilor de circulație.

Insula centrală necarosabilă are diametrul de 9,00 m și este delimitată la exterior de un trotuar antiiorbire cu panta 2/3 și lățime de 1,50 m, având următoarea structură:

- 6 cm pavele autoblocante ;
- 5 cm nisip;
- geotextil;
- 20 cm strat fundație balast.

Calea înelară are lățimea de 5,50 m și este delimitată de zone de supralărgiri, astfel:

- supralărgire la interior cu lățimea de 2,00 m ce se va realiza din pavele cu grosimea de 8 cm;
- supralărgire la exterior cu lățimea de 1,50 m ce se va realiza cu îmbracaminte asfaltică.

În sens transversal, calea înelară are panta spre exterior de 1%.

Sistemul rutier adoptat pentru amenajarea intersecției și a sensului giratoriu este diferențiat în funcție și de situația existentă, astfel:

a. pe zonele unde se execută lucrări de frezare a îmbracamintii existente:

- 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătura BAD 22,4 leg 50/70;
- geocompozit antifisură;

b. pe zonele unde se execută lucrări de desfacere a structurii existente:

- 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BAD 22,4 leg 50/70
- 8 cm strat de baza AB 31,5 baza 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm fundație balast
- 7 cm strat de forma din nisip.

c. pe zonele de supralargire la interior:

- 8 cm pavele autoblocante
- 5 cm strat de nisip
- geotextil
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm fundație balast
- 7 cm strat de forma din nisip.

Încadrarea zonei de supralargire la interior se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Insulele ce separa fluxurile intrare/iesire intersectie sunt realizate cu o suprainaltare fata de carosabil de 15 cm, realizata prin amplasarea bordurilor prefabricate din beton cu sectiunea de 25 x 20 cm.

In interiorul insulelor este prevăzuta desfacerea sistemului rutier existent pana la nivelul stratului de balast astfel incat sa se poată asigura scurgerea apelor. Peste stratul de balast existent este prevăzuta umplutura de pamant vegetal.

3.6.1.2.5. Amenajarea acostamente

Acostamentele vor si executate fie impietruite cu piatra sparta in grosime de 10 cm, fie consolidate cu beton (pe zona rigolelor carosabile).

3.6.1.2.6. Șanțuri si rigole

Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabila (strada Toamnei) se va realiza prin intermediul pantei transversale și longitudinale proiectate cu descarcare la terenul natural.

Amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale in zona amenajarii sensurilor giratorii, va cuprinde santuri neprotejate si rigole carosabile.

Sunt propuse lucrări de gazonare a spatiului verde.

De asemenea, pentru amenajarea sensurilor giratorii vor fi necesare lucrari de mutare a unor stalpi de electricitate.

*Sistemul de iluminat se va realiza conform normativelor in vigoare: **NP 062-02** Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier si pietonal , **SR 17-2011** -Normativ pentru proiectarea si executarea instalatiilor electrice cu tensiuni pana la 1000 Vc.a. si 1500 Vc.c., **PE 135** -Instructiuni privind determinarea sectiunii economice a conductoarelor in instalatiile electrice de distributie de 1-110Kv, dar nu face parte din acest proiect, Primaria avand proiect de iluminat stradal.*

3.6.1.2.7. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Semnalizări și marcaje

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directa influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificata si completata cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizate și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatra sparta, nisip) - 5530,00 mc
- mixturi asfaltice - 3335,00 t
- apa - 910,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de constructie, carburantii, vor fi depozitati in spatii special amenajate, amplasate in afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizării de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, drumul modernizat păstrează traseul existent.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- nisip
- balast
- piatra sparta amestec optimal

3.6.1.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atît manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atît manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare. Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BAD 22,4 leg 50/70
- 8 cm strat de baza AB 31,5 baza 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm fundație balast
- 7 cm strat de forma din nisip.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de executie să fie de 12 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

- **Varianta I – “fără proiect”** executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varianta II – “cu proiect”** o intervenție asupra drumului și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumului de interes local, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație.

Alternativa studiata in cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- lucrări de terasamente;
- amenajare sens giratoriu;
- modernizarea și ranforsarea părții carosabile;
- amenajare spatii verzi;
- sistematizare verticala;
- lucrări de siguranța circulației.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru modernizarea drumului de interes local din Municipiul Adjud s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea
- Aviz SC CUP SA Focșani
- Aviz SDEE Focșani
- Aviz TELEKOM.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente pe trasee, astfel:

- desfacere carosabil cu indepartarea materialului necorespunzator;
- frezare imbracaminte asfaltica.

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODE FOLOSITE IN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare, se va utiliza personal deservire construcții monta.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

In zona amplasamentului studiat exista obiective de patrimoniu.

NR CRT	COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	ADRESA	DATARE	DISTANȚA STRADA - MONUMENT (m)
1	VN-I-m-B-06345	Asezare	Mun. Adjud	Str. Islaz, pe direcția șoselei spre Copăcești	Epoca bronzului, Cultura Monteoru	1800,00
2	VN-I-m-B-06343	Situl arheologic de la Adjud, punct „Islaz”	Mun. Adjud	„Islaz”, fostul sat Adjudu Vechi, actual cartier al orașului, la 1,5 km S de fosta vatră a satului	Epoca bronzului mijlociu	1800,00
3	VN-I-m-B-06340	Așezarea de la Adjud, punct „Movilița”	Mun. Adjud	„Movilița”, zona de N-V a orașului, în dreapta drumului spre Urechești	Epoca bronzului, Cultura Monteoru, faza Ic 3	500,00

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumului existent, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Municipiului Adjud.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumului rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	STR TOAMNEI	667896.177	514684.452
2	STR TOAMNEI	667511.563	514040.374

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natural.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatră spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ◆ oxizi de sulf (SO_2 și SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 și $\text{H}(\text{SO}_3)_2$);
- ◆ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ◆ particule (pulberi în suspensie);
- ◆ oxidul de carbon (CO);

- ♦ oxizi de azot (NO_x);
- ♦ hidrocarburi nearch.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ NO₂ = 0,75 mg/m³;
- ♦ Compuși organici = 0,3 mg/m³;
- ♦ Particule = 0,5 mg/m³.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumului, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumul propus spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zona.

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

Nu este cazul.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

- deșeuri din construcții și demolări

- ◆ cod 17.05.04 - pământ și pietre din terasamente în săpătura
- ◆ cod 17.03.02 - asfalt din decapări

- deșeuri menajere

- ♦ cod 15.01– provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATILOR DE DESEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizata in 2011, agentii economici care generează deseuri au obligatia sa tina o evidenta a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidenta gestiunii deșeurilor se transmit autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporara fiind realizata doar in cadrul suprafatei special amenajate in organizările de santier.

In incinta organizării de santier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectării si gestionarii tuturor tipurilor de deseuri ce vor rezulta in urma execuției lucrărilor, prevăzuta cu pubele, containere si recipienti speciali destinati depozitarii temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor sa păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampa ecologica apropiata.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizata, sunt:

- se vor recicla deșeurile refolosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea in vedere colectarea selectiva la locul de productie si depozitarea in spatii special amenajate in cadrul organizării de șantier.

In vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, in perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua masuri precum:

- evacuarea ritmica a deșeurilor din zona de generare in vederea evitării formarii de stocuri si creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deșeurilor in conformitate cu H.G. 856/2002 actualizata, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deșeurilor pe amplasament;

- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianți), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Prin modernizarea acestui drum, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drumuri și cai de comunicație (drumuri de interes local).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele și echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Categoriile de lucrări implicate de proiect sunt următoarele:

- lucrări de terasamente;
- amenajare sens giratoriu;
- modernizarea și ranforsarea părții carosabile;
- amenajare spații verzi;
- sistematizare verticală;
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea măsurilor de protecție a solului propuse în prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectată calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apă în perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, și nici în perioada funcționării investiției.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Nu există riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSPECTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ◆ zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei și florei

Impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcție și montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- ◆ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcție și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investiții și în vecinătăți este alcătuită din specii comune de flora și fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fără importanță conservativă. Astfel, nu se impun măsuri speciale de protecție și conservare a speciilor și habitatelor identificate în zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ◆ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcție - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune aducerea drumului studiat la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5.DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ♦ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ♦ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ♦ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ♦ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ♦ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ♦ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ♦ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ♦ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ♦ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ♦ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ♦ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ♦ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;

- ♦ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

- calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

- calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau

de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT Municipiul Adjud: tarla T75/1, parcela P 495/1.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în puștele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează să fie folosite;

- menținerea calității aerului în zonele protejate;

- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

- respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

- plan de încadrare
- planuri de situație
- profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

Nu este cazul.


DIRECTOR,
ing. Dorinel MODREANU



ȘEF PROIECT,
ing. Gabriela PAVEL

