

Anunt public privind depunerea solicitarii de emitere a acordului de mediu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV

anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul “Infiintare si dotare atelier reparatii auto”, propus a fi amplasat in județul Ilfov, comuna 1 Decembrie, sat 1 Decembrie, nr. cadastral 54599, T 7, P 15/5/11.

titular: **SC FIELD PROD SYSTEM SRL reprezentata de PAUN ILIE**

Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Ilfov: București, sector 6, Aleea Lacul Morii, nr. 1, în zilele de Luni - Joi, între orele 9⁰⁰ - 12⁰⁰.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Ilfov .

Data afisarii anuntului pe site

25.02.2019

Memoriu de prezentare
(Conform ANEXA nr. 5.E la procedură)

I.Denumirea proiectului: ÎNFIINȚARE ȘI DOTARE ATELIER REPARAȚII AUTO

II.Titular:

- SC FIELD PROD SYSTEM SRL;
- LOCALITATEA 1 DECEMBRIE, STR. INDEPENDENȚEI, NR. 29, JUD. ILFOV;
- 0728233010/0722598070,
- adresa de e-mail:bogdanpaun05@gmail.com/ipaun66@yahoo.com;
- numele persoanelor de contact: PĂUN ILIE
- administrator: PĂUN GEORGE BOGDAN ;
- responsabil pentru protecția mediului: PĂUN GEORGE BOGDAN;

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prezentul proiect urmarește realizarea în sat 1 Decembrie, comuna 1 Decembrie a unui atelier destinat întreținerii și reparării autovehiculelor, dotat în mod corespunzător pentru desfășurarea acestei activități, pe terenul intravilan pe care solicitantul FIELD PROD SYSTEM SRL îl deține în baza contractului de constituire a dreptului de suprafață, conform încheiere de autentificare nr.440/ 16.03.2018.

Având în vedere că la momentul actual, solicitantul desfășoară activități agricole, în speta *Cultivarea cerealelor (exclusiv orez, plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase – Cod CAEN 0111*, care constituie totodată și activitatea principală a FIELD PROD SYSTEM SRL, conform Certificatului de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, prin investiția propusă în cadrul Masurii 6.1, acesta urmarește diversificarea propriei activități prin intrarea pe un nou segment de piață, fără caracter agricol.

Proiectul investițional propus de S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L. și care face obiectul prezentului studiu de fezabilitate, are drept scop realizarea în localitatea 1 Decembrie, comuna 1 Decembrie, județul Ilfov a unui spațiu de prestare servicii de întreținere și reparare auto, investiția putând fi structurată pe 3 linii principale de dezvoltare a proiectului, respectiv:

1. **Realizarea atelierului auto, practic spatiul care va deservi activitatea de intretinere si reparare autovehicule, compartimentat in mod optim si dimensionat la capacitatea propusa de prestare servicii;**
2. **Achizitionarea de echipamente si dotari necesare in derularea activitatii in conditii de productivitate maxima, in raport cu capacitatea propusa;**
3. **Asigurarea utilitatilor in functie de necesitatile si de consumurile specifice ale unitatii de prestare servicii;**
4. **Bilant Teritorial:**

- prin prezentul proiect investitional, solicitantul S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L. isi propune realizarea unei capacitati noi de prestare servicii de *Intretinerea si repararea autovehiculelor* – Cod CAEN 4520. In acest context, societatea va detine, ca urmare a implementarii proiectului, un spatiu echipat corespunzator conform functiunii de atelier intretinere si reparare auto, constructiile avand o suprafata totala de **169,86 mp**;

- terenul in suprafata de 3.484,00 mp, pe care va fi edificata constructia atelierului apartine beneficiarului S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L, in baza contractului de suprafacie autentificat sub nr.140/16.03.2018;

- din suprafata de 3.484,00mp doar 755,86 mp va fi alocata pentru edificarea proiectului, dupa cum urmeaza:

- 169,86 mp atelier auto;
- 309,00mp platforme betonate;
- 277,00mp spatii verzi
- 2.728,14 mp teren destinat productiei agricole

Investitia este structurata astfel incat spatiul rezultat ca urmare a implementarii proiectului sa dispuna de elementele necesare desfasurarii activitatii conform cu obiectivele pe termen mediu si lung ale societatii, cat si cu normele din domeniu aflate in vigoare, dupa cum urmeaza:

- Obiect nr.1 – ATELIER AUTO;
- Obiect nr.2 – DRUMURI SI PLATFORME;
- Obiect nr.3 – IMPREJMUIRE INCINTA SI POARTA ACCES;
- Obiect nr.4 – MINISTATIE EPURARE;
- Obiect nr.5 – RETEA ALIMENTARE CU APA;
- Obiect nr.6 – RETEA DE CANALIZARE;

- Obiect nr.7 – REȚEA DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA.

Solicitantul S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L. nu detine in proprietate la momentul actual mijloace fixe din categoria cladirilor, echipamentelor sau a terenurilor. Terenul agricol care constituie exploatarea societatii, precum si cel vizat de investitie sunt detinute in baza contractelor de arenda, respectiv contract de constituire a dreptului de suprafata.

Societatea dispune de mijloacele necesare desfasurarii activitatii curente, printre care si imobilul care constituie sediu social pentru activitatile cu rol administrativ si alte mijloace fixe (utilaje agricole, autoturism) in baza unor contracte de comodat, iar pentru celelalte activitati pe care nu le poate desfasura in regim propriu, face apel la terti pentru prestari de servicii.

b) justificarea necesității proiectului:

Criza economica din ultimii ani a manifestat un puternic impact asupra pietei economice, iar vanzarile de auto noi au scazut considerabil in perioada respectiva, crescand semnificativ numarul celor second-hand, conducand la o crestere a volumului de servicii solicitate service-urile auto in perioada ulterioara achizitionarii acestora.

Desi calitatea serviciilor oferite se bazeaza in mare parte pe calificarea si experienta personalului implicat in prestarea acestora, nu putem neglija importanta tehnicii in ceea ce priveste service-urile auto. Cu cat echipamentele utilizate sunt mai performante, cu atat calitatea serviciilor prestate va fi mai buna, fiind asigurata siguranta vehiculelor in trafic, iar investitiile propuse prin prezentul proiect ii vor asigura solicitantului intrarea pe piata in conditii optime. Ca urmare a introducerii unor tehnologii moderne in fluxul tehnologic din cadrul atelierului de intretinere si reparatii auto din cadrul S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L., etapele tehnologice se vor realiza in timp util, cu un grad ridicat de eficienta si cu un consum rational de resurse care sa nu genereze costuri suplimentare de productie.

Necesitatea realizarii investitiei propuse de solicitant in cadrul prezentului proiect rezida din urmatoarele:

- ***Asigura cresterea competitivitatii pe piata:*** prin realizarea investitiei, solicitantul isi asigura cresterea randamentului activitatii, concomitent cu reducerea costurilor de productie (prestare a serviciilor) prin folosirea rationala a resurselor necesare in cadrul activitatii. Avand in vedere faptul ca la momentul actual, societatea nu dispune de un spatiu de lucru conform cu normele in vigoare si dotat in mod corespunzator, potrivit destinatiei

sale, implementarea proiectului „**Infiantare si dotare atelier reparatii auto**” este vitala pentru activarea pe acest sector de piata. Echipamentele propuse a fi achizitionate sunt noi si performante, specifice domeniului de activitate vizat de investitie, si ii va permite solicitantului sa puna la dispozitia clientilor sai unei oferte diversificate de servicii de calitate si prestate in conditii de siguranta, la preturi competitive. Tehnologiile moderne introduse in fluxul activitatii permit o reducere a timpului de lucru, precum si costurile ocazionale de eroarea umana, specific tehnologiilor mai vechi, conduc la cresterea performantei serviciilor oferite si, implicit, la cresterea competitivitatii firmei la nivel de piata.

- **Permite accesul la surse de finantare nerambursabila:** la momentul actual, solicitantul S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L. nu dispune de sursele financiare necesare realizarii investitiei propuse in cadrul proiectului, motiv pentru care consideram nu doar oportuna accesarea sprijinului financiar nerambursabil in cadrul masurii M 6.1, ci mai mult decat atat, necesara. Solicitantul a analizat si posibilitatea finantarii integrale a investitiei din surse financiare atrase in baza unui credit bancar, dar aceasta nu este o optiune viabila, dat fiind faptul ca implica costuri suplimentare. In acest context, accesarea de fonduri nerambursabile constituie modalitatea optima de asigurare a finantarii prezentului proiect investitional.

Necesitatea realizarii investitiei este evidenta, dat fiind faptul ca va asigura practic baza tehnica de lucru in activitatea de prestare a serviciilor de intretinere si reparare auto. Echipamentele achizitionate se vor integra eficient in cadrul fluxului tehnologic, fiind selectate in functie de functia pe care o vor indeplini la nivelul acestuia:

- **Imprejmuirea** va asigura controlul asupra amplasamentului in ceea ce priveste accesul din exterior, precum si un grad ridicat de securitate;
- **Drumuri si platforme**, care au rolul de a asigura accesul facil al autovehiculelor la locatie, precum si al personalului si clientilor. De asemenea, va permite parcare temporara a autovehiculelor inainte si dupa intrarea in service-ul auto;
- **Atelierul auto**, care va asigura spatiul necesar desfasurarii activitatii specifice de prestare servicii de intretinere si reparare auto, fiind structurat astfel:

- zona de primire a clientilor (birou) si de receptie a autovehiculelor, unde personalul va interactiona cu clientii, se va efectua predarea-primirea autovehiculelor intre client si reprezentantii service-ului auto si se vor incheia toate formalitatile specifice activitatii;
- zona destinata personalului, cu spalator/vestiar si grup sanitar, necesara in asigurarea unui mediu de lucru optim si in concordant cu normele in vigoare;
- zona de prestare a serviciilor de intretinere si reparare autovehicule catre clienti constituie cel mai important spatiu al halei si este dotat cu porti de acces care faciliteaza accesul vehiculelor in incinta pentru desfasurarea activitatilor specifice. In ceea ce priveste functionalitatea spatiului, sunt prevazute doua posturi de lucru, pentru a putea fi preluate in acelasi timp doua vehicule, dimensionarea acestuia fiind prevazuta in concordanta cu dotarile din hala si cu numarul de angajati. Avand in vedere specificul activitatii, au fost prevazute si spatii de depozitare piese, dimensionate corespunzator cu volumul activitatii previzionat, unde se vor stoca si inventaria separat diversele deseuri rezultate din activitatea de service, precum si piesele de schimb folosite in prestarea serviciilor.
- **Echipamentele** necesare in desfasurarea activitatii propriu zise de service au fost stabilite in concordanta cu volumul de activitate previzionat, fara a exclude posibilitatea sporirii dotarii tehnice pentru a asigura o capacitate de lucru mai mare in cadrul unitatii de intretinere si reparare autovehicule. Dotarile propuse a fi achizitionate in cadrul prezentului proiect investitional constituie baza tehnica minima, suficienta pentru a putea demara activitatea si pentru a functiona in conditii optime dupa intrarea pe acest segment de piata. In functie de volumul cererii, societatea va realiza ulterior investitii din surse financiare proprii sau atrase, in vederea cresterii capacitatii de prestare a serviciilor si a profitabilitatii activitatii desfasurate.

c)valoarea investiției:

DEVIZ GENERAL
al obiectului de investitii
INFIINTARE SI DOTARE ATELIER REPARATII AUTO

intocmit la cursul BCE din data de: **02.03.2018**

1 € = 4,6595 lei
19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fara TVA)		
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		28.376	5.392	33.768
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	466	89	554
	3.1.1. Studii de teren	466	89	554
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	9.319	443	9.762
3.3	Expertizare tehnică	0	0	0
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	18.172	3.453	21.625
	3.5.1. Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	6.989	1.328	8.317
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0	0	0
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	11.183	2.125	13.308
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	9.319	1.771	11.090
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	9.319	1.771	11.090
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	3.495	664	4.159
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	3.495	664	4.159
Total capitol 3		40.771	6.419	47.189

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	350.402	66.575	416.977
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.398	266	1.663
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	6.523	1.239	7.763
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	72.439	13.763	86.202
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		430.762	81.844	512.606
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0	0	0
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0	0	0
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7.856	0	7.856
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.859	0	1.859
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	373	0	373
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.901	0	1.901
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	3.723	0	3.723
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
Total capitol 5		7.856	0	7.856
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		507.765	93.654	601.419
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.2+5.1.1)		380.176	72.232	452.409

2) In preturi la data de

02.03.2018

1 euro = 4,6595 lei

c) perioada de implementare propusă;

Implementarea investiției se va realiza pe parcursul a 36 luni, perioada ce se va scurge de la semnarea contractului de finanțare cu Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale până la încasarea ultimei plăți.

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Obiect nr.1 – Atelier auto

Întrucât sistemul constructiv adoptat este mixt (structura metalică și zidărie portantă) nu pot fi definite cu exactitate deschideri și travei. Deschiderile și traveile sunt elemente specifice construcțiilor în cadre, ceea ce nu este cazul în situația de față.

Caracteristici generale:

- Zona seismică de calcul: $a_g = 0.30g$, $T_c = 1.6$ sec, $Y_1 = 0.8$;
- Clasa de importanță a construcției: IV;
- Categoria de importanță a construcției: D;
- Regim de înălțime: P+Etaj parțial.

Din punct de vedere funcțional asigură spații pentru:

Parter:

• Atelier reparatii auto	90,97 m ²
• Birou	26,05 m ²
• Hol	6,46 m ²
• Spalator	8,70 m ²
• Wc	5,5 m ²
• Camera tehnica	2,02 m ²

Etaj:

• Magazie piese	26,05 m ²
• Magazie piese	19,61 m ²
• Hol	2,68 m ²

Scara din beton armat cu înălțimea de 2,82 m

Caracteristicile principale ale construcției:

- Deschidere spațiu recompartimentat : 10,74m x 15,00m;
- Arie construită: 161,25 mp;
- Aria desfășurată: 230.4mp;
- Număr niveluri: 2;
- Înălțime medie nivel: 2,80 m;
- Volum construit: 885,70 mc

Terenul prezinta stabilitate conform studiului geotehnic realizat.

Conform studiului geotehnic, pe amplasament, terenul bun de fundare recomandat este argilă prăfoasă-nisipoasă, cafeniu-gălbuie, plastic consistentă, cu $p_{conv}=180$ kPa (presiunea conventională de bază) aflat la 1,00m adâncime față de cota terenului natural. Fundarea se recomandă a se face la 1,20m adâncime. Nivelul apelor subterane a fost interceptat la 2.20m și nu prezintă agresivitate față de betoane.

Fundatiile sunt fundatii tip izolate sub stalpi europrofile tip HEA 180

Structura de rezistenta este realizata din ansambluri de stalpi si grinzi imbinare in santier prin buloane. Toate profilele sunt Europrofile HEA, IPE. Planseul intermediar va fi de tip planseu compus din beton armat sclivisit turnat monolit, legaturile cu structura metalica realizandu-se prin conectori sudati in santier de talpile superioare ale grinzilor si tabla cutata trapezoidala ce serveste ca si cofraj pierdut.

Infrastructura este alcatuita din fundatii izolate la stalpi de dimensiune minim 120x120cm, compuse din talpa continua si elevatii (beton clasa minim C16/20 respectiv clasa minim C20/25).

Stalpi metralici profil HEA 180 si Fundatii izolate sub stalpi; Sapatura va fi de tip izolata sub fiecare stalp metalic. Planseul intermediar va fi de tip planseu beton armat sclivisit turnat monolit Panourile sandwich utilizate vor respecta conditiile .

Se recomandă ca grosimea minimă a tablei cutate t să nu fie mai mica de 0,80 mm (obișnuit $t = 1...1,25$ mm), iar adâncimea minima a nervurilor să nu fie sub 50 mm .

Dimensiunea maximă a agregatelor se alege în funcție de cea mai mică dimensiune a tablei cutate în care se toarnă betonul și nu va depăși cea mai mică dintre următoarele valori :- 0,4 h

Armarea cu bare a plăcilor compuse

Armăturile sub formă de plase sudate sau bare formând plase legate cu sârmă, utilizate la armarea plăcilor compuse, se amplasează din diferite considerente în anumite zone, după cum urmează

- în zonele de reazem, la partea superioară a plăcii: rol de rezistență pentru preluarea momentelor negative și controlul fisurării;
- în zonele de câmp la partea inferioară a plăcii: rol de rezistență pentru preluarea momentelor pozitive, controlul fisurării, rezistență la foc;

- direcție transversală nervurilor tablei cutate: preluarea eforturilor din contracția betonului, din variații de temperatură, controlul lunecării longitudinale, rezistență la foc;
- deasupra ancorajelor de capăt: repartizarea eforturilor concentrate.

Armătura transversală și longitudinală dispusă pe grosimea plăcii de beton trebuie să fie de cel puțin 80 mm/m pe fiecare direcție. Distanța dintre aceste armături trebuie să fie de cel mult 2h sau 350mm. Dacă aria de armătură specificată mai sus diferă de cea prevăzută în STAS 10107/0-90 pentru armarea constructivă a plăcilor de beton armat, atunci se va alege cantitatea cea mai mare de armătură. Pentru controlul fisurării, deasupra reazemelor plăcii se prevede o cantitate minimă de armătură (plasă sudată sau bare individuale formând plase legate)

Plăcile reazemă pe tot conturul lor pe centuri și grinzi din beton armat, fiind excluse reazemele punctuale (stâlpi). Dacă placa compusă reazemă pe grinzi din oțel, prinderea tablei cutate de grinzi se poate realiza prin :- dormuri cu cap sudate de grinzi;- sudură în puncte prin electronituire, caz în care, transversal pe direcția cutelor se prevede un element de împiedicare a lunecărilor (profil metalic etc).

Construcția se încadrează conform normativelor în vigoare P 100/2006, STAS 1100/0-75, HG768/97:

Zona de amplasare seismică „E” ($a_g=0.20g$) (cf. P100/2006) $T_c=1,6$ s (cf. P100/2006) Categoria de importanță „C” normală (conf. HG 766/97 anexa 3)

Clasa de importanță “II” (conf P100/2006) Incarcarea dată de vânt “C” (conf. NP082/2004)

Incarcarea dată de zăpadă “D” (conf. C.R.1.1.3/2006)

Gradul de rezistență la foc “II” (conform P118/2004)

Compartimentările interioare sunt din pereți din zidărie neportantă BCA.

Materiale folosite:

- Beton armat: minim C16/20; C20/25;
- Beton simplu: C8/10;
- Mortar de subturnare;
- Armătura: OB37, PC52;

Compartimentările interioare se vor realiza din zidărie cărămidă portantă BCA 25 cm. BCA 20 cm. Pereților din zidărie li se va aplica o tencuială cu mortar de ciment. După finisare vor fi zugrăviți cu vopsele lavabile.

Instalatii sanitare

Alimentarea cu apa a obiectivului se va face prin racordare la rețeaua din zona ce se va realiza prin intermediul unei conducte de Pehd PE 80, SDR 11 Pn 10, gospodăria de apa asigurand in permanenta indeplinirea tuturor conditiilor cu privire la calitatea apei, in conformitate cu STAS 1342. Pe conducta de bransament este montat un lant de masura format din: robinet de sectionare Dn 25, filtru impuritati Y Dn si contor de apa rece.

Alimentarea cu apa rece a obiectelor sanitare va realiza printr-o rețea de distributie ramnificata inferioara. Regimul de functionare al folosintei de apa este permanent, necesarul de apa fiind asigurat din rețeaua de apa comunala

Instalatii electrice

Circuitele de iluminat interior se vor executa cu cabluri CYY - F - 3 x 1,5 mm², pozate pe jgheabul metalic de distribuție, montate în tuburi de protecție flexibile, pozate îngropat sub tencuială în zona administrativă.

Pentru iluminatul spațiilor interioare din zonele administrative se vor folosi corpuri de iluminat cu lămpi cu consum redus de energie și randament ridicat, Comanda iluminatului se face local de la întrerupătoare simple, duble 10A/250V cu montaj îngropat și grad de protecție specific categoriei de mediu a spațiului în care sunt montate, precum și prin intermediul unor senzori de mișcare la grupurile sanitare. Toate întrerupătoarele se vor monta la minim 0,9 m de la pardoseala finită.

Rețeaua de canalizare

Apele uzate fecaloid-menajere rezultate din necesitățile de igiena ale personalului muncitor, din exploatarea grupurilor sanitare și din punctele de folosire a apei pentru întreținerea curateniei vor fi evacuate prin rețeaua de canalizare internă în bazinul etans vidanjabil amplasat în incintă. Apele uzate menajere de la punctele de consum sunt preluate de tuburi PVC-KG și sunt evacuate la caminul de vizitare. Coloanele de canalizare vor fi prevăzute cu aeratoare de coloană cu membrana și piese de capăt de ventilație

Obiect nr.2 – Drumuri și platforme

Platforme și drumuri cu suprafața de 309 mp pentru rezolvarea circulației auto în incintă.

Platforma este dimensionată pentru trafic mediu.

Structura rutiera propusa este urmatoarea (straturile sunt de jos in sus):

- 30 cm piatra sparta;
- 20 cm de beton armat cu doua plase sudate;

Lucrarile de executie a platformelor betonate se vor realiza in felul urmator:

- Decaparea stratului vegetal (circa 30-40 cm) cu depozitarea temporara a pamantului pe amplasament;
- Nivelarea / compactarea zonei in care se vor realiza platformele betonate cu depozitarea temporara a pamantului pe amplasament;
- Executarea stratului portant din piatra concasata/ balast stabilizat, refuz ciur, balast, etc.;
- Folie PE;
- Armare platforme superior si inferior cu plase sudate;
- Turnarea betonului (C25/30); Dimensionarea exacta a straturilor rutiere se va face la faza PT, pe baza calculelor statice;
- Betonul preparat în statii centralizate se transporta la locul de punere in opera cu autobetoniere.

Pregatirea platformei in vederea turnarii se face tinandu-se seama de verificarea si receptia fundatiei din piatra sparta concasata. Înbracamintea se executa în unul sau mai multe straturi. Pana la grosimi de 20 cm. ale îmbracamintii, compactarea se poate face prin vibrare sau cu vibrofinisorul; peste 20 cm. grosime se utilizeaza numai vibrofinisoarele.

Dispozitivele si utilajele necesare executiei imbracamintii din beton sunt urmatoarele:

- Pentru punerea în opera
 - longrine metalice de 3 m;
 - repartizator de beton (lopata metalica);
 - vibrator de beton;
 - vibrofinisor de beton;
 - grinda finisoare de nivelare;
 - rulou metalic de 3- 4, lungime Dn 250 mm, greutate 150 – 200 kg;
 - placi sau maiuri vibratoare de 10 – 15 kg;
 - drisca, mistrie;
- Pentru finisare si striere

- dispozitiv de striat suprafața betonului;
- perii;
- Pentru protecție
 - dispozitive de pulverizare a peliculei;
 - panouri deplasabile pentru acoperire;
- Pentru tăiere rosturi
 - mașini pentru tăiat rosturi;
 - cutit vibrator;
- Pentru colmatare rosturi
 - dispozitiv de presare a snurului de cauciuc;
 - motocompresor;
 - perii de sarmă;
 - spatule, cancioace;
 - galeti, pensule, scoabe.

Fazele tehnologice caracteristice procesului de betonare sunt următoarele:

- descarcarea betonului se face cu pompa de beton ;
 - asternerea betonului se face cu repartizare mecanică cu excepția suprafețelor mici, drumuri de cat. IV și supralargirilor;
 - compactarea se face cu vibrofinisare cu caracteristicile: frecvență minimă 3000 vibrații/min; amplitudine 1 – 3 mm; viteza de avansare min. 0,6 m/ min; numărul de treceri 2
- Suprafețele reduse se compactează cu plăci sau rigle vibrante cu frecvență de min. 3000 vibrații/min și cu lățimea grinzii mai mare decât grosimea dalei: durata de vibrație 30 – 60 s; poziția grinzii vibratoare cu 1 – 3 mm sub cota finită a betonului; grosimea betonului asternut 1,15 – 1,35 ori mai mare decât grosimea dalei și se stabilește prin probe preliminare.
- întreruperea betonului se face numai la un rost transversal de dilatație sau de contact;
 - în supralargiri betonul se astern manual și se vibrează cu placa;
 - lângă longrine betonul se indeasă cu maiul mecanic
 - după trecerea vibrofinisorului până la 1 m de la capatul porțiunii asternute, acestea se retrage și se face verificarea cu rigla de 3 m. corectându-se betonul; se trece apoi a doua oară cu vibrofinisorul;

- timpul dintre prepararea betonului și finisarea lui nu poate depăși cu mai mult de o oră începutul prizei cimentului;

- finisarea suprafeței se face cu grizi finisoare sau în lipsă, cu rulouri metalice Dn 250mm., G = 150 – 200 kg. care lucrează în urma vibrofinisorului prin rostogolire în sens perpendicular pe axul drumului cu suprapuneri de 1 m.

- mortarul de exces, scos de grinda finisoare sau rului, se îndepărtează transversal cu periile, iar betonul se finisează cu mistria de un lucrător ce stă pe un dulap care reazamă pe longrine;

- suprafața finisată se striază perpendicular pe axul drumului cu dispozitivul de striat sau cu peria

- dacă îmbrăcămîntea este din două straturi, vibrarea betonului se face cu două vibrofinisoare care acționează separat, fiecare pe un strat; restul operațiilor și duratelor sunt identice ca la executia într-un strat

- longrinele se demontează la 24 h de la turnarea betonului; când se execută benzi paralele longrina dinspre banda nr.2 se demontează la 48 h

- imediat după strierea suprafeței, betonul se protejează cu: acoperisuri deplasabile din folii în prima fază; pelicule de protecție în faza a 2-a; acoperirea cu nisip în grosime de 1,5- 3 cm. care se menține umed timp de 10 zile; fetele laterale se peliculizează cu emulsie bituminoasă cationică sau cu fluid de protecție P45 imediat după scoaterea longrinelor.

Aplicarea fluidului P 45 se face prin pulverizare cu un aparat de tip Vermorel cu dimensiunea duzei de 1,5 – 2 mm. cu 0,25 kg / mp. diluat cu white – spirit 1 la 0,5 în parti și trecut prin sită cu ochiuri de 0,6 mm.

În ceea ce privește executarea rosturilor, acestea sunt de 2 feluri: transversale sau longitudinale și îndeplinesc funcțiile de contact (de turnare), de dilatație și de contracție.

Rosturile transversale de contact – se realizează pe toată lățimea și grosimea dalei la întreruperea turnării betonului, prin montarea unui dulap transversal între longrine; la 24 h cel târziu sau la reluarea betonării se scoate dulapul, se aplică pe grosimea dalei pelicula de emulsie bituminoasă sau se pune o fâșie de carton bitumat. Acest rost se taie apoi pe 1/3 – 1/4 h de la suprafață sau pe grosimea stratului de uzură pe o lățime de 8 mm. la 24 h după betonare. Rosturile longitudinale se execută pe toată grosimea îmbrăcăminții, între benzi și la rosturile supralărgirilor; în rost sunt lăsate ancore Dn 10 de 1 m. lungime din OB 37 cu ciocuri la 1 m. echidistanță

Obiect nr.3 – Imprejmuire incinta si poarta acces

Poarta de acces va fi realizata ca o poarta glisanta (pe role metalice) si va fi realizata dintr-o rama executata din tevi metalice rectangulare (grunduite si vopsite) si panouri din sarma zincata (plase sudate). Manevrarea portii se va face atat manual cat si electric (telecomanda).

Imprejmuirea amplasamentului se va realiza cu panouri de gard. Acestea vor fi realizate din plase sudate zincate si vor avea dimensiunile de 2.000 x 2.000/2.500 mm.

Panourile au terminatii verticale cu lungimea de 30 mm, care pot fi amplasate în partea de sus sau de jos a gardului. Profilele orizontale ofera panourilor o mare rigiditate. Dimensiunea ochiurilor este de 100 x 50 mm, iar diametrul sârmei - 4,5 mm. Gardurile se instaleaza secvential: stâlp - panou - stâlp - panou.

Lungimea totala a imprejmuirii ce se va realiza este de 114 ml.

Lucrarile de executie a imprejmuirii se vor realiza in felul urmator:

- Nivelarea zonei in care se va realiza imprejmuirea si depozitarea temporara a pamantului pe amplasament;
- Trasare imprejmuire;
- Saparea manuala/mecanizata a gropilor in care se vor monta stalpii (distanța dintre stalpi va fi de 2,00 m – 2,50 m);
- Montarea stalpilor in gropile de fundare, axarea si betonarea (Beton C16/20) acestora. La colturile imprejmuirii (schimbare de directie) se vor realiza ancorari suplimentare sau se vor dubla stalpii pe care se vor monta panourile de imprejmuire;
- Montarea secventiala (stâlp - panou - stâlp – panou) a panourilor de gard;
- Realizarea umpluturilor si nivelarea terenului dupa realizarea imprejmuirii.

Obiect nr.4 – Ministatie epurare

Tehnologia de epurare se bazează pe principiul epurării biologice cu nămol activ. Procesul de epurare include următoarele faze: denitrificare, aerare, nitrificare, decantare. Apa uzata este admisa în stația de epurare prin coșul pentru reținerea materialelor solide. Acest cos este amplasat în centrul stației. Sub cos se afla un aerator cu bule în vederea dezintegrării materialelor organice din cos. În zona de denitrificare azotul este eliminat din apa uzata prin descompunere biologica în mediu atoxic.

Pentru a evita decantarea amestecului de apa si nămol activ si pentru creșterea eficienței de epurare, apa este amestecata permanent în zona de denitrificare. Oxigenul necesar pentru denitrificare este introdus prin elemente de aerare cu bule fine. În zona de aerare are loc oxidarea materialelor organice în urma căreia rezultă apă, bioxid de carbon și nămol activ (o aglomerație de microorganisme, bacterii heterotrofe, autotrofe, aerobe, monocelulare și multicelulare). Bacteriile heterotrofe prin metabolismul lor consuma și asimilează materia organica din apa uzata. Aerul necesar acestor procese este asigurat de o suflanta comandată de la un tablou de comandă.

Apa epurată este separată de nămolul activ în zona de separare si este evacuata prin conducta de evacuare în emisar sau în rezervorul de apa tratata, dacă se dorește reutilizarea ei. Stațiile de epurare dispun de un tablou de comanda automat. În cazul în care se modifica debitul sau încărcarea organica a apei uzate se va folosi un alt program potrivit noilor condiții. Acest sistem permite menținerea eficienței maxime de epurare si economii la consumul de energie electrica.

Caracteristici tehnice:

- ✓ Volum util min 4.000 litri;
- ✓ 5 compartimente;
- ✓ Separator de grasimi incorporat.

Ministatia de epurare va permite preluarea apelor uzate si are capacitatea de a epura apele uzate menajere. Datorita procesului riguros de tratate, apele rezultate vor putea fi evacuate periodic, fara riscul de contaminare a mediului inconjurator. Echipamentul este compartimentat astfel incat sa permita un grad de epurare in procent de pana la 98% datorita fortarii descompunerii aerobe tot in interiorul statiei de epurare (avand astfel optiunea de a nu evacua apa in drenaj, nefiind necesar). O statie de epurare este prevazuta cu minim 4 compartimente, predimensionate conform normativelor europene, pentru a conferi timpul necesar pentru fiecare etapa in parte dintr-un ciclu de epurare:

- ✓ Primul compartiment al statiei de epurare este bazinul decantor (unde are loc decantarea mecanica, gravitacional, a materiei solide si separarea grasimilor si uleiurilor vegetale, acestea ridicandu-se la suprafata compartimentului datorita diferentei de densitate intre grasimi si apa);
- ✓ Al 2-lea compartiment al statiei de epurare este compartimentul de aerare, la baza caruia se afla un aerator ce forteaza descompunerea aeroba;
- ✓ Al 3-lea compartiment al statiei de epurare este compartimentul de limpezire primara;

- ✓ Al 4-lea compartiment este compartimentul de limpezire secundara de unde, mai apoi, apa este evacuata din statia de epurare, tot gravitational.

Metoda de epurare la o statie de epurare are la baza principiul conform caruia aerarea puternica a unei ape uzate (bogata in substante organice) depozitata intr-un tanc de aerare are drept consecinta agregarea materiei fin suspendate si coloidale in flocoane. Flocoanele reprezinta substanta nutritiva si suportul nutritiv al bacteriilor, in acest fel acestea au o mare capacitate de absorbtie a substantelor organice din apa poluata, ducand la descompunerea lor in microorganisme.

Obiect nr.5 – Retea alimentare cu apa

În localitatea 1 Decembrie exista retea de alimentare cu apa, iar solutia tehnica propusa vizeaza realizarea unui bransament la aceasta retea. In realizarea lucrarilor aferente executiei retelelor de apa din incinta, se vor avea in vedere urmatoarele etape:

- Pregatirea patului de fundare a viitoarei conducte (care trebuie sa fie cu o panta continua) cu un strat de pamant sanatos de minim 10 cm. Pe acest pat se monteaza tronsoanele din PEID, efectuandu-se operatiile de imbinare (fie cu mansoane, fie prin sudare–vezi caietul de sarcini anexat); Se acopera cu pamant de umplutura (daca corespunde din punct de vedere granulometric) tronsoanele din PEID cu exceptia punctelor de imbinare, in straturi succesive de 10–15 cm, care se taseaza numai cu maiul de mana;
- Dupa executarea intregului tronson, se va face proba de presiune, dezinfectarea si spalarea tronsonului respectiv;
- Se mai verifica o data daca exista scurgeri de apa pe la imbinari, dupa care se trece la acoperirea cu pamant a conductei in straturi de 10 cm, care se vor compacta;
- La terminarea lucrarilor, in vederea receptiei, se vor intocmi obligatoriu planuri postexecutie, care sa cuprinda toate punctele caracteristice (robinete, schimbari de directie, etc.). De asemenea, vor cuprinde eventuale modificari rezultate la executie, fata de proiect si situatia din teren. Planurile vor cuprinde specificatia materialelor utilizate (producator, data fabricatiei, caracteristici tehnice etc.).

Lungime retea conducte– 43 ml;

Echipamente: apometru .

Obiect nr.6 – Retea canalizare

Apele menajere vor fi preluate printr-un sistem de canalizare propriu in cadrul incintei și dirijate către ministatie de epurare propusa prin proiect , de unde vor fi evacuate periodic.Echiparea grupurilor sanitare cu obiecte sanitare și accesoriile necesare s-a facut conform normelor în vigoare, în functie de specificul încăperilor.Instalatiile de scurgere a apelor uzate menajere de la grupurile sanitare au fost dimensionate în conformitate cu consumatorii existenti.

Tevile folosite pentru conductele interioare de canalizare ape uzate menajere sunt din PP și se vor poza îngropat. Are capacitatea de a epura apele uzate provenite de la grupurile sanitare ce se vor realiza. Acestea tratează apa provenita de oriunde, cum ar fi: lavoar, dusuri, WC, etc. Stația este livrata ca un produs gata asamblat. Construcția ei consta dintr-un vas de plastic delimitat de spatii tehnologice si se va monta subteran. Datorita calităților înalte, apa tratată poate fi vărsată într-un afluent natural sau folosita pentru irigații. Funcționarea instalației este automata, foarte simplă și ieftină. Instalația lucrează fără zgomot si fără miros.

Tevile folosite pentru conductele exterioare de canalizare a apelor uzate menajere sunt din PVC KG, fiind pozate îngropat, cu pante de scurgere ce asigura viteza de autocurative.

Caracteristicile rețelei de canalizare ape uzate menajere sunt:

Lungime retea conducte – 4 ml.

Limitele admise ale indicatorilor de calitate ai apelor uzate descarcate se vor încadra în valorile impuse de NTPA – 002.

Tronsoanele de conducte la care viteza de scurgere este sub valoarea admisibila se vor spala periodic în vederea evitarii colmatarilor

La executie se vor respecta prevederile normativului pentru instalatii sanitare I 9-04.

Lucrarile de sapatura se vor face manual cu taluzuri verticale sprijinit cu dulapi metalici de inventar pentru evitarea surparilor taluzurilor. Pentru stabilirea cotelor sapaturii se vor folosi rigle cu teu și nivelmentul. Așternerea patului de nisip pentru pozare se va face manual având grosimea de 10cm(nisip 0-3mm.

Se va da o atentie deosebita la realizarea pantei de montaj a tuburilor de PVC-KG pentru realizarea scurgerii gravitationale a apei în canal și a autocuratiei acestuia.Respectarea pantei de montaj se va face folosind nivelmentul și riglele de trasare.

Umplerea tranșeelor se va face după un control al cotelor de montaj, verificarea calitatii lucrărilor și după executarea primei probe de etanșitate. Umplutura se începe cu 3 – 4 straturi a câte 10cm grosime de pământ afânat care se va compacta separat cu deosebită grijă pentru a proteja tuburile. Restul umpluturilor se vor face în straturi de 20 – 30cm grosime, compactându-se fiecare separat..

Obiect nr.7 – Retea alimentare cu energie electrică

Pentru a asigura necesarul de energie electrică se va face un racord la rețeaua electrică aflat în proprietatea ENEL conectat la sistemul centralizat de alimentare cu energie electrică din localitatea 1 Decembrie.

Coloanele de alimentare aferente tablourilor electrice de distribuție, se vor realiza prin intermediul unor cabluri tip ACYAbY. Coloanele de alimentare vor fi însoțite pe lungimea lor de un electrod de împământare tip platbandă OI – Zn 40 x 4 mm, asigurându-se astfel legarea la împământare, în caz de defect.

Tablourile electrice de distribuție, se vor realiza din cutii metalice, etanșe, montate aparent pe structura obiectivului și vor alimenta toate receptoarele existente: instalația de iluminat interioară, instalațiile de forță și automatizare. Derivațiile și conexiunile circuitelor, se vor realiza în cutii de derivație și conexiuni montate pe structura obiectivului, precum și în dozele de aparataj modular. Circuitele montate aparent vor fi realizate cu cabluri armate.

Tablourile electrice se echipează cu aparatură și echipamente performante, cu grad mare de siguranță în exploatare, calitate și fiabilitate, și se va lăsa spațiu pentru dezvoltare ulterioară. Rețeaua interioară va fi în conexiune de tip TN - S și se va conecta la priza generală de împământare la care se vor conecta și rețeaua PE.

Componentele active și partile de siguranță vor fi acoperite. Clemele pentru ieșiri, nul de lucru și nul de protecție vor fi poziționate alăturat. Se va face obligatoriu o inscripționare unitară și durabilă a zonelor de curent și a aparatelor aferente. Etichetarea circuitelor trebuie făcută astfel încât să se asigure identificarea facilă a consumatorilor alimentați pe circuitele respective.

Lungimea rețelei electrice este de 12 ml.

Datele energetice ale obiectivului sunt:

Prin proiectare au fost prevăzute exigențele privind calitatea lucrărilor (cf. Legii 10/1995):

a) Rezistența mecanică și stabilitate

Circuitele electrice interioare se realizeaza cu cabluri CYAbY – F. Aparatajul electric, corpurile de iluminat și toate materialele sunt de tip omologat. Se verifica lipsa deteriorarilor materialelor și aparatelor de orice fel. Prin realizarea instalatiei electrice nu se afecteaza structura de rezistenta a cladirii.

b) Siguranta în exploatare

Instalatiile electrice se va proiecta și realiza astfel încât sa asigure protectia utilizatorului împotriva șocurilor electrice prin contact direct sau indirect. Se aleg gradele de protectie pentru aparate și corpuri de iluminat în conformitate cu prevederile Normativului I7-2011. Elementele instalatiei electrice care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot intra sub tensiune în mod accidental, vor fi prevazute cu masuri de protectie - instalatii de legare la pamânt, instalatii de legare la nul, etc. Instalatiile electrice vor fi prevazute cu protectie la scurtcircuit și protectie la suprasarcina prin întrerupatoare automate mici și protectii diferentiale.

d) Igiена și sanatate și mediu

Instalatiile electrice proiectate nu afecteaza igiena și sanatatea oamenilor. S-au prevazut prin proiect și se vor folosi în executie, materiale rezistente la agentii de mediu (umiditate, agenti corozivi, etc.). În proiectare și executie se respecta prevederile normativelor I7/2011, P118 - 2/2013, NTE 007/08, STAS 6119/78 și a tuturor normativelor în vigoare.

e) Economie de energie si izolare termica

Prin solutiile adoptate, instalatiile electrice proiectate nu afecteaza izolatia termica respectiv hidrofuga a cladirii. Toate trecerile traseelor electrice prin elemente de izolatie termica respectiv hidrofuga se etanșeaza conform normativelor. Se vor utiliza corpuri de iluminat cu consum redus de energie electrica și randament ridicat.

f) Protectia împotriva zgomotului

Toate componentele și subansamblele instalatiilor electrice sunt de tip omologat conform normelor CE si ISO. Instalatiile electrice proiectate nu necesita echipamente pentru ventilare, producatoare de zgomot.

d) Igiена și sanatate și mediu

Instalatiile electrice proiectate nu afecteaza igiena și sanatatea oamenilor. S-au prevazut prin proiect și se vor folosi în executie, materiale rezistente la agentii de mediu (umiditate, agenti

corozivi, etc.). În proiectare și execuție se respecta prevederile normativelor I7/2011, P118 - 2/2013, NTE 007/08, STAS 6119/78 și a tuturor normativelor în vigoare.

e) Economie de energie și izolare termică

Prin soluțiile adoptate, instalațiile electrice proiectate nu afectează izolația termică respectiv hidrofuga a clădirii. Toate trecerile traseelor electrice prin elemente de izolație termică respectiv hidrofuga se etanșează conform normativelor. Se vor utiliza corpuri de iluminat cu consum redus de energie electrică și randament ridicat.

f) Protecția împotriva zgomotului

Toate componentele și subsambele instalațiilor electrice sunt de tip omologat conform normelor CE și ISO. Instalațiile electrice proiectate nu necesită echipamente pentru ventilare, producătoare de zgomot.

Măsuri de protecție a muncii

În proiectare au fost prevăzute următoarele măsuri de protecție a muncii:

- legarea la nul de protecție distinct de nulul de lucru;
- legarea părților metalice ale tablourilor electrice și utilajelor acționate electric la centura interioară de protecție legată la rândul ei repetat la priza de pământ a obiectivului;
- amplasarea tablourilor electrice și alegerea traseelor respecta prevederile normativului I7, privind distanțele față de alte instalații;
- întregul echipament și toate materialele prevăzute pentru instalațiile electrice au fost alese corespunzător condițiilor de mediu;
- în tablourile electrice au fost prevăzute întrerupătoare calibrate și s-a realizat etichetarea circuitelor;
- au fost prevăzute verificări ale întregului echipament electric din tablourile electrice, precum și a rezistenței de dispersie a prizei de pământ.

Măsurile de protecție a muncii prezentate, nu sunt limitative, în execuție și exploatare putând fi luate și alte măsuri corespunzătoare.

Se vor respecta toate prevederile NRPM referitoare la instalațiile electrice. Reparațiile și reviziile instalațiilor electrice, precum și eventualele completări ale instalațiilor electrice cu alte instalații necesare, se va face de către PERSONAL CALIFICAT, instruit corespunzător, dotat cu scule și echipamente adecvate, NUMAI ÎN LIPSA TENSIUNII.

Se mentioneaza ca orice fel de modificari aduse proiectului de instalatii electrice se pot face numai cu acordul proiectantului de specialitate.

Echipamentele instalatiei electrice interioare vor avea grad de protectie minim IP20, iar cele ale instalatiei electrice exterioare, minim IP44. Instalatiile electrice se vor racorda prin intermediul tablourilor de distributie la priza generala de pamant.

Este interzis a se lucra la instalatii electrice sub tensiune. În executie și exploatare se vor respecta prevederile Normativului I7/11, ale celorlalte norme și normative în vigoare, astfel încât sa se elimine pericolele de incendiu, electrocutare, alte accidente de munca.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

La momentul actual, societatea nu desfasoara activitati conform domeniului de activitate vizat de investitie, astfel incat nu se poate analiza o situatie a capacitatii existente.

Prin prezentul proiect investitional, solicitantul S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L. isi propune realizarea unei capacitati noi de prestare servicii de *Intretinerea si repararea autovehiculelor* – Cod CAEN 4520. In acest context, societatea va detine, ca urmare a implementarii proiectului, un spatiu echipat corespunzator conform functiunii de atelier intretinere si reparare auto, constructiile avand o suprafata totala de 161,25 mp.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Etapele principale in procesul de prestare a serviciilor:

- Prezentarea autovehicului/ autoutilitei in service;
- Consultarea clientului in ceea ce priveste lucrarile pe care acesta le doreste a fi executate;
- Verificarea autovehicului/ autoutilitei;
- Diagnoza autovehiculului/ autoutilitei;
- Informarea clientului privind defectiunile intalnite;
- Intocmirea antecalculatiei;
- Acceptul clientului privind reparatiile si costurile lucrarii;
- Preluarea autovehiculului/ autoutilitei si a documentelor aferente;
- Executarea serviciilor convenite;
- Verificarea finala;

- Intocmirea devizului final;
- Emiterea si incasarea facturii;
- Predarea autovehiculului/ autoutilitarei si documentelor aferente catre clienti.

In prima faza, clientul este intampinat in cadrul spatiului de relationare, unde are loc prima discutie. Membrii personalului consiliaza clientul si ii propune servicii de intretinere si reparare auto, intocmeste comanda de service, preia autovehiculul de la client si il programeaza pentru prestarea serviciilor, dupa care trimite autovehiculul in atelierul de reparatii, urmand sa consilieze clientul in ceea ce priveste operatiunile viitoare cu ajutorul certificatului de control.

Ulterior, in cadrul spatiului unde se efectueaza reparatiile, are loc inspectia autovehiculului pentru a descoperi defectiunile, se ia o hotarare cu privire la procedurile urmatoare, stabilirea gradului de uzura al autovehiculului in raport cu conditiile de functionare ale pieselor componente, reparatii si inlocuiri ale diferitelor piese, ansamble si subansamble, precum si a accesoriilor acestora (ex.: motoare, cutii de viteza, ambreiaje, sisteme de franare, alternatoare, sisteme mecanice, hidraulice si pneumatice), producerea si reconditionarea partilor componente, ansamblarea accesoriilor utilajelor, intretinerea periodica si garantarea inspectiilor/ reparatiilor, precum si indeplinirea unei game largi de lucrari de reparatii.

Principalele beneficii aduse clientilor sunt ocazionate de prestarea de servicii de calitate la preturi accesibile. Dotarile moderne ale service-ului auto vor permite realizarea unor servicii complexe, care necesita un timp redus de lucru. Ca urmare a performantelor ridicate ale echipamentelor achizitionate prin proiect, serviciile de diagnoza oferite clientilor vor fi complexe si corecte, asigurand siguranta autovehiculului/ autoutilitarei in trafic dupa ce paraseste service-ul.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Principalele servicii oferite sunt:

1. Servicii uzuale si de intretinere:

- ✓ Revizii, inlocuire filtre, uleiuri: revizie ulei, filtre si resetare bord; control tehnic de siguranta (placute frana, amortizoare, articulatie); inspectie de iarna (antigel, anvelope, acumulator, solutie parbriz, stergatoare); inlocuit ulei si filtru ulei; inlocuit filtru

combustibil/ aer; inlocuit lichid de frana; inlocuit ulei cutie de viteze manuala; inlocuit ulei servodirectie; inlocuit ulei cutie tranfer;

- ✓ Verificari, reglaje, reparatii optice si vizibilitate: diagnoza computerizata; incarcare freon auto/ solutie UV, ulei; curatare instalatie climatizare cu aparat profesional; regenerare filtru particule; verificare+reglaj faruri/ proiectoare; inlocuit lampa semnalizare/ proiector; inlocuit far-fara demontare bara fata; inlocuit far-cu demontare bara fata; inlocuit oglinda exterioara manuala; inlocuit oglinda exterioara electrica;
- ✓ Servicii vulcanizare: demontat/montat roata; demontat/montat anvelopa; echilibrat roata; pana SNUR-fara demontare anvelopa; pana SNUR-cu demontare anvelopa; pana petec mic; pana petec mare; valva cauciuc; valva inox; presiune cu azot; curatat janta;

2. Reparatii mecanica auto:

- ✓ Reparatii sistem de franare: inlocuit placute de frana/punte; inlocuit discuri/punte; inlocuit placute de frana/punte – parcare electronica; inlocuit discuri/punte – parcare electronica; inlocuit saboti frana; inlocuit tamburi pereche; inlocuit etrier frana; inlocuit cilindru receptor frana; inlocuit cablu frana de mana; inlocuit pompa centrala de frana+lichid frana; inlocuit pompa servofrana;
- ✓ Reparatii transmisie, suspensie, articulatii, directie: inlocuit amortizoare fata/set; inlocuire amortizoare spate/set; inlocuit flansa amortizor/buc; inlocuit arcuri elicoidale/set; inlocuit bieleta directa; inlocuit bieleta antiruliu; inlocuit cap bara; inlocuit pivot; inlocuit brat (bascula); inlocuit buce pentru fata/buc; inlocuit buce pentru spate/buc; inlocuit punte spate; inlocuit buce bara stabilizatoare/buc; inlocuit bara stabilizatoare; inlocuit rulment roata fata sau spate; inlocuit kit ambreiaj; inlocuit kit ambreiaj_volanta; inlocuit cap/burduf planetara; inlocuit planetara; inlocuit rulment intermediar; inlocuit flansa cardan; inlocuit diferential; inlocuit tampon cutie viteze;
- ✓ Reparatii motor: inlocuit kit distributie benzina-fara demontarea ansamblului fata; inlocuit kit distributie benzina-cu demontarea ansamblului fata; inlocuit kit distributie diesel-fara demontarea ansamblului fata; inlocuit curea accesorii-fara demontarea ansamblului fata; inlocuit curea accesorii-cu demontarea ansamblului fata; inlocuit kit accesorii-fara demontarea ansamblului fata; inlocuit kit accesorii-cu demontarea ansamblului fata; inlocuit semering distributie; inlocuit garnitura chiulasa; inlocuit garnitura capac supape;

inlocuit baie ulei; inlocuit tampon motor; inlocuit turbina; inlocuit EGR; inlocuit supapa EGR, reparatie completa motor.

- ✓ Reparatii sisteme aprindere, admisie, alimentare, evacuare: inlocuit bujii; inlocuit bujii incandescente; inlocuit fise bujii; inlocuit bobina inductie; inlocuit baterie si verificare tester; inlocuit baterie backup; inlocuit alternator/ electromotor; inlocuit toba finala-clema; inlocuit toba finala-sudat; inlocuit toba intermediara-clema; inlocuit toba intermediara-sudat; inlocuit catalizator;
- ✓ Reparatii sistem racire/ac: inlocuit termostat; inlocuit radiator apa/ac; inlocuit compresor ac; inlocuit electroventilator.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

POTENTIALII FURNIZORI AI SOLICITANTULUI				
Denumire furnizor de materii prime/materiale auxiliare/produse/servicii	Adresa	Produs furnizat si cantitate aproximativa	Valoare aproximativa Lei	% din total achizitii
SC AUTONET IMPORT SRL	Satu Mare, Satu Mare	Unelte uzura rapida/ substante de curatit	47.520	66%
ENEL SUD MUNTENIA	Sector 1, Bucuresti	Energie electrica	7.128	10%
SC EURO APAVOL SA	Voluntari, Ilfov	Alimentare cu apa	4.752	7%
Furnizori locali	Ilfov si zonele limitrofe	Materiale auxiliare	11.880	17%
TOTAL			71.280	100%

In vederea asigurarii necesarului de materiale si materii prime, solicitantul va apela la furnizori specializati, care s-au remarcat prin profesionalism si seriozitate si al caror produse sunt caracterizate de un raport calitate-pret rezonabil. Societatea FIELD PROD SYSTEM S.R.L. se va orienta in prima faza catre furnizori aflati in proximitate, pentru un acces la produsele furnizate in timp util si pentru o relationare facila.

Avand in vedere faptul ca, ulterior demararii activitatii de intretinere si reparare auto, solicitantul nu va inregistra o pondere semnificativa in cifra de afaceri a furnizorilor, puterea de negociere a sa in raport cu acestia va fi una scazuta, iar pentru a obtine termene de plata mai relaxate, precum

si pentru reduceri la cantitatile cumparate, acesta va adopta si mentine o politica de respectare a obligatiilor asumate fata de principalii sai furnizori.

Obtinerea de facilitati in timp, de tipul reducerilor sau de relaxare a termenelor de plata va avea o influenta pozitiva asupra performantelor economice ale beneficiarului, asigurand continuitatea activitatii si mai mult decat atat, dezvoltarea din punct de vedere economic.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Din punct de vedere al asigurarii utilitatilor, nu se pot lua in calcul mai multe variante deoarece in zona nu exista alte utilitati in afara de rețeaua de distributie energie electrica, alimentarea cu apa si drumul de acces.

Zona studiata este teren agricol intravilan cu acces la anumite utilitati, iar in acest context, dat fiind specificul proiectului investitional "*Infiintare si dotare atelier reparatii auto*" se vor asigura urmatoarele utilitati:

- Alimentare cu apa prin bransare la rețeaua de apa a localitatii;
- Alimentare cu energie electrica prin bransare la rețeaua existenta in zona;
- Canalizare menajera.

Pentru a asigura necesarul de apa se va realiza o rețea de alimentare cu apa care va fi racordata la rețeaua publica. Alimentarea cu apa a obiectivului se va face prin racordare la rețeaua din zona, ce se va realiza prin intermediul unei conducte de Pehd PE 80, SDR 11, Pn 10, gospodaria de apa asigurand in permanenta indeplinirea tuturor conditiilor cu privire la calitatea apei, in conformitate cu STAS 1342. Pe conducta de bransament este montat un lant de masura format din: robinet de sectionare Dn 25, filtru impuritati Y Dn si contor de apa rece. Alimentarea cu apa rece a obiectelor sanitare se va realiza printr-o rețea de distributie ramificata inferioara. Regimul de functionare al folosintei de apa este permanent, necesarul de apa fiind asigurat din rețeaua de apa comunala. In ceea ce priveste consumul de apa, se estimeaza un necesar de apa pentru consumul celor 3 angajati permanenti de aproximativ 150 l/om/zi, rezultand un total de aproximativ 450 l/zi.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin bransare la rețeaua din zona. Circuitele de iluminat interior se vor executa cu cabluri CYY-F-3x1,5 mm², pozate pe jgheabul metalic de distributie, montate in tuburi de protectie flexibile, pozate ingropat sub tencuiala in zona administrativa. Pentru iluminatul spatiilor interioare din zonele administrative se vor folosi corpuri

de iluminat cu lampi cu consum redus de energie si randament ridicat. Comanda iluminatului se face local de la intreruptoare simple, duble 10A/250V cu montaj ingropat si grad de protectie specific categoriei de mediu a spatiului in care sunt montate, precum si prin intermediul unor senzori de miscare la grupurile sanitare. Toate intreruptoarele se vor monta la minim 0,9 m de la pardoseala finita. Pentru a asigura necesarul de energie electrica se va face un racord la un post de transformare aflat in proprietatea ENEL conectat la sistemul centralizat de alimentare cu energie electrica din localitatea 1 Decembrie. Se estimează in urma unor calcule preliminare că noii consumatori de energie electrică din cadrul obiectivului însumează o putere instalată de aproximativ 15 kW.

Apele menajere vor fi preluate printr-un sistem de canalizare propriu in cadrul incintei si dirijate catre ministatia de epurare propusa prin proiect, de unde vor fi evacuate periodic. Echiparea grupurilor sanitare cu obiecte sanitare si accesoriile necesare se va realiza conform normelor in vigoare, in functie de specificul incaperilor. De asemenea, datorita calitatilor inalte, apa tratata va putea fi varsata intr-un afluent natural sau folosita pentru irigatii. Instalatia propusa pentru epurarea apei functioneaza automat, nu prezinta costuri ridicate de operare, lucreaza fara zgomot si fara miros si este prietenoasa cu utilizatorul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
Terenul vizat de investitia propusa in cadrul proiectului "*Infintare si dotare atelier reparatii auto*" se invecineaza cu urmatoarele:

- Nord-Est – drumul de exploatare De 15/6
- Sud-Est – proprietate privata Stoian Dumitru
- Sud-Vest - drumul de exploatare De 15/4
- Nord-Vest - proprietate privata Paun Dumitru

Accesul la parcela studiată se face dinspre latura nord vestica amplasamentului de pe drumul judetean De 15/6, aspect care se poate observa si în Planul de amplasare în zonă și Planul de situație general

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

- Certificat de urbanism nr.50/19.03.2018.

- Decizia etapei de evaluare initial nr. 138/02.04.2018 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Ilfov

- Notificare privind asistenta de specialitate nr. 814 din 10.05.2018 emis de Directia de Sanatate Publica a Judetului Ilfov;

- Aviz nr. 6397/ 28.03.2018 emis de Directia Sanitara Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor Ilfov.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. **2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. **43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
Activitatea desfășurată în cadrul S.C. FIELD PROD SYSTEM S.R.L nu constituie sursa de poluare a apelor de suprafață și subterane. În interiorul incintei nu se va lucra cu poluanți chimici de nici un fel fie ei organici, anorganici sau biologici. Nu există nici un curs de râu în vecinătatea terenului. Apele meteorice sunt convențional curate, iar cele preluate de pe platformele betonate sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi înainte de a fi dirijate către spațiul verde.

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
Nu există surse posibile de poluare ale aerului atmosferic.

c)protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
Toate componentele și subansamblele instalațiilor electrice sunt de tip omologat conform normelor CE și ISO. Instalațiile electrice proiectate nu necesită echipamente pentru ventilare, producătoare de zgomot.

Pentru a nu crea discomfort populației din zonă se recomandă ca activitățile de aprovizionare și procesare să se desfășoare doar în intervalul orar 06 - 22.

d)protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
Activitatea ce se va desfășura în cadrul obiectivului analizat precum și funcționarea utilajelor din linia tehnologică a acestuia nu vor genera radiații.

e)protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Fenomenul de poluare al solului va fi înlăturat ca urmare a soluțiilor constructive adoptate pentru construcția și execuția construcțiilor, platformelor prin structura și conformația rezervoarelor și bazinelor prevăzute, prin soluțiile adoptate pentru gestionarea apelor menajere și pluviale, prin gestionarea deșeurilor.

În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe de natură să afecteze calitatea solului și a subsolului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvaticice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- prin măsurile constructive prezentate în proiect este prevăzut a se realiza și o suprafață cu spații verzi, astfel din suprafața totală alocată proiectului, de 757,86 mp se vor realiza 277 mp de spații verzi;

- suprafața totală a terenului deținut de beneficiar, conform contractului de suprafață, este de 3.484,00 mp, din care doar suprafața de 757,86 mp este alocată pentru edificarea proiectului de realizarea a atelierului reparatii auto, restul suprafeței de 2.706,75 mp este destinat producției agricole;

În zona studiată nu există animale protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Luând în considerare poziția terenului, prin soluțiile adoptate pentru gestionarea apelor pluviale, prin eliminarea surselor de poluare a aerului, prin gestionarea deșeurilor și lipsa unor zgomote și vibrații care ar crea discomfort populației din zonă, impactul asupra așezărilor umane este nesemnificativ.

În cazul obiectivului analizat, datorită soluțiilor constructive adoptate, riscul declanșării unor accidente sau avarii sunt minore, impactul acestor evenimente asupra mediului fiind nesemnificative.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

În cadrul activității desfășurate nu se folosesc substanțe toxice și periculoase.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În cadrul activității desfășurate nu se folosesc substanțe toxice și periculoase.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

