

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului :

CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI (3POMPE) SI SKID GPL, TOTEM PUBLICITAR, IMPREJMUIRE PARȚIALĂ, DEPENDINȚE, PUT FORAT ȘI UTILITATI

II. Titular :

- Numele: **S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L.**
- Adresa poștală: **Jud. Ilfov, Comuna Jilava , Sos. Giurgiului, FN, T74, P250, N.C. 56259**
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0726202166; office@arhitectilfov.ro**
- Numele persoanelor de contact: **Nae Cristian**
director/manager/administrator: S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L.
responsabil pentru protecția mediului. Nae Cristian

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului :

Tema program emisa de beneficiar solicita proiectantului elaborarea documentatiei necesare pentru construire statie mixta distributie carburanti-gpl, dependinte, totem publicitar, imprejmuire partiala teren, bransamente si utilitati

1. CABINA STATIE
2. COPERTINA POMPE
3. POMPE DISTRIBUTIE CARBURANTI-2buc,
4. POMPA CU DEBIT MARIT
5. SKID GPL
6. REZERVOAR SUBTERAN CU PERETI DUBLI PTR. CARBURANTI-1buc, 100mc, 4 compartimente
7. CAMIN GURI DESCARCARE
8. BLOC AERISIRI REZERVOARE
9. SEPARATOR PRODUSE PETROLIERE VIDANJABIL
10. BAZIN VIDANJABIL ETANS
11. BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE
12. PUT FORAT (se foloseste doar pentru udat spatii verzi)
13. PARCARE AUTO
14. TOTEM AFISAJ CU LED
15. SKID AdBlue
16. CAMIN BRANSAMENT APA

b) justificarea necesitatii proiect:

Motivele care au stat la demararea acestei investitii sunt considerente de ordin tehnic si economic.

Diversificarea serviciilor oferite in cadrul comunei Jilava.

Imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din comuna Jilava si din localitatile invecinate, datorită crearii unor noi locuri de muncă;

c) valoarea investitiei: 150000euro

d) perioada de implementare propusă:

Durata lucrarilor estimata este pana la 12 de luni;

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren sollicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Planul de situatie si planul de incadrare in zona sunt anexate memoriului.

Terenul proprietate particulara este situat in comuna Jilava, Jud. Ilfov si are o suprafata de 4406.00mp in conformitate cu planul de situatie scara 1:200, 1:500. Terenul este liber de constructie.

Vecinatati :

- La nord-est, pe o latura de 72.348ml-proprietate privata NC 56258, 45.246ml-proprietate privata N.C. 56490
- La nord-vest, pe o latura de 21.348ml- proprietate privata NC 56252, 14.99ml+2.79ml+16.00ml-NC 56260
- La sud-est, Sos. Giurgiului pe o latura de 39.77ml, cu NC 53290
- La sud-vest, pe o latura de 102.85ml, cu NC 56260

Accesul pietonal si cel auto se realizeaza pe latura de S-E: DN5- Sps. Giurgiului

LIMITAREA PROPAGARII INCENDIULUI LA VECINATATI

Prin proiectul tehnic evaluat sunt respectate distantele minime de siguranta intre obiectele din componenta statiei de distributie carburanti si constructiile invecinate, conform tab. 4.5 din Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, indicativ NP 004-2003.

Categoria constructiei, instalatii si amenajari	Rezervor cu pereti dubli sub carosabil cu capac etans	Pompe de distributie	Chesoul gurilor de descarcare	Instalatie GPL monobloc tip SKID
	Distanta normata (m)/Distanta proiectata(m)	Distanta normata (m)/Distanta proiectata(m)	Distanta normata (m)/Distanta proiectata(m)	Distanta normata (m)/Distanta proiectata(m)
Drum national	N/52.30ml	5.00m/20.40ml	8.00m/56.60ml	8.00m/60.90ml
Linii electrice de medie tensiune	N/42.50ml	10.00m/10.40ml	15.00m/46.20ml	10.00m/50.75ml
Constructii cu procese tehnologice si depozite categoria D sau E	N/6.90ml	5.00m/17.80ml;	8.00m/10.30ml	15.00m/20.50ml;

Nota: N= distante nenormate, dupa caz cu respectarea reglementarilor specifice.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Proiectul de arhitectura pentru o stație de carburanți cu dependințele necesare funcționării acesteia de pe Sos. Giurgiului, FN, T74, P250, N.C. 56259, comuna Jilava sunt anexate memoriului.

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, dar ținând cont de particularitățile terenului din punct de vedere al vecinătăților, al orientării față de punctele cardinale, al însoțirii și iluminării, al condițiilor stabilite prin documentațiile de urbanism în ceea ce privește regimul de aliniere și de înălțime, al asigurării numărului de locuri necesare pentru parcare, al posibilității de racord la utilitățile publice, al condițiilor impuse prin certificatul de urbanism nr. 282-253/9 din 28.12.2022 și nu în ultimul rând din punct de vedere al volumelor, al aspectului arhitectural și al finisajelor propuse.

Tema prevede studierea amplasării pe teren a unei stații de carburanți cu regim de înălțime parter.

CARACTERISTICI TEHNICE

Suprafața teren	St=4406.00mp
Regim de înălțime	Parter
Suprafața construită C1	Sc=129.15mp
Suprafața construită copertină stație	Sc=225.65mp
Suprafața construită C2- insula pompa1- cu debit marit+skid AdBlue	Sc=6.60mp
Suprafața construită C3-insula distribuitor carburant(pompa2/3)	Sc=5.0mp
Suprafața construită C4-insula distribuitor carburant(pompa4/5)	Sc=5.0mp
Suprafața construită C5-insula skid GPL	Sc=10.5mp
Suprafața construită totală	Sc=381.90mp
Suprafața desfasurată	Sd=381.90mp
P.O.T. propus=8.66%	
C.U.T.propus=0.086	
Suprafața spații verzi (30%)	Sv=1321.80mp
Suprafața amenajată	Sa=2702.30mp

MAGAZIN - Hmax atic =4.35m (de la cota ±0.0)

ZONA ACOPERITA POMPE – Hmax = 5.80m

Construcția proiectată (magazinul) se încadrează la **CATEGORIA “C” DE IMPORTANTA** (importanta normală), **CLASA”III ” DE IMPORTANTA** (conform Normativului p 100-1/2013). Pe întreaga stație de distribuție carburanți, categoria de pericol de incendiu este „A”- risc de incendiu foarte mare, conform HGR nr.766/1997.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

-profilul și capacitățile de producție: stație distribuție carburanți, iar programul de lucru al obiectivului este 24 de ore din 24.

Activitatea principală desfasurată în cadrul stației de distribuție este alimentarea cu carburanți (benzine, motorine și GPL) a autovehiculelor.

-descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Capacitatea de depozitare și livrare a carburanților:

Stația de distribuție carburanți are o capacitate totală de depozitare funcțională de ~100 mc, asigurată de un rezervor cilindric, orizontal, montat subteran, cvadri-compartimentat, utilizate astfel:

Pozitie rezervor	Capacitate	Caracteristici	Produs depozitat
R1/1	50mc	Rezervor cilindric, orizontal, pereti dubli, cvadri - compartimentat, montat subteran	Motorina Efix 51
R1/2	30mc		Benzina Efix 95
R1/3	10mc		Motorina Efix S 55
R1/4	10mc		Benzina Efix S 98

Gurile de aerisire pentru cele patru compartimente de depozitare carburanți se vor executa din țevă metalică, cu înălțimea de $H=4,50m$, de la nivelul terenului nivelat.

Fiecare compartiment de depozitare carburanti va fi prevazut cu indicator de nivel manual 1 ½' (tija de masurare), precum si indicator de nivel automat 3", conectat la sistemul automatizat de gestiune al statiei.

Teava de masurare manuala a nivelului pentru fiecare compartiment al rezervorului de carburanti va fi prevazuta cu ghidaj metalic, antiscantei, cu sistem de inchidere rapida si capac etans, DN40.

Capacitatea de livrare- Pompe de distributie carburanti.

Livrarea benzinei si a motorinei se realizeaza prin intermediul a trei pompe de distributie, cu urmatoarele caracteristici:

Pompa P1&P2: 2x1 furtun – motorina Standard cu debit marit:

Fabricant:		Pompa va fi prevazuta cu debit marit pentru livrarea motorinei Efix 51.
Tip: 2-1	
Serie:		
Debit min./max.:	10/130 l/min.	
T. min./T.max.	-40/+55 °C	
P.Min / Max.	3,5 bar	
Precizie:	+/- 0,5%	
Aprobare de model:	CE :	
Livrare minima	4 l	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Pompa P3&P4: 2x4 furtunuri – 2x benzina Efix 95, 2x benzina Efix S 98, 2x motorina Efix 51, 2x motorina Efix S 55:

Fabricant:		Pompa va fi prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de benzina si conducta de retur al vaporilor de benzina recuperati in rezervorul R 1/2 de benzina COR 95.
Tip:		
Serie/an:		
Debit min./max.:	5/50 dmc/min.	
T. min./max.:	-25/+40.°C	
Precizie:	+/- 0,5%	
Livrare minima:	5 dmc	
Furtun :	ELAFLEX	
Pistol:	ZVA	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Pompa P5&P6: 2x4 furtunuri – 2x benzina Efix 95, 2x benzina Efix S 98, 2x motorina Efix 51, 2x motorina Efix S 55:

Fabricant:		Pompa va fi prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de benzina si conducta de retur al vaporilor de benzina recuperati in rezervorul R 1/2 de benzina COR 95.
Tip:		
Serie/an:		
Debit min./max.:	5/50 dmc/min.	
T. min./max.:	-25/+40.°C	
Precizie:	+/- 0,5%	
Livrare minima:	5 dmc	
Furtun :	ELAFLEX	
Pistol:	ZVA	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Pentru recuperarea vaporilor degajati in timpul operatiei de livrare benzina (etapa II – C.O.V.) s-au prevazut urmatoarele echipamente :

- pompa de livrare benzina este prevazuta cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze proportional cu debitul de alimentare cu benzina al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.
- conducte pentru recuperarea si transportul gazelor aspirate/vaporilor de COV recuperati de compresorul pompei de benzina;
- plasarea unui racord/stut special montat pe capacul de vizitare al rezervorului/compartimentului de stocare a benzinei fara plumb 95, pentru returnarea vaporilor de C.O.V. returnati de la pompa de benzina.

Distribuitorii de carburanti si rezervoarele de depozitare carburanti vor fi conectate la sistemul computerizat de gestiune (sistem managerial), conform normelor specifice in vigoare.

Descrierea procesului tehnologic

Tehnologia adoptata prin prezenta Documentatie este la nivelul celor mai noi realizări tehnice în domeniu, raspunde normelor de protectia mediului, fiind in concordanta cu toate cerintele de Sanatate si Securitate a muncii, Securitate la incendiu, deoarece prin proiect s-au prevazut:

- Rezervoare cu pereti dubli, echipate cu sistem automat de control al eventualelor neetanseitati;
- Echipamente de limitare a umplerii rezervoarelor;
- Flansele gurilor de vizitare ale compartimentelor rezervorului au fost prevazute cu garniture adecvate produselor depozitate si vor fi fixate, conform normelor tehnice in vigoare prin toate cele 24 de suruburi cu piulite, pentru asigurarea unei etansietati perfecte;
- Masurarea automata a nivelului si temperaturii produselor din rezervoare;
- Pompe pentru distributia benzinei cu sistem de recuperare C.O.V;
- Dispozitive antiamestec pentru racordurile de aerisire ale Rezervoarelor si pentru conducta de recuperare C.O.V.;
- Opritoare de flacari si respectiv opritoare de flacari cu supapa de respiratie pentru aerisirea rezervoarelor;
- Gestiune computerizata (Sistem managerial).

Proiectul Benzinariei din punct de vedere al limitarii emisiilor C.O.V. consta in realizarea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si a rezervoarelor autovehiculelor, prin montarea unor

echipamente performante, care respecta prevederile legislatiei in vigoare in Romania la data elaborarii prezentei documentatii, asa cum rezulta din Schema Tehnologica de Montaj nr. 027058-00-101-STM si din Fisele tehnice nr. 027058-00-103-FT.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării benzina si/ sau motorina in statie, apreciate la aprox. 1/1000 din cantitatea livrată.

În Schema Tehnologica de Montaj nr. 027058-00-101-STM, anexată, se prezintă sistemul de conducte tehnologic care fac legatura între rezervoare și pompele de distribuție carburanți, precum și sistemul de recuperare vapori COV, sistemul gurilor de descarcare a carburantilor si de aerisire, etc., toate dimensionate in conformitate cu normele si normativele specific in vigoare si tinand cont de configuratia viitoarei benzinarii.

Încărcarea rezervoarelor de stocare carburanți

Cisternele auto ce vor aproviziona Stația cu benzina si motorina parchează în dreptul gurii de descarcare/chesonului fiecarui compartiment de rezervor, unde are loc descărcarea carburantilor si unde sunt montate gurile de descărcare și cele de colectare vapori, proiectate conform normelor specifice in vigoare.

Se oprește circulația în zona de parcare si siguranță a autocisternei, conform normativelor in vigoare.

Cisterna va fi astfel parcată pentru descărcare, încat să permită o evacuare liberă a autocisternei spre înainte, în eventualitatea unui accident si/sau in situatii neprevazute.

Se oprește livrarea produselor din rezervorul ce se aprovizionează cu benzina/motorina, se verifica nivelul produsului din rezervorul in care urmeaza a se descarca benzina/motorina, stabilindu-se volumul gol al rezervorului și dacă acesta este suficient pentru a primi intreaga cantitate de carburant aprovizionată.

Măsurarea nivelului din rezervor se face manual numai in cazuri accidentale, cand nu functioneaza sistemul de masurare automata a nivelului de combustibil al rezervoarelor, si numai dupa ce Beneficiarul s-a asigurat că nu apar degajări de gaze, urmărindu-se ca țeava de măsurare manuala a nivelului să rămână deschisă un timp minim posibil.

Descărcarea autocisternei va fi gravitațională, asigurandu-se și contorizarea cantității încărcate în rezervor.

Rezervoarele de stocare sunt cu pereți dubli, montate subteran și dotate cu sisteme de detecție a eventualelor scurgeri de benzina/motorina intre peretii rezervorului, iar la exterior rezervoarele sunt protejate împotriva coroziunii.

Livrarea benzinei si motorinei prin distribuitorii de carburanti

Livrarea carburanților se realizează prin intermediul a doua pompe, multipropus plus o pompa monoprodus, cu debit marit, toate prevazute cu toate dotarile si dispozitivele de siguranta necesare. Pompele multiprodus sunt prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. pentru toate furtunurile de distributie a benzinei, vapori ce se degaja la alimentarea autovehiculelor. Pompele de distributie a benzinei trebuie sa aiba un randament de recuperare a vaporilor C.O.V., de minimum 85%, conform prevederilor Legii 264/2017.

Pornirea pompei de distributie a carburantilor se face la ridicarea capătului de livrare a produsului (pistolului pompei).

Pe panoul local al pompei de distributie a carburantilor sunt afișate produsul, cantitatea livrată, prețul de cost și valoarea totala a produsului livrat.

Instalatia monobloc tip SKID cu un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 4850 l volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la 17,65 bar supapa de siguranta este prevazuta cu un element de inchidere subvalva (mentinuta in pozitia deschis pe timpul functionarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontarii supapei pentru verificare sau inlocuire. Precum si cu uaparate de indicare si masura: un manometru, un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Volumul de stocare de GPL care este maxim admis in recipient este de 3880 l (80% din capacitatea recipientului).

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre distribuitorul de GPL la autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adecvata mediului de degajari de vapori (constructie antiex). Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare.

Actionarea si comanda pompei centrifuge se realizeaza prin butoane de pornire si oprire

Livrarea de GPL la autovehicule se asigura cu un distribuitor echipat cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica. Distribuitorul este prevazuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida respectiv pe faza gazoasa;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului;
- supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
- aparatura de masura si control;
- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului

in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Skid-ul s-a amplasat paralel cu peroanele pompelor de carburanti

Instalatia SKID AdBlue

Avand in vedere necesitatea reducerii noxelor, in statiile de distributie carburanti in care au acces vehicule grele Diesel am decis montarea de containere care au un rezervor de AdBlue inte 3 si 5,5 mc si o pompa de alimentare echipata cu furtun si pistol de alimentare furnizata compact de furnizor

Intrucat alimentarea camioanelor se asigura de la pompe montate pe peroane independente pentru camioane fiind pompe speciale de alimentare cu debit marit, amplasarea sistemului compact AdBlue trebuie realizat in zona acestor peroane astfel incat pe timpul stationarii si finalizarea alimentarii cu motorina sa se poata alimenta si cu Ad Blue fara a schimba pozitia vehiculului la o distanță aproximativă de 0,50-1,00 m (functie de lungimea furtunului de la container).

Avand in vedere ca amplasarea sistemului compact Ad Blue nu implica o extindere a zonei Ex aferenta pompei de motorina si faptul ca echipamentele sunt adecvate mediului in care se degaja vapori pe timpul alimentarii (protectie Ex), consideram ca nu exista nici un impact negativ și nu se mărește pericolul de incendiu din zona pompei de motorina si nici in stația de distributie carburanti. De asemenea se asigura interventia autospecialelor de stins incendiu pe 2 laturi nefiind stânjenită intervenția în caz de incendiu.

Sistemul compact de distributie AdBlue pentru autocamioane este un echipament montat in container cu dimensiunile exterioare de 4,0m x 1,2 m x 2,4 m, de tip modular, care nu are nevoie de fundatii, fiind fixat pe platforma betonata prin suruburi Conexpan.

In container sunt amplasate: un rezervor cu solutie de uree 32,5% si o pompa cu distribuitor , pentru livrare la autovehicule.

Caracteristicile sistemului compact de distributie AdBlue sunt:

- 1 – Container
- 2 – Rezervor de 3-5,5, mc
- 3 – Conducta Refulare ϕ 32
- 4 – By-pass
- 5 – Teu Ramificatie
- 6 – Racord Olandez
- 7 – Conducta aspiratie ϕ 32
- 8 – Pompa Submersibila
- 9 – Conducta descarcare ϕ 40
- 10 – Cot ϕ 32
- 11 – Cot ϕ 40
- 12 – Distribuitor
- 13 – Robinet 40/1 ¼ “
- 14 – Cot inox 1 ¼ “
- 15 – Cupla Rapida 2”
- 16 – Filtru distribuitor
- 17 – Sasiu container

Avand in vedere cerintele din Normele europene antipoluare pentru autoturisme si vehicule grele , majoritatea producatorilor de vehicule cauta solutii pentru reducerea noxelor indeosebi de la motoarele Diesel. Una dintre solutii producatorilor de vehicule incepand cu sfarsitul anului 2014 o reprezinta instalarea sistemelor SCR care utilizeaza solutie AdBlue (Aqueous Urea Solution).

In prezent se doreste o implementare mai ampla a normei Euro 6 care in principal are drept scop reducerea emisiilor de NOx.

Cu ajutorul sistemelor SCR, solutia AdBlue® transforma 85% din NOx (oxizii de azot rezultati din gazele de evacuare ale vehiculului Diesel) in azot inofensiv si in apa, sub forma de vapori. Prin urmare, emisiile NOx, o sursa majora de poluare atmosferica, sunt reduse drastic.

AdBlue® este o solutie utilizata la vehiculele echipate cu sisteme de depoluare de tip SCR (reducere catalitica selectiva), precum camioanele, autobuzele, si mai nou, pentru anumite autoturisme Diesel.

Consumul AdBlue® la vehiculele grele cu motoare Diesel va ajunge la 3-4% din consumul de motorina.

AdBlue® este o solutie apoasa compusa din 32,5% uree de inalta puritate* si 67,5% apa deionizata, formulata respectand norma ISO22241, produsa sintetic din amoniac si CO2 (dioxid de carbon).

AdBlue® este un produs biodegradabil, solubil in apa si incolor, care cristalizeaza la -11°C si se descompune in amoniac de la 80°C (lasand urme incepand de la 30°C).

AdBlue® nu este inflamabil, este nonexploziv si inofensiv pentru mediul inconjurator. Este considerat un fluid transportabil cu risc minim.

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul

-Materiile prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

- In perioada de constructie a imobilului se utilizeaza materii prime pentru:

-Realizarea fundatiilor

- Lucrari de inchideri pe fatade cu casete metalice
- Inchideri cu ferestre si usi
- Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier a constructorului se va face printr-un racord la reseaua electrica existenta
- Totodata se utilizeaza motorina pentru vehicule si pentru utilajele folosite la lucrari de constructii si montaj
- In perioada de exploatare a imobilului nu se utilizeaza materii prime.

-Racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Pentru alimentarea cu apa se va realiza un bransament la reseaua comunei Jilava conform aviz nr. AIF 2364/18.01.2023

In cadrul incintei se va realiza un put forat care se va folosi doar pentru udatul spatiilor verzi. Alimentarea cu apa calda se va face prin intermediul centralei termice electrice.

Instalatiile de canalizare menajera

Apele uzate menajere se vor colecta si deversa intr-un bazin vidanjabil etans.

Instalatia de canalizare menajera asigura colectarea si evacuarea apelor uzate menajere provenite de la obiectele sanitare.

Apele pluviale colectate de pe platforme (zona pompe de alimentare si gura de descarcare) vor fi preluate de rigole, trecute printr-un separator de hidrocarburi propus, iar apoi vor fi colectate intr-un bazin de retentie propus, etans, de unde vor fi folosite la stropitul spatiilor verzi. Apele pluviale utilizate la intretinerea spatiilor verzi vor respecta limitele maxime admise de catre NTPA 001/2005, conf. HG 352/2005.

Apele pluviale de pe acoperisul clădirii vor fi colectate prin sistem de jgheaburi si burlane prevazute in proiectul de arhitectura, si se vor deversa la teren, iar cele colectate de pe platforma betonata vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si deversate in bazinul de retentie pentru ape pluviale. Apele din bazinul de retentie vor fi folosite la udarea spatiilor verzi.

Alimentarea cu energie electrică:

Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la firida de bransament amplasata la limita de proprietate, conform solutiei din avizul de racordare, ce va fi eliberat de furnizorul de energie electrica la solicitarea beneficiarului.

Receptoarele de energie electrica constau in: iluminat artificial interior/exterior, aparate de climatizare, aparatura de birou, etc.

-Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele vor fi retrase de pe amplasament

- Terenul va fi amenajat pentru folosirea cladirii: se vor amenaja intrari pietonale si auto in cladire (scari), se vor amenaja parcare la nivelul cotei amenajate si spatii verzi.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

- Pe perioada executiei si a exploitarii constructiei se vor folosi caile de acces existente.

- Resursele naturale folosite in constructie si functionare:

- In perioada de constructie se vor folosi materiale precum betonul, inchideri laterale din panouri metalice de fatada, lemnul pentru cofraje, tamplariile, etc.

-Metode folosite in constructie/ demolare;

- Tehnologia de realizare a imobilului va cuprinde: lucrari de excavare pentru realizarea fundarii; confectionarea armaturilor si turnarea betonului in fundatii, placari cu polistiren; lucrari de hidroizolatii si protectii pentru acestea; montaje tamplarii exterioare si interioare; tencuieli; panouri metalice de fatada.

- Excavarile sunt limitate la suprafata construita a imobilului.

- Betonul este transportat la amplasament si turnat folosind utilaje obisnuite pe santierele de constructii.

- Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar in interiorul limitei terenului cuprind: curatarea terenului de materiale, deseuri, reziduri;

transportul resturilor de materiale si al deseurilor in afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite;

- Nivelarea terenului si amenajarea acestuia.

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

- Lucrarile de realizare a imobilului va cuprinde:

Pregatirea organizarii de santier

Amenajarea accesului in interiorul terenului necesar utilajelor

Realizarea fundatiilor imobilului

Intervalul de timp de la inceperea constructiei si pana la darea in exploatare includ durata necesara pentru intarirea betonului;

Durata lucrarilor estimata este pana la 12 de luni;

Lucrările de execuție (inclusiv cele pentru împrejmuire) se vor desfășura numai în limitele amplasamentului deținut de beneficiar;

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta actele normative privind protecția muncii în construcții.

-Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

- Statia urmeaza a se constui in comuna Jilava, judetul Ilfov. In prezent in vecinatatea amplasamentului nu se efectueaza alte constructii si lucrari de amenajare a strazilor si aleilor pietonale.

-Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- In vederea realizarii proiectului, beneficiarul a luat in considerare alternative de amplasament comparand restrictiile urbanistice si caracteristicile solului. In acest sens s-au efectuat studii geologice si s-au analizat conformatiile structurii si ale arhitecturii viitorului imobil.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

- Ca urmare a realizarii imobilului propus va creste numarul de locuri de munca in zona.

- Alte autorizatii cerute pentru proiect: Nu este cazul

Certificat de urbanism nr.282-253/9 din 28.12.2022 emis de Primaria Comunei Jilava.

Localizarea proiectului: Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; Nu este cazul
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; Nu este cazul
- metode folosite în demolare; Nu este cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

-Distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

Amplasamentul proiectului se afla in intravilanul comunei Jilava.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:

- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

Suprafata de teren pe care se va face constructia este situata in intravilanul comunei Jilava, judetul Ilfov

- Politici de zonare si de folosire a terenului;

Se va respecta prevederile Certificatului de urbanism 282-253/9 din 28.12.2022 emis de Primaria Comunei Jilava.

- Arealele sensibile;

Nu sunt

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Parcel (1)

No. Pnt.	Outline points coord.		Lengths sides L(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
206	314720.683	585703.829	72.348
207	314682.488	585765.273	45.246
208	314658.601	585803.700	39.778
209	314624.106	585783.892	102.855
210	314678.059	585696.324	16.004
211	314691.162	585705.514	2.793
212	314693.862	585706.229	14.999
213	314701.947	585693.596	21.348
A(1)=4406.29sq.m P=315.371m			

-Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Au fost considerate variante de amplasament acestea fiind analizate din punct de vedere al restrictiilor urbanistice, al investitiei economice din partea beneficiarului si al conformarii arhitecturale si structurale.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu;

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Cerinta referitoare la igiena apei implica conditiile privind distributia apei intr-un debit suficient, in conditiile satisfacerii criteriilor de puritate necesare apei potabile, dar si conditiile privind evacuarea apei menajere.

Alimentarea cu apa se va face din put forat amplasat in curtea constructiei proiectat in scop igienico-sanitar.

Apele uzate menajere se vor colecta si deversa intr-un bazin vidanjabil etans.

Apele pluviale din incinta dirijate de panta platformei amenajate se vor colecta in rigolele conduse printr-un separator de hidrocarburi, iar apoi colectat printr-un bazin de retentie de unde vor fi utilizate la stropitul spatiilor verzi din incinta.

Apele impurificate cu produse petroliere din zonele în care se pot produce scurgeri de carburanți vor trebui sa fie prelucrate în separatorul de produse petroliere tip AWAS sau echivalent din punct de vedere tehnologic/al gradului de separare a hidrocarburilor. Evacuarea apelor impurificate cu produse petroliere se va face cu respectarea normelor specifice in vigoare in Romania.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) Protecția aerului:

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Igiena aerului implica asigurarea calitatii aerului in spatiile interioare, respectiv crearea unei ambianțe atmosferice optime, astfel incat sa nu existe degajari de substante poluante provenite din exteriorul sau interiorul cladirii (sol, materiale de constructii, activitati curente, etc.).

Asigurarea igienei finisajelor interioare:

- evitarea emisiei de gaze toxice: sunt interzise finisajele realizate din materiale ce conțin substanțe toxice ce pot emite gaze nocive, periculoase pentru sanatate.
- evitarea formarii ciupercilor: se vor lua masuri pentru evitarea formarii condensului prin rezolvarea corectă a inchiderii exterioare si asigurarea unei ventilatii corespunzatoare.

Asigurarea unei ventilari corespunzatoare:

- ventilatie naturala - 0,5...1 mc/h
- ventilatie mecanica (bucatarie) - 45 ... 120 mc/h.

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații:

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele mecanice;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta terenului este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor:

-sursele de radiații: Nu este cazul;

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

-sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adâncime:

- conținutul și concentrația maximă admisă a substanțelor nocive trebuie să respecte prevederile STAS 1481

- condiții de calitate a conductelor exterioare de canalizare:

- să reziste la solicitări mecanice
- să fie impermeabile
- să reziste la acțiunea apelor uzate sau subterane agresive și a apelor cu temperaturi de peste 40 grade Celsius.
- să reziste la eroziunea suspensiilor din apă
- să aibă o suprafață interioară cât mai netedă

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu este cazul.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul;

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Igiena evacuării gunoaielor implică soluționarea optimă a colectării și depozitării deșeurilor menajere, astfel încât să nu fie periclitată sănătatea oamenilor.

Asigurarea capacității de colectare a deșeurilor menajere: contract cu firma de salubritate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Prevenirea producerii deșeurilor – un factor cheie în cazul oricărei strategii de gestionare. Dacă poate fi redusă cantitatea de deșeurii produsă și gradul de pericolozitate a acestora, atunci valorificarea și eliminarea devin operații mult mai simple;

Valorificarea deșeurilor (reciclare, reutilizare) – în cazul în care cantitatea de deșeurii produsă nu poate fi redusă, cât mai multe din materiale trebuie recuperate, de preferință prin reciclare;

Îmbunătățirea tehnicilor de eliminare finală și monitorizarea eliminării finale – în cazul în care deșeurile generate nu pot fi reciclate, ar trebui incinerate, eliminarea prin depozitare reprezentând ultima soluție

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gunoiul se va depozita în pubele cu capace etanșe (tip Europubele), astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile
- prezenta insectelor și animalelor
- poluarea apei sau solului
- crearea focarelor de infecție

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu este cazul;

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrarile de construcție nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrarile se derulează pe o perioadă scurtă de timp (12 de luni).

Specificul lucrarilor de construcție presupune ocuparea temporară a solului cu utilaje și construcții standardizate și nu va avea un impact negativ asupra solului.

În eventuala perioadă de parcare a utilajelor, zgomotul este produs de organizarea de șantier, funcționarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local și temporar.

În procesul tehnologic de construire toate deșeurile rezultate vor fi colectate în pubele tipizate și preluate de serviciile de salubritate specializate din zonă.

Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de sistematizare verticala si de amenajare vor imbunatati starea actuala a terenului (teren viran liber de constructii).

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Finalizarea lucrarilor de construire nu au un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator, intrucat este o lucrare cu caracter temporar.

- Magnitudinea și complexitatea impactului:

Caracteristicile impactului potential decurg doar din activitatile de constructie.

Se poate considera ca impactul pe perioada de constuctie este pe termen scurt.

- Probabilitatea impactului:

Impact direct asupra locuitorilor din zona poate aparea numai in caz de accident in timpul transportului sau manevrării utilajelor si materialelor de constructie.

Totodata poate aparea impact direct cauzat de caderea unor componente daca are loc un cutremur puternic.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populatiei si sanatatii umane lucratorii vor fi informati si instruiti cu privire la respectarea regulilor privind protectia calitatii apelor si prevenirea accidentelor.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul va fi pe termen scurt, si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarii. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de constructie astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.

Functionarea utilajelor si vehiculelor utilizate pentru activitati de transport si constructie va genera o serie de poluanti specifici arderii motorinei. Se vor lua masuri de prevenire si reducere a poluarii aerului, masuri ce vor fi respectate pe intraga perioada de constructive.

In perioada de exploatare, imobilul nu produce emisii de poluanti in aer.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt. Zgomotul emis de utilajele si vehiculele folosite pe santier pentru activitati de constructie se diminueaza pe masura cresterii distantei fata de sursa.

- Natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al

poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard. Accesul in incinta se va face prin doua porti, una pentru personal si cealalta pentru masini. Se vor amenaja o magazie pentru depozitarea materialelor si un vestiar pentru muncitori si scule si se va asigura alimentarea cu apa potabila si amenajarea unui grup sanitar. Materialele de constructie, precum nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Se va asigura existenta unui tablou electric, punct PSI – in apropierea imediata a unei surse de apa, un platou de depozitare a materialelor.

-localizarea organizării de șantier: jud. Ilfov, Comuna Jilava , Sos. Giurgiului, FN, T74, P250, N.C. 56259.

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării construcției:

-evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției;

-managementul deșeurilor rezultate din lucrarile de constructii va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi atat in responsabilitatea titularului de proiect, cat și a constructorului ce realizeaza lucrarile;

-se vor amenaja spatii ce au ca destinație depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul realizării construcțiilor, in conformitate cu OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor; acestea vor fi transportate si depozitate pe baza de contract cu unitatile si în amplasamentul stabilit de Primaria Afumati;

-nu se vor depozita materii prime, materiale sau deseuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului;

La executarea lucrarilor se vor respecta normele in vigoare sanitare, PSI, de protectie a muncii si de gospodarie a apelor si deșeurilor.

Nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

- ***surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:***

Nu este cazul.

- ***dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:***

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:*

În funcție de starea terenului la finalizarea proiectului, se va realiza replantarea, iar acolo unde este cazul, se va realiza acoperirea completă cu vegetație în etapa de funcționare, cu specii autohtone, în scopul refacerii comunităților de plante.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*

Nu este cazul de poluări accidentale.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:*

Nu este cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:*

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Scheme- flux pentru:

-procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare. Memoriu plus scheme flux.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: comuna Jilava,

- bazinul hidrografic; Arges

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; Sabar (cod cadastral: X-1.024.00)

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. Nu este cazul.

Semnătura și ștampila
titularului

.....