

MEMORIU DE PREZENTARE
ARHMAPM001REV00
CTP1182020PDECARHMAPM001REV00031032023

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA
Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, judetul Ilfov

DIP.ING. RADU CONSTANTIN HEPUT
PRODESIGN ENGINEERING & CONSTRUCTION
31.03.2023

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Table of Contents

1	DENUMIREA PROIECTULUI	6
2	TITULARUL PROIECTULUI	6
	ELABORATORUL DOCUMENTATIEI	6
3	DESCRIEREA PROIECTULUI	6
3.1	Caracteristici tehnice si parametrii specifici	6
3.2	Rezumat	6
3.3	Justificarea necesitatii proiectului	6
3.4	Valoarea investitiei	7
3.5	Perioada de implementare propusa.....	7
3.6	Amplasamentul proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar	7
3.7	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, forme fizice ale proiectului	7
3.7.1	Profilul si capacitatea de productie	10
3.7.2	Descrierea instalatiei si a fluxurilor existente pe amplasament.....	10
3.7.3	Descrierea proceselor de productie ale proiectului in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marime, capacitate	10
3.7.4	Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare al acestora.....	10
3.7.5	Racordarea la retelele utilitare existente in zona.....	11
	Asigurarea apei tehnologice	11
	Asigurarea agentului termic	11
3.7.6	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei	11
3.7.7	Cai de acces noi sau schimbari ale celor existente	11
3.7.8	Metode folosite in constructie / demolare.....	11
3.7.9	Planul de executie, cuprinzand faza de construire, punerea in functiune, exploatarea, refacerea si folosirea ulterioara	12
3.7.10	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	12
3.7.11	Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	12
3.7.12	Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului.....	12
3.7.13	Alte avize / autorizatii cerute pentru proiect	12
4	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE	12
4.1	Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului	12
4.2	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului	12
4.3	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz	12
4.4	Metode folosite in demolare	12
4.5	Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	12

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

4.6	Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).....	12
5	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI	13
5.1	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare	13
5.2	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare	13
5.3	Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:	13
5.3.1	Folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia...13	
5.3.2	Politici de zonare și folosire a terenului.....	13
5.3.3	Areale sensibile	13
5.3.4	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	13
5.3.5	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în calcul.....	14
6	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	14
6.1	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU 14	
6.1.1	Protecția calității apelor.....	14
6.1.2	Protecția calității aerului.....	14
6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	15
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor	16
6.1.5	Protecția solului și subsolului.....	16
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	17
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	17
6.1.8	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	17
6.1.9	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	18
6.2	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII 19	
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	19
7.1	Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amplasarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual,	

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)	19
7.2 Extinderea impactului	19
7.3 Magnitudinea si complexitatea impactului	20
7.4 Probabilitatea impactului	20
7.5 Durata, frecventa si reversibilitatea impactului	20
7.6 Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	20
7.7 Natura transfrontaliera a impactului	20
8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	21
8.1 Monitorizarea mediului in perioadele de executie si functionare	21
9 LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	21
9.1 Descrierea organizarii de san Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)	22
9.2 Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	22
10 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	22
10.1 Descrierea organizarii de santier	22
10.2 Masuri de organizare si instruire a lucratorilor	23
10.3 Localizarea organizarii de santier	24
10.4 Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier	24
10.5 Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier	24
10.6 Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu	24
11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	24
11.1 Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii	24
11.2 Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale	25

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

11.3	Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	25
11.4	Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului	25
12	ANEXE – PIESE DESENATE	25
13	PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....	25
14	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....	25

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTULUI

PROIECTANT GENERAL

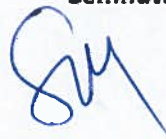
*sef proiect***Arh. Marius Agrigoroaei**

Semnatura

SOCIETATEA COMERCIALĂ

PRODESIGN
ENGINEERING & CONSTRUCTION*proiectant***Arh. Cristian Rîlea**

Semnatura

*proiectant***Ing. Sebastian Morar**

Semnatura

Str. Chindiei Nr. 16
Sector 4 040185 București
RO 28639200

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

MEMORIU DE PREZENTARE

1 DENUMIREA PROIECTULUI

REALIZARE RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA amplasat in comuna Mogosoaia , strada Aeroportului , FN , NC.67607, 67150, 67152, jud. ILFOV

2 TITULARUL PROIECTULUI

Datele de contact ale titularului sunt urmatoarele:

- Denumirea companiei: **S.C. CTPARK MIU S.R.L.**
- Adresa postala: **Tarla 76, Cladirea 1, etaj 1, Birou nr.5 , comuna Dragomiresti Vale, satul Dragomiresti Deal, judetul ILFOV**
- Persoane de contact: **Radu Constantin Heput**
- Director: **Ana Dumitrache**
- Responsabil pentru protectia mediului: **Roxana Butucea**

ELABORATORUL DOCUMENTATIEI

Prezentul Memoriu a fost Intocmit de catre S.C. PRODESIGN ENGINEERING & CONSTRUCTION S.R.L., o firma de proiectare generala, proiectare arhitectura, proiectare structura de rezistenta.

Numar de telefon: 021 335 54 45 / 0728 001 361

Numar de fax: 021 335 07 34

Persoane de contact din cadrul proiectului: Radu Constantin HEPUT.

3 DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1 Caracteristici tehnice si parametrii specifici

In vederea realizarii obiectivului de investiii, vor fi implementate urmatoarele obiecte:

- Retea canalizare pluviuala

3.2 Rezumat

Proiectul cuprinde construirea unei retele de canalizare pluviala pentru un complex de depozitare alcatuit dintr-o hala de depozitare , cabine poarta , anexe tehnice , parcaje si platforme auto , amenajari exterioare. Nu vor fi depozitate produse chimice periculoase sau produse alimentare.

Proiectul a fost reglementat din punct de vedere urbanistic prin Certificatul de Urbanism nr. 139 din 04.04.2022, eliberat de catre Primaria Comunei Mogosoaia, Judetul Ilfov.

3.3 Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul are ca scop construirea unei de canalizare pluviala pentru un complex de depozitare alcatuit dintr-o hala de depozitare , cabine poarta , anexe tehnice , parcaje si platforme auto , amenajari exterioare .

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Amplasamentul pe care a fost realizat ansamblul construit si pentru care se propune realizarea rețelei de canalizare pluvială se află în intravilanul localității Mogoșoia, județ Ilfov. Categoria de folosință actuală a terenurilor este curți construcții. Accesul rutier se face din strada Aeroportului.

3.4 Valoarea investitiei

Valoarea investitiei proiectului propus va fi de **662,984.96 Lei**.

3.5 Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa este de 2 luni.

3.6 Amplasamentul proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar

În scopul emiterii Autorizației de construire pentru proiectului propus, s-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 139 din 04.04.2022 eliberat de către Primăria Mogoșoia, Județul Ilfov.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 139 din 04.04.2022, suprafața totală a amplasamentului este de 50.600 m², identificată cu număr cadastral 67309.

Construcțiile edificate pe amplasament au următorii coeficienți urbanistici:

- POT propus – 59.88%, POT maxim (conform C.U.) – 60 %;
- CUT propus – 0.66; CUT maxim (conform C.U.) – 1.8
- Regim de înălțime (conform C.U.) – H = 15 m.
- Număr locuri parcare autoturisme: 25
- Număr locuri parcare tir: 12

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Mogoșoia, județul Ilfov. Categoria de folosință a terenului este de curți-construcții.

Accesul rutier se face din strada Aeroportului.

Vecinătăți. Amplasamentul este mărginit astfel:

- **La NORD** – teren agricol, NC 50599; retragere **28,75 m** (hală) și **11,85 m** (cabină poartă).
- **La VEST** – Centura București; retragere **38,52 m** (ax drum)
- **La SUD** – DEPOZIT DE MEDICAMENTE; retragere **30,00 m** (limită de proprietate)
- **La EST** – Strada Aeroportului, retragere **15,34 m** (min)- **34,84 m** (maxim)

În vecinătatea halei nu se află clădiri înalte.

3.7 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului

Proiectul cuprinde construirea unei rețele de canalizare pluvială pentru un complex de depozitare alcătuit dintr-o hală de depozitare, cabine poartă, anexe tehnice, parcaje și platforme auto, amenajări exterioare. Nu vor fi depozitate produse chimice periculoase sau produse alimentare.

Apele pluviale provenite de pe amplasamentul construcțiilor existente sunt colectate în bazinul de retenție.

Apele pluviale curate provenite de învelitoare sunt preluate prin rețeaua de canalizare pluvială și deversate direct în bazinul de retenție, iar apele provenite de pe platforme sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi fără by-pass înainte de a fi deversate în bazinul de retenție.

Apele pluviale ce urmează să fie deversate vor respecta condițiile impuse de standardele în vigoare.

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Proiectul propus prevede realizarea unei retele de canalizare pluviala prin care sa fie preluate apele pluviale din bazinul de retentie si deversate ulterior in Lacul Straulesti prin intermediul conductei de canalizare nou proiectate.

Deversarea propusa este controlata deoarece se face cu ajutorul unui grup de pompare amplasat in bazinul de retentie. Pomparea se face pana in caminul CP01 de unde apele pluviale vor curge gravitacional pana in lacul Straulesti.

Amplasare instalatie de canalizare

Amplasarea instalatiei fata de DNCB se face la pozitiile kilometrice urmatoare:

- Intrarea instalatie in incinta km 65+300 (km DNCB)
- Deversare canalizare km 64+800 (km DNCB)

Instalatia de canalizare nu se va monta sub drumul national si nu va afecta desfasurarea circulatiei pe drumul national.

Intrarea instalatiei in incinta se face la o distanta de 13m fata de marginea drumului national (DNCB), iar deversarea se face la o distanta de 26m , conform autorizatie de amplasare si/sau de acces in zona drumului public nr.15/217114/1206 din 29.11.2022 .

Lucrari pregatitoare

Inaintea inceperii lucrarilor pe un amplasament se includ a fi executate fara costuri suplimentare lucrarile pregatitoare necesare dupa caz constatate dupa vizitarea amplasamentelor:

- curatirea suprafetelor de teren de: frunze crengi arbusti iarba buruieni noroi acumulat sau alte materiale inutilizabile depozitate accidental inclusiv transportarea lor la rampele de depozitare indicate si taxate de administratiile locale

-indepartarea de pe amplasamente a corpurilor obiectelor si vehiculelor cu regim de proprietate privata repositionarea lor in afara zonelor de activitate in urma acordurilor si sau somatiilor ce implica proprietarii sau administratia locala dupa caz

-taierea arborilor si sau arbustilor de pe trasee definite prin proiect cu tulpini >10cm cu aprobarea forurilor locale inclusiv scoaterea si indepartarea radacinilor

-colectarea si indepartarea apelor de suprafata in afara amplasamentelor proiectului inclusiv protejarea fata de apele meteorice

-taierea regulata cu mijloace adecvate a sistemelor rutiere pentru formarea latimilor necesare desfasurarii operatiunilor de sapare latimi cel mult mai mari cu maxim 10 m decat latimile superioare ale traseelor mentionate mai jos

-asigurarea si tinerea sub control permanent a zonelor de activitate in conformitate cu restrictionarile aprobate sau impuse de factorii desemnati prin certificatul de urbanism

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

-amenajari de eventuale depozite intermediare provizorii cu acordurile administratiilor locale pentru ameliorarea influentelor timpilor de transport auto asupra duratetelor totale de executie pe amlasamentele proiectului.

Semnalizarea lucrarilor de sapatura

Semnalizarea lucrarilor de sapatura in zona drumului public prin instalarea mijloacelor de semnalizare rutiera si a dispozitivelor speciale se excuta numai cu avizul prealabil al politiei rutiere.

Realizarea sapaturilor

La saparea santurilor se va tine cont de felul terenului, existenta apei freatice, necesitatea sprijinirilor, diametrul tevilor, tehnologia de montaj.

Sapatura pentru realizarea instalatiei de canalizare se executa conorm normelor in vigoare cu respectarea adancimilor si realizarea de sprijiniri.

Sapatura mecanizata se va face cu excavator cu descarcarea pamantului in auto (excedentarul).

Sapaturile se vor executa in prezenta sprijinirilor.

Sapatura ultimului strat pana la cota din proiect si politura se vor executa imediat inainte de asezarea stratului de nisip sub conducta si a stratului de egalizare pentru constructii pentru a evita degradarea terenului de fundare. Operatiunea se va executa pe timp uscat fiind interzis lucrul pe timp de ploaie. Incazul in care se constata aparitia crapaturilor paralele cu marginea superioara a transeelor sau a gropilor se vor lua masuri de consolidare suplimentara a malurilor pentru a evita surparile pe timp de zi si noapte se vor lua masuri de semnalizare a sapaturilor se vor monta parapeti de protectie pe o singura parte pe toata lungimea santului deschis se vor monta podete de circulatie pietonale peste sant in zona de circulatie pietonala. La intalnirea in sapatura de cabluri conducte ori protectii care semnalizeaza prezenta lor interen se va opri lucrul in acea zona seful punctului de lucru va lua masuri de semnalizare prezentei retelei subterane va anunta Operatorul de retea lucrul in acea zona reluandu-se doar in prezenta acestuia cu luarea tuturor masurilor de protejare si de protectie a muncii.

Sapaturile mai adanci de 2.00m se vor sprijinii conorm normelor si standardelor in vigoare.

Specificatiile din aceasta sectiune se refera la lucrarile de terasamente autorizate, necesare pentru montarea conductelor ingropate, lucrari care includ in ordine specifica urmatoarele:

- operatii pregatitoare privind transpunerea proiectului pe teren
- desfacerea sistemelor de suprafata ale cotelor de teren
- scarificarea sistemului cotei de teren si separarea materialului scarificat
- sapaturi mecanizate si manuale in taluz vertical pentru transee
- sprijiniri ale malurilor
- protejarea celorlalte retele subterane intalnite

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

- evacuarea apelor acumulate in spatiile de lucru si adiacente
- imbunatatiri ale terenurilor slabe de fundare
- pregatirea paturilor din material granular pentru pozare conducte ingropate
- pozarea conductelor imbinat
- executarea pe tipuri a straturilor de umpluturi compactate
- refacerea sistemelor de suprafata afectate de lucrari sau de organizari de santier

Materialul excavat va fi indepartat in intregime de pe amplasamentul excavatiei.

Materialul excavat nu va fi depozitat de-a lungul transeei.

Toate costurile asociate cu transportul materialului de pe santier vor fi considerate ca incluse in preturile unitare pentru excavatii de transee cu cel putin doua saptamani inainte de inceperea excavarilor de transee antreprenorul ii va prezenta inginerului propunerea sa pentru amplasarea temporara si depozitarea a materialului excavat inclusiv locul de depozitare si daca inginerul considera propunerea ca nesatisfacatoare aceasta poate fi respinsa iar antreprenorul va trebui sa o revizuiasca corespunzator toate costurile suplimentare impuse de o propunere revizuita vor fi suportate de antreprenor- antreprenorul va obtine aprobarea din partea autoritatilor pentru depozitarea materialului excavat.

Conducta se va aterne pe un pat de nisip a carui grosime va fi speciicata in caietul de sarcini atasat proiectului tehnic.

Instalatia de canalizare se va amplasa la aproximativ 1m adancime fata de cota drumului pietruit, iar pe sectorul in care instalatia se afla sub drumul pietruit se va aduce sistemul rutier la grosimea si straturile rutiere initiale.

Dupa realizarea terminarea lucrarilor se va reface fiecare zona afectata de lucrari si se va aduce la starea initiala, inclusiv zonele verzi.

Durata de executie a lucrarilor este de doua luni.

3.7.1 Profilul si capacitatea de productie

Nu este cazul

3.7.2 Descrierea instalatiei si a fluxurilor existente pe amplasament

Nu este cazul

3.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marime, capacitate

Nu este cazul

3.7.4 Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare al acestora

Nu este cazul

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

3.7.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate

Nu este cazul

Evacuarea apelor uzate

Ape uzate menajere – Nu este cazul

Apele pluviale provenite de pe amplasamentul construcțiilor existente sunt colectate în bazinul de retenție. Apele pluviale curate provenite de învelitoare sunt preluate prin rețeaua de canalizare pluvială și deversate direct în bazinul de retenție, iar apele provenite de pe platforme sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi fără by-pass înainte de a fi deversate în bazinul de retenție.

Apele pluviale ce urmează să fie deversate vor respecta condițiile impuse de standardele în vigoare.

Proiectul propus prevede realizarea unei rețele de canalizare pluvială prin care să fie preluate apele pluviale din bazinul de retenție și deversate ulterior în Lacul Straulești prin intermediul conductei de canalizare nou proiectate.

Deversarea propusă este controlată deoarece se face cu ajutorul unui grup de pompare amplasat în bazinul de retenție. Pomparea se face până în căminul CP01 de unde apele pluviale vor curge gravitațional până în lacul Straulești.

Rețelele de canalizare se vor realiza din tuburi corugate iar cămine din beton cf. STAS2448.

Asigurarea apei tehnologice

Nu este cazul

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul

3.7.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După terminarea lucrărilor, zonele afectate temporar vor fi aduse la starea inițială. Zonele afectate sunt reprezentate de spații verzi, teren arabil, drum de exploatare.

3.7.7 Cai de acces noi sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul. Implementarea proiectului nu modifică caile de acces existente și nu vor fi realizate cai noi de acces.

3.7.8 Metode folosite în construcție / demolare

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și țin cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor;
- posibilitatea reutilizării unora din materialele mai puțin degradate;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitatea dezvoltărilor propuse;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice, instituționale ale zonei,
- vecinătățile existente etc.

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

3.7.9 Planul de executie, cuprinzand faza de construire, punerea in functiune, exploatarea, refacerea si folosirea ulterioara

Lucrarile de constructie se preconizeaza a fi incepute la mijlocul anului 2023. Durata de executie pana la punerea in functiune este de aproximativ 2 luni.

Urmarirea comportarii in exploatare si intretinerea in timp a retelei de canalizare se vor face de catre beneficiar.

3.7.10 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Amplasamentul se afla in prezent in proprietatea CTPARK MIU S.R.L.

Proiectul face parte din planul de extindere a unui parc logistic aflat pe teritoriul administrativ al comunei Mogosoaia. Nu exista in acest moment informatii si date de proiectare privind dezvoltari ulterioare pe amplasament sau in vecinatatea acestuia, altele decat prezentul proiect.

3.7.11 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul

3.7.12 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Realizarea obiectivului de investitie propus nu va determina aparitia unor activitati suplimentare fata de cele mentionate anterior.

3.7.13 Alte avize / autorizatii cerute pentru proiect

Dupa obtinerea avizelor si acordurilor necesare conform Certificatului de Urbanism nr. 139 din 04.04.2022 eliberat de catre Primaria Comunei Mogosoaia se va obtine Autorizatia de Construire.

4 DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1 Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Nu este cazul.

4.2 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

4.3 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Nu este cazul.

4.4 Metode folosite in demolare

Nu este cazul.

4.5 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

4.6 Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

5 DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1 Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul, activitatea propusă nu se încadrează în lista activităților care cad sub incidența convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

5.2 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul studiat nu se află pe lista monumentelor istorice cuprinsă în anexa nr. 1 din Ordinul nr. 2314 din 8 iulie 2004 actualizată în 2015.

De asemenea amplasamentul propus este utilizat tot cu folosința curții construcției.

5.3 Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

5.3.1 Folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia Conform extrasului de carte funciara, terenul studiat este teren intravilan cu categoria de folosința curții – construcții, pe amplasament fiind planificată investiția propusă prin prezentul memoriu.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza zone adiacente terenului studiat, având funcțiunea actuală de cai de acces adiacente, aferente domeniului public, fiind în acest sens obținut acordul CNAIR pentru realizarea rețelei de canalizare propuse.

5.3.2 Politici de zonare și folosire a terenului

Amplasamentul este situat într-o zonă cu unități industriale și depozitare.

5.3.3 Areale sensibile

Nu este cazul

5.3.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele geografice ale amplasamentului - rețelei de canalizare propuse

	X	Y
Punct de deversare	579700.7111	333857.0063
Punct de ieșire din incintă	579961.1433	334300.6737
Punct peste centura DNCB	579900.0000	334300.0000
Punct final peste centura DNCB	579700.0000	334000.0000

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

5.3.5 Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in calcul

Nu este cazul. Alegerea amplasamentului a fost determinata de existenta constructiilor de depozitare edificate anterior.

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

6.1.1 Protectia calitatii apelor

6.1.1.1 Sursele de poluare pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Alte surse potentiale de poluanti pentru ape sunt urmatoarele:

- Deseuri generate in cadrul urmatoarelor etape ale proiectului:
 - Constructie: deseuri generate si deversate de catre angajati, resturi de materiale de constructii, resturi de ambalaje, etc.;
 - Functionare: Nu este cazul
- Utilaje si echipamente care pot genera scurgeri accidentale de produse petroliere sau alte substante chimice periculoase in cadrul urmatoarelor etape ale proiectului:
 - Constructie: scurgeri din utilajele utilizate in timpul executiei lucrarilor;
 - Functionare: Nu este cazul.

6.1.1.2 Statiile de epurare sau preepurarea a apelor prevazute. Masuri de protectie a calitatii apelor

Pentru prevenirea si controlul poluarii apelor pe perioada derularii proiectului care face obiectul Memoriului de prezentare, sunt prevazute urmatoarele masuri:

- Dotarea amplasamentului cu un numar corespunzator de recipiente pentru stocarea deseurilor, in fazele de constructie si functionare;
- Revizia tehnica periodica si intretinerea corespunzatoare a utilajelor si echipamentelor utilizate;
- Achizitionarea unor substante absorbante si instruirea corespunzatoare a angajatilor privind modul de utilizare si interventie in cazul unei deversari accidentale.

6.1.2 Protectia calitatii aerului

6.1.2.1 Sursele de poluare pentru aer

Sursele de poluanti pentru aer asociate proiectului, precum si poluantii pe care li pot genera acestea sunt urmatoarele:

- Gaze de ardere de la motoarele utilajelor care pot genera emisii de CO, CO₂, NO_x, SO₂, utilizate in cadrul urmatoarelor etape ale proiectului:
 - Constructie: gaze de ardere provenite de la utilaje excavatoare, buldoexcavatoare, autocamioane;
 - Functionare: Nu este cazul.

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

- Transportul diferitelor materiale care pot genera emisii de pulberi în urma antrenării particulelor fine de material transportat, sau antrenarea particulelor fine de pe terenuri în cadrul următoarelor etape ale proiectului:
 - Construcție: pulberi provenite din transportul echipamentelor utilizate, ale materialelor de construcție, ale deșeurilor generate, precum și din deplasarea vehiculelor și utilajelor în șantier etc.;
 - Funcționare: Nu este cazul.

6.1.2.2 Măsurile de protecție a calitatii aerului

În vederea protecției calitatii aerului pe perioada de derulare a proiectului, este prevăzută luarea următoarelor măsuri:

- Reducerea emisiilor de pulberi prin stropire cu apă în timpul lucrărilor efectuate în etapa de construcție;
- Verificarea și întreținerea periodică a utilajelor și vehiculelor utilizate în toate etapele proiectului;
- Efectuarea transportului rutier doar pe cai amenajate în toate etapele proiectului;
- Acoperirea corespunzătoare a vehiculelor care transportă materiale de construcție și deșuri din materiale de construcție în timpul etapei de construcție.

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

6.1.3.1 Sursele de zgomot și vibrații

Sursele de zgomot și de vibrații posibile asociate proiectului sunt următoarele:

- Transportul materialelor și marfurilor care pot să genereze zgomote și vibrații peste limitele impuse de legislația în vigoare în cadrul următoarelor etape ale proiectului:
 - Construcție: transportul materialelor, al utilajelor și echipamentelor utilizate;
 - Funcționare: Nu este cazul
- Activități specifice desfășurate pe amplasament care pot să genereze zgomote și vibrații peste limitele impuse de legislația în vigoare în cadrul următoarelor etape ale proiectului
 - Construcție: lucrări de amenajare a terenului, construcția rețelei de canalizare propuse
 - Funcționare: Nu este cazul

6.1.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajările și dotările propuse în cadrul proiectului pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în funcție de etapa proiectului sunt următoarele:

- În etapa de construcție:
 - Alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil;
 - Informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;
 - Programe adecvate de întreținere a echipamentelor, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

- Organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii si stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru;
- Dupa caz, delimitarea amplasamentului cu panouri metalice opace cu rol de protectie impotriva intrarilor neautorizate, dar care au si un efect de diminuare a nivelului de zgomot la receptorii din exteriorul santierului;

➤ In etapa de functionare:

- Nu este cazul

6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor

Nu sunt anticipate activitati in cadrul prezentului proiect care ar putea genera radiatii electromagnetice cu impact semnificativ asupra mediului inconjurator.

6.1.5 Protectia solului si subsolului

6.1.5.1 Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic

Sursele de poluanti care pot sa genereze impact asupra solului, subsolului si apelor freatic, sunt urmatoarele:

- Lucrari de constructii care pot sa genereze impacturi negative de ordin geofizic si geomecanic (ex: tasari suplimentare, reducerea porozitatii, reducerea coeficientului de filtrare, reducerea infiltratiilor apei meteorice, etc):
 - Constructie: executia instalatiei de canalizare, executia drumurilor de acces si parcarilor.
- Utilaje si echipamente : Nu este cazul .
 - Constructie: Nu este cazul .
 - Functionare: Nu este cazul.
- Depozitari necontrolate de deseuri si substante chimice In toate fazele proiectului.

6.1.5.2 Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

In vederea protectiei calitatii solului, subsolului si a apei freatic, pe perioada de derulare a proiectului este prevazuta luarea urmatoarelor masuri:

- Dotarea amplasamentului cu kit-uri de interventie in caz de deversare accidentala si instruirea periodica corespunzatoare a angajatilor privind utilizarea acestuia in toate etapele proiectului;
- Echiparea cu dotari moderne si utilizarea de mijloace de constructie performante, cu realizarea de inspectii tehnice periodice a acestora;
- Alimentarea cu combustibil si reparatia utilajelor de constructie se va face doar la autobaza antreprenorului sau in unitati autorizate;
- Nu se vor depozita cantitati de pamant excavat in alte locuri decat cele indicate de responsabilul de proiect aflat in santier, respectiv nu in afara zonelor delimitate pentru activitati de excavare, depozitare;
- Celelalte tipuri de deseuri generate ca urmare a derularii proiectului vor fi depozitate temporar in containere speciale;

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

- Amenajarea unui număr suficient de spații de depozitare a deșeurilor și substanțelor chimice, care să fie corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului (platforma betonată, spații închise și acoperis suficient de rezistent).

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1.6.1 Areele sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul nu se află pe teritoriul unor arii naturale protejate.

6.1.6.2 Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt anticipate activități în cadrul prezentului proiect care ar putea genera impact semnificativ asupra biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu sunt anticipate activități în cadrul prezentului proiect care ar putea genera impact semnificativ asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public. Amplasamentul nu se află în vecinătatea monumentelor istorice.

6.1.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În cadrul prezentului proiect se anticipează generarea următoarelor tipuri de deșeu, în funcție de etapa proiectului:

- **Construcție:**
 - Deșeuri de pământ și pietre;
 - Deșeuri menajere rezultate din activitatea personalului din șantier;
 - Deșeuri de ambalaje de hartie/carton și plastic rezultate din diferitele ambalaje ale materialelor de construcție;
 - Deșeuri metalice rezultate din activitățile de construcție (armari, resturi de la conducte sau profile metalice, resturi de la panouri metalice, etc.);
 - Deșeuri textile (echipamente individuale de protecție, materiale textile utilizate pentru curățare etc.);
 - Deșeuri plastice rezultate din resturi de la instalațiile de apă, electrice etc.;
- **Funcționare:**
 - Nu este cazul

Tabel 3 - Codurile și cantitățile estimative ale deșeurilor generate prin implementarea proiectului

Etapa proiectului	Denumirea deșeurii generat	Codul deșeurii cf. HG 856/2002	Stare fizică	U.M.	Cantitate estimativă
Toate etapele	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	Solid	t/lună	0,1
	Hartie și carton	20 01 01	Solid	t/lună	0,05
	Materiale plastice	20 01 39	Solid	t/lună	0,1
	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 02 02*	Solid	t	0,01

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Etapa proiectului	Denumirea deseului generat	Codul deseului cf. HG 856/2002	Stare fizica	U.M.	Cantitate estimativa
	Textile	20 01 11	Solid	t/luna	0,01
Constructie	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Solid	t/luna	0,1
	Deseuri de la sudura	12 01 13	Solid	t	0
	Fier si otel	17 04 05	Solid	t	0,15
	Pamant si pietre	17 05 04	Solid	t	25
	Resturi de balast	17 05 08	Solid	t	0,5
	Deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	08 01 11*	Lichid	t/luna	0
	Ambalaje care contin reziduri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	Solid	t/luna	0,02
	Deseuri de vopsele si lacuri	08 01 12	Lichid	t/luna	0

Deseurile marcate cu „*” sunt deseuri incadrate ca fiind periculoase in conformitate cu HG 856/2002

Cantitatile efective de deseuri generate atat in perioada de constructie, cat si in perioada de operare, vor fi inventariate si gestionate conform legislatiei in vigoare.

6.1.8.1 Modul de gospodarire a deeurilor

Deseurile generate vor fi colectate selectiv conform legislatiei in vigoare, in recipiente corespunzatoare de culori diferite. Recipientele vor fi amplasate astfel incat sa fie accesibile din toate punctele in care se genereaza deseuri.

Punctul final de stocare a deeurilor de pe amplasament va fi corespunzator din punct de vedere al protectiei mediului (platforma betonata, spatii inchise si acoperis rezistent).

Eliminarea deeurilor generate pe amplasament, atat in perioada de constructie, se va realiza prin contract cu operatori autorizati.

6.1.9 Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament

6.1.9.1 Substantele si preparatele chimice periculoase si/sau produse

Activitatile prevazute in cadrul proiectului pentru care se anticipeaza utilizarea substantelor si preparatelor chimice periculoase sunt urmatoarele:

- Constructiei:
 - Intretinerea utilajelor (ulei, vaselina, spray degripant etc).
- Functionare:
 - Nu este cazul

6.1.9.2 Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Substantele si preparatele chimice periculoase vor fi amplasate in spatii special amenajate, inchise, betonate si acoperite. Depozitarea substantelor se va face in functie de compatibilitatea acestora, compatibilitate stabilita pe baza proprietatilor fizice si chimice mentionate in fisele cu date de securitate ale substantelor.

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

De asemenea, în punctele de depozitare și în locul de utilizare a substanțelor și preparatelor chimice periculoase se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de deversări accidentale. Toți operatorii vor fi instruiți privind modul de utilizare a kit-ului și modul de intervenție în cazul unei situații de urgență.

6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

În activitate nu se utilizează solul, apa sau elemente de biodiversitate ca materii prime.

În amenajarea terenului au fost respectate prevederile urbanistice privind POT și CUT, stabilite în PUG. Folosința terenului nu va fi modificată, menținându-se folosința actuală curți-construcții, terenul fiind situat în intravilan.

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Implementarea proiectului va genera atât impact pozitiv și negativ, cât și direct și indirect asupra componentelor de mediu.

Impactul asupra mediului generat de investiție se estimează a fi unul temporar și redus și se va manifesta doar în perioada de execuție a lucrărilor.

Principalele impacturi pozitive sunt reprezentate de beneficiile aduse mediului economic și social.

Principalele impacturi negative potențiale sunt reprezentate de zgomot, vibrații și riscul de contaminare a factorilor de mediu (sol, subsol, apă subterană). Impactul negativ se estimează a fi doar în faza de execuție a proiectului.

Operațiunile de construcție cu impact potențial negativ vor fi reprezentate de:

- Punerea în opera a materialelor pentru umpluturi, după caz, realizarea rețelei de canalizare pluvială;
- Curățarea și vidanjarea utilajelor și echipamentelor de șantier, stocarea utilajelor și materialelor sau realizarea instalațiilor provizorii de șantier. Aceste lucrări pot, în anumite situații, să genereze aport de poluanți în sol, cu precădere în zonele nepavate.

În perioada de funcționare, principalele impacturi negative sunt reprezentate de – Nu este cazul

7.2 Extinderea impactului

Se estimează că impactul negativ generat de implementarea proiectului doar în faza de execuție va fi limitat și se va manifesta la nivel local.

Observațiile privind receptorii localizați în vecinătatea proiectului sunt următoarele:

- În imediată vecinătate a amplasamentului nu sunt localizate clădiri rezidențiale;

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

- Amplasamentul nu este localizat în sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- Amplasamentul este delimitat în părțile de nord, sud și vest de spații cu destinația industrială sau terenuri libere de construcții.

Proiectul are o extindere locală, nu va genera impact transfrontieră.

Amplasamentul se află în zona industrială a comunei Mogosoia. Prezentul proiect vizează realizarea rețelei de canalizare pluvială aferente unei investiții, de aceea nu va modifica specificul activităților desfășurate la momentul întocmirii prezentei documentații. Impactul cumulativ cu alte proiecte sau activități existente prognozate nu este considerat semnificativ.

Factorii de mediu biodiversitate și peisaj nu vor fi afectați de proiectul propus datorită distanței mari dintre acesta și cea mai apropiată arie naturală protejată.

Nu va exista un impact potențial cumulativ cu celelalte activități în ceea ce privește factorul de mediu zgomot și vibrații.

Nu sunt anticipate activități care ar putea genera un impact potențial cumulativ negativ semnificativ asupra așezărilor umane și altor obiective de interes. Proiectul propus nu se află în vecinătatea monumentelor istorice. Se estimează un impact cumulativ pozitiv datorită beneficiilor aduse prin stimularea mediului economic.

Măsurile propuse pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului descrise în capitolul următor vor contribui la prevenirea și reducerea impactului asupra mediului cumulativ cu alte proiecte învecinate.

7.3 Magnitudinea și complexitatea impactului

Prin respectarea măsurilor propuse prin proiectele instalațiilor utilitare se vor minimiza efectele negative asupra factorilor de mediu.

Se apreciază că magnitudinea și complexitatea impactului generat de lucrările propuse este foarte redusă.

7.4 Probabilitatea impactului

Impactul activității este cel specific zonelor antropice propuse pentru dezvoltare industrială. Prin respectarea limitelor maxim admise pentru emisiile în factorii de mediu probabilitatea producerii unui impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu este minimizată.

7.5 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În condiții de exploatare normală a lucrărilor proiectate nu se vor manifesta forme de impact semnificativ negativ asupra mediului. Nu sunt situații care să determine reversibilitatea impactului datorat lucrărilor proiectate.

7.6 Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Exploatarea lucrărilor propuse nu generează impact negativ semnificativ asupra mediului. Măsurile propuse sunt de minimizare a impactului identificat și tin în principal de exploatarea în condiții optime a lucrărilor proiectate.

7.7 Natura transfrontalieră a impactului

Amplasamentul analizat se află în comuna Mogosoia, fără a avea impact transfrontier.

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

8.1 Monitorizarea mediului in perioadele de executie si functionare

- Deseurile de pamant vor fi transportate conform prevederilor OM nr. 95/2005 privind aprobarea Criteriilor de acceptare si Procedurilor preliminare de acceptare a deseurilor la depozitare si lista nationala de deseuri acceptate in fiecare clasa de depozit de deseuri. Dupa caz, se vor efectua analize de laborator pe probe compozite de deseuri de pamant, in functie de observatiile realizate pe perioada lucrarilor de excavare;
- Dupa caz, calitatea pamantului la cotele finale ale excavatiilor va fi evaluata prin analize chimice de laborator pe probe punctuale, in vederea verificarii incadrarii sub pragurile de calitate reglementate pentru folosinta viitoare a terenului;
- In scopul protectiei mediului se va avea in vedere monitorizarea calitatii apelor uzate evacuate in timpul lucrarilor care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, cu scopul compararii rezultatelor cu limitele prevazute in NTPA 002/2005.

Pe durata executiei proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor, evidenta incidentelor de mediu, a reclamatiiilor, precum si a masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Programul de monitorizare permite obtinerea si inregistrarea informatiilor cu privire la efectele semnificative asupra mediului ale realizarii lucrarilor, cat si identificarea eventualelor efecte adverse neprevazute (de ex. actiuni de remediere ce pot fi intreprinse). Programul de monitorizare a surselor de emisie si a componentelor de mediu posibil a fi afectate trebuie sa cuprinda trei etape, respectiv:

- Etapa I – Pre-constructie – pentru stabilirea starii de referinta a mediului inainte de realizarea lucrarilor proiectate;
- Etapa II – Etapa de executie – pentru monitorizarea surselor de poluare si poluarilor accidentale in perioada de realizarea a lucrarilor proiectate;
- Etapa III – Etapa de exploatare – nu este cazul

9 LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul propus intra sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa numarul 2, punctul 13 a) Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata de Legea nr.49 / 2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul propus intra sub incidenta Legii apelor nr.107 / 1996 cu modificarile si completarile ulterioare, la art.48 si 54.

NUME PROIECT

REALIZARE RETEA CANALIZARE PLUVIALA

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, judetul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

9.1 Descrierea organizarii de san Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

Nu este cazul

9.2 Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul

10 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

10.1 Descrierea organizarii de santier

Incinta organizarii de santier va fi localizata In partea de sud a amplasamentului, proprietate CTPark Miu SRL , pe o suprafata de 200 m2 si va include In general urmatoarele:

- 1 baraci metalice folosite pe post de birou, cu dimensiunile L=6058 mm, l=2438 mm, H=2438 mm;
- 1 baraci metalice folosite pe post de vestiar, cu dimensiunile L=6058 mm, l=2438 mm, H=2438 mm;
- Cabina WC si spalator;
- Platforma pietruita pentru depozitarea materialelor de constructie;
- Drum de acces temporar prevazut la iesire In drumul existent (DN CB) cu rampa de spalare aotuvehicule, ce va avea si desnisipare.

Pentru realizarea constructiei vor fi folosite urmatoarele tipuri de utilaje, numarul lor poate varia In functie de necesitati:

- Automacarale – 1 bucati;
- Buldoexcavator – 1 bucati;

Utilajele nu vor fi alimentate In cadrul amplasamentului, alimentarea acestora se va face In unitati autorizate.

Toate containerele mobile se vor racorda la retelele de utilitati existente pe amplasament.

Se vor respecta legislatia in vigoare si toate masurile tehnico-sanitare si organizatorice pentru dotarea exacta a containerelor – nu sunt acceptate improvizatii.

Alimentarea santierului cu energie electrica (se va prevedea un tablou electric) si apa tehnologica precum si canalizarea pentru functionarea grupului sanitar si a spalatorului sunt asigurate prin racorduri la retelele existente pe amplasament.

Rampele de spalare auto vor fi prevazute cu bazin de retentie. Apa din bazin va fi vidanjata ori de cate ori este nevoie si transportata in afara santierului pentru a fi deversate in locuri special amenajate.

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Panoul de santier se va amplasa la intrarea in incinta santierului si se va intocmi in conformitate cu ordinul M.D.R.A.P. nr. 63 din 1998.

Se vor instala suficiente toalete ecologice in incinta santierului, localizate astfel incat sa fie usor accesibile. Curatenia pe santier se va mentine prin depozitarea gunoiului menajer si a deseurilor din constructii in containere pozitionate pe platforme de gunoi amenajat conform planului organizarii de santier atasat.

Amplasarea pichetelor PSI se va face conform normelor din domeniu in vigoare; se va respecta legislatia in vigoare in functie de dotarea exacta a containerelor, a specificatiilor acestora precum si a activitatii desfasurate – nu sunt acceptate improvizatii.

Constructorul va stabili locurile de parcare pentru mijloacele auto functie de evolutia lucrarilor de executie. Constructorul va stabili zona de parcare a vizitatorilor temporari. Este responsabilitatea constructorului general ca parcare a tuturor mijloacelor auto sa se faca cu respectarea normelor PSI si SSM.

Autovehiculele si utilajele care intra in santier vor fi curatate la parasirea acestuia cu jet de apa sub presiune, pe platforma betonata amenajata in acest sens, prevazuta cu rigola de scurgere.

Depozitarea materialelor pulverulente se va face cu respectarea normelor in vigoare. Se va acorda atentie deosebita depozitarii materialelor combustibile si a celor toxico-chimice, daca este cazul.

Constructorul va mentine in permanenta santierul in stare de curatenie si va prevedea facilitati corespunzatoare si adecvate pentru depozitarea materialelor reziduale pentru a evita acumularea de reziduri. Constructorul va fi responsabil pentru transportul in siguranta si depozitarea tuturor deseurilor rezultate in urma activitatilor sale in asa masura incat nu va permite cresterea gradului de poluare a mediului, in nici o forma si nici accidentala fata de sanatatea oamenilor si animalelor.

Constructorul va fi responsabil pentru asigurarea de facilitati sanitare corespunzatoare pentru forta de munca.

10.2 Masuri de organizare si instruire a lucrarilor

Este necesar sa se faca instructajul tuturor lucrarilor care iau parte la procesul de realizare a investitiei, precum si sa primeasca o instruire suficienta si adecvata in domeniul securitatii si sanatatii in munca, in special sub forma de informatii si instructiuni de lucru, specifice locului de munca si postului sau, conform L nr. 319/2006.

Instructajul este obligatoriu pentru toti lucrarorii din santier, precum si pentru cei din alte unitati care vin pe santier in interes de serviciu sau interes personal.

Pentru evitarea accidentelor sau a imbolnavirilor profesionale, lucrarorii vor purta echipament individual de protectie corespunzator la locul de munca sau de circulatie prin santier.

Nu se vor deplasa sarcini suspendate pe deasupra lucrarilor. In timpul transportului pe verticala, elementele de constructie vor fi asigurate contra deplasarilor longitudinale sau transversale. Operatiile de incarcare si descarcare manuala se vor face prin rostogolire pe plan inclinat cu ajutorul unor dispozitive corespunzatoare sarcinilor respective si controlate inainte de inceperea lucrarilor.

Se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase.

Se interzice prezenta lucrarilor in santuri, puturi sau goluri cand se coboara sau se ridica, in acestea sau prin acestea, tevi, accesoriile lor sau alte materiale.

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Se vor purta masti de protectie Impotriva emisiilor fugitive de pulberi In timpul executarii excavatiilor. Aceleasi norme vor fi respectate de beneficiar si executant.

Principalele masuri si actiuni pentru asigurarea securitatii si sanatatii In munca sunt:

- Luarea masurilor tehnice si organizatorice pentru asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate In munca;
- Realizarea instructajelor de securitate si sanatate In munca tuturor lucratorilor de exploatare si Intretinere si consemnarea acestora In fisele individuale sau formulare specifice, semnate individual;
- Controlul aplicarii si respectarii normelor specifice de catre Intregul personal;
- Verificarea periodica a lucratorilor privind cunoasterea normelor si a masurilor de securitate si sanatate In munca;

Pe toata durata executiei, In lungul transeelor/excavatiilor trebuie asigurata o zona de lucru si de protectie. Latimea acestor zone se stabileste functie de tipul lucrarilor si de conditiile locale. In interiorul zonei de lucru si de protectie nu este permis accesul persoanelor si al utilajelor straine de santier.

10.3 Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi realizata in incinta amplasamentului CTPAK MIU.

10.4 Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Suprafata solului va fi protejata prin betonarea zonei carosabile, marginita de borduri.

Molozul si materialele ce vor fi evacuate in timpul construirii vor fi depozitate in containere si apoi ridicate de catre o firma specilizata cu care executantul lucrarilor va face un contract.

Colectarea la locul de productie (precolectare primara) a reziduurilor menajere se face in recipiente acoperite, dimensionate in functie de cantitatea produsa, de ritmul de evacuare si de categoria in care se incadreaza reziduurile; rezidurile se vor colecta pe principiul selectiv, in pungi de polietilena aflata in recipient (care au un volum putin mai mare decat volumul recipientului).

Este interzisa depozitarea rezidurilor, dupa colectarea lor, direct pe sol, pe domeniul public sau privat. Deseurile vor fi colectate si transportate de o firma specializata.

10.5 Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul

10.6 Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul

11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

11.1 Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalul etapei de executie a constructiilor, vehiculele si utilajele implicate in lucrari vor fi retrase de pe amplasament iar platforma organizarii de santier va fi dezafectata, terenul ocupat de aceasta fiind urmand a fi amenajat ca parcare permanenta pentru autoturisme.

NUME PROIECT

REALIZARE REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Adresa: str. Aeroportului, comuna Mogosoiaia, județul Ilfov

LOCATIE PROIECT

NUME DOCUMENT

COD & NR. PROIECT

FAZA PROIECT

DOCUMENT NR. REV NR.

DATA

ID PERSONAL

MEMORIU DE PREZENTARE

CTP1182020

DTAC

ARHMAPM001REV00

31.03.2023

RCH

Deseurile generate in timpul lucrarilor de constructie vor fi eliminate si transportate de pe amplasament de catre societati autorizate.

11.2 Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Prin specificul activitatilor ce se vor desfasura in urma realizarii lucrarilor ne se pune problema producerii poluarilor accidentale datorita utilizarii obiectivelor proiectate.

11.3 Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul

11.4 Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul

12 ANEXE – PIESE DESENATE

- planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie ;
- Certificatul de urbanism Nr. 139 / 04.04.2022

13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

14 Conform etapei de evaluare initiala nr.49 / 16.02.2023 proiectul propus „REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ” nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

15 PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Conform etapei de evaluare initiala nr.49 / 16.02.2023 proiectul propus „REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ” nu intra sub incidenta prevederilor articolelor 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

intocmit,

Dipl.Ing. Radu Constantin HĂPLUȚ

PRODESIGN ENGINEERING & CONSTRUCTION



Str. Chindiei Nr. 16
Sector 4 040185 București
RO 28639200