

MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„AMPLASARE CONTAINER (BENZINARIE TRANSPORTABILA) SI SEMNALISTICA SPECIFICA” in zona complexului Cosmopolis.

Adresa Investitiei: JUD. ILFOV, LOC. STEFANESTII DE JOS T. 45, P. 341-T. 44, P. 337, LOT (79/2/1-1)/3/2/4 Nr. Cadastral 63333

II. TITULAR:

- numele: **SC GASPECO L&D SA**
- sediul: BUCURESTI, STR. CALEA FLOREASCA, 28-30, SECTOR 1, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755077104 e-mail: ana.stavarache@bates.ro.
- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE
- director/manager/administrator:
- responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

In baza certificatului de urbanism **23 din 08.02.2022** anexat, se propun **lucrari de construire a unei statii mobile, benzinarie transportabila, prin amplasarea unui container si montajul elementelor de semnalistica specifice benzinariei (logo, firme, totem preturi).**

Containerul este o constructie usoara, provizorie, pe durata valabilitatii contractului de inchiriere semnat intre beneficiar si proprietarul terenului.

1

Statia transportabila de distributie carburanti in sistem "Self-Filling, se propune a se amplasa in incinta complexului Cosmopolis, amplasamentul propus fiind situat inainte de accesul securizat cu bariere.

b) justificarea necesității proiectului;

Investitia are ca scop livrarea de carburanti la autovehicule, la preturi competitive, oferind clientilor, posibilitatea alimentarii cu carburant in sistem "Self-Filling", un concept care dispune de toate sistemele de siguranta HSE automate, functionand fara personal.

c) valoarea investiției: 50000 EURO

d) perioada de implementare propusă;

Se estimeaza o perioada de cca. 6 luni pentru implementarea proiectului in teren.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Benzinaria transportabila si instalatiile propuse spre avizare se vor amplasa **in incinta COSMOPOLIS**, terenul amplamentului avand nr. cadastral 63333 si suprafata de 550,00mp.

Beneficiarul **S.C. GASPECO L&D SA**, in baza **contractului de inchiriere nr. 379/16.07.2021, semnat intre SC OPUS LAND SRL si SC GASPECO L&D SA**, doreste amplasarea benzinariei de tip transportabil, investitia ocupand la sol **o suprafata construita de 14,77mp.**

Pe terenul mentionat mai sus, nu sunt edificate constructii supraterane, in zona existand constructii subterane nefunctionale, bazine, camine de canalizare, marcate in planurile atasate la documentatie.

Aflandu-se intr-o zona, ce beneficiaza de utilitatile specifice (energie electrica, apa, canalizare) investitia se va racorda la retelele existente in incinta complexului Cosmopolis.

Accesul la benzinaria transportabila se face din **DN CB - Centura Bucuresti**, **utilizand accesul si iesirea existente** la Complexul Cosmopolis.

Accesul pe amplasament se face direct, din strada care conduce catre lacasul de cult existent, (moscheea), avand dimensiunile pentru acces dimensionate pentru a permite interventia ISU, potrivit reglementarilor in vigoare.

Amplasarea obiectelor in incinta si zona destinata amplasarii statiei mobile (transportabile) sunt prezentate in plansele atasate la documentatie.

Benzinaria transportabila este o instalatie completa, destinata comercializarii carburantilor la autovehicule, realizata in executie metalica prefabricata, compacta si modulata (tip container), in care sunt montate de la producator toate utilajele, echipamentele si sistemele care concura la stocarea si livrarea carburantilor la autovehicule.

Containerul propus spre amplasare, tip **KCD-ISO-TS-20-HC-2K**, este furnizat de catre firma **KRAMPITZ Tanksystem GmbH Germania, fiind preluat in Romania de catre SC REGIO IMPEX SRL**. Constructia se poate identifica in Romania, in amplasament prin seria de fabricatie a containerului **STATIA tip 003**.



Containerul propus prezinta aviz tehnic general cu nr. **Z-38.12-312**, emis de catre Institutul **Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt**, si declaratie de conformitate tehnica a producatorului **Krampitz Tanksystem GmbH**, emisa cu **data 26 octombrie 2022**.

a). tipul cladirii: containerul (benzinarie transportabila) formeaza un singur compartiment de incendiu care se incadreaza in **cladire publica civila – cladire pentru comert** (benzinarie transportabila)

b). regim de inaltime si volumul constructiei

Regim de inaltime - parter cu h= 2,90m

Volumul constructiei propuse (container) = 42,77mc

Constructia containerului cuprinde spatii distincte si instalatiile necesare functionarii:

- **spatiul destinat pompei de distributie**, reprezentat de un distribuitor (pompa) multiproduș, amplasat in nisa exterioara, prevazuta in acest scop
 - **spatiul destinat gurii de descarcare a carburantilor din cisterna**, unde sunt montate racordurile de incarcare si recuperare vapori ale statiei.
 - **rezervorul bicompartimentat cu pereti dubli**
 - **camera tehnica (CT)**, unde sunt montate **tabloul electric general, automatul de plata, si echipamentele de supraveghere si control**
 - **instalațiile aferente** (instalațiile tehnologice, instalații electrice, instalatii curenti slabi, instalații HVAC, instalatii sanitare)

c). aria construita a constructiei si aria desfasurata a constructiei

Dimensiunile containerului sunt L x l x H = 6,058 m x 2,438 m x 2,896 m

Ac=Ad=6,058m x 2,438m = 14,77mp

CONTAINERUL cu suprafata (construita si desfasurata) de **14,77mp** are o structura metalica din cadre de otel, avand clasa de reactie la foc A (A1).

Rezervorul containerului este cu pereti dubli, de forma paralelipipedica, cu vid intre peretii dubli, si sistem certificat de detectare a scurgerilor.

Inchiderile perimetrare exterioare sunt din profile metalice si tabla din otel cu **grosimea de 5 mm.**

Acoperisul de tip autoportant este executat din tabla de otel de 5mm. Containerul este acoperit cu vopsea anticoroziva, respectiv cu grund alchidic.

Rezervorul de stocare carburanti de 20mc (10mc motorina standard, 10mc benzina standard) este de tip metalic, bicompartimentat, cu pereti dubli. Rezervorul este prevazut cu guri de vizitare pentru fiecare compartiment, amplasate la partea superioara a containerului si accesibile printr-o scara metalica exterioara.

Camera tehnica (1,05mp) reprezinta un spatiu distinct in cadrul containerului, si indeplineste gradul de protectie pentru peretii invecinati cu zonele clasificate cu pericol

de explozie, conform cerintelor Directivei Europene ATEX 2014/34/EU, astfel: zona 1 IP67, zona 2 IP54.

Camera tehnica este confectionata din tabla de otel tip S235JR, cu grosimea de 5 mm, sudata etans.

Dimensiuni in plan **L x I =1050mm x 1000mm**

Au=1,050 x 1,000m=1,05 mp

Accesul se face printr-o usa avand dimensiunile 1000x2000mm

Gura de descarcare este amplasata opus camerei tehnice, avand acces printr-o usa avand dimensiunile 1000x2000mm. Incarcarea compartimentelor rezervorului se face prin doua pompe de transfer (transvazare).

Usile de acces la spatiile destiante gurii de descarcare si camerei tehnice sunt tip **Hörmann**, fiind avizate tehnic cu nr. nr. Z-6.20-2063, emis de catre Institutul Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt.

Elemente de semnalistica insemnand: totemul preturilor, cu denumirile produselor, logo-ul si sloganul GASPECO sunt elemente, care vor fi realizate in casete luminoase sau neluminoase, in culorile brandului Gaspeco. Pentru iluminatul casetelor se va folosi tehnologie LED- IP67. Pentru finisajele exterioare se vor utiliza placi tip BOND de 3mm grosime, tabla de aluminiu, autocolant in culorile agreate de catre investitor.

Se vor respecta prevederile art. 5.36 din NP 004-2003, Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, privind utilizarea materialelor pentru semnalistica specifica din benzinarii cu materiale din clasele de combustibilitate A1 sau A2-s1,d0 pana la C-s3,d1.

Separator de namol si produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi proiectat cu filtru coalescent, tip ACO, debit 3l/s, urmand a se evacua apoi in parametrii impusi de normativele in vigoare.

Compartimentul tehnic (camera tehnica) este alcatuit dintr-o cutie metalica etansa, realizata din tabla de otel de 5mm.

Camera tehnica include:

- Tabloul electric general
- Centrala de efracție
- Centrala detectie și de stingere incendiu
- Sistem UPS pentru consumatorii vitali
- Echipament de control al sistemului de masura automata al rezervorului
- Recipient portativ de pulbere P9 de stingere a incendiului
- Panou de control al detectoarelor pentru concentratia de vapori combustibil
- Detector dubla tehnologie fum și temperatura
- Detector pentru concentratia de vapori la limita inferioara exploziva (senzori LEL)

Compartimentul distribuitorilor de carburanti

O pompa multiprodus de tip GILBARCO VEEDER ROOOT SK700II 2/2 dotata cu doua furtunuri pentru doua produse, avand debitul nominal de 40l/min. Pompa poate deservi intr-o ora maxim 10 autoturisme. Este prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor.

Compartimentul distribuitorului va fi dotat cu:

- Detector de fum și temperatura
- Detector pentru concentratia de vapori combustibil la limita inferioara exploziva (**Senzori LEL**)
- Stingere automata cu agent de stingere (SM100; SM50)
- Duze de stingere incendiu
- Echipament de plata fiscalizat de tip Outdoor Payment Terminal (OPT)

Compartimentul rezervorului format dintr-un rezervor paralelipipedic, bicompartimentat, cu un volum maxim de 20mc.Include:

- Doua guri de vizitare DN600
- Sonde de masura automata a combustibilului
- Instalatie tehnologica pentru incarcare rezervor, aerisire si aspiratie
- Instalatie electrica de iluminat si alimentare ale echipamentelor electrice in constructie antiexploziva
- Detectoare de fum si temperatura **in constructie antiexploziva**
- Detectoare pentru concentratia de vapori combustibil la limita inferioara exploziva (**Senzori LEL**);
- Distribuitor cu duze de stingere incendiu.

Alimentarea cu energie electrica:

Instalatiile electrice vor asigura gradul de protectie corespunzator categoriei de pericol. Alimentarea cu energie electrica se va asigura din reseaua furnizorului prin legatura cu tabloul electric general, amplasat in camera tehnica. Containerul are prevazut din constructie un spatiu destinat trecerii cablurilor.

Echipamentul de control si supraveghere al sistemelor cu rol de securitate la incendiu are sursa de rezerva proprie, formata dintr-o baterie de acumuloare, care va asigura o durata de functionare a sistemelor de minim 48ore cu posibilitate de reincarcare la capacitate de min. 80% in max 24 ore.

Statia este prevazuta cu instalatie de detectie semnalizare si alarmare incendiu. Se va asigura instalatie pentru stingere incendiu.

Sistem de masurare a nivelului carburantilor.

Sistem de alarmare optica si acustica si detectori de temperatura.

Detectarea vaporilor de petrol prin semnalizare optica si acustica la atingerea concentratiei de prealarma (20% din limita inferioara de explozie) si a celei de alarma (60% din limita inferioara de explozie)

Dectectarea si semnalizarea optica si acustica la iesirea instalatiei din parametrii functionali

Deconectarea electrica generala la nerespectarea parametrilor functionali.

- profilul și capacitățile de producție;

Noua investiție propune comercializarea produselor petroliere.

Nu există capacități de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

În cadrul unei stații specializate în distribuția de carburanți se desfășoară activitatea de comerț cu amănuntul a carburanților tip benzină și motorină pentru autovehicule. Activitatea de comerț cu carburanți pentru autovehicule în stații de distribuție are mai multe faze:

- Aprovizionarea stației de distribuție carburanți se realizează periodic cu mijloace specifice închiriate de la depozite specializate;

- Transvazarea carburanților din autocisternă (mijloc auto specializat) în rezervoarele de stocare temporară ale stației se realizează prin cădere gravitațională, din căminul de descărcare în rezervorul de stocare al stației;

- Comercializarea de carburanți la cererea beneficiarilor, pentru care se folosesc pompe de distribuție tip, care aspiră carburantul din rezervor și îl transferă în rezervorul autovehiculelor.

Stația de distribuție va fi alimentată cu autocisterne prevăzute cu spațiu de vapori necesar colectării vaporilor din benzină (amestec aer + carburanți) rezultați la umplerea rezervoarelor de stocare. În timpul alimentării rezervorului de stocare temporară benzină gura de aerisire va fi racordată la sistemul de recuperare a vaporilor, aceștia urmând a fi introduși în spațiul de vapori al autocisternei.

- Distribuția la autovehicule se va face folosind o pompă special.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
- Benzină: aproximativ 600 t/an;
- Motorină: aproximativ 900 tone/an/
- Energie electrică/pompă distribuție: corelat cu numărul de ore de funcționare
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Investitia se va racorda la rețeaua existenta de electricitate din incinta complexului Cosmopolis.

Apele pluviale contaminate de pe platforma carosabila din zona de stationare la alimentare a autovehiculelor si din zona de stationare a cisternei la descarcare, care pot intercepta eventuale pierderi de produse petroliere, sunt colectate de rigole de scurgere ape pluviale. Din rigola de descarcare, apele pluviale sunt preluate de conducta din PVC avand De 160 mm, cu etansare cu mufe si garnitura de cauciuc si conduse gravitational, pentru a fi preepurate la separatorul de hidrocarburi proiectat, iar apoi evacuate la teren.

Apele pluviale respecta la evacuare prevederile Normativului NTPA001/2005 privind conditiile de evacuare a apelor epurate in emisar (la teren), la indicatorii suspensii si produse petroliere.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Construcția fiind de importanță redusă, sunt excluse lucrări cu impact agresiv asupra amplasamentului.

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor reface spatiul verde, carosabilul si pietonalul din incinta statiei din zona constructiei.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Se pastreaza accesele existente.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Se vor folosi rețelele existente si functionale.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele de construire ce se vor folosi sunt moderne și presupun turnarea betonului în cofraje recuperabile, execuția în atelier a suprastructurii din metal, ce se vor monta mecanizat.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarile de construire se estimează a se desfășura pe o perioadă de cca. 6 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect: Prin certificatul de urbanism 23 din 08.02.2022 sunt solicitate următoarele avize:

- Aviz mediu
- Aviz apă-canal
- Aviz Electrică
- Aviz Gază Naturale
- Aviz Salubritate
- Aviz ISU

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; Nu este cazul**

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se vor lua măsuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafață pe toată durata investiției. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Separator de namol și produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi proiectat cu filtru coalescent, tip ACO, debit 3l/s, urmând a se evacua apoi în parametrii impusi de normativele în vigoare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf.

În ceea ce privește impactul asupra mediului a gazelor de eșapament produse de autovehicule în timpul staționării se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs deja în stația de distribuție.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. Traseele de aerisire de benzina sunt prevazute cu supapa de respiratie si opritor de flacari. Gura de descarcare a carburantilor si de preluarea vaporilor de COV are prevazute dispozitive de cuplare rapida si de inchidere etanse.

Recuperarea vaporilor de la distribuitoare se face in compartimentul de benzina standard prin intermediul conductei pentru recuperarea vaporilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe durata executiei lucrarilor de construire sursele de zgomot si vibratii sunt produse de actiunile de lucru cat si de cele generate de traficul din zona de lucru. Fiind un proiect de amploare redusa, acestea nu constituie o sursa semnificativa de zgomot la amplasament.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Activitatea desfasurata nu produce zgomote care sa depasesca valorile impuse de legislatia in domeniu.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii solului si subsolului.

Functionarea in conditii normale a statiei nu are efect asupra solului si subsolului.

Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi proiectat cu filtru coalescent, tip ACO, debit 3l/s, urmand a se evacua apoi in parametrii impusi de normativele in vigoare.

Colectarea scurgerilor de carburanți se va realiza cu nisip uscat, care se va depozita în locuri special amenajate, ferite de surse de foc și se va evacua periodic spre un crematoriu specializat în distrugerea produselor petroliere.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Reteaua de canalizare și caminele de canalizare vor fi executate cu materiale de calitate, eliminând posibilitatea de contaminare a solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- activitatea desfășurată nu afectează ecosistemele terestre și acvatice
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul nu va avea un impact negativ asupra așezărilor umane sau a altor obiective de interes public, fiind amplasat la distanțe corespunzătoare față de zonele de locuit

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind deșeuri precum:

- moloz,

- pamant din sapaturi
- material lemnos si metalic,etc.
- ambalaje din hartie, carton si material plastic;

Acestea se vor colecta si depozita controlat, urmând a fi evacuate de catre o firma specializata, în baza unui contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile menajere - Nu este cazul

Deseuri selective(hartie,plastic,sticla,metal) - Nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și

mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este ne semnificativ.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impact ne semnificativ.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul este limitat, temporar, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

- probabilitatea impactului;

Impact ne semnificativ.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- gestionarea corectă a deșeurilor.

- natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTAcuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Se vor respecta reglementarile impuse de legislatia in vigoare si actele emise de catre autoritati privind functionarea spalatorii. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier se va asigura in incinta spatiului inchiriat, fara a afecta proprietatile vecine. Lucrarile de construire se vor realiza cu firme specializate si cu personal calificat pentru astfel de lucrari.

Lucrarile de construire si amenajarile se vor desfasura strict in limitele incintei spatiului detinut de beneficiar, pe durata executiei lucrarilor respectandu-se Legea 319/2006 – Securitatea și sănătatea în muncă si regulamentele in vigoare.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe terenul beneficiarului, in loc. Stefanestii de Jos, T. 45, P. 341-T. 44, P. 337, LOT (79/2/1-1)/3/2/4.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de realizare a investiției sunt temporare, realizându-se pe o perioadă restrânsă de timp. Incinta va fi protejată cu plasă protectoare pentru reținerea prafului. Lucrările vor avea un impact local și redus față de vecinătăți.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada realizării investiției se va ține cont de următoarele componente:

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate zilnic de firma ce realizează lucrările propuse prin proiect;

- Constructorul va avea obligația de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei, se vor evita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va păstra curățenia în spațiile de lucru pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului, asupra vecinătăților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

S-au avut în vedere următoarele aspecte: - organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului; - respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate;

- împrejmuirea zonelor de lucru;
 - controlul și restricționarea persoanelor în șantier;
 - întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accidente/poluări accidentale.
- Acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea echipamentelor electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
- depozitare/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate etc).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate în containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnătura și ștampila

titularului

.....