



MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“LUCRĂRI ȘI AMENAJĂRI CU CARACTER PROVIZORIU NECESARE ÎN VEDEREA ORGANIZĂRII EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE ”SISTEMATIZARE A SUPRAFEȚEI DE MIȘCARE A AIHCB ÎN VEDEREA CREȘTERII CAPACITĂȚII OPERAȚIONALE ȘI ASIGURĂRII CONFORMĂRII CU PREVEDERILE REG 139/2014 – ETAPA I” – LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREȘTI ”

II. TITULAR

- a) denumirea titularului: **COMPANIA NAȚIONALĂ ”AEROPORTURI BUCUREȘTI SA” prin PORR CONSTRUCT SRL**
- b) sediul : Calea Bucureștilor nr. 224 E, Oraș Otopeni, județul Ilfov
- c) reprezentant legal/împuternicit: Doru Pîrvu, telefon: 0722.758,214, adresa e-mail: office@esdp.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Terenul studiat se află în intravilanul localității Otopeni, conform PUG aprobat prin HCL nr. 36/10.07.2000 în zona ZST conform PUZ aprobat prin HCL Otopeni nr. 14/27.06.2014.

Terenul afectat de lucrare (identificat cu nr. cadastral 102754) este proprietatea Companiei Naționale ”Aeroporturi București”SA, iar construcțiile edificate pe acesta (identificate cu nr. cadastrale 102754 = C1 până la 102754 – C34) sunt proprietățile OMV PETROM AVIATION SA conform Extrasului de carte funciară pentru informare nr. 102754 din 06.01.2023, iar terenul (identificat cu nr. cadastral 116187) este



proprietate a Statului Român – Ministerul Transporturilor administrat prin Compania Națională” Aeroporturi București SA.

Regimul economic:

Situația existentă:

Terenuri situate în intravilan conform PUG aprobat prin HCL nr. 36/10.07.2000 terenul identificat cu nr. cadastral 102754 se află în zona ZST, iar terenul identificat cu nr. cadastral 116187 se află în zona ZC, conform PUZ aprobat prin HCL Otopeni nr. 14/27.06.2014

Situația propusă:

Lucrări și amenajări cu caracter provizoriu necesare în vederea executării lucrărilor de ”Sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Reg. 139/2014 – Etapa I” la Aeroportul Internațional Henri Coandă București.

Bilanț teritorial:

Nr. crt	Denumire	Suprafață
1.	Organizare șantier OS 1	7705 mp
2.	Organizare șantier OS 3	7664 mp
3.	Organizare șantier stație de betoane OS 4	9274 mp
4.	Organizare șantier OS 5	15347 mp
5.	Organizare șantier OS 6	2397 mp
	Total suprafață	42387 mp



a) Justificarea necesității proiectului

Lucrările vor crește capacitatea operațională a Aeroportului Henri Coandă pentru optimizarea condițiilor de operare a aeronavelor pe căile de rulare.

b) Valoarea investiției

Valoarea investiției: 7.970.000,00 lei

c) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a proiectului propus este de 4 ani

d) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

A01a_01 - Plan de încadrare	1:5000
A01 - Plan de situație	1:500

e) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Conform temei de proiectare, beneficiarul dorește ”sistematizarea suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Reg 139/2014 – Etapa I. Lucrările vor crește capacitatea operațională a Aeroportului Henri Coandă pentru optimizarea condițiilor de operare a aeronavelor pe căile de rulare.

Pentru realizarea temei proiectului, se vor avea în vedere următoarele:

- Amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- Asigurarea căilor de acces;
- Delimitarea fizică a organizării de șantier prin garduri;
- Realizarea racordurilor temporare de alimentare cu energie electrică, apă, canalizare, etc;



- Montarea panoului general de distribuție al organizării de șantier, pentru alimentarea consumatorilor;
- Realizarea zonei administrative și sociale: containere cu destinația birouri, depozite de materiale și scule, toalete ecologice, etc;
- Asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- Organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- Platformă depozitare materiale,
- Containere colectare deșeuri;
- Dotarea cu mijloace PSI;
- Montarea rezervorului mobil pentru alimentare cu carburanți;
- **Montarea stației de betoane și padocuri agregate**

Întreaga suprafață pe care se va realiza organizarea de șantier va fi pregătită, în principal prin:

- Pichetarea perimetrală;
- Împrejmuirea cu gard metalic și asigurarea cu porți de acces;
- Trasarea și profilarea drumurilor interioare;
- Pichetarea zonelor în care se amplasează diferite utilaje;
- Asigurarea energiei electrice de la rețeaua locală;
- Pozarea traseelor cablurilor pentru alimentarea containerelor pentru birouri, laborator, etc;
- Montarea containerelor pentru birouri, laborator, magazie și atelier;
- Amenajarea platformei pentru containerele de colectare și depozitare selective a deșeurilor;
- Montarea rezervorului mobil pentru alimentarea cu carburanți a utilajelor;
- Montarea stației de betoane și padocuri agregate

Pe terenul situat în județul Ilfov, str. Calea Bucureștilor nr. 224 E, Otopeni, se vor dispune:

- platformă betonată - realizată pe infrastructură specifică traficului greu și platforme pietruite în funcție de necesități;
- stație de betoane provizorie cu capacitatea de **1320 mc/zi, tip Concrete Mixing Plants**. Stația de betoane mobilă a fost concepută pentru a fi mutată rapid, transportată pe trailer și remontată ușor, datorită părților componente preasamblate într-o unitate compactă. Stația de betoane este o instalație complexă pentru prepararea și livrarea betoanelor care are în componență depozitare, dozare și malaxare. Stația este concepută ca o simplă instalație umedă, acest lucru însemnând



că nu este emis praf, atunci când amestecul de beton preparat este transferat în autobetonieră.

- 4 silozuri ciment (2 buc cu capacitatea de 100 t fiecare, respectiv 2 buc. cu capacitatea de 120 t fiecare);
- padocuri betonate cu pereți despărțitori pentru depozitarea agregatelor utilizate în procesul de fabricare a betonului – 6 buc;
- o zonă de reciclare a apelor rezultate din fluxul tehnologic de pe platformele tehnologice din zona malaxorului și din recuperarea betonului rămas în mașinile de transport;
- gospodărie apă - compusă din două puțuri forate dotate cu pompe submersibile și grup de pompare;
- containere pentru birouri, laborator, magazie și atelier;
- toalete ecologice.

Descrierea instalației și fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Proiectul propus prevede fabricarea betonului într-o stație de betoane mobilă, în vederea susținerii infrastructurii căilor de rulare pentru aeronavele ce vor utiliza Aeroportul Henri Coandă.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea acestora

- agregate - nisip și agregate de diferite sorturi;
- ciment;
- apă;
- energie electrică.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă se va realiza din subteran prin intermediul a două foraje de alimentare cu apă F₁, respectiv F₂ de cca 30 m.

Alimentarea cu apă preluată din subteran va fi folosită în scop igienico – sanitar și tehnologic (preparare betoane).



Evacuare apă uzată

Apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare, vor fi evacuate în toalete ecologice.

Apele uzate tehnologice provenite de la spălarea malaxorului și a autobetonierelor vor fi refolosite în procesul tehnologic de fabricare a betoanelor, prin intermediul unui reciclator.

Apele pluviale provenite din zona platformelor betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, evacuate într-un bazin de retenție din beton armat bicompartimentat propus a fi proiectat cu $V_1 = V_2 = 42 \text{ m}^3$ fiecare, de unde vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare betoane.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru stația de betoane va fi realizată printr-un generator, aflat în proprietatea constructorului.

Asigurarea agentului termic

Pe perioada rece biroul și vestiarul se vor încălzi electric, iar vara se va utiliza un echipament de aer condiționat.

Căi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul în incinta organizării de șantier se va realiza din strada Aurel Vlaicu

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Stația de betoane propriu zisă este un utilaj compact, mobil și se va amplasa pe placa de beton care ulterior va fi folosită pentru optimizarea condițiilor de operare a aeronavelor pe căile de rulare ale Aeroportului Henri Coandă. Nu vor fi afectate suprafețele de teren.

Metode folosite în construcție/demolare:

Metodele folosite în construcție (montarea) stației de betoane vor respecta instrucțiunile date de către producătorul acesteia, conform standardelor existente, prin instruirea personalului angrenat în asamblarea, cât și funcționarea stației.



Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Nu este cazul

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul

IV DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Având în vedere că stația de betoane va fi amplasată temporar pe platforma betonată care ulterior va fi folosită pentru căile de rulare ale aeronavelor din cadrul Aeroportului Henri Coandă, nu vor fi afectate suprafețele de teren.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Accesul în incinta organizării de șantier se va realiza din strada Aurel Vlaicu.



Metode folosite în demolare

Metodele folosite în demontarea stației de betoane vor respecta instrucțiunile date de către producătorul acesteia, conform standardelor existente, prin instruirea personalului angrenat în demontarea acesteia.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declanșarea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului;

Arealele sensibile;



Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Coordonate organizare șantier OS 1:

PUNCTUL	X	Y
1	342732,066	586742,048
2	342728,185	586714,397
3	342759,365	586710,419
4	342782,093	586708,703
5	342799,248	586707,361
6	342816,013	586705,010
7	342848,495	586700,614
8	342868,303	586698,154
9	342894,099	586695,424
10	342941,368	586689,191
11	342955,891	586687,246
12	342979,202	586683,061
13	343011,684	586679,993
14	343015,927	586706,766

Coordonate organizare șantier OS 3:

PUNCTUL	X	Y
1	343019,551	586734,254
2	343031,108	586759,841
3	342737,365	586795,913
4	342735,111	586770,196

Coordonate organizare șantier OS 4:

PUNCTUL	X	Y
1	342868,211	586858,349
2	342881,875	586856,712
3	342885,814	586856,131
4	342888,359	586857,353
5	342895,387	586856,523
6	342912,761	586854,163
7	342914,451	586864,109
8	342919,431	586863,219
9	342922,773	586868,562



ESDP
EUROCONSULTING



Str. Drum Valea Cricovului nr. 92, Bl. C 2, Et. 1, Ap. 7, Sect. 6, Bucuresti, CIF RO 18354477, J40/1846/2006, Phone: 0371155686, BRD GSG, Ag Dr. Taberei, IBAN: RO92BRDE410SV65696074100, Mobil: 0722758214, Fax: 0372008347, email: office@esdo.ro

10	342925,973	586873,690
11	342926,486	586874,607
12	342926,826	586875,424
13	342929,416	586883,058
14	342930,660	586886,824
15	342931,319	586888,725
16	342932,734	586894,696
17	342933,532	586898,537
18	342934,281	586904,579
19	342934,940	586910,479
20	342935,619	586916,424
21	342936,819	586926,491
22	342937,619	586934,367
23	342939,212	586948,493
24	342940,923	586968,355
25	342942,306	586982,365
26	342942,506	586984,327
27	342942,484	586986,326
28	342942,090	586988,308
29	342941,439	586990,200
30	342940,282	586992,001
31	342938,788	586993,700
32	342930,975	587003,025
33	342923,065	587012,014
34	342918,403	587016,730
35	342915,727	587018,389
36	342913,050	587019,451
37	342904,203	587020,868
38	342899,392	587020,744
39	342895,775	587021,189
40	342894,032	587021,549
41	342892,414	587022,007
42	342891,258	587021,453
43	342887,962	587015,126
44	342887,095	587013,283
45	342888,868	587009,615
46	342890,622	587006,027
47	342890,033	587000,675
48	342892,426	586993,206
49	342891,623	586986,085
50	342890,731	586979,093
51	342888,899	586965,134



ESDP
EUROCONSULTING



Str. Drum Valea Cricovului nr. 92, Bl. C 2, Et. 1, Ap. 7, Sect. 6, Bucuresti, CIF RO 18354477, J40/1846/2006, Phone: 0371155686, BRD GSG, Ag Dr. Taberei, IBAN: RO92BRDE410SV65696074100, Mobil: 0722758214, Fax: 0372008347, email: office@esdo.ro

52	342887,300	586953,002
53	342884,817	586933,563
54	342884,762	586933,558
55	342876,187	586933,781
56	342865,200	586934,533
57	342864,520	586931,588
58	342858,446	586890,169
59	342857,629	586885,017
60	342856,967	586880,959
61	342856,404	586876,111
62	342856,311	586874,048
63	342878,938	586870,883
64	342878,442	586868,284
65	342878,525	586868,161
66	342877,868	586867,366
67	342876,463	586866,119
68	342873,344	586863,284
69	342869,430	586859,880
70	342867,948	586858,674

Coordonate organizare șantier OS 5:

PUNCTUL	X	Y
1	342737,683	586799,904
2	342735,626	586802,633
3	342734,891	586812,843
4	342737,968	586826,055
5	342741,361	586832,366
6	342744,938	586838,575
7	342748,410	586843,755
8	342753,439	586848,702
9	342758,716	586852,006
10	342763,633	586855,125
11	342770,581	586858,536
12	342777,659	586859,543
13	342784,229	586859,772
14	342792,086	586858,728
15	342807,901	586856,019
16	342815,834	586854,139
17	342821,057	586853,130
18	342836,349	586851,812
19	342847,128	586850,443



ESDP
EUROCONSULTING



Str. Drum Valea Cricovului nr. 92, Bl. C 2, Et. 1, Ap. 7, Sect. 6, Bucuresti, CIF RO 18354477, J40/1846/2006, Phone: 0371155686, BRD GSG, Ag Dr. Taberei, IBAN: RO92BRDE410SV65696074100, Mobil: 0722758214, Fax: 0372008347, email: office@esdo.ro

20	342854,292	586849,513
21	342860,390	586848,311
22	342880,145	586846,270
23	342883,727	586846,848
24	342892,717	586845,805
25	342901,152	586844,837
26	342909,486	586844,995
27	342917,179	586843,706
28	342924,948	586841,056
29	342940,062	586836,902
30	342968,110	586829,470
31	342980,857	586790,296
32	342985,189	586788,796
33	342989,609	586787,338
34	342993,935	586785,011
35	342999,644	586781,677
36	343004,032	586777,848
37	343008,703	586773,961
38	343012,801	586771,482
39	343017,950	586769,679
40	343025,254	586768,295
41	343035,750	586767,406
42	343034,347	586763,001

Coordonate organizare şantier OS 6:

PUNCTUL	X	Y
1	342745,008	586861,912
2	342742,539	586867,510
3	342740,153	586872,741
4	342737,777	586877,962
5	342735,165	586882,433
6	342731,651	586887,856
7	342727,889	586892,469
8	342724,454	586896,649
9	342718,936	586902,598
10	342715,812	586905,912
11	342711,066	586910,121
12	342707,983	586914,437
13	342706,061	586918,599
14	342704,114	586924,101
15	342729,753	586924,876



16	342743,357	586924,376
17	342755,687	586924,316
18	342767,713	586923,561
19	342761,073	586872,872
20	342760,098	586864,703
21	342758,278	586863,356
22	342754,658	586861,414
23	342751,486	586859,846
24	342749,131	586858,953
25	342746,951	586859,175

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Vezi plan situație, împreună cu planurile pentru propunerea de proiect.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În timpul execuției lucrărilor de construcții (organizare de șantier), sursele de poluare cu efecte asupra factorului de mediu apă pot fi reprezentate de apele uzate menajere provenite de la personalul implicat în realizarea lucrărilor și de scurgerile accidentale de combustibil de la utilajele folosite în cadrul organizării de șantier.

Pentru evitarea acestor situații, prin grija executantului se vor adopta următoarele măsuri:

- se vor folosi toalete ecologice și vestiare amenajate în containere
- utilajele folosite vor fi în stare bună de funcționare, cu revizia tehnică în termen.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate vidanțate se vor încadra în limitele impuse de H.G. nr. 188/2002 anexa 2 - NTPA 002/2002, modificat și completat de H.G. nr. 352/2005.



Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

– **în timpul execuției lucrărilor de organizare de șantier**, sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții) și mobile (utilaje și autocamioane). Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafață.

Se apreciază că prin folosirea de utilaje aflate în stare bună de funcționare, respectarea tehnologiei de lucru propusă în proiect și legislația în domeniu, impactul asupra factorului de mediu aer va fi nesemnificativ.

- În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, se vor respecta următoarele condiții:

- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului în cantități, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- minimizarea activităților generatoare de praf (tăiere, spargerea betonului, etc.);
- se vor lua măsuri de acoperire, îngradire, închidere a stocurilor de materiale sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierei cauzată de vant;

– **în timpul funcționării obiectivului:**

Nu este cazul.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

- filtre ecologice pentru silozuri;
- aer – bag-uri cu filtre pentru malaxor

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații;

– **în timpul realizării lucrărilor de construire** – sursele de zgomot pot fi reprezentate de utilajele de șantier, dar care nu produc vibrații semnificative. Nivelul de zgomot este inferior valorii de 65 dB(A).

Pentru evitarea stărilor de inconfort generate de utilajele folosite în șantier, se va avea în vedere ca acestea să îndeplinească normele de poluare impuse de normative.

Acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot.



Lucrarile se vor desfasura în afara orelor de odihnă, respectiv între orele 08-13 și 14-22, în conformitate cu prevederile Legii nr. 61/1991, modificată, privind sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.

- **în timpul funcționării** - Sursele de zgomot din cadrul investiției vor fi reprezentate prin:

Sursele de zgomot din cadrul amplasamentului sunt reprezentate de traficul aeronavelor din cadrul căilor de rulare din incintă.

Astfel echivalentul de zgomot la limita amplasamentului este inferior valorii de 65 dB(A), prevăzută de Standardul SR 10009/2017 Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Pentru a reduce la minim nivelul de zgomot, vor fi utilizate aeronave și utilaje aflate în stare bună de funcționare care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului va fi îndeplinită prin conformarea elementelor delimitatoare a spațiilor astfel încât zgomotul perceput să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată o ambianță acustică acceptabilă.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În zona de amplasament a investiției nu se află areale cu caracter protejat.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.



e) Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Asupra factorului de mediu sol se resfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalți factori de mediu, modificându-i compoziția și proprietățile bio-fizico-chimice inițiale, îngreunând ritmul de regenerare al acestuia.

Sursele de poluare a solului pot fi reprezentate de:

– în perioada de realizare a investiției:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcții;
- deșeurile menajere depozitate în locuri necorespunzătoare (altele decât cele special amenajate în acest sens);
- utilajele folosite în cadrul șantierului, în condițiile reparării sau alimentării cu combustibil în alte locuri decât cele special amenajate pentru realizarea acestor operațiuni;

Totodată, în cadrul organizării de șantier se vor folosi utilaje în stare bună de funcționare. Alimentarea acestora cu combustibil, staționarea în cadrul șantierului sau eventualele verificări și reparații, se vor realiza într-un spațiu special amenajat. Materialele de construcții vor fi depozitate atât pe platforme betonate, cât și în containere amplasate pe platforme betonate, ce vor fi împrejmuite cu gard din plasă de sârmă.

Urmare a soluțiilor tehnice prevăzute în cadrul organizării de șantier referitoare la măsurile adoptate privind protejarea factorului de mediu sol, se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul zonei. De asemenea, nu se vor produce modificări în calitatea și structura acestuia.

Suplimentar, prin grija constructorului se va avea în vedere ca deșeurile rezultate în timpul desfășurării lucrărilor să fie depozitate în locuri corespunzătoare astfel încât să poată fi evacuate de serviciul de salubritate din zonă.

- în perioada de funcționare

Nu este cazul

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;



Amplasarea obiectivului propus nu va influența în mod negativ ecosistemele zonei analizate, întrucât nu se poate vorbi de un ecosistem bine definit.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În faza de execuție:

Deșeurile rezultate din procesul de organizare de șantier cuprind deșeuri inerte, precum:

- amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 – cod 17 01 07;
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – cod 17 05 04;
- deșeuri menajere – cod 20 03 01;
- deșeuri din ambalaje de hârtie și carton – cod 15 01 01;
- deșeuri din ambalaje din plastic – cod 15 01 02



Deșeurile de ambalaje – ambalajele din hârtie și carton, se colectează și se predau către unitățile de colectare autorizate.

Deșeurile din materiale de construcții sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor sau sunt transportate la o rampă autorizată.

În faza de funcționare:

Nu este cazul

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor:

Nu este cazul.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În incinta organizarii de santier, se va amenaja un rezervor de carburanți (motorină). Rezervorul va fi amplasat pe platforma betonată care va fi prevăzută cu o cuvă de retenție pentru eventualele scurgeri de carburanți. Motorina va fi adusă într-o cisternă standardizată.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Nu este cazul.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

- Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

- Probabilitatea impactului

Nu este cazul.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

- Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.



VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Pe timpul desfășurării lucrărilor de implementare a proiectului se va avea în vedere monitorizarea gestiunii deșeurilor și a solului.

Emisiile de pulberi în suspensie sunt cele mai ridicate în fazele de construcție. Reducerea cantităților de pulberi în suspensie se poate face prin umectarea periodică a suprafețelor de lucru și a suprafețelor de legătură din incinta șantierului. Reducerea cantităților de noxe provenite de la motoarele cu aprindere prin compresie cu care sunt echipate utilajele de lucru și de transport, se realizează prin utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru în așa fel încât să fie reduse emisiile de gaze de eșapament.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva Cadru aer 2008/50/CE a parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele)

Nu este cazul.

- B. Se va menționa Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.



X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Inventariind toate posibilele situații de poluare a mediului, dar și măsurile adoptate în vederea prevenirii oricărei surse accidentate de poluare, se apreciază că prin respectarea prevederilor legale de protecție a mediului (prevăzute și în documentația de față), obiectivul analizat nu se poate constitui într-o sursă generatoare de evenimente nefavorabile pentru starea factorilor de mediu.

De asemenea, la întocmirea proiectului s-a ținut cont de principiul precauției în luarea deciziei și de principiul prevenirii riscurilor ecologice și a producerii daunelor.

Se va asigura împlinirea obiectivului pe toată durata organizării de șantier, precum și protejarea cu plase împotriva răspândirii prafului până la finalizarea proiectului.

Lucrările de organizare de șantier (barăci pentru constructori, platforme de depozitare, racorduri provizorii pentru utilități) se amplasează în incinta proprie, în zona neafectată de lucrările de execuție.

Depozitarea materialelor de construcție se face pe platforme betonate.

- Depozitarea materialelor de construcție se face pe platforme betonate.

- La ieșirea din șantier, se vor curăța roțile autovehiculelor și a altor utilaje, pentru a preveni transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice; pe durata organizării de șantier se vor monta panouri de protecție.

- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru deplasarea vehiculelor care transportă materiale de construcție care pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule dotate cu prelate.

- Transportul materialelor și transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele stabilite, astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

- Organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător;

- În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, se vor respecta următoarele condiții:

- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;

- minimizarea activităților generatoare de praf (tăiere, spargerea betonului, etc.);

- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierei cauzată de vant;



- localizarea organizării de șantier:

Exclusiv pe amplasament.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Sursele de poluare în timpul organizării de șantier, sunt în principal asupra solului, prin ocuparea suprafețelor cu elementele specifice și depozitării deșeurilor. De asemenea emisiile atmosferice produse de transportul materiilor prime și a elementelor specifice organizării de șantier.

Impactul lucrărilor este temporar, iar acesta încetează în momentul terminării lucrărilor de șantier.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

În faza de construcție, impactul poate fi diminuat prin:

- Realizarea lucrărilor în mod riguros conform proiectului, cu respectarea succesiunii fazelor de construcție, cotelor și tuturor elementelor prevăzute de proiectant;
- Manipularea cu atenție, conform reglementărilor, a materialelor utilizate pentru realizarea lucrării;
- Interzicerea efectuării de reparații la utilajele și vehiculele ce își desfășoară activitatea în zonele decopertate sau a altor zone unde se poate produce antrenare în subteran a diverse produse ce se constituie în poluanți; spălarea utilajelor și vehiculelor în afara zonelor destinate acestui tip de activități; realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și protecției mediului;
- Evitarea degradării zonelor învecinate și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuării de reparații, depozitarea de materiale, etc;
- Colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată. Se impune, de asemenea, ca platformele de lucru, de pregătire a betoanelor și a altor dotări necesare perioadei de construcție, să fie cu atenție amenajate pentru a nu afecta solul și subsolul



Pentru perioada de construcție

Transportul și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se pierderile pe traseu

Constructorul are de asemenea, obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate temporar.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Dezafectarea obiectivului:

- Resturile de materiale provenite de la organizarea de șantier vor fi preluate de către o firmă specializată, pe baza de contract;
- Demontarea instalațiilor

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Conform Planului de Prevenire și Combatere a Poluărilor Accidentale.

- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Demontarea acestor utilaje se face numai prin mijloace mecanice nedestructive, de sus în jos, după debransarea de la alimentarea cu energie electrică și de la alimentarea cu apă tehnologică. Deasemenea, instalațiile vor fi decuplate de la sistemele de comandă și control existente în containerul specific. Toate piesele componente vor fi depozitate provizoriu într-un spațiu special amenajat.

Containerul pentru comanda și controlul stației va fi debransat de la alimentarea cu energie electrică, ridicat cu o macara și depozitat lângă celelalte utilaje demontate și dezmembrate în subansamble componente.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Nu este cazul.



XII. ANEXE – PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificate a utilizării suprafețelor, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

A01a_01 - Plan de încadrare	1:5000
A01 - Plan de situație	1:500

2. Schemele flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

3. Schema flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nu este cazul



b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Nu este cazul.

d) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul.

e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Nu este cazul.

f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:

Argeș

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Cod Cadastral : X – 1.025.18 (râul Pasărea)

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul.



2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPLETĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV.

Nu este cazul.

Întocmit
ELENA PÎRVU

