

MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

AMPLASARE CONTAINER (BENZINARIE TRANSPORTABILA) SI SEMNALISTICA SPECIFICA IN ZONA PARCARILOR DIN INCINTA COMPLEXULUI COMERCIAL DRAGONUL ROSU

Adresa Investitiei: STR. DRAGONUL ROSU NR. 1-10, JUD. ILFOV

II. TITULAR:

- numele: **SC GASPECO L&D SA**
- sediul: BUCURESTI, STR. CALEA FLOREASCA, 28-30, SECTOR 1, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755077104
e-mail: ana.stavarache@bates.ro.
- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE
- director/manager/administrator:
- responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

In baza certificatului de urbanism **348 din 25.10.2022** anexat, se propun **lucrari de construire a unei statii mobile, benzinarie transportabila, prin amplasarea unui container si montajul elementelor de semnalistica specifice benzinariei.**

Containerul este o constructie usoara, provizorie, pe durata valabilitatii contractului de inchiriere semnat intre beneficiar si proprietarul terenului.

Statia transportabila de distributie carburanti in sistem "Self-Filling, se propune a se amplasa in incinta amenajata a spatiului comercial Dragonul Rosu.

b) justificarea necesității proiectului;

Investitia are ca scop livrarea de carburanti la autovehicule, la preturi competitive, oferind clientilor, posibilitatea alimentarii cu carburant in sistem "Self-Filling", un concept care dispune de toate sistemele de siguranta HSE automate, functionand fara personal.

c) valoarea investiției: 5000 EURO

d) perioada de implementare propusă;

Se estimeaza o perioada de cca. 6 luni pentru implementarea proiectului in teren.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Terenul cu nr. cadastral 53483, ce face obiectul acestei documentații are o suprafață 5514,00mp, si se afla in proprietatea SC DRAGONUL ROSU SA, conform extrasului de Carte Funciara, act atasat la prezenta documentatie. In baza contractului de inchiriere nr. 276/02.05.2022, semnat intre SC DRAGONUL ROSU SA si SC GASPECO L&D SA, beneficiarul investitiei, SC GASPECO L&D SA doreste amplasarea unei benzinarii de tip transportabil, ocupand o suprafata estimata de teren de cca. 1500mp.

In incinta terenului cu nr. cadastral 53483 functioneaza un restaurant si o terasa constructia avand suprafata de 109,67mp.

Amplasarea obiectelor in teren si propunerea de amplasare a containerului este prezentata in plansele "Plan de situatie propus pe support topografic - A01", scara 1:200, atasat la documentatie.

Benzinaria transportabila este o instalatie completa, destinata comercializarii carburantilor la autovehicule, realizata in executie metalica prefabricata, compacta si modulata **tip container**.

Construcția propusa spre amplasare se încadrează la CATEGORIA "C" DE IMPORTANTĂ – normală (conform HG nr. 766/1997), CLASA "III" DE IMPORTANTĂ (conform Normativului P100)

Containerul se incadreaza in gradul V de rezistenta la foc, cu risc mare de incendiu, conform P118/99 si NP 004/2003.

Containerul propus spre amplasare este de tip **GASPECO L&D, R=30mc**, (container preluat TIRIAC ENERGY)

Dimensiunile acestuia sunt **L x l x H =12,192 m x 2,438 m x 2,80 m**

Ac=Ad=12,192m x 2,438m

Suprafata construita propusa container = 29,72mp

Bilant teritorial

S teren NC 534383.....5514,00mp

S teren inchiriat.....1500,00mp

S spatii verzi teren NC 5343833255,96mp

S spatii verzi teren inchiriat523,40 mp

S platforme carosabile teren inchiriat.....786,24mp

P.O.T = 2,52%

C.U.T=0,025

a). tipul, cladirii: containerul (benzinarie transportabila) formeaza un singur compartiment de incendiu care se incadreaza in **cladire publica civila – cladire pentru comert** (benzinarie transportabila)

b). regim de inaltime si volumul constructiei

Regim de inaltime - parter cu h= 2,80m

Volumul constructiei propuse (container) = 83,24mc

Constructia propusa dispune de un rezervor de depozitare carburanti bicompartimentat (**motorina si benzina**), avand un volum total de 30mc, a cate

15.000de litri fiecare. Compartimentul din cadrul containerului destinat stocarii carburantilor este prevazut cu o cuva de retentie, cu inaltimea de minim 30cm, pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale.

Rezervorul se va echipa, conform normelor in vigoare cu:

- Instalatie de incarcare- filtrare cu carburanti
- Sistem de masurare a nivelului de carburanti
- Limitator de umplere specific
- Semnalizator de nivel conectat la tabloul de comanda
- Rulete de nivel cu vizualizarea nivelului
- Capace de vizitare si interventie demontabile si etanse cu garnituri de cauciuc, rezistente la produse petroliere
- Instalatie de semnalizare si stingere a incendiilor
- Sistem de respiratie prevazut cu opritor de flacara
- Se va lega la priza de impamantare a incintei

Constructia containerului cuprinde trei spatii distincte si instalatiile necesare functionarii:

- **spatiul destinat pompelor de distributie**, reprezentat de **doua distribuitoare (pompe) multiprodus**, amplasate in nisele prevazute in acest scop
- **spatiul destinat rezervorului de carburant, cuvei de retentie (capacitatea de 15mc), si guri de descarcare a carburantilor din cisterna**, unde sunt pompele de transvazare a carburantilor
- **camera tehnica (CT)**, unde sunt montate **tabloul electric general, automatele de plata, si instalatiile automatizate, (centrala de stingere incendiu, inclusiv butelia cu pulbere ABC (50kg) si butelia de gaz inert**
- **instalațiile aferente** (instalațiile tehnologice, instalații electrice, instalatii curenti slabi, instalații HVAC, instalatii sanitare)

Nivelul de echipare si automatizare este adecvat tipului de exploatare optat de beneficiar (**functionare nonstop**), avand asigurate:

- **sistemul de masurare a nivelului carburantilor, semnalizare optica si acustica la atingerea a 95% din volum si oprirea automata a umplerii**

- detectarea si semnalizarea optica si acustica la iesirea instalatiei din parametrii functionali stabiliti**

- **deconectarea electrica generala la nerespectarea parametrilor functionali ai statiei**

- supravegherea spatiului rezervor**

- asigurarea antiefractie**

- alarmarea optica si sonora in caz de pericol de incendiu sau in caz de detectie de atmosfere potential explozive**

- oprirea automata a pompelor la atingerea concentratiei de 50%din limita inferioara de explozie, in spatiul destinat rezervorului cat si celui destinat pompelor de transvazare**

- actionarea automata sau manuala a sistemului P.S.I. etc.**

CONTAINERUL cu suprafata (construita si desfasurata) de **29,72mp** are o **structura metalica din cadre de otel**, avand clasa de reactie la foc **A (A1 sau A2-s1,d0)**.

Inchiderile perimetrare exterioare sunt din panouri termoizolante de tip sandwich (tip AWP Kingspan / similar) cu **grosimea de 50 mm**, avand clasa de reactie la foc **B-s1,d0**.

Pentru **compartimentarile interioare** s-au folosit panouri termoizolante de tip sandwich, (tip TF Kingspan / similar) **cu grosimea de 50mm** si clasa de reactie la foc **B-s1,d0**.

Acoperisul containerului este de tip autoportant, executat din panouri termoizolante de tip sandwich (tip RW Kingspan / similar) **cu grosimea de 50mm si trapez de 25mm**, avand clasa de reactie la foc **B-s1,d0**. Este protejat cu grunduri epoxidice si vopsea poliuretanică, etansat cu masticuri acrilice.

Camera tehnica (3,40mp) reprezinta un spatiu distinct in cadrul containerului, si **indeplineste gradul de protectie pentru peretii invecinati cu zonele clasificate cu**

pericol de explozie, conform cerintelor **Directivei Europene ATEX 2014/34/EU**, astfel: zona 1 **IP67**, zona 2 **IP54**.

Este o cutie metalica etansa, confectionata din tabla de otel tip S235JR, cu grosimea de 4 mm, sudata etans si captusita la interior cu panouri tip sandwich (tip TF Kingspan / similar), cu grosimea de 40mm.

Dimensiuni in plan **L x l =2240mm x 1518mm**

Au=2,240m x 1,518m= 3,40 mp

Camera tehnica este separata de celelalte spatii prin **pereti rezistenti la foc REI 60, si acoperis EI60**. Accesul in camera tehnica se face printr-o usa antifoc de tip **EI230-C**, avand dimensiunile 900 x 2050mm, prevazuta cu sistem de autoinchidere. Usile sunt de asemenea prin constructie termoizolate cu poliuretan ignifugat injectat si sunt prevazute cu chedere din cauciuc rezistent la actiunea produselor petroliere.

Elemente de semnalistica insemnand: totemul preturilor, cu denumirile produselor, logo-ul si sloganul GASPECO sunt elemente, care vor fi realizate in casete luminoase sau neluminoase, in culorile brandului Gaspeco. Pentru iluminatul casetelor se va folosi tehnologie LED- IP67. Pentru finisajele exterioare se vor utiliza placi tip BOND de 3mm grosime, decorate cu autocolant in culorile agreate de catre beneficiar. Se vor respecta prevederile **art. 5.36 din NP 004-2003**, Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, privind utilizarea materialelor pentru semnalistica specifica din benzinarii cu materiale din clasele de combustibilitate **A1 sau A2-s1,d0** pana la **C-s3,d1**.

Separator de namol si produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi existent / proiectat cu filtru coalescent, tip ACO, debit 6l/s inainte de a fi racordat la retea de incinta a spatiului comercial.

Zona de stationare se va delimita de restul incintei prin marcaje corespunzatoare pe stratul de uzura al carosabilului. Se va asigura stratul de uzura din beton. Containerul se va amplasa pe o platforma din beton, platforma ce va fi protejata prin bare de protectie si borduri, impotriva coliziunii. Se vor monta indicatoare rutiere corespunzatoare.

In zona de stationare se vor amenaja rigole carosabile de colectare ape pluviale cu eventual produs petrolier. Apele meteorice, cu potential produs petrolier vor fi dirijate din

rigole, catre separatorul de hidrocarburi, cu respectarea distantelor impuse de NP 004/2003.

Amplasarea benzinarii transportabile se va face asigurandu-se circulatia in incinta, stationarea in timpul alimentarii cu carburant si iesirea in conditii de siguranta a autovehiculelor.

- profilul și capacitățile de producție;

Noua investiție propune comercializarea produselor petroliere.

Nu există capacități de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

În cadrul unei stații specializate în distribuția de carburanți se desfășoară activitatea de comerț cu amănuntul a carburanților tip benzină și motorină pentru autovehicule. Activitatea de comerț cu carburanți pentru autovehicule în stații de distribuție are mai multe faze:

- Aprovizionarea stației de distribuție carburanți se realizează periodic cu mijloace specifice închiriate de la depozite specializate;

- Transvazarea carburanților din autocisternă (mijloc auto specializat) în rezervoarele de stocare temporară ale stației se realizează prin cădere gravitațională, din căminul de descărcare în rezervorul de stocare al stației;

- Comercializarea de carburanți la cererea beneficiarilor, pentru care se folosesc pompe de distribuție tip, care aspiră carburantul din rezervor și îl transferă în rezervorul autovehiculelor.

Stația de distribuție va fi alimentată cu autocisterne prevăzute cu spațiu de vapori necesar colectării vaporilor din benzină (amestec aer + carburanți) rezultați la umplerea

rezervoarelor de stocare. În timpul alimentării rezervorului de stocare temporară benzină gura de aerisire va fi racordată la sistemul de recuperare a vaporilor, aceștia urmând a fi introduși în spațiul de vapori al autocisternei.

- Distribuția la autovehicule se va face folosind o pompă special.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
- Benzină: aproximativ 600 t/an;
- Motorină: aproximativ 900 tone/an/
- Energie electrică/pompă distribuție: corelat cu numărul de ore de funcționare
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Apele pluviale contaminate de pe platforma carosabila din zona de stationare la alimentare a autovehiculelor si din zona de stationare a cisternei la descarcare, care pot intercepta eventuale pierderi de produse petroliere, sunt colectate de rigole de scurgere ape pluviale. Rigolele tip ACO Drain Monoblok sunt amplasate pe cele patru laturi ale containerului. Rigolele sunt prevazute cu gratar si muchii din fonta. Din rigola de descarcare, apele pluviale sunt preluate de conducta din PVC, cu etansare cu mufe si garnitura de cauciuc si conduse gravitational, pentru a fi preepurate la separatorul de hidrocarburi proiectat.

Apele pluviale dupa preepurarea din separatorul de hidrocarburi sunt preluate de rețeaua exterioara de canalizare pluviala apartinand centrului comercial, aflata in imediata vecinatate a benzinariei transportabile

Apele respecta la evacuare prevederile Normativului NTPA001 privind conditiile de evacuare a apelor epurate in emisar (la teren), la indicatorii suspensii si produse petroliere precum si NTPA002 (evacuare in rețele de canalizare a centrelor populate).

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Construcția fiind de importanță redusă, sunt excluse lucrări cu impact agresiv asupra amplasamentului.

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor reface spațiul verde, carosabilul și pietonalul din incinta stației din zona construcției.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se pastrează accesurile existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor folosi rețelele existente și funcționale.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele de construire ce se vor folosi sunt moderne și presupun turnarea betonului în cofraje recuperabile, execuția în atelier a suprastructurii din metal, ce se vor monta mecanizat.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrările de construire se estimează a se desfășura pe o perioadă de cca. 6 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); Nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect:** Prin certificatul de urbanism **348 din 25.10.2022** sunt solicitate următoarele avize:

- Aviz mediu
- Aviz apa-canal
- Aviz Electrica
- Aviz Salubritate
- Aviz ISU

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; Nu este cazul**

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția**

patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Parcela (NC53483)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
A	331698.000	594208.470	47.23
B	331700.730	594255.620	64.15
C	331692.830	594319.280	4.00
D	331689.730	594321.810	6.29
E	331683.560	594320.570	78.63
F	331625.700	594267.320	4.73
G	331623.750	594263.010	4.72
H	331625.480	594258.620	79.16
I	331680.870	594202.060	15.22
J	331694.420	594195.120	13.82
S(NC53483)=5514mp P=317.97m			

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se vor lua masuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafața pe toată durata investiției. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Separator de namol și produse petroliere. Apele pluviale colectate prin guri de scurgere sau rigole carosabile vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi proiectat, urmând a se evacua apoi în parametrii impusi de normativele în vigoare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf.

În ceea ce privește impactul asupra mediului a gazelor de eșapament produse de autovehicule în timpul staționării se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs deja în stația de distribuție.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Rezervorul este prevăzut cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. Traseele de aerisire de benzină sunt prevăzute cu supapa de respirație și opritor de flacări. Gura de descărcare a carburanților și de preluarea vaporilor de COV are prevăzute dispozitive de cuplare rapidă și de închidere etanșe.

Recuperarea vaporilor de la distribuitoare se face in compartimentul de benzina standard prin intermediul conductei pentru recuperarea vaporilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe durata executiei lucrarilor de construire sursele de zgomot si vibratii sunt produse de actiunile de lucru cat si de cele generate de traficul din zona de lucru. Fiind un proiect de amploare redusa, acestea nu constituie o sursa semnificativa de zgomot la amplasament.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Activitatea desfasurata nu produce zgomote care sa depasesca valorile impuse de legislatia in domeniu.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii solului si subsolului.

Functionarea in conditii normale a statiei nu are efect asupra solului si subsolului.

Apele pluviale contaminate de pe platforma carosabila din zona de stationare la alimentare a autovehiculelor si din zona de stationare a cisternei la descarcare, care pot intercepta eventuale pierderi de produse petroliere, sunt colectate de rigole de scurgere ape pluviale. Rigolele tip ACO Drain Monoblok sunt amplasate pe cele patru laturi ale containerului. Rigolele sunt prevazute cu gratar si muchii din fonta. Din rigola de descarcare, apele pluviale sunt preluate de conducta din PVC, cu etansare cu mufe si

garnitura de cauciuc si conduse gravitational, pentru a fi preepurate la separatorul de hidrocarburi proiectat.

Apele pluviale dupa preepurarea din separatorul de hidrocarburi sunt preluate de rețeaua exterioara de canalizare pluviala apartinand centrului comercial, aflata in imediata vecinatate a benzinariei transportabile

Apele respecta la evacuare prevederile Normativului NTPA001 privind conditiile de evacuare a apelor epurate in emisar (la teren), la indicatorii suspensii si produse petroliere precum si NTPA002 (evacuare in rețele de canalizare a centrelor populate).

Colectarea scurgerilor de carburanți se va realizeaza cu nisip uscat, care se va depozita în locuri special amenajate, ferite de surse de foc și se va evacua periodic spre un crematoriu specializat în distrugerea produselor petroliere.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Lucrarile de canalizare vor fi executate folosind cu materiale de calitate, eliminand posibilitatea de contaminare a solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- activitatea desfasurata nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul nu va avea un impact negativ asupra asezarilor umane sau a altor obiective de interes public, fiind amplasat la distante corespunzatoare fata de zonele de locuit

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri precum:

- moloz,
- pamant din sapaturi
- material lemnos si metalic,etc.
- ambalaje din hartie, carton si material plastic;

Acestea se vor colecta si depozita controlat, urmând a fi evacuate de catre o firma specializata, în baza unui contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile menajere - Nu este cazul

Deseuri selective(hartie,plastic,sticla,metal) - Nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este nesemnificativ.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impact nesemnificativ.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul este limitat, temporar, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

- probabilitatea impactului;

Impact nesemnificativ.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- gestionarea corectă a deșeurilor.

- natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTAcuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Se vor respecta reglementările impuse de legislația în vigoare și actele emise de către autorități privind funcționarea spalatoriei. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterană, aer, sol) se va face conform standardelor în vigoare, periodic.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un

aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va asigura în incinta spațiului închiriat, fără a afecta proprietățile vecine. Lucrările de construire se vor realiza cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

Lucrările de construire și amenajările se vor desfășura strict în limitele incintei spațiului detinut de beneficiar, pe durata execuției lucrărilor respectându-se Legea 319/2006 – Securitatea și sănătatea în muncă și regulamentele în vigoare.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe terenul beneficiarului, în com. Dobroesti, Str. Dragonul Rosu Nr. 1-10, Jud. Ilfov.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de realizare a investiției sunt temporare, realizându-se pe o perioadă restrânsă de timp. Incinta va fi protejată cu plasă protectoare pentru reținerea prafului. Lucrările vor avea un impact local și redus față de vecinătăți.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada realizării investiției se va ține cont de următoarele componente:

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate zilnic de firma ce realizează lucrările propuse prin proiect;

- Constructorul va avea obligația de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai pe timpul zilei, se vor evita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va păstra curățenia în spațiile de lucru pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului, asupra vecinătăților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

S-au avut în vedere următoarele aspecte: - organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului; - respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate;

- împrejmuirea zonelor de lucru;

- controlul și restricționarea persoanelor în șantier;

- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accidente/poluări accidentale.

Acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea echipamentelor electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;

- depozitare/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate etc).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate în containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnătura și ștampila
titularului

