



Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: **CONSTRUIRE SERVICE AUTO P+1E, ÎMPREJMUIRE, RACORDURI UTILITAȚI**

II. Titular:

- numele; **S.C. AUTOROM S.R.L.**

- adresa poștală; : jud. Vrancea, Mun. Adjud, Str. Ecaterina Teodoroiu, nr.1.

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; TEFELON 0756150702, floreaelenaioana@yahoo.ro

- numele persoanelor de contact: Gurbelea Gica-administrator SC AUTOROM SRL

Director/manager/administrator;

Responsabil pentru protecția mediului

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezenta documentatie se doreste construirea unui corp de cladire P+1E cu functiunea de service auto. Acesta va avea spatii cu birouri si anexe pentru angajati, o zona de service- intretinere si operatiuni reparatii autoturisme mari si autocamioane si o zona de depozitare al pieselor auto.

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectul de activitate al S.C SC AUTOROM SRL il reprezintă comertul cu amanuntul si secundar-service auto. Societatea doreste sa isi extinda domeniu de activitate si in jud. Ilfov, in intretinerea si reparata autoturismelor si autocamioanelor.

- descrierea terenului:

- o categoria de folosință – curți construcții,
- o suprafață – 5008 mp ,
- o Terenul este liber de sarcini si de servitutii.
- o Pe teren nu existe nicio constructie .
- o pe teren nu se află rețele publice de utilități
- o vecinătăți si retrageri fata de aliniament si limitele de proprietate:
 - o la Sud Vest nr. cad. 57334- 32.65 m;
 - o la Sud-Est nr. cad. 53182- 15.24 m, 3.23 m, 0.44 m;
 - o la Nord- Est nr. cad. 55077-32.90 m;
 - o la Nord- Vest str. Padurii-3.67m, 15.24m.
- o Accesul in incinta se realizeaza din str. Randunelelor
- o

Caracteristicile construcției propuse

- funcțiunea: extindere hala productie preparate din carne

- suprafata teren 7914.04mp

- suprafata construita hala existenta 595mp

- suprafata construita hala propusa 206mp

- regim de înălțime : P+1E

S CONSTRUIT PARTER=488.00 MP

S CONSTRUIT ETAJ = 108.00 mp

S DESFASURAT P+1E=596.00 mp

S ALEI SI PLATFORME BETONATE=883 MP

4 locuri parcare

S SPATIU VERDE=3637 MP

POT=10%

CUT=0.11

H maxim=8.60 m

H cornisa=5.95 m

Construcția proiectată se încadrează la

CATEGORIA "C" DE IMPORTANȚĂ și la CLASA "III" DE IMPORTANȚĂ.

b) valoarea investiției; 1.111.700 lei

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de construire a corpului de extindere va fi de maxim 1 an de zile de la emiterea autorizatie de construire. Conform planului de buisnes aceasta va functiona cel puțin 20 ani.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- Plan de incadrare in zona;

- plan de situatie;

o vecinătăți și retrageri fata de aliniament și limitele de proprietate:

▪ la Nord – Canal HC4	38.29 m - existent
▪ la Vest – rest de proprietate	212.34m – existent
▪ la Est – Dumitrovici Maria	20.12m – existent
▪ la Sud – DE 263/1	<u>27.03m - propunere</u>

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Extinderea va avea ca funcțiune producție, depozitare și livrare produse finite și se va dezvolta pe parter.

Destinația spațiilor:

- funcțiuni principale: **service auto, depozitare piese auto, spațiu birouri**
- funcțiuni conexe: spații tehnice, grupuri sanitare și chichineta.

Sistemul constructiv

Sistemul constructiv este alcătuit din fundații beton armat cu structura în cadre din beton armat (placi, stalpi, grinzi) și închideri de zidărie de cărămidă eficientă termic de 25 cm

Acoperișul va fi de tip șarpantă cu grinzi metalice și înveliș din panouri sandwich de 8-10 cm grosime. Acoperișul va fi de tip șarpantă pe structura metalică, prevăzut cu pantă de scurgere pentru apă pluvială îndreptată către jgheaburi și burlane de scurgere, în exteriorul construcției în spațiul verde. Învelișul va fi din panouri sandwich de 10 cm grosime.

Închiderile exterioare și Tamplarie

Închiderile exterioare ale peretilor vor fi realizate din panouri sandwich de 10 cm grosime, culoare gri.

Închiderile golurilor vor fi din tamplarie aluminiu culoare gri cu geam izolator Low-E.

Compartimentările interioare vor fi din gipscarton cu structura metalică. Zona de etaj- va fi pe structura de beton și închideri din panouri sandwich, cu o înălțime mai mare decât zona de parter înalt-zona de service auto.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Flux tehnologic:

Domeniu de activitate - principal este comerțul cu amănuntul și secundar service auto.

Marfa vine paletizată din depozitul central Adjud cu mașinile proprii. Necesarul se va face printr-o comandă electronică.

Reparațiile auto o să fie doar de mecanica auto. Vor exista 2 posturi de reparatie, o zona de depozitare piese auto și spații angajați.

Exista zona receptie clienti cu zona de asteptare, grupuri sanitare si zona de functionare firma, cu zona de birouri, sala de sedinte, grupuri sanitare, chichineta.

In se vor amenaja parcarii autoturisme si autocamioane, zona de intoarcere auto, spatii verzi .

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse și subproduse obtinute, mărimea, capacitatea;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime sunt venite din import-export- din depozitul central al societatii situat in Adjud, spatiul de service nou propus este spatiu secundar. Transportul marfii (pieste auto si electronice- pentru reparatii mecanice) din depozitul central se va face cu masini proprii.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Constructia propusa se va racorda la toate utilitatiile existente in zona- Apa-canalizare, gaze naturale si electricitate;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investitiei;

La inceputul lucrarilor terenul se va sistematiza pe verticala. In timpul executie lucrarile se vor defasura numia in incinta. La finalizarea lucrarilor de construire se dejur-impjurul constructiei se va amenaja un trotuar de garda, se vor costruii platforme betonate si alei carosabile pentru accesul in incinta, se va amenaja spatiu verde si planta conform proiectului .

Toate anexele, platformele folosite in organizarea santierului, platformele pentru depozitarea gunoiiului menajer folosite pe durata santierului, la sfarsitul lucrarilor de executie vor fi evacuate, iar terenul eliberat se va inierba.

Transportul deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructii-montaj se va efectua prin contract cu o firma specializata in asa fel incat sa nu existe pierderi, scurgeri sau sa fie antrenate de vant.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; Se vor crea accese noi- pietonale si auto, aleile pietonale si carosabile, locuri de parcare si platforme pentru europubele.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul

- metode folosite în construcție/demolare; Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de proprietar.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele:

- Legea 90/1996 privind protectia muncii; - Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protectia si igiena muncii in constructii -ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala;
- Normativele generale de prevenirea si stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr.775/22.07.1998;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.

Lucrarile vor fi semnalizate atat in timpul zilei cat si in timpul noptii si in masura in care este posibil se va asigura paza punctului de lucru. Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele acreditate din zona. Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule in suspensie conform STAS 790-89. Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor in bidoane de plastic.

Se vor amplasa baraci metalice sau din lemn pentru personalul de pe santier (muncitori, sef de santier, diriginti, etc).

Se vor amenaja platforme prin batatorirea pamantului (nu prin betonare), pentru depozitarea materialelor de constructie, utilaje, etc, pentru conditii optime de functionare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; - Nu s-au luat în considerare alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Se va amenaja parcajul cu 3 locuri de parcare autovehicule și 2 autocamioane;

- alte autorizații cerute pentru proiect. -

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Amenajări și dotări exterioare ale construcției

Aferente construcției propuse pe amplasament se vor realiza legături și rețele exterioare, alimentarea făcându-se prin bransamente la rețelele din zona. Iluminatul exterior va fi asigurat cu lampi amplasate pe clădire și cu stalpi de iluminat pentru zona auto și zona de parcare a autoturismelor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Accesul auto în incintă se realizează pe o poartă de acces culisanta, cu lățimea de 7,60m, direct pe platforma de beton care face accesul în service și în parcare.

Accesul în service/autoturism și în zona de birouri se va realiza de pe fațada de sud a clădirii prin uși pietonale și uși auto sectionale.

- metode folosite în demolare; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

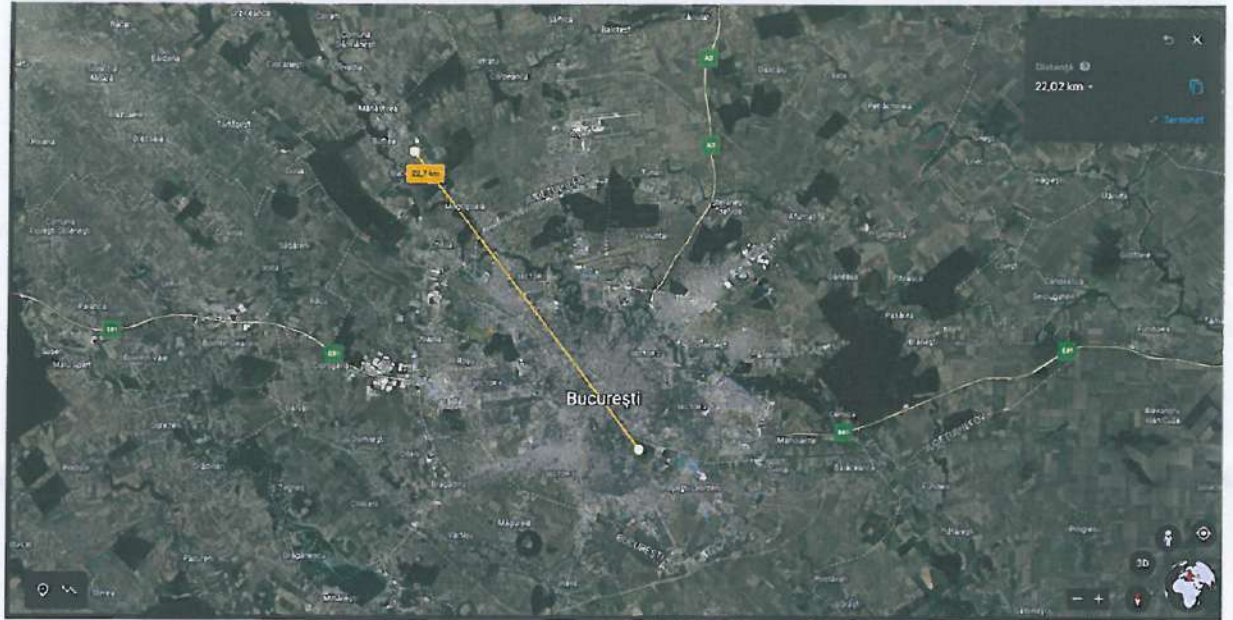
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



Amplasamentul nu se afla într-o zonă protejată sau în apropierea unei zone protejate, pe următoarele coordonate stereo 70:

Coordonate teren
Sistem de proiectie: Stereografic 1970

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i, i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	340241.580	576537.000	210.21
2	340404.253	576403.867	34.24
3	340385.893	576374.971	5.36
4	340380.583	576374.235	210.09
5	340218.600	576508.029	36.98
S (1) = 7939mp			P = 496.88m

Convergența de 0.7382 de cea mai apropiată arie protejată este ROSPA0124 Lacul Vacaresti_Lacurile de pe valea Ilfovului=22.12 km.

- la Sud Vest nr. cad. 57334- 32.65 m;
- la Sud-Est nr. cad. 53182- 15.24 m, 3.23 m, 0.44 m;
- la Nord- Est nr. cad. 55077-32.90 m;
- la Nord- Vest str. Padurii-3.67m, 15.24m.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Se propune racordarea la rețeaua edilitara, printr-un contract între beneficiar și autoritățile corespunzătoare

Principalele sursele de poluare a apelor in faza de executie a proiectului SERVICE AUTO P+ 1E sunt reprezentate de:

- tehnologiile de executie (constructie) propriu-zise;
- utilajele implicate in activitatea de constructie;
- activitatea umana.

Lucrarile de pregatire a terenului in vederea amenajarii fundatiilor si amplasarii constructiei constituie principalele activitati cu posibil impact asupra apelor subterane. Lucrarile de constructie pot influenta calitatea apelor subterane prin antrenarea de catre apa meteorica a eventualelor depozite de pamant rezultate din sapaturile efectuate pentru fundatii. Ca urmare a precipitatiilor, taluzele pot fi spalate de scurgerile de suprafata care antreneaza fractiuni de material sau mase de pamant. Deoarece constructia si punerea in opera a lucrarilor propuse se va executa in uscat, cu depozitarea locala a materialului rezultat din sapaturi, riscul poluarii apelor subterane este minim.

Utilaje implicate in activitatea de constructie :

Modul de lucru, starea de uzura a utilajelor, cat si starea lor tehnica sunt elemente care pot provoca in timpul executiei lucrarilor de constructie poluare ale apelor. Principalii poluanti sunt combustibilii si uleiurile. Acestea pot ajunge sa afecteze calitatea apei prin:

- spalarea utilajelor sau a autovehiculelor in spatii neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate;

stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipiente improprii

Activitatea umana :

Activitatea salariatilor din santier poate fi la randul ei generatoare de poluanti cu impact asupra apelor, deoarece:

- produce deseuri menajere, care depozitate in locuri necorespunzatoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care sa afecteze calitatea apei subterane;
- evacuarile fecaloid menajere aferente organizarii de santier, pot si ele sa afecteze calitatea apelor, daca grupurile sanitare sunt improvizate.

In ceea ce priveste evacuarile de ape fecaloid-menajere aferente organizarii de santier, salariatii care vor fi implicati in lucrarile de constructie vor utiliza grupurile sanitare aflate in dotarea beneficiarului.

Masuri de protectie a apelor :

In perioada de executie :

- finalizarea executiei terasamentelor, a platformelor si a fundatiilor in perioade cat mai scurte, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari

- realizarea lucrarilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitatii;

- se va impune intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in unitati specializate;

- pentru apele uzate care vor rezulta ca urmare a activitatii de santier a personalului, se va impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in retele de canalizare orasenesti; concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA -001/2002;

- depozitarea substantelor inflamabile sau toxice se va face cu respectarea stricta a normelor legale specifice.

- manipularea materialelor, a sterilului, a pamantului si a altor substante folosite se va face

astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii.

- folosirea in timpul executarii lucrarilor de constructie a grupurilor sanitare aflate in dotarea societatii.

- orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturala a apelor subterane va fi realizata doar dupa obtinerea aprobarilor din partea organelor abilitate.

In perioada de exploatare :

- adoptarea unei strategii de exploatare adecvata, pentru a se evita pericolul de poluare accidentala ce poate sa puna in pericol starea calitatii factorului de mediu apa;

- utilajele de exploatare si transport trebuie sa fie verificate tehnic pentru a nu prezenta defectiuni ce pot produce scurgeri de carburanti si uleiuri;

- toti salariatii vor fi instruiti cu privire la masurile speciale de protectia mediului pe care trebuie sa le respecte si vor fi informati cu privire la masurile ce trebuie luate in caz de accidente ecologice;

Prin masurile pe care beneficiarul le va lua atat in perioada organizarii de santier cat si in faza de operare nu se vor genera efecte asupra apelor de suprafata si subterane.

In conformitate cu HG nr. 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, se vor respecta indicatorii prevazuti in Normativul NTPA 001/2002.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Alimentarea cu apa se va realiza din rețeaua locala, conform aviz CS Raja.

Apa va fi folosita pentru:

- asigurarea consumului menajer (grupuri sanitare)

- pentru spalarea spatiilor de service.

Apele uzate provenite de la consumatori vor fi preluate prin rețele de canalizare din tuburi de polipropilena (PP) sau PVC si deversate in sistemele de canalizare existente

in incinta.

Colectarea apelor uzate provenite din procesul de spalare al spatiilor de service se va face separat de restul instalatiilor de canalizare. Sistemul va fi prevazut cu un separator de grasimi pentru industria chimica. Capacitatea separatorului este de 3,0 l/s si se va monta ingropat, in exteriorul cladirii.

Apa necesara pentru functiunea propusa este de 100 litri/zi.

Apa pluviala de pe platformele betonate va fi colectata cu un sistem de pante, rigole si guri de canal si tratate printr-un decantor de nisip si separator de grasimi si hidrocarburi. Apele pluviale colectate de pe acoperisul cladirii prin intermediul jgheburilor si burlanelor, sunt conventional curate si se vor evacua separat la spatiile verzi.

Constructia are asigurata climatizarea - asigurarea temperaturilor pentru spatiile de lucru conform normelor - cu instalatii legate la echipamentele cladirii existente.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Mirosurile aparute in urma evacuării gazelor de la autoturisme din cladire vor fi trecute prin separatori si filtre in tubulatura de ventilatie, apoi evacuate in atmosfera; Emisii de pulberi si noxe rezultate in urma amenajarii si constructiei platformelor tehnologice si a cladirilor organizare de santier:

Din procesul de reabilitare nu rezulta surse de poluanți pentru aer: gaze reziduale, pulberi, dispersii de gaze reziduale sau orice alți poluanți care sa fie evacuați in atmosfera. Nu este necesara o instalație de epurare si filtrare a gazelor.

Emisiile de praf, care apar in timpul executiei lucrarilor proiectate, sunt asociate sapaturilor, punerea in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice. Natura temporara a lucrarilor de constructie conduce la o cantitate redusa de emisii specifice acestor lucrari.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice executiei lucrarilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de constructie si operatiile de sudura, polizare, debitare, prelucrari metalice implicate in realizarea proiectului.

Emisii de noxe de la utilajele implicate in activitatile de constructie:

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa urmeaza :

- consumul de carburanti (substante poluante: NO_x, CO₂, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);

- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante - particule materiale in suspensie si sedimentabile), distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilaje depind, in principal, de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- varsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii.

Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind de fabricare a motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de executie a proiectului sunt reduse in timp si afecteaza doar aria destinata realizarii proiectului.

Conform evaluarilor din US-EPA(AP-42), emisiile de pulberi rezultate din activitatea utilajelor pot fi apreciate, pe santierele de constructii, la 2,69 t/ha/luna.

Apreciind ca lucrarile de constructie se desfasoara pe o suprafata aproximativ de 500 mp emisiile maxime lunare de particule (pulberi in suspensie) pe acest sector sunt de maxim $0.057 \text{ ha} \times 2,69 \text{ t/ha} = 0.15 \text{ t/luna}$, emisii estimate in situatia cea mai defavorabila fara a fi luate masuri de reducere.

Emisii de gaze de esapament datorate transportului instalatiilor si a personalului:

Circulatia mijloacelor de transport reprezinta o sursa importanta de poluare a mediului pe santierul de constructii, in particular si pentru lucrarile proiectate.

Poluarea specifica circulatiei vehiculelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante - NO_x, CO, COVnm J, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor de acces).

In conformitate cu factorii de emisie din metodologia CORINAIR, pentru activitatile de transport, pot rezulta urmatoarele cantitati de poluanti, in functie de cantitatea si calitatea combustibilului utilizat:

Poluantul	UM	Benzina	Motorina
NOx	combustibil	28.7	42.7
COVnm J		47.4	8.16
CH4		0.80	0.25
CO		356	34.2
CO2		3183	3138
N2O		0.059	0.12

Se apreciaza ca poluarea aerului datorita activitatilor de intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport este redusa si locala, aceste operatii efectuandu-se in service auto specializate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu se prevad instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera, dar se vor lua urmatoarele masuri :

Masuri de protectie a aerului in perioada de executie

- Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in perioada de executie in amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat/ gazelor reziduale.
- Referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute la inspectiile tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor inmatriculate in tara.
- Lucrarile de organizare a santierelor trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si pe sol. Concentrarea lor intr-un singur amplasament este benefica diminuand zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta.

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare carburanți.
- Procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate.
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă.

Funcțiunea propusă va implica accesul, staționarea și manevrarea în incintă a cel mult 14 de autoturisme/zi și a 3 auto camioane. Acestea vor emite, în acest timp, noxe.

Măsurile de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă datorită funcțiunii propuse vor consta în:

- Controlul traficului auto în interiorul și în exteriorul incintei;
- Întreținerea drumurilor de acces și fluiditatea acestuia;
- Crearea unei bariere de protecție către vecinătăți formate din vegetație/gard viu verde, amplasat la cel puțin 0.6 m față de limita de proprietate, conform cod civil.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construcție a obiectivului analizat, sursele de zgomot și vibrații vor fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- zgomotul provocat de utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier.

Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor proiectate implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalații și utilaje, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- Zgomot de sursă;
- Zgomot de câmp apropiat;
- Zgomot de câmp îndepărtat;

Fiecare din cele trei niveluri de observare îi corespund caracteristici proprii.

Măsurătorile de zgomot la sursă sunt indispensabile atât pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeași categorie, cât și de a avea o informație privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite în construcții și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puteri acustice asociate:

- buldozere $L_w \ll 115$ dB(A);
- încărcătoare Wolla $L_w \sim 112$ dB(A);
- excavatoare $L_w \sim 117$ dB(A);
- compactoare $L_w \sim 105$ dB(A);
- finisoare $L_w \sim 115$ dB(A);
- basculante $L_w \ll 107$ dB(A).
- suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast etc.) se folosesc basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 30 tone.

Principalele surse de zgomot în cadrul amplasamentului sunt reprezentate de către vehiculele care vor transporta materiile prime la depozitare și de utilajele ce asigură încărcarea.

Nivelul de zgomot înregistrat trebuie să se situeze sub limita maximă admisă pentru zgomotul de la locurile de muncă cu solicitare normală a atenției care este de 87 dB (A), nivel acustic pentru expunerea

zilnica, conform Ordinului ministrului muncii si protectiei sociale nr. 508/2002 si Ordinul ministrului sanatatii si familiei nr. 933/2002 privind aprobarea Normelor generale de protectia muncii.

Montarea panourilor de protecție vor împiedica răspândirea directa a vibrațiilor si zgomotului spre vecinătatea amplasamentului.

Limitele maxime admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10 009/1988, care prevede la limita incintei valoarea maxima de 65 dB, iar in ceea ce priveste amplasarea cladirilor de locuit, aceasta se face astfel incat nivelul zgomotului sa nu depaseasca valoarea de 50 dB (masurat la 2 m de fatada, in exteriorul cladirii, in conformitate cu STAS 6161/3 - 89).

Pentru intervalul orar 6⁰⁰-22⁰⁰, Ordinul MS 536/1997 impune aceeasi valoare limita admisibila, pentru intervalul 22⁰⁰-6⁰⁰, Ordinul impune o valoare maxima admisibila de 40 dB.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; Nu este cazul, In realizarea proiectului nu sunt utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiatii

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime.

Posibilele surse de poluare pentru sol si subsol atat in perioada de constructie cat si functionare ar putea fi reprezentate de catre: scurgerile accidentale de carburanti de la autovehiculele si utilajele care tranziteaza zona in perioada de amenajare - probabilitate redusa; indirect, prin eliminarea deseurilor periculoase generate, prin firmele specializate autorizate in vederea eliminarii acestora; In timpul perioadei de functionare posibilitatea poluarii solului si subsolului este minima, deoarece beneficiarul va lua toate masurile de reducere a unor eventuale poluari accidentale.

Pe perioada efectuării lucrărilor de constructie se produc modificari structurale ale profilului de sol ca urmare a sapaturilor prevazute a se executa in vederea realizarii fundatiilor si platformelor, proiectantul prevazand o serie de masuri pentru protectia solului si subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generatie.

Scurgerea apelor din precipitatii se va realiza prin directionare catre coloane pluviale amplasate in interiorul cladirii, in zona golurilor de instalatii, fiind preluate spre rețeaua stradala de canalizare.

Pe durata lucrărilor de șantier nu se vor deversa substanțe toxice sau petroliere.

Se va tine cont ca pe timpul lucrărilor sa nu se afecteze sub nici o forma vecinatatile.

Deșeurile rezultate vor fi colectate de către societatea de salubritate conform contractului existent.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Beneficiarul a luat o serie de masuri pentru protectia solului si subsolului prin solutia proiectata:

- suprafata in care va fi amplasata extinderea va fi amenajata in totalitate;
- amenajarea unei zone marcate corespunzatoare unde se vor colecta deseurile pe categorii in containere;
- dotarea cu produse absorbante, pentru evitarea poluarilor accidentale se va face de jur imprejurul platformelor amenajate catre spatiul verde;

Se poate concludiona ca din punct de vedere al factorului de mediu sol, activitatea de pe amplasamentul studiat nu va reprezenta o sursa semnificativa de poluare in faza de constructie si in faza de exploatare.

6. Protecția f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

Pe durata lucrărilor de șantier nu se vor deversa substanțe toxice sau petroliere în mediile acvatice. Deșeurile rezultate din șantier vor fi colectate de către societatea de salubritate conform contractului existent .

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Funcțiunea propusă prin această documentație este compatibilă cu amplasamentul pentru care s-a solicitat certificatul. Pe durata lucrărilor de șantier se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților prin montarea de panouri de protecție și a plaselor în incintă. Toate lucrările se vor efectua numai în incinta neafectând mediul înconjurător.

Componentele cele mai importante ale impactului negativ generat de realizarea investiției propuse, se manifestă doar în perioada de amenajare/construcție prin:

- prezența organizării de șantier care provoacă întotdeauna un disconfort, marcat prin zgomot, concentrația de pulberi, prezența utilajelor de construcție în mișcare;

Organizarea de șantier și zonele de depozitare temporară a materialelor ce urmează a fi puse în opera, dar și depozitarea deșeurilor în spații amenajate va diminua la maximum impactul generat asupra locuitorilor din împrejurimi.

Investiția se derulează în interiorul unui peisaj urban specific și fără obiective de patrimoniu în vecinătăți.

Organizarea de șantier va fi limitată la o platformă de depozitare materiale și utilaje, partea administrativă folosind spațiile și utilitățile existente, circulația în zona desfășurându-se pe calea de acces amenajate. Investiția astfel proiectată nu poate afecta peisajul, sau patrimoniul cultural.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile rezultate sunt cele menajere, deșeurii hrtie-carton- de la ambalaje

Colectarea în pubele, amplasate într-un loc amenajat special, în incinta proprie, vor fi transportate regulat de către firma de salubritate cu care este încheiat un contract, la cea mai apropiată rampă de gunoi. Astfel se va evita poluarea fondului peisagistic, precum și apariția eventualelor focare de infecție.

În urma amenajării curții, solul nu urmează a fi afectat în nici un fel (din punct de vedere ecologic).

Deșeurile rezultate din șantier vor fi depozitate în spații special amenajate și apoi colectate de către societatea de salubritate conform contractului anexat.

Deșeurile generate sunt :

- deșeurii municipale (deșeurii menajere, deșeurii asimilabile cu cele menajere, deșeurii rezultate din curățarea spațiilor verzi, sau din întreținere ori igienizare, etc);
- deșeurii de ambalaje (hartie și carton, materiale plastice, lemn);
- deșeurii metalice;
- moloz și pământ excavat;
- deșeurii din operațiile de sudură și debitare;

Deșeurii municipale - deșeurii rezultate din activitatea personalului ce va lucra la construirea obiectivului. Cantitatea maximă lunară va fi de aprox. 20 kg. Deșeurile vor fi colectate în europubele. Conform HG nr. 856 din

2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile menajere se incadreaza in categoria 20 - deseuri municipale si asimilabile din comert, industrie, institutii, inclusiv fractiuni colectate separat, grupa 20 03 - alte deseuri municipale, cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate. Deseurile vor fi preluate regulat de catre firma de salubritate in baza contractului incheiat cu societatea.

Deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn) vor fi colectate separat si depozitate pe platforma special amenajata. Cantitatea maxima lunara pe perioada de constructie va fi de aprox. 20 kg. Deseurile de ambalaje reciclabile vor fi colectate si depozitate separat in vederea reciclarii/valorificarii. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 15 - deseuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante si imbracaminte de protectie, nespecificate in alta parte, respectiv grupa 15 01 - ambalaje, codurile: 15 01 01 - ambalaje de hartie si carton, 15 01 02 - ambalaje de materiale plastice, 15 01 03 - ambalaje de lemn, 15 01 06 - ambalaje amestecate. Acestea vor fi predate catre societati autorizate specializate in baza contractelor ce se vor incheia.

Deseuri metalice rezultate din activitatea de constructie vor fi colectate separat si depozitate pe platforma special amenajata. Cantitatea maxima estimata pe perioada constructiei va fi de 100 kg. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 17 - deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate), grupa 17 04 metale (inclusiv aliajele lor), codurile 17 04 05 - fier si otel; 17 04 07 - amestecuri metalice. Deseurile vor fi valorificate prin societati autorizate.

Pamant excavat rezultat din saptaturile pentru fundatii. Cantitatea estimata va fi de aprox. 50 mc, care este impropriu denumit deseu, deoarece acesta va fi utilizat ca material de umplutura pentru sistematizarea pe verticala a terenului, amenajarea terasamentelor si amenajarea infrastructurii. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 17 - deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate), grupa 17 05 pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare, codul 17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03.

Deseuri de la sudura prelucrari metalice (debitare, polizare)

- rezultate in urma operatiei de sudura si debitare in cadrul

Nu vor rezulta deseuri chimice, radioactive care ar necesita un tratament special. Singurele deseuri rezultate vor fi cele menajere care vor fi depozitate in Europubele metalice, asezate in tarcuri betonate. Evacuarea lor de pe proprietate se va face cu ajutorul unei firme specializate.

Deseurile municipale vor fi preluate regulat de catre firma de salubritate care asigura serviciile de acest tip in zona.

Deseurile din ambalaje, deseurile metalice, respectiv de la operatiile de sudura vor fi valorificate prin societati autorizate in baza contractelor ce se vor incheia.

In perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta deseuri menajere de la locatarii imobilului. In interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela ce vor colectate de catre operatorii de salubritate autorizati.

- modul de gospodărire a deșeurilor.

In incinta este amplasata o platforma gunoi, pentru 4 europubele cu o capacitate de 120 de litri fiecare. Deseurile rezultate / luna sunt :

- deseu menajer ~ 4mc

-deseu carton- plastic 1mc

-deseu sticla metal 1mc

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Principalele substante chimice periculoase existente in cadrul amplasamentului pot fi reprezentate de combustibilii (benzina si motorina) utilizati de utilajele si autovehiculele implicate in cadrul organizarii de santier sau de autoturismele stationate in timpul procesului de folosire a constructiei. Substantele si detergentii folositi pentru curatarea autoturismelor cat si elentualale mici scurgeri de carburantivor fi trecute, inainte de evacuare printr-un separator de namol si un separator de hidrocarburi.

Masurile luate de beneficiar de a nu stoca combustibili pe amplasament iar alimentarea autovehiculelor si utilajelor sa se realizeze la statii de deservire a combustibililor reduc posibilitatea aparitiei unor poluari accidentale in cadrul amplasamentului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului. Nu este cazul.

Terenul nu se afa într-o zona protejată, areal protejat de mediu, cultura-culte.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrarile de executie (inclusiv cele pentru imprejmuire) se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de proprietar.

Pe durata executării lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii; - Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protecția muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protecția și igiena muncii în construcții -ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la înălțime;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr.775/22.07.1998;
- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.

Lucrările vor fi semnalizate atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru. Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele acreditate din zonă. Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisternă. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform STAS 790-89. Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

- Se vor amplasa baraci metalice sau din lemn pentru personalul de pe șantier (muncitori, șef de șantier, diriginți, etc).
- Se vor amenaja platforme prin batătorirea pământului (nu prin betonare), pentru depozitarea materialelor de construcție, utilaje, etc, pentru condiții optime de funcționare.
- Se vor amplasa două WC-uri ecologice, ce se vor vidanja periodic de către o firmă specializată.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică : realizare strat vegetal și înierbare.

În cazul în care activitatea desfășurată pe un anumit amplasament a generat un impact negativ asupra mediului prin poluarea semnificativă a factorilor de mediu este necesară luarea unor măsuri de diminuare și chiar de eliminare a surselor de poluare și nu în ultimul rând, măsuri de depoluare adecvate în vederea reconstrucției ecologice a zonei respective.

Portiunile de teren care au fost distruse în timpul de execuție a lucrărilor se înierbează;

Toate anexele, platformele folosite în organizarea șantierului, platformele pentru depozitarea gunoierului menajer folosite pe durata șantierului, la sfârșitul lucrărilor de execuție vor fi evacuate, iar terenul eliberat se va înierba.

Transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție-montaj se va efectua prin contract cu o firmă specializată în așa fel încât să nu existe pierderi, scurgeri sau să fie antrenate de vânt.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); A01_Plan de încadrare în zonă, A02_Plan de situație

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....

