

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE DOUA HALA DEPOZITARE - MATERIALE DE CONSTRUCTII CU SPATII ADMINISTRATIVE SI SHOWROOM P+2E, PANOURI FOTOVOLTAICE, PUT FORAT, BAZIN VIDANJABIL, AMENAJARE INCINTA, ORGANIZARE DE SANTIER SI IMPREJMUIRE TEREN

II. TITULAR:

- **numele;** IGS GENERAL PROPERTY SRL
- **adresa poștală;** Bd. Ion Mihalache, nr. 241, Sector 1, Bucuresti
- **numărul de telefon;** +40 728 884 855
- **adresa de e-mail;** office@instantgroup.ro
- **numele persoanelor de contact:** Anca Gheorghe

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) Rezumat al proiectului;

Se propune realizarea in aceasta etapa construirea a doua hale pentru depozitare (material de constructii), cu regim de inaltime P+2e, spații administrative, alei carosabile si pietonale, spatii parcare, imprejmuire, amenajare drum.

Alimentarea cu apa se va realiza din sursa subterana prin intermediul unui foraj ce se va executa pe amplasament, iar evacuarea apelor uzate intr-o statie de epurare mecano-biologica.

b) Justificarea necesității proiectului;

Investitia propusa s-a considerat necesara si oportuna in contextul cererii comunitatii de spatii de tip depozitare, in special in raport cu un ax de circulatie intens circulat (Șoseaua Odăii, București).

Lipsa unui spatiu conform, destinat depozitarii la nivelul zonei a determinat decizia beneficiarului de a dezvolta un astfel de program.

c) Valoarea investiției;

Valoarea totala a investitiei este de 5.000.000 lei.

d) Perioada de implementare propusă;

Obiectivul se va realiza in cca. 2 ani.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;

Conform planuri anexate prezentului memoriu de prezentare.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect;

Aceasta constructie va avea un regim de inaltime P+2E si va fi executata pe o structura in cadre cu stalpi si grinzi metalice de tip Europrofil, planseu partial din beton armat pe grinzi metalice.

Corpul de cladire va avea inchiderile realizate, peretii si invelitoarea de tip sarpanta, din panouri termoizolante de tip sandwich.

Cele 2 hale propuse au o lungime totala 145.64 ml si o latime de 35 ml, avand un rost structural, seismic, intre ele.

In present, amplasamentul este liber pentru construcție.

Accesul se va realiza din drumul de acces existent, respective din str. Mircea cel Batran situate la Nord, cat si din str. Grigore Antipa, nr. 21-23, situata la sud.

Vecinatati: inclusiv valorile lungimilor segmentelor in plan determinate in planul de proiectie Stereo 70:

- **Nord** - str. Mircea cel Batran (De 388/78), pe lungimea de 52.25ml
- **Sud** - str. Grigore Antipa (De 388/77), pe lungimea de 52.12 ml;
- **Est** - proprietate privata, pe lungimea de 192.55ml;
- **Vest** - proprietate privata, pe lungimea de 193.61 ml;

In zonele de vecinatate ale amplasamentului, pe parcelele alaturate nu exista constructii situate in imediata vecinatate a obiectivului propus.

Forma in plan a parcelei, aspectul topografic:

Terenul studiat are o forma regulata, plana, relatat direct la nivel cu drumul public situat la aliniament.

Amenajari exterioare:

- parcarile vor fi dalate, iar zonele de circulatie vor fi asfaltate.
- pentru circulatia din incinta s-au proiectat drumuri asfaltate cu borduri.
- spatiul destinat pentru parcare si manevrarea autocamioanelor vor fi din platforme betonate.
- platformele pentru parcare vor beneficia de rigole si canalizare prin intermediul unui separator de hidrocarburi.
- imprejmuirea va fi confectionat din stalpi metalici si plasa bordurata de 2.5 x 1.8m.
- accesul va fi realizat printr-o poarta carosabila glisanta si o bariera de control acces.

BILANT TERITORIAL:

- ▶ S. TEREN..... **10.000 m2**
- ▶ S. CONSTRUIT / SOL (existenta).....**0 m2**
- ▶ S. CONSTRUIT / SOL (propusa).....**5097.40 m2 (50,97 %)**
- ▶ S. DESFASURATA (suprateran).....**5625.60 m2**

Suprafata desfasurata formata din:

- HALA 1 - S. construit parter = 2548.70 m2
 - S.construit etaj = 264.10 m2
- HALA 2 - S. construit parter = 2548.70 m2
 - S. construit etaj = 264.10 m2

- ▶ S. CONSTRUITA TOTAL.....**5625.60 m2**
- ▶ S. SPATII VERZI (la sol).....**2021.00 m2 (20,21 %)**
- ▶ S. CIRCULATII, PARCARE, ALEI.....**2881.60 m2 (28,82 %)**

Din care: Carosabil = 2316.69 m2

Parcare auto= 444.36 m2

Trotuare(alei) = 120.55 m2

- ▶ VOLUM AER (H1+H2) = **44347.38 mc**
- ▶ NR. PERSOANE (H1+H2) = **60** persoane.

- ▶ **H. max = 9.70 m**
- ▶ **P.O.T. propus = 51%**
- ▶ **C.U.T. propus =0.56**

Constructii subterane si utilitati:

SEPARATOARE HIDROCARBURI

Vor fi amplasate subteran, rolul functional al acestora fiind de a curata de impurități apele pluviale provenite din zona gurilor de descărcare si zona parcărilor, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul în care se acumulează rezidurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de către unități speciale.

BAZIN APE PLUVIALE / RETENTIE

Va fi amplasat subteran, si va servi ca depozit de stocare a apei scurse de pe platformele betonate.

BAZIN REZERVOR APA DE INCENDIU

Va fi dimensionat pentru stingerea unui eventual incendiu in constructiile propuse.

PUT FORAT

Pentru a satisface un necesar ridicat de apa, se solicita si construirea unui put forat.

Alte constructii si amenajari de incinta propuse:

PLATFORME DESEURI

Se vor realiza doua platforme necesare colectarii selective a deseurilor rezultate. Cele doua platforme se vor amenaja in apropierea celor doua cladiri.

RETEA DE ILUMINAT EXTERIOR

Se propune realizarea unei instalatii de iluminat exterior care sa asigure vizibilitatea si functionarea incintelor in conditii de siguranta 24 de ore pe zi.

POST TRANSFORMARE

Se va amplasa un post de transformare in apropierea accesului vestic in incinta, in vederea racordarii constructiilor la reseaua de energie electrica din zona.

RETEA DE HIDRANTI

De asemenea, se propune si realizarea unei instalatii de hidranti exteriori care sa asigure stingerea unui eventual incendiu.

AMENAJARE DRUM

Se propune si realizarea unei suprafete din drumul de acces, necesar racordarii proprietatii la reseaua de circulatie rutiera si pietonala existenta.

STATIE EPURARE

Statia de epurare mecano-biologica, dotata cu filtre cu membrana, pentru 20 L.E. este o constructie ingropata, compacta, compusa din urmatoarele compartimente: - decantor primar, - bazin cu namol activat, - decantor secundar.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

In cadrul obiectivului nu se utilizeaza nici o materie prima.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

In zona apropiata nu exista retea de distributie apa, de canalizare menajera si pluviala Pentru asigurarea sursei de apa proprii s-a propus un put forat, amplasat in incinta.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul carosabil la amplasament se va face direct atat din drumul de acces din Sud cat si din drumul de acces din nordul amplasamentului.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zonă nu se prevăd alte proiecte ce pot afecta sau implica prezentul proiect.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul analizat nu a studiat alte alternative.

IV. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La incetarea activitatii este strict necesara refacerea mediului afectat conform avizelor si autorizatiilor emise de forurile competente.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul pe care beneficiarul urmeaza sa execute lucrarile proiectate, in suprafata totala de **10.000 mp**, este situat in intravilanul orasului Otopeni, jud. Ilfov, fiind proprietatea **IGS GENERAL PROPERTY SRL**

Terenul este situat in zona mixta de servicii si activitati productive mici, avand urmatoorii indici urbanistici: POTmax = 85%, CUTmax = 2.2: Hmax = 15m cu **acces** din drumul existent, respective din str. Mircea cel Batran situate la Nord, cat si din str. Grigore Antipa situata la sud.

Proiectul nu este situat în vecinatatea frontierelor de stat ale României și nu face parte din categoriile de proiecte prevăzute în anexa 1 la Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, semnată la Espoo, în 1991.

Terenul este identificat prin urmatoarele vecinatati:

- **Nord** - str. Mircea cel Batran (De 388/78), pe lungimea de 52.25ml
- **Sud** - str. Grigore Antipa (De 388/77), pe lungimea de 52.12 ml;
- **Est** - proprietate privata, pe lungimea de 192.55ml;
- **Vest** - proprietate privata, pe lungimea de 193.61 ml;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

a) Protecția calității apelor:

Surse de poluanți, masuri de protecție a calitatii apelor

In urma desfasurarii activitatilor propuse in cadrul amplasamentului studiat, vor rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere rezultate din satisfacerea necesitatilor igienico-sanitare ale personalului angajat precum si ale clientilor restaurantului si showroomului;
- ape uzate rezultate din spalarea suprafetelor;
- ape pluviale.

Stații și instalații de epurare a apelor uzate

Evacuarea apelor uzate menajere se va face în rețeaua de canalizare internă și de aici în statia de epurare mecano-biologica, compacta, amplasata in spatiu verde ;

Statia de epurare mecano-biologica, cu filtre cu membrana, pentru 20 L.E. este o constructie ingropata, compacta, compusa din urmatoarele compartimente:

- decantor primar,
- bazin cu namol activat,
- decantor secundar.

Apa uzata menajera canalizata va curge gravitational spre decantorul primar. In acest compartiment se elimina mecanic substantele plutitoare si sedimentabile, care sunt apoi supuse descompunerii anaerobe (hidroliza). Apele epurate mecanic in decantorul primar curg printr-un preaplin in bazinul cu namol activat, unde are loc procesul de epurare biologica a apelor uzate, in contact cu namolul activat.

Bazinul cu namol activat va fi aerat prin intermediul unui aerator cu bule fine, care va fi integrat in unitatea de filtrare cu membrana montata. Apa epurata in unitatea de filtrare va fi pompata cu ajutorul pompei din unitate la jghebul de evacuare, de unde va fi evacuata in exteriorul statiei ca apa epurata. Pompa de evacuare a apei epurate porneste, in functie de nivelul amestecului din bazinul cu namol activat, comandata de un senzor de nivel. In timpul functionarii normale, amestecul de apa si namol activat este recirculat automat din decantorul secundar in bazinul cu namol activat, prin intermediul unei pompe aer-lift, de recirculare. Excesul de namol activ trebuie evacuat periodic in decantorul primar, cu ajutorul pompei aer-lift de evacuare a namolului in exces.

Apa menajera epurata evacuata din statie va fi dirijata gravitational si descarcata in 2 bazine ecologice din POLSTIF, montate in paralel, avand $V = 2 \times 30$ mc, care asigura stocarea pe o perioada de maxim o luna de zile.

Ca singura solutie existenta in prezent, apa menajera epurata stocata in bazine va fi transportata si evacuata la emisarul existent in apropiere.

In viitorul apropiat, cand administratia locala va realiza retelele de canalizare pluviale publice ale zonei studiate, apele menajere epurate din bazinele ecologice vor putea fi evacuate prin pompare, cu descarcare in canalizarea pluviala publica propusa, care le va descarca gravitational in emisarul din apropiere.

Pentru evacuarea **apelor pluviale** de pe suprafetele aferente parcarilor se propun urmatoarele lucrari:

-prevederea de rigole prefabricate longitudinale, prevazute cu gratar carosabil, amplasate langa zonele de parcare, cat si prin camine din PVC cu gratar, apele pluviale impurificate colectate de acestea fiind dirijate gravitational prin ramuri de canalizare pluviala ingropata din tuburi PVC kG SN8 D= 200, L= 233 m, D= 250, L= 185 m, D= 315, L= 78 m, D= 400, L= 40 m spre caminele cu inchidere hidraulica, amonte si aval de cele 2 separatoare de hidrocarburi cu depozit, by-pass si filtru coalescent (SH 1), avand $Q_{nom.} = 25$ l/s, $Q_{max.} = 125$ l/s. Apele pluviale preepurate (produs petrolier < 5 mg/l) evacuate din separatoarele de hidrocarburi sunt descarcate intr-un bazin de retentie deschis, cu forma de trunchi de piramida, cu taluze inclinate, consolidate cu geogrida, impermeabilizate cu folie din polietilena, asezata pe geotextil, avand dimensiunile la taluzul superior (120 x 6) m, H total = 2,5 m, h apa = 1,2 m si capacitatea de stocare apa de 293 mc.

Apele pluviale epurate stocate in bazinul de retentie, pe timp calduros vor fi pompate si folosite pentru stropitul spatiului verde din incinta, cat si pentru spalatul periodic al suprafetelor de parcaje amenajate.

Bazinul de retentie fiind amplasat in spatiu verde, va fi imprejmuit cu balustrada si va fi echipat cu o electropompa submersibila de epuismant, care prin furtune racordate pe refulare va putea asigura stropirea spatiului verde alaturat .

b) Protecția aerului:

Surse de poluanti pentru aer

In cadrul obiectivului analizat, aerul atmosferic va putea fi viciat de agentii poluanti emisi in urma arderii motorinei in motoarele cu ardere interna, din dotarea masinilor ce vor rula in cadrul incintei.

Poluanti evacuati in atmosfera

Gazele de eșapament evacuate în atmosferă de autovehiculele acționate cu motoare Diesel conțin poluanți specifici arderii interne a motorinei și anume: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (COV_m), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Mișcarea permanentă a maselor de aer precum și greutatea specifică redusă a vaporilor de produs petrolier favorizează dispersia rapidă și deci diminuarea accelerată a concentrațiilor acestora, influență asupra atmosferei, atât în incinta stației cât și în zonele limitrofe fiind neglijabilă.

Analizând observațiile de mai sus se poate afirma că având în vedere faptul că sursele au caracter mobil și emisiile nu sunt dirijate, se poate afirma că acestea nu intră sub incidența Ord. 462/93.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In cadrul activităților desfășurate în cadrul incintei analizate, principalele surse de zgomote și vibrații vor fi motoarele termice ale autovehiculelor, în special în cazul în care acestea prezintă defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului;

Zgomotul determinat de funcționarea acestora apare doar la accesul în incinta și la părăsirea acesteia.

Raportând intensitatea acestor zgomote și vibrații la cele determinate de traficul intens de pe sosea, putem aprecia că gradul de disconfort indus de funcționarea obiectivului este destul de redus și nu necesită luarea unor măsuri speciale.

Zgomotul generat de sursele prezentate se manifestă intermitent, respectiv pe durata activității care îl generează.

Pentru reducerea zgomotelor de la vehicule sunt prevăzute măsuri de limitarea vitezei și de oprire a motoarelor la staționarea acestora.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Activitățile ce se vor desfășura în cadrul perimetrului analizat, nu presupun utilizarea sau producerea substanțelor radioactive periculoase.

e) Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluanti

Amenajarea și funcționarea obiectivului va prezenta următoarele surse de poluare a solului și subsolului:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- scurgeri accidentale de produs petrolier pe suprafața solului.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și subsolului

Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra sistemelor locale trebuie respectate cu strictețe toate prevederile impuse de Administrația Națională Apele Române și Agenția de Protecție a Mediului.

Principalele domenii în care va trebui acționat sunt:

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;
- reducerea noxelor de emisie a motoarelor termice;
- interzicerea depozitării deșeurilor menajere în alte locuri decât cele special amenajate;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Referitoare la proiectul **Construire două hala depozitare - materiale de construcții cu spații administrative și showroom p+2e, panouri fotovoltaice, put forat, bazin vidanjabil, amenajare incintă, organizare de șantier și împrejmuire teren**, transmisă de către Agenția pentru Protecția Mediului precizează că: „proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare”.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Societatea prezentată, prin funcțiile sale economice și sociale, are o influență pozitivă asupra zonei în care se va amplasa. Vecinătățile nu vor fi afectate de nivelul zgomotului și al vibrațiilor iar nivelul emisiilor gazoase nocive generate de unitatea prezentată sunt neglijabile.

De asemenea apele subterane, solul și subsolul nu sunt afectate de obiectivul prezentat.

Funcționarea obiectivului nu prezintă risc potențial în declanșarea unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației și a mediului înconjurător.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deșeurile rezultate în cadrul incintei analizate vor fi cele provenite de la personalul angajat, precum și cele de la persoanele în tranzit. acestea vor fi colectate în puștele tipizate, cu capacitatea de 50 dmc, sau altele agreeate de către societatea de salubritate, care se vor colecta și depozita de către serviciul local de salubritate, pe bază de contract prestări servicii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- NU ESTE CAZUL

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Descrierea impactului potențial

Impactul asupra mediului ambiant al activității care se va desfășura în zona, va fi redus, acceptat.

Apa

Cuantificarea poluării apei se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acesteia în urma unor eventuale deversări de poluanți.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu apă este redus, acceptat”.

Aerul

Cuantificarea poluării aerului se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acestuia în urma unor eventuale emisii de poluanți.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu aer este minim, acceptat”

Solul

Impactul determinat de activitatea desfășurată în perimetrul analizat, asupra solului și subsolului este dat în principal de lucrările de excavații necesare amenajării obiectivului.

Cuantificarea poluării solului se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acestuia în urma unor eventuale deversări de poluanți.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus, acceptat”.

Extinderea, magnitudinea și complexitatea impactului

Se apreciază că impactul potențial datorat perioadei de execuție a lucrărilor, în condiții de funcționare corespunzătoare a utilajelor, este redus și se va manifesta doar la nivel local.

Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Se apreciază că activitățile propuse pe amplasament au un impact redus asupra mediului, depășirea standardelor de calitate a mediului fiind puțin probabilă, doar în situații accidentale de scurtă durată, cu frecvență redusă și cu impact reversibil.

Natura transfrontieră a impactului

Se apreciază că activitățile propuse pe amplasament nu au impact în context transfrontieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Execuția obiectului de investiții nu are consecințe negative asupra componentelor primare, derivate sau antropice ale mediului, și prin urmare nu presupune realizarea de lucrări de monitorizare a calității mediului.

Pentru supravegherea calității mediului și împiedicarea apariției unor factori de disconfort se recomandă:

- respectarea cu strictețe a tehnologiei de lucru și a parametrilor funcționali;
- respectarea suprafeței destinate activității propuse;
- gestionarea corectă a deșeurilor;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier necesară execuției proiectului analizat va fi compusă din barăci tip (pentru depozitarea materialelor) și un WC ecologic.

La terminarea lucrărilor, executantul va dezafecta zona organizării de șantier.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile, masurile, echipamentele si dotarile de santier vor fi cele specific lucrarilor de constructii ingineresti. Vor fi prevazute platforme special pentru depozitarea si manipilarea materialelor de constructii si a deseurilor rezultate. Se vor asiguravestiare si grupuri sanitare ecologice in containere special destinate.

Vor fi asigurate racordurile la utilitatile necesare organizarii de santier.

- localizarea organizării de șantier;

In incinta detinuta de beneficiar.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Materialele de constructive vor fi depozitate in spatii special amenajate si deseurile de constructii rezultate vor fi ridicate de catre o firma specializata.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele si autovehiculele folosite la trasportul materialelor, a personalului sunt surse temporare de poluare fonica, praf si emisii.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Utilajele folosite la realizarea lucrarii vor ramane pe teren pana la realizarea investitiei.

Se vor lua masuri pentru evitareascurgerilor accidentale de combustibil, lubrifianti si alte substante. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluantilor si zgomotului precum si respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea invesatitiei se vor utiliza doar caile de acces existente, iar trasportul materialelor se va face pe trasee optime.

Activitatile care produc cantitati de praf se vor reduce in perioadele de vant puternic sau se vor umecta intens suprafetele care reprezinta sursa.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

In situatia in care se produc degradari ale subsolului, prin scurgeri de combustibili sau lubrefianti, vor fi luate masurile necesare pentru indepartarea materialului infestat si inlocuirea acestuia.

XII. Anexe - piese desenate:

Plan de incadrare in zona

Plan de situatie

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele:

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului

.....

