

ANEXA nr. 5 la metodologie**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare****MEMORIU DE PREZENTARE****I.Denumirea proiectului: REPARARE SI ASFALTARE CALE DE ACCES DIG – CALUGAR, DEVERSOR****II. Titular**

- numele beneficiarului: S.C. ANDREIOTI COM IMPEX S.R.L.
- numele proiectantului: SC ACON DESIGN PM SRL
- adresa poștală: Judetul Ilfov, Comuna Ganeasa, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J23/203/16.02.2004, Cod Unic de Inregistrare 5890775
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
- numele persoanelor de contact: Gidiuta Daniel
- director/manager/administrator: Gidiuta Daniel
- responsabil pentru protecția mediului: Gidiuta Daniel

III. Descrierea proiectului:**a) un rezumat al proiectului:**

La solicitarea beneficiarului se întocmește Documentatia Tehnica de Autorizare a Constructiei: : **REPARARE SI ASFALTARE CALE DE ACCES DIG – CALUGAR, DEVERSOR**, situat in Com. Stefanestii de Jos, Jud. Ilfov, idetificat prin Nr. Cad 517 – C1, C2, C3, si C.F. Nr. 53060, avand suprafata de 143 316.00 mp si constructiile C1 Dig – 1112,00mp, C2 Calugar – 13,00 mp si C3 Deversor – 10,00 mp (categoria de folosinta – constructii industriale si edilitare).

Obiectivul proiectului este repararea si modernizarea caili de acces constituite din constructiile industrial-edilitare existente dig, calugar, deversor aflate din capatul estic al terenului cu nr. Cad 517 – identificat ca Balta Cretuleasca. Astfel, se vor face verificari si reparatii acolo unde va fi cazul, dupa care calea de acces va fi amenajata si asfaltata. Drumul rezultat va avea o latime medie de 4.5 metri si o lungime de 149.40m, cu zone mai largi in apropierea racordurilor cu drumurile existente (in Nord si Sud). Se va pastra planeitate drumului si declivitatea din capatul Nordic cu scopul de a ajuta deversarea apelor in mod efficient in cazul debitelor mult crescute. Suprafata totala asfaltata de va fi de aprox 672.3 mp.

Conform planselor atasate, zona asfaltata nu afecteaza lucrarile existente de drum de exploatare, golire de fund si canal lateral de preaplin, intrucat acestea nu se intersecteaza si nu se influenteaza una pe cealalta.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014
E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

Conform expertizei realizate, coronamentul va avea cota finala la 80.90mdMN, pe toata lungime acesteia, asemena profilului indicat in plansele anexate expertizei. La malul stang se va prevedea un descarcator de ape mari de tip canal trecere prin vad, cu caracteristicile geometrice descrise in plansele anexate. Pe zona canalului, amonte si aval de drumul asfalt, iar la limita aval se va prevedea o saltea antierozionala din anrocamente sau blocuri de beton spart. Conducta de preaplin existenta la malul stang, langa descarcatorul de ape mari, se va dezafecta.

b) justificarea necesității proiectului:

Proiectul este solutia pentru nevoia de reparare a caii de acces constituite din constructiile industrial-editare existente: dig, calugar, deversor.

c) valoarea investitiei:

- Aproximativ 247400 RON

d) perioada de implementare propusa:

Perioada de implementare a proiectului in cauza este cuprinsa intre 12-24 luni

e) planse reprezentand limetele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente) - atasate documentatiei -:

-plan de situatie;

-plan de incadrare in zona.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele):

- **Conditii de clima**
- Clima apartine in intregime sectorului cu clima continentală. Regimul climatic general se caracterizeaza prin veri foarte calde cu precipitatii moderate ce cad adesea sub forma de averse si prin ierni reci, cu viscole mai rare si cu frecvente intervale de incalzire, care provoaca topirea stratului de zapada si implicit discontinuitatea lui.
- Radiatia solara globala inregistreaza valori cuprinse intre 125.0kcal/cm² an in partea de N si 127.5kcal/cm² an in partea de Sud. Aceasta situeaza zona printre cele cu un ridicat potential de energie solara. Circulatia generala a atmosferei este caracterizata prin frecventa mare a advectiilor de aer temperat-oceanic din V si NV, mai ales in semestrul cald si prin frecventa, de asemenea, mare a advectiilor de aer temperat-continental din NE si E, mai ales in semestrul rece. La acestea se adauga patrunderile mai putin frecvente ale aerului arctic din N, ale aerului tropical-maritim din SV si S si ale aerului tropical continental din SE si S.

- Temperatura aerului inregistreaza medii anuale de 11.5° C in Sud si 10.5°C la limita Nordica. Mediile lunii celei mai calde, iulie, sunt de asemenea mai ridicate in Sud decat in partea centrala (22.7°C) sau in cea nordica (circa 22.0°C) a campiei. Mediile lunii celei mai reci, ianuarie, coboara sub -3.0°C in jumatatea Nordica (-3.2°C) si raman superioare acestei valori in jumatatea sudica (-2.3°C). Maximele absolute au depasit 40°C. Minimele absolute au coborat pana sub -30°C. Apropierea Dunarii are in sudul Campiei efecte atenuatoare, minima termica absoluta necoborand sub -30.0°C.
- Precipitatiile atmosferice inregistreaza cresteri usoare de la S catre N odata cu cresterea altitudinii reliefului. Cantitatile medii anuale totalizeaza 583.7 mm la Nord si 517.6 mm la Sud. Cantitatile medii lunare cele mai mari cad in iunie si sunt de 85.3 mm in Nord si 73.5 mm in Sud. Cantitatile medii lunare cele mai mici cad in februarie si sunt de 32.5 mm la Nord si 30.8 mm la Sud. Majoritatea precipitatiilor cad in semestrul cald avand foarte frecvent caracter de aversa.

- **Particularitatile geotehnice ale terenului**

Aşa cum rezultă din coloanele litologice ale forajelor din zona, stratificația identificată este următoarea:

- stratul tip 1. – umpluturi constituite din sol vegetal si pamant humificat cu grosimi de 0,30 cm, pana la 1,30 m ;
- stratul tip 2. – complexul argilos prafos de suprafata reprezentat prin argile prafoase, de culoare de la cafeniu inchis la galben-cafeniu, plastice vartoase, uneori cu concrețiuni calcaroase, diseminatii calcaroase degradate, incluziuni feromanganose ; baza complexului argilos-prafos nu a fost depasita pana la adancimea maxima de investigatie, 6m.

Funcțiunea: REPARARE SI ASFALTARE CALE DE ACCES DIG – CALUGAR, DEVERSOR

INSTALATII TERMICE

- Instalatia de incalzire
Nu este cazul.

INSTALATII SANITARE

- Alimentare cu apa rece

Nu este cazul.

- **Instalatii interioare de apa rece/calda pentru consum menajer**

Nu este cazul.

- **Instalatii interioare de canalizare**

Nu este cazul.

- **Instalatii exterioare de canalizare menajera**

Nu este cazul.

- **Instalatii exterioare de canalizare pluviala conventional curata**

Se va pastra planeitatea drumului si declivitatea din capatul Nordic cu scopul de a ajuta deversarea apelor in mod efficient in cazul debitelor mult crescute.

- **Instalatii exterioare de canalizare pluviala posibil infestata cu hidrocarburi**

Realizarea rigolei carosabile in partea de aval a zonei asfaltate din beton.

- **Instalatii exterioare de canalizare zona ghenii de gunoi**

Nu este cazul

- **Instalatii stingere incendiu si hidranti interiori**

Nu este cazul.

INSTALATII ELECTRICE

Nu este cazul.

In perioada de constructie se utilizeaza materii prime specifice pentru realizarea constructiilor:

- Ciment, nisip, pietris, apa, lemn, metal, materiale ceramice, vopsele, izolatii termice – polistiren sau vata minerala, gips-carton, panouri sand-wich cu miez de spuma poliuretanică sau polistiren, tamplarie de aluminiu si geam termopan, etc necesare pentru :
 - Realizarea sapaturilor
 - Realizarea fundatiilor
 - Realizarea suprastructurii
 - Inchideri interioare si exterioare
 - Inchideri cu ferestre si usi

Nr	Materii prime auxiliare	Destinație	Proveniență	Mod de depozitare	Periculozitate
1	Lemn	Pentru realizarea cofrajelor la structurile betonate	De la societăți comerciale specializate	Se depozitează temporar în depozite deschise în cadrul organizării de șantier	nepericulos
2	Fier beton, bare de fier	Pentru rezistența structurilor betonate, pentru suprastructura	De la societăți comerciale specializate	Se depozitează în depozite deschise în cadrul organizării de șantier	nepericulos
3	Beton	Pentru realizarea structurilor din beton (fundatii, structuri de rezistență, pereti, plăci de beton)	De la stațiile de betoane	Nu se depozitează pe amplasament	periculos
4	Tabla cutata	Pentru rezistența structurilor betonate, pentru suprastructura	De la societăți comerciale specializate	Se depozitează în depozite deschise în cadrul organizării de șantier	nepericulos
5	Polistiren	Pentru protecția hidroizolației	De la societăți comerciale specializate	Se depozitează în magazie închisă în cadrul organizării de șantier	nepericulos
6	Pereti gips-carton	Pentru realizarea compartimentarilor interioare	De la societăți comerciale specializate	Se depozitează în magazie închisă în cadrul organizării de șantier	nepericulos
7	Lavabil / glet / tencuilei	Pentru realizarea finisajelor interioare	De la societăți comerciale specializate și autorizate	Se depozitează în magazie închisă în cadrul organizării de șantier	nepericulos
8	Gresie/ piatra naturala/ faianta	Pentru protecția pardoselilor și a peretilor în anumite spații	De la societăți comerciale specializate și autorizate	Se depozitează în magazie închisă în cadrul organizării de șantier	nepericulos

9	Nisip/ballast	Pentru realizarea lucrarilor de pe amplasament	De la statia de sortare a agregatelor minerale	Se depoziteaza provizoriu in organizarea de santier	nepericulos
10	Blocuri ceramice pentru zidarie	Pentru realizarea peretilor de inchidere	De la producatori autorizati	Se depoziteaza provizoriu in organizarea de santier	nepericulos
11	Sol vegetal	Pentru realizarea umpluturilor necesare, ecologizarea zonei	Pamant rezultata din excavatii	Nu se depoziteaza pe amplasament, se transporta si se aterne direct pe sol	nepericulos
Combustibili					
12	Motorina	Pentru functionarea utilajelor de pe amplasament	De la statiile de distributie a carburantilor	Nu se depoziteaza combustibili pe amplasament	Periculos
13	Ulei de motor	Pentru functionarea in conditii optime a motoarelor utilajelor de pe amplasament	De la distribuitori specializati	Nu se depoziteaza ulei de motor pe amplasament	nepericulos

Toate substanțele/preparatele chimice utilizate în faza de construcție vor fi achiziționate de la producători, care furnizează totodată și fișele tehnice de securitate ale acestora, care conțin informații de bază privind compoziția chimică a produsului, iar în cazul preparatelor chimice a principalilor componente și care vor include cele 16 titluri conform cu art. 31, al. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2007, privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), Anexa II, partea B

Recipientii cu conținut de substanțe sau preparate chimice (vopsea, lavabile, etc), vor conține toate informațiile privind pericolozitatea în conformitate cu clasificarea rezultată conform cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, informații care se vor regăsi și în fișa tehnică de securitate a produsului. Acestea vor fi păstrate într-un dosar de evidență.

Ambalajele care rezultă de la utilizarea substanțelor chimice în faza de execuție sunt gestionate conform recomandărilor din fișele tehnice de securitate și vor fi predate către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare.

Depozitarea substanțelor și preparatelor chimice se va face conform cu cerințele specificate în fișele tehnice de Securitate ale acestora.

Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier:

Nu este cazul.

In perioada de exploatare se utilizeaza materii prime.

Datorita specificului activitatii propuse prin proiect nu se vor utiliza substante sau preparate chimice periculoase.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Instalatii de alimentare cu apa: Nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica: Nu este cazul.

Alimentarea cu gaze: Nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul: nu este cazul, conform functiunilor obiectivului

Asigurarea agentului termic: Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele vor fi retrase de pe amplasament. Resturile de materiale ramase in urma executiei lucrarilor vor fi ridicate de constructor, care le va depozita pe platformele proprii.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După dezafectarea tuturor structurilor și curățarea terenului se vor efectua lucrări de reabilitare a amplasamentului. Terenurile reabilite vor fi redat folosințelor anterioare.

Funcție de starea terenului la finalizarea proiectului, se va realiza replantarea si reintroducerea unor forme asemanatoare de folosinta a terenului, iar acolo unde este cazul, se va realiza acoperirea completa cu vegetatie in etapa de functionare cu specii autohtone in scopul refacerii comunitatilor de plante si a modelelor naturale. Nu este cazul de poluari accidentale.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Situațiile incidentale/accidentale pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehicule și utilaje;

- împrăștierea accidentală pe solul neprotejat a substanțelor periculoase (carburanți, uleiuri, diluanți, vopsele, etc.).

Apariția unor astfel de incidente/accidente poate conduce la contaminarea unor perimetre de teren, limitate atât ca extindere orizontală, cât și ca extindere verticală.

În astfel de situații se va proceda la excavarea solului contaminat și la eliminarea finală a acestuia prin incinerare/coincinerare printr-un operator autorizat. Terenul de pe care s-a excavat solul contaminat va fi reabilitat.

În vederea asigurării răspunsului prompt și adecvat la situațiile de urgență care pot apărea în cursul activităților de construcție sau de întreținere se vor realiza următoarele:

- Identificarea evenimentelor cu potențial semnificativ asupra oamenilor și mediului.
- Elaborarea unui/unor plan/planuri de răspuns adecvate pentru diminuarea unor astfel de forme de impact, care vor include procedurile clare de acțiune și persoanele responsabile. Planul/planurile de răspuns la situații de urgență se va/vor adresa cel puțin următoarelor evenimente și forme de impact asociate:
 - scurgeri/împrăștieri majore de produse petroliere și de alte substanțe periculoase;
 - incendii;
 - condiții meteorologice deosebite (furtună, precipitații abundente, etc.).
- Asigurarea de instalații, echipamente și materiale pentru gestionarea efectivă a situațiilor de urgență.
- Atestarea faptului că astfel de planuri sunt sau vor fi eficiente prin instruirea personalului și prin simulări efectuate la intervale de șase luni.
- Elaborarea unor planuri post-urgență care să includă o revizuire a eficienței planului, a modului său de implementare și a cerințelor privind revizuirea planului.

Aspectele privind prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tip poluare accidentală	Măsuri de prevenire	Măsuri de răspuns
Scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehicule și utilaje	Verificarea zilnică a stării tehnice a vehiculelor și utilajelor utilizate	Utilizarea de materiale absorbante

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N16A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014

E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

	Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport, acolo unde este posibil, în stații de distribuție și nu pe amplasament	Îndepărtarea solului contaminat și reabilitarea terenului
	Schimbarea uleiului și alimentarea cu carburant a utilajelor se va realiza în spații special amenajate prevăzute cu tăvi de reținere a eventualelor scurgeri accidentale	
	Impunerea către furnizorii de materiale de construcție a utilizării de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic	
	Respectarea de către contractori a instrucțiunilor și procedurilor privind managementul substanțelor periculoase și intervenției în caz de scurgeri sau deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la aceste aspecte	
Împrăștierea accidentală pe sol neprotejat a substanțelor periculoase	Depozitarea controlată a materialelor în spații amenajate în zona organizării de șantier și în alte zone de stocare temporară	Utilizarea de materiale absorbante

	<p>Respectarea de către contractori a instrucțiunilor și procedurilor privind managementul substanțelor periculoase și intervenției în caz de scurgeri sau deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la aceste aspecte</p>	<p>Îndepărtarea solului contaminat și reabilitarea terenului</p>
--	--	--

Pentru poluările accidentale generate de accidentele de circulație în etapa de operare, intervențiile vor fi făcute de structurile teritoriale ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, conform procedurilor specifice.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In perioada de construcție se vor folosi materiale precum ciment, nisip, pietris, apa, metal, etc

- metode folosite în construcție;

- Executarea lucrarilor de terasamente pentru obtinerea elementelor longitudinale
- Curatarea zonei aferente lucrarilor de asphaltare de materialele existente (pietris)
- Asternerea unui strat de 5-7 cm strat anticontaminant de nisip – STAS 6400/84
- Asternerea unui strat de geotextil densitate min 300g/mp SR EN 15382/2013
- Asternerea unui strat de 15-20 cm de fundatie din balast – STAS 6400/84
- Realizarea fundatiei de beton cls. 8/10 de 15x30 cm pentru borduri
- Instalarea bordurilor prefabricate 20x25 la distanta de ~1m intre ele
- Asternerea foliei de polipropilena rol de Kraft – SR EN 15382/2013
- Asternerea a 20cm balast stabilizat cu ciment – SR EN 104t3/1-87:10473/2-86
- Asternerea a 5-6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BA, 4 leg 50/70 cu aditivi de adezivitate SR 1318-1/8/2006

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014
E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

- Asternerea a 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu aditivi de adezivitate SR 13108 1/8/2006
- Realizarea rigolei carosabile in partea de aval a zonei asfaltate din beton.

Betonul este transportat la amplasament si turnat folosind utilaje obisnuite pe santierele de constructii

Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar in interiorul limitei terenului cuprind:

- curatarea terenului de materiale, deseuri, reziduuri;
- transportul resturilor de materiale si al deseurilor in afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite;
- nivelarea terenului si amenajarea acestuia.

Structura constructiei :

La malul stang se va prevedea un descarcator de ape mari de tip canal trecere prin vad, cu caracteristicile geometrice descrise in plansele anexate. Pe zona canalului, amonte si aval de drumul asfalt, iar la limita aval se va prevedea o saltea anti-erozionala din anrocamente sau blocuri de beton spart. Conducta de preaplin existenta la malul stang, langa descarcatorul de ape mari, se va dezafecta.

Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare

Nu este cazul

Finisaje interioare

Nu este cazul

Tamplaria

Nu este cazul

Finisaje exterioare

- *beton asfaltiv cu aditivi de adezivitate*

Acoperisul si invelitoarea

Nu este cazul.

Graficul de realizare a investitiei se prezinta astfel:

NR. CRT.	ETAPE	NR. LUNI	ANUL I CRT.		
			TRIM. I	TRIM. II	TRIM. III

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Executia lucrarilor din care:										
1	Asistenta tehnica diverse si neprevazute	8	x	x	x	x	x	x	x		
2	Organizare de santier	-									
3	Lucrari de constructii, instalatii, utilitati	7	x	x	x	x	x	x	x		
NR. CRT.	Amenajari pt. protectia mediului si aducerea la starea initiala	1								x	
NR. CRT.	Procurare utilaje, dotari	2							x	x	
NR. CRT.	Receptie lucrari	1									x

Lucrarile de realizare a imobilului va cuprinde:

- Amenajarea acceselor in interiorul terenului necesar utilajelor
- Realizarea fundatiilor imobilului
- Ridicarea suprastructurii etaj cu etaj
- Realizarea inchiderilor suprastructurii si a instalatiilor interioare
- Refacerea zonelor din interiorul amplasamentului folosite temporar pentru constructie

Intervalul de timp de la inceperea constructiei si pana la darea in exploatare includ durata necesara pentru intarirea betonului;

Durata lucrarilor estimata este pana la 9 luni;

Lucrările de execuție (inclusiv cele pentru întreținere) se vor desfășura numai în limitele amplasamentului deținut de beneficiar;

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta actele normative privind protecția muncii în construcții.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014

E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

-planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

Nu este cazul.

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul.

-metode folosite in demolare;

Nu este cazul.

-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu este cazul.

-alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

V.Descrierea amplasarii proiectului:

Constructia va fi amplasata conform planului de situatie intocmit prin proiect.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

-localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind (vezi plan încadrare atasat):

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Localizarea proiectului:

Com. Stefanestii de Jos, Jud. Ilfov, Nr. Cad. 517, 517-C1, 517-C2, 517-C3

Politici de zonare și de folosire a terenului:

Nu este cazul.

Areale sensibile:

Nu este cazul

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Nu a fost cazul.

▣IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

▣1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Această secțiune tratează problemele legate de asigurarea folosințelor de apă, colectarea tuturor categoriilor de ape uzate generate și evacuarea apelor uzate în condițiile respectării cerințelor legale aplicabile.

Conform celor descrise mai sus, prin proiectare s-au asigurat condițiile tehnice pentru ca, pe de o parte, apele uzate provenite de la obiecte sanitare din grupurile sanitare, din condens de la aerul condiționat catși de la chiuvetele de spălare legume, precum și apa provenită din parcare autoturismelor și platforme exterioare, ape pluviale, apa de la gheara de gunoi să nu producă accidente de poluare. Acestea sunt reprezentate de rețeaua de canalizare și de respectare prin proiect a normelor și prescripțiilor privind relația cu rețeaua de alimentare cu apă; nu există sursa potențială de poluare a apelor; apa provenită din zona parcarilor amenajate în bloc va fi trecută prin separator de grasimi și uleiuri și ulterior dată la canalizare.

In perioada de execuție surse posibile de generare a apelor uzate pot fi datorate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier.

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, agregate etc) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție, care pot ajunge în apa subterană. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele utilizate. Pe perioada execuției, instalarea de toalete mobile ecologice va rezolva problema apelor uzate menajere provenite din această activitate.

În perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta următoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate fecaloid-menajere, rezultate din activitatea socială a personalului care execută lucrările de organizare de șantier. Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate într-un WC ecologic.
- Ape pluviale potențial impurificate ce vor fi colectate din zonele potențial contaminate ale amplasamentului. Acestea pot conține eventuale urme de produse petroliere și materii în suspensie.
- În timpul desfășurării operațiilor de organizare de șantier este strict interzisă evacuarea apelor reziduale tehnologice sau a apelor pluviale potențial impurificate în apele de suprafață sau subterane.

De asemenea, în această etapă calitatea apelor ar putea fi afectată de eventuale pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de organizare de șantier. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentală vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control:

- Respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- Operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- Dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.
- Este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide în cursurile de apă; acestea vor fi colectate selectiv și vor fi evacuate de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate

Organizarea de șantier va fi amenajată de către Constructor. Amplasamentul acestuia nu este cunoscut la această dată, responsabilitatea selectării acestuia, amenajării și avizării activităților desfășurate aici revenind Constructorului. Prevederile Planului de Management de Mediu pentru etapa de Construcție se vor aplica în mod corespunzător acestei facilități.

In perioada de functionare

Instalatia interioara de canalizare menajera

Nu este cazul.

Instalatia exterioara de canalizare menajera

Nu este cazul.

Instalatiile exterioare de canalizare pluviala conventional curata

Va fi directionata catre suprafetele asfaltate existente prin realizarea rigolei din beton carosabile in partea de aval a zonei asfaltate, evitandu-se scurgerile accidentale in Balta Cretuleasca.

Instalatia exterioara de canalizare pluviala posibil infestata cu hidrocarburi

Va fi directionata catre suprafetele asfaltate existente, evitandu-se scurgerile accidentale in Balta Cretuleasca.

Instalatia exterioara de canalizare zona Ghena Gunoi

Nu este cazul

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul

Masuri de reducere a poluarii apei

Deoarece pe durata executiei lucrarilor si in perioada functionarii nu s-a prognozat impact semnificativ asupra apelor, nu se impun masuri sau amenajari speciale pentru protectia acestora.

In **perioada de executie**, pentru prevenirea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care pot fi antrenate de precipitatii, intretinerea utilajelor, schimbul

de ulei, etc. se vor face periodic, conform graficelor si specificatiilor tehnice, la ateliere specializate.

Totusi, principalele masuri privind asigurarea protectiei calitatii apei sunt:

- Stocarea materialelor de construcție nepericuloase la distanțe de minimum 100 m de cursurile de apă ;
- Implementarea de măsuri pentru eliminarea posibilităților de pierderi de materiale de construcție în cursurile de apă ;
- Interzicerea depozitării deșeurilor în albiile sau pe malurile râurilor/canalelor de irigații și a spălării echipamentelor sau a vehiculelor în cursurile de apă ;
- Întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și a echipamentelor în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți ;
- Aprovizionarea cu materiale periculoase în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora în punctele de lucru ;
- Perimetrele de construcție din proximitatea cursurilor de apă vor fi permanent controlate în vederea minimalizării oricăror posibile eroziuni și drenări de sedimente în apă
- respectarea normelor specifice de protecția muncii și protecția mediului, la lucrarile care se executa.
- organizarea de santier trebuie sa fie stabilita astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural sau uman (prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor, prin descarcarea accidentala a masinilor care transporta materialele)
- materialele de constructie in vrac se vor depozita in spatii inchise sau vor fi acoperite pana vor fi utilizate. Santierul va fi imprejmuit cu panouri de protectie pentru a impiedica antrenarea materialelor de constructie depozitate, de catre apele pluviale sau de catre vant.

In perioada de functionare

Se va impune respectarea in limitele impuse de Normativ N.T.P.A 002/2002, care stabilește condițiile de evacuare a apelor uzate in rețelele de canalizare.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Sursele de poluanți atmosferici vor fi specifice fiecărei etape de implementare a proiectului și vor fi analizate separat, astfel:

- Sursele asociate etapei de desfiintare ;
- Sursele asociate etapei de operare.

In perioada lucrarilor de executie, principalul poluant care va fi emis în atmosferă va fi reprezentat de particule (particule totale în suspensie – TSP cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu diametre aerodinamice echivalente sub 10 μm – PM₁₀).

Alte surse de poluanți atmosferici sunt reprezentate de operațiile de taiere a metalului, sudura, utilizarea vopselurilor, utilizarea betonului..

Luând în considerare aceste elemente cu caracter general, emisiile potențiale de poluanți atmosferici generate de activitățile aferente includ în principal:

- Particule provenite de la operațiile de : excavare, compactare, încărcare/descărcare materiale/deșeuri generatoare de praf, reabilitare terenuri afectate ;
- Particule generate de activitățile de transport și de cele de depozitare a solului vegetal și steril ;
- Particule provenite din eroziunea eoliană a suprafețelor temporar perturbate, a stivelor de sol și de deșeuri solide.
- Gaze de eșapament de la vehicule și utilaje acționate de motoare cu ardere internă, conținând : oxizi de azot (NO_x, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf, compuși organici volatili (metan și compuși nemetanici), hidrocarburi aromatice policiclice (în cazul utilajelor mobile), particule cu conținut de metale (emisi de Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn, cu mențiunea că emisiile de Pb vor fi ne semnificative ca urmare a folosirii utilajelor și vehiculelor acționate de motoare Diesel) ;
- Emisii de compuși organici volatili nemetanici rezultate din : așternerea betonului asfaltic, a betonului pentru construcții, emisii din sudura, utilizarea vopselelor (vapori de solvenți organici), manevrarea carburanților (vapori de hidrocarburi din grupa motorinelor).

Toate categoriile de surse asociate etapei de construcție vor fi surse ne-dirijate, de suprafață și liniare, având un impact strict local, temporar și de nivel relativ redus. Exceptând traficul pe drumurile publice al vehiculelor pentru transportul materialelor/deșeurilor, toate sursele aferente etapei de construcție vor fi situate în incintele organizării de șantier.

În perioada de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare nu va afecta factorul de mediu aer.

Impactul emisiilor de poluanți în perioada de funcționare se poate aprecia ca fiind ne semnificativă, având în vedere măsurile constructive prevăzute în proiect pentru reducerea acestor emisii. Astfel, se poate aprecia ca gradul de poluare a aerului în zona nu va crește semnificativ.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu e cazul

Poluanții emisi în atmosferă sunt supuși unui proces de dispersie, proces ce depinde de o serie de factori care acționează simultan: proprietățile fizico-chimice ale substanțelor, factorii meteorologici, care caracterizează mediul aerian în care are loc emisia poluanților, factori ce caracterizează zona în care are loc emisia (oroграфия și rugozitatea terenului).

Variațiile de temperatură influențează dispersia și transportul poluanților. Dintre factorii meteorologici, hotărâtori în dispersia poluanților sunt *vantul*, caracterizat prin direcție și viteză și *stratificarea termică a atmosferei*. Ținând cont de construirea parcului auto și de calitatea carburanților actuali, precum și de măsurile de protecție prevăzute se estimează încadrarea calității aerului în limitele prevăzute

de STAS 12574 - 87 si Ordinul MAPPM 592/2002, pentru toti poluantii de trafic. Chiar daca se prognozeaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor proveniti din parcare, pentru a cunoaste exact nivelul poluarii aerului in zona, se recomanda ca dupa punerea in functiune a obiectivului si stabilizarea circulatiei in zona, sa se efectueze masuratori ale concentratiei noxelor din trafic (inclusiv zgomot). In cazul in care valorile determinate prin masuratori vor depasi limitele prevazute in normativele in vigoare, beneficiarul va intreprinde actiuni pentru reducerea poluarii.

Masuri de reducere a poluarii aerului

Măsurile de reducere a emisiilor și a nivelurilor de poluare în etapa de executie vor fi atât tehnice, cât și operaționale, și vor consta, în principal, în:

- utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier care să determine minimalizarea impactului prafului generat de manevrarea și stocarea agregatelor asupra zonelor din vecinătate;
- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/echipamentelor;
- limitarea demolării construcțiilor în perioadele cu vânt puternic;
- reevaluarea și îmbunătățirea Planului de management al calității aerului atunci când sunt semnalate situații persistente de poluare a aerului ambiental.

Măsurile de reducere a emisiilor de poluanți atmosferici generate de sursele specifice activităților de întreținere sunt:

- folosirea de vehicule și de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;
- utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de emisie;
- colectarea deșeurilor, depozitarea în locuri special amenajate și eliminarea cât mai rapidă a acestora din zona drumului;

- limitarea activităților în perioadele cu vânt puternic.

☐ **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot aferente proiectului vor fi specifice fiecărei etape de implementare a acestuia. Ca urmare, sursele de zgomot vor fi prezentate și analizate pentru fiecare dintre cele două etape:

- etapa de execuție;
- etapa de funcționare

În etapa de execuție principalele surse de zgomot și vibrații rezultă de la exploatarea utilajelor anexe și de la utilajele de transport care tranzitează incinta.

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a utilajelor și instalațiilor folosite în procesul de organizare de șantier, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

În timpul executării lucrărilor de organizare de șantier, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările.

Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Deși temporare, aceste activități vor avea asociate următoarele surse principale de zgomot:

- Traficul autovehiculelor: vor fi utilizate autobasculante pentru transportul în amplasamentul șantierului al utilajelor grele și al materialelor de construcție, precum și pentru transportul din șantier al deșeurilor de construcție, etc. Zgomotul generat de trafic va include zgomotul produs de motoare și zgomotul specific rulării pe drumuri aflate în diferite condiții tehnice. Zgomotul asociat traficului se va manifesta atât pe strazi, cât și în amplasamentul șantierului
- Operarea utilajelor grele: utilajele grele folosite pentru construirea halei vor include tractoare, mini-excavatoare, încărcătoare frontale, generatoare energie electrică, compresor aer și altele. Zgomotul generat de aceste echipamente va include zgomotul produs de motoare, zgomotul specific activităților de excavare.
- Manevrarea diferitelor materiale de construcție: în amplasamentul șantierului se vor desfășura operații de descărcare și de manevrare a materialelor de construcție, precum și operații de încărcare a solului excedentar și a deșeurilor de construcție, operații care vor fi însoțite de emisii sonore specifice.

În principal zgomotul va fi generat în urma desfășurării activităților de construcție vor fi datorate în special funcționării utilajelor grele și echipamentelor.

Detalii privind nivelurile de zgomot generate de funcționarea unor utilaje și vehicule implicate în desfășurarea activităților de construcție sunt prezentate în tabelul de mai jos.

	Distanța față de sursa de zgomot/Nivel zgomot dB(A)
--	---

Tip echipament (motoare cu combustie internă)	la 30 m	la 250 m	la 500 m	la 1000 m
Basculantă	67,1	58,1	55,1	52,1
Stație beton	75,2	66,2	63,2	60,2
Încărcător frontal	80,2	71,2	68,2	65,2
Greder	85,0	75,5	72,3	69,1
Generator energie electrică	80,2	71,2	68,2	65,2
Macara (diesel)	81,3	72,3	69,3	66,3
Excavator	81,3	72,3	69,3	66,3

Zgomotul asociat activităților de construcție nu va fi semnificativ mai mare decât cel generat de sursele existente, cum sunt deplasarea autovehiculelor și traficul rutier. Totodată, trebuie avut în vedere că zgomotul din perioada de construcție va avea un impact pe termen scurt.

Surse de zgomot asociate **etapei de funcționare** sunt, de asemenea, activitățile de întreținere și de reparații. Aceste surse au o frecvență redusă de apariție și o durată limitată. Nivelurile echivalente de zgomot generate de traficul rutier la bordura drumului se vor fi minime întrucât viteza de trafic se situează la un maxim de 50 km/h, conformându-se cu prevederile în vigoare.

Nivelele de zgomot rezultate din activitate se încadrează în normele aflate în vigoare:

- Stas 6161/1/89 - Masurarea nivelului de zgomot în construcții civile;
- Stas 6156-86 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale;
- Ordinul 536/ 1997 – Norme de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației;
- Stas 10009-88 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- P 121 - Instrucțiuni tehnice pentru proiectarea și executarea măsurilor de protecție acustică și antivibrații la clădiri industriale.
- P 122 - Instrucțiuni tehnice pentru proiectarea măsurilor de izolare fonice la clădirile civile, social-culturale și tehnico-administrative;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Nu este cazul

Masuri de reducere a zgomotului

În **etapa de execuție** se vor implementa cele mai bune practici pentru diminuarea zgomotului, prin intermediul unui Plan de management al zgomotului. Astfel, principalele măsuri pentru reducerea nivelurilor de zgomot care vor fi incluse în acest plan sunt:

- programarea activităților de construcție în orele de zi;
- elaborarea, implementarea și monitorizarea unui Plan de management al traficului care va include:
 - programarea transportului utilajelor, materialelor, precum și al solului excedentar și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;
 - stabilirea de comun acord cu autoritățile administrației publice locale a rutelor de transport adecvate și avertizarea populației aflate pe rutele de transport;
- reguli de circulație pe șantier;
- programarea transportului utilajelor, materialelor și deșeurilor în orele de zi;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea, după caz, de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- verificarea periodică și întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcție, repararea imediată a defecțiunilor;
- reevaluarea și îmbunătățirea planului de management al zgomotului atunci când sunt semnalate situații persistente de disconfort auditiv.

In etapa de functionare se vor implementa cele mai bune practici pentru diminuarea zgomotului, și anume:

- construirea propriu-zis îngropată este suficientă pentru diminuarea zgomotului, oricum nesemnificativ.

☒ **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; Nu este cazul
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor. Nu este cazul

Pe amplasamentul lucrării nu vor fi utilizate surse de radiații, în nici una din etapele de construcție sau operare. Echipamentele și instalațiile din cadrul lucrărilor de modernizare nu generează radiații.

☒ **5. Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

În **etapa de execuție** sursele potențiale de afectare a solului pot fi reprezentate de:

- lucrările de excavare;
- activități de transport al materialelor necesare acestei etape
- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehiculele și utilajele de construcții apărute în timpul alimentării, întreținerii și funcționării defectuoase a acestora;
- împrăștierea accidentală pe solul neprotejat a substanțelor periculoase;
- pierderi accidentale de produse bituminoase și carburanți în zonele de depozitare aferente organizării de șantier, în cazul în care va fi necesară stocarea acestora pe amplasament;
- depozitarea necorespunzătoare a unor deșeuri de construcții sau a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție.

De asemenea, se pot adăuga și alte surse indirecte, cum ar fi:

- emisiile în atmosferă rezultate atât din activitățile desfășurate în zonele de lucru, în zonele gropilor de împrumut, cât și în incinta organizării de șantier,
- emisiile în atmosferă asociate traficului auto, care conduc la modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer (modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale).

În etapa de construcție se vor desfășura activități specifice care vor implica transportul și manevrarea unor cantități importante de substanțe toxice și periculoase pentru sol și subsol în zonele de lucru, căilor de acces și în zona organizării de șantier. În această categorie de substanțe se încadrează carburanții, produsele bituminoase, vopselele, diluanții, aditivii, substanțele de amorsare, etc.

De asemenea, o altă sursă potențială de poluare a solului este reprezentată de activitatea în zonele de lucru. Vehiculele și utilajele de construcție pot pierde carburanți și uleiuri datorită defecțiunilor tehnice apărute, care pot reprezenta surse de poluare a solului și subsolului.

Substanțele poluante prezente în emisiile generate de utilajele mobile și de vehicule și susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt: SO₂, NO_x și metalele grele.

Poluanții emiși în timpul etapei de construcție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea zonelor de lucru și a organizării de șantier. Excepție fac poluanții depuși pe suprafețele betonate și colectați în apa pluvială.

La dezafectarea organizării de șantier și a zonelor de lucru, care se va realiza la finalizarea etapei de construcție, sursele potențiale de poluare a solului pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehiculele și utilajele utilizate pentru dezafectarea organizării de șantier;
- depozitarea necorespunzătoare a unor deșeuri rezultate din dezafectarea organizării de șantier;
- activități de transport al deșeurilor rezultate din această etapă

În **etapa de funcționare (exploatare și întreținere)**, activitățile ce urmează a se desfășura în cladire nu intra în contact cu solul și nici nu conduc la produse secundare ce pot veni în contact cu solul.

Singurele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- traficul auto;
- scurgerile accidentale de carburanți și uleiuri de la autovehicule;

Aceste însă sunt minime și temporare.

Emisiile de poluanți atmosferici rezultate ca urmare a traficului auto reprezintă o sursă de afectare a calității solului pe întreaga perioadă de exploatare. Dintre acești poluanți, NO_x, SO₂ și metalele grele sunt cei mai importanți pentru contaminarea solului.

Precipitațiile favorizează poluarea solului și a subsolului, precum și a apei freatică, care odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe solul din zonele limitrofe drumului, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari.

De asemenea, precipitațiile antrenează și scurgerile accidentale de carburanți și de uleiuri de la autovehicule, favorizând poluarea solului și a subsolului.

Operațiile de întreținere a platformei de parcare în perioada de iarnă (operații de dezăpezire și de împrăștiere substanțe antiderapante) pot contribui la poluarea solului. În perioada de iarnă, pentru topirea gheții și pentru curățarea de zăpadă, se vor utiliza sare sau fondanți chimici.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Măsuri pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile cele mai importante **în etapa de execuție** pentru amplasamentul șantierului sunt următoarele:

- Supravegherea respectării delimitării spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor stabilite.
- Măsuri specifice de prevenire a împrăștierei materialelor de construcție, a carburanților și a deșeurilor

- Delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de depozitare a materialelor.
- Interzicerea depozitării pe amplasament a substanțelor periculoase (uleiuri, carburanți, vopsele, solvenți, etc.).
- Asigurarea securității utilajelor și a materialelor stocate temporar pe amplasament, inclusiv în perioadele din afara programului de lucru (bariere perimetrare, iluminat de securitate, personal de pază).
- Măsuri pentru evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea perimetrului delimitat pentru desfășurarea activităților de construcție: interzicerea desfășurării oricărei activități în afara perimetrului, interzicerea accesului personalului în afara perimetrului, interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului, interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara perimetrului, curățarea roților autovehiculelor la intrarea pe drumurile publice, instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

Principalele măsuri pentru amplasamentul organizării de șantier sunt următoarele:

- Organizarea adecvată a activităților, precum și menținerea curățeniei pe amplasament.
- Delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de depozitare a materialelor.
- Depozitarea controlată, în condiții de siguranță, a substanțelor periculoase, cu etichetarea corespunzătoare a acestora conform legislației.
- Asigurarea securității amplasamentului prin bariere perimetrare, porți încuiate, sisteme de supraveghere, iluminat de securitate, detectori de mișcare.
- Măsuri pentru evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea amplasamentului: interzicerea desfășurării oricărei activități în afara amplasamentului, interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara amplasamentului, interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara amplasamentului, instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

Principalele măsuri necesare pentru managementul solului și pentru controlul eroziunii sunt următoarele:

- Evitarea cât mai mult posibil a perturbării sau a îndepărtării vegetației. Atunci când este necesară îndepărtarea vegetației, solul vegetal se va decapa, se va depozita și se va reutiliza pentru reabilitarea zonelor perturbate.
- Minimalizarea suprafețelor de teren perturbate și a perioadei de expunere.
- Prevenirea transportului de sedimente de la grămezile de materiale.
- Stabilizarea și acoperirea zonelor de intrare/ieșire în perimetrele de stocare a materialelor de construcție cu vegetație temporară sau cu pietriș.
- Abaterea apelor de precipitații din jurul zonelor de construcție.
- Restricționarea deplasării vehiculelor pe zonele curățate de vegetație.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014

E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

Principalele măsuri pentru evitarea pierderilor accidentale de substanțe periculoase și pentru intervenție în caz de incident/accident sunt:

- Responsabilizarea, prin contract, a fiecărui lucrător implicat în activitățile de construcție, pentru a acționa în scopul prevenirii sau reducerii pierderilor și accidentelor care pot determina împrăștierea de substanțe periculoase pe sol.
- Instruirea lucrătorilor cu privire la modul de evitare a pierderilor și a accidentelor soldate cu pierderi de substanțe și cu privire la modul de intervenție în cazul producerii unui astfel de eveniment.
- Alimentarea cu carburanți a vehiculelor se va face în unități specializate.
- Aprovizionarea și stocarea pe amplasamentul organizării de șantier și în punctele de lucru de materiale absorbante, disponibile în orice moment pentru controlul eventualelor pierderi.
- Remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de substanțe periculoase și eliminarea materialelor absorbante folosite și a solului contaminat, prin operatori autorizați.
- Anunțarea imediată a autorității competente de mediu în cazul unor accidente soldate cu pierderi majore de substanțe periculoase și aplicarea procedurilor de răspuns în caz de urgență.

Principalele măsuri pentru managementul substanțelor/materialelor periculoase sunt:

- Depozitarea separată și controlată a materialelor periculoase în zone special amenajate, prevăzute cu sisteme de siguranță. Ambalajele vor fi etichetate corespunzător prevederilor legale. Substanțele periculoase (vopsele, diluanți, uleiuri, etc.) se vor depozita în ambalajele originale, etichetate corespunzător prevederilor legale, în amplasamentul organizării de șantier, în spații special amenajate prevăzute cu sisteme de ventilație, cu pardosele impermeabile și cu sisteme de retenție a eventualelor scurgeri. Spațiile de depozitare vor fi prevăzute, de asemenea, cu materiale absorbante pentru îndepărtarea scurgerilor și cu mijloace specifice pentru stingerea incendiilor. Se va evita depozitarea în exces a acestor substanțe, prin asigurarea unui flux continuu de aprovizionare în funcție de necesar.
- Interzicerea stocării în perimetrul șantierului de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase.
- Evitarea stocării de carburanți pe amplasamentul organizării de șantier.
- Evitarea stocării de produse bituminoase.
- Prevederea zonelor de depozitare a materialelor periculoase cu procedurile de intervenție în cazuri accidentale, afișate vizibil.
- Manevrarea materialelor periculoase numai de persoane autorizate, instruite și calificate corespunzător.
- Prevederea zonelor de depozitare a substanțelor inflamabile cu echipamente specifice pentru stingerea incendiilor.

- Menținerea unui inventar la zi al materialelor periculoase aflate pe amplasamentul organizării de șantier și al celor livrate pe șantierul de construcție a drumului.
- Valorificarea materialelor rămase în stoc.

Pentru colectarea și depozitarea deșeurilor din etapa de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- Amenajarea de zone de depozitare temporară controlată pe amplasamentul organizării de șantier și pe șantierul de construcție a drumului.
- Utilizarea de containere confecționate din materiale rezistente la deșeurile depozitate.
- Utilizarea de containere închise pentru colectarea deșeurilor periculoase (inclusiv deșeuri de ambalaje în care s-au aflat substanțe periculoase, sol contaminat, etc.).
- Verificarea periodică a integrității containerelor.
- Utilizarea de toalete ecologice pentru lucrători.
- Încheierea de contracte cu operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor periculoase și cu operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor nepericuloase.
- Interzicerea depozitării deșeurilor în zonele împădurite sau pe terenurile din vecinătate.

Instruirea și responsabilizarea lucrătorilor cu privire la managementul deșeurilor

In etapa de funcționare : Prin respectarea STAS - urilor de execuție a conductelor de canalizare, sunt asigurate condițiile evitării poluării factorului sol;

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (deșeuri metalice, plastice, sticle, hartie, deșeuri menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Deșeurile menajere sunt colectate depozitate în spații adecvate și preluate de contractori după un grafic de ridicare ce asigură expedierea într-un timp foarte scurt de la generare.

Depozitarea pe termen lung nu este permisă.

▣6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Nu este cazul. Pe amplasament nu vor fi afectate sau puse în pericol ecosisteme terestre și/sau acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Realizarea operațiilor de construire nu vor influența negativ biodiversitatea zonei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul

▣7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N16A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014
E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane intrucat populația din zona nu va fi afectată. Construcția propusă NU este generatoare de factori poluanți pentru așezările umane și este amplasată față de construcțiile viitoare cu respectarea distanțelor minime de securitate la incendiu conform Normativului P118/1999.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

În etapa de execuție și amenajare a organizării de șantier vor rezulta cantități semnificative de deșeuri:

- deșeuri din activitățile curente de construcție;
- uleiuri uzate rezultate de la utilajele/echipamentele utilizate în timpul lucrărilor de construcție;
- deșeuri de ambalaje rezultate din folosirea diferitelor materiale auxiliare (vopsele, uleiuri), utilizate în lucrările de construcție;
- deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului angajat al societății/societăților de construcție.

Principalele deșeuri generate la finalizarea lucrărilor și la reabilitarea terenurilor afectate constau din:

- sol contaminat cu produse petroliere sau cu alte substanțe periculoase prezente pe amplasamente;
- deșeuri de demolare și de execuție.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeuri eliminate final prin depozitare.

Pentru etapa de execuție a lucrărilor, modalitățile de gestionare eficiente și conformă a deșeurilor generate în această etapă vor avea în vedere:

- inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- evaluarea oportunităților de reducere a generării de deșeuri solide, în special a tipurilor de deșeuri periculoase sau toxice;
- determinarea modalității și a responsabililor pentru implementarea măsurilor de gestionare a deșeurilor;
- colectarea separată și valorificarea prin operatori autorizați a materialelor cu potențial valorificabil (lemn, metal, materiale plastice, sticlă);

- urmărirea strictă a deșeurilor periculoase (uleiuri uzate, vopsele, diluanți), depozitarea temporară a acestora în condiții de siguranță și predarea spre valorificare sau eliminare finală prin operatori locali autorizați;
- depozitarea temporară a tuturor deșeurilor pe amplasament, astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a subsolului.

Prin acordul semnat cu antreprenorii de lucrări se va stabili responsabilitatea părților în privința gestionării deșeurilor. Gospodărirea deșeurilor generate în perioada realizării investiției se va efectua astfel:

- deșeurile din construcție vor fi depozitate temporar în vecinătatea zonelor de lucru unde sunt generate, de unde vor fi preluate în vederea valorificării, respectiv a eliminării finale prin depozitare de către operatori locali autorizați;
- deșeurile metalice vor fi depozitate temporar într-un spațiu destinat acestor tipuri de deșeuri și vor fi preluate în vederea valorificării de către operatori locali autorizați;
- uleiurile uzate rezultate de la utilaje și echipamente vor fi colectate în recipiente metalice închise, care se vor depozita controlat într-un spațiu special amenajat, de unde vor fi preluate în vederea valorificării de către operatori autorizați contractați de societatea/societățile de construcție;
- deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în containere metalice în vecinătatea zonelor de lucru sau în cadrul organizării de șantier în vederea preluării acestora de către operatori locali autorizați;
- deșeurile menajere și asimilabil menajere vor fi colectate în containere metalice, amplasate în apropierea zonelor de lucru sau în cadrul organizării de șantier, fiind eliminate prin depozitare finală prin operatori locali autorizați.

Gospodărirea deșeurilor generate la dezafectarea facilităților aferente organizării de șantier și la reabilitarea terenurilor se va efectua după cum urmează:

- solul contaminat cu produse petroliere sau cu alte substanțe periculoase prezente pe amplasamente se va elimina ca deșeu periculos printr-un operator autorizat;
- deșeurile de demolare și de construcție se vor depozita temporar în zone special amenajate și se vor elimina/valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile generate în perioada de construcție vor fi gospodărite în vederea minimalizării impactului asupra mediului prin:

- utilizarea eficientă a materialelor;
- selectarea acelor materiale mai puțin periculoase pentru mediu sau pentru personal;
- aplicarea, în măsura posibilului, a principiului reducerii, reutilizării și reciclării;
- informarea lucrătorilor privind riscurile asociate gospodăririi neconforme a deșeurilor;
- selectarea celor mai adecvate metode de depozitare atunci când nu este posibilă reutilizarea;
- interzicerea arderii deșeurilor pe amplasament sau în zonele învecinate.

Pentru colectarea și depozitarea deșeurilor se vor lua următoarele măsuri:

- Amenajarea de zone de depozitare temporară controlată pe amplasamentul organizării de șantier
- Dotarea cu containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor, inclusiv a celor asimilabil menajere, astfel încât deșeurile periculoase să fie separate de cele nepericuloase, iar deșeurile ale căror compoziții diferă să fie depozitate separat.
- Inscricționarea containerelor, corespunzător tipurilor de deșeurii.
- Utilizarea de containere confecționate din materiale rezistente la deșeurile depozitate.
- Utilizarea de containere închise pentru colectarea deșeurilor periculoase (inclusiv deșeurii de ambalaje în care s-au aflat substanțe periculoase, sol contaminat, etc.).
- Verificarea periodică a integrității containerelor.
- Încheierea de contracte cu operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor periculoase și cu operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor nepericuloase.
- Menținerea unei evidențe stricte a deșeurilor generate și eliminate.
- Eliminarea cât mai frecventă de pe amplasamente a deșeurilor.

În etapa de functionare vor exista doar urmatoarele tipuri de deseuri:

- deșeurii specifice transportului rutier;
- deșeurii rezultate de la curățarea canalizării

Ambalajele și alte deseuri menajere ce pot apărea accidental, vor fi depozitate în europubele amplasate pe platforma de gunoi cea mai apropiată. Deșeurile reciclabile rezultate vor fi colectate și eliminate corespunzător prin operatori autorizați contractați. Euro-pubele vor fi golite de către un furnizor de servicii de salubritate la fiecare 2 – 3 zile.

În cadrul acestei construcții nu se gospodăresc și se prepară substanțe chimice periculoase.

Gestionarea deșeurilor specifice etapei de operare va fi responsabilitatea administratorului, conform HG 856/2002. Evacuarea deșeurilor va constitui o activitate care trebuie inclusă în Planul de operare și întreținere.

- modul de gospodărire a deșeurilor. deseurile menajere vor fi colectate în europubele, pentru a fi preluat de serviciul specializat cu care beneficiarul are contract;

Substanțele reziduale -fecaloide- din WC-ul ecologic, vor fi vidanjate la terminarea lucrărilor de construire și transportate la stația de epurare care deserveste zona.

După terminarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase de la lucrare, se va evita perturbarea vecinătăților.

Se vor dezafecta terenurile și platformele de lucru ocupate de constructor.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N16A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014

E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

Denumire deseu	Starea fizica (S,L,SS)	Cod deseu	Managementul deseurilor
Deseuri provenite din perioada de executie			
Moloz	S	17 01 07	Valorificat ca material de umplutura
Deseuri reciclabile: - hartie /carton - plastice - ambalaje metalice - ambalaje lemn - sticla	S	- 15 01 01 - 15 01 02 - 15 01 04 - 15 01 03 - 15 01 07	Stocare temporara in containere de stocare selectiva , urmand a fi preluate de catre firma de salubritate cu care societatea va incheia contract de prestari servicii de salubritate. Preluate la 2-3 zile
Deseuri metalice	S	17 04 05	Valorificat prin unitati autorizate
Deseuri provenite din perioada de operare NU ESTE CAZUL			

Gestionarea deșeurilor specifice etapei de operare va fi responsabilitatea administratorului, conform HG 856/2002. Evacuarea deșeurilor va constitui o activitate care trebuie inclusă în Planul de operare și întreținere.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
În perioada de executie se vor utiliza următoarele substanțe și preparate chimice periculoase:

- carburanți;
- vopsele, diluanți;
- mixturi asfaltice;
- uleiuri și lubrifianți.

Activitățile ce urmează a se desfășura în cladire în perioada de funcționare nu utilizează și nu produc substanțe toxice și periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. Principalele măsuri pentru managementul substanțelor/materialelor periculoase sunt:

- Depozitarea separată și controlată a materialelor periculoase în zone special amenajate, prevăzute cu sisteme de siguranță. Ambalajele vor fi etichetate

corespunzător prevederilor legale. Substanțele periculoase (vopsele, diluanți, uleiuri, etc.) se vor depozita în ambalajele originale, etichetate corespunzător prevederilor legale, în amplasamentul organizării de șantier, în spații special amenajate prevăzute cu sisteme de ventilație, cu pardosele impermeabile și cu sisteme de retenție a eventualelor scurgeri. Spațiile de depozitare vor fi prevăzute, de asemenea, cu materiale absorbante pentru îndepărtarea scurgerilor și cu mijloace specifice pentru stingerea incendiilor. Se va evita depozitarea în exces a acestor substanțe, prin asigurarea unui flux continuu de aprovizionare în funcție de necesar.

- Interzicerea stocării în perimetrul șantierului de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase.
- Elaborarea unui plan de intervenție în cazuri de urgență și instruirea personalului pentru aplicarea, la nevoie, a acestuia. Prevederea zonelor de depozitare a materialelor periculoase cu procedurile de intervenție în cazuri accidentale, afișate vizibil.
- Manevrarea materialelor periculoase numai de persoane autorizate, instruite și calificate corespunzător.
- Menținerea unui inventar la zi al materialelor periculoase aflate pe amplasamentul organizării de șantier și al celor livrate pe șantierul de construcție a drumului.
- Valorificarea materialelor rămase în stoc.
-

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială asupra speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); Valorificarea materialelor rămase în stoc.

Nu este cazul.

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

-magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

-probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014

E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

-durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

-masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

-natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul

În **etapa de executie** se vor respecta cu strictete reglementarile metionate anterior pentru fiecare factor de mediu

În **etapele de executie și de întreținere pe durata perioadei de functionare** se vor urmări respectarea măsurilor pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu prezentate anterior. Vor fi înregistrate și raportate autorității pentru protecția mediului eventualele incidente/accidente cu implicații asupra calității mediului.

NU ESTE NEVOIE DE MONITORIZAREA MEDIULUI.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Pentru proiectul 4 IMOBILE CU 22 UNITATI LOCATIVE P+1E cu POD, TIP N48, PISCINA, UTILITATI, cartier Cosmopolis, Comuna Stefanestii de Jos, Jud. Ilfov nu este necesar ca lucrarile de realizare a acestuia sa fie incadrate in prevederile altor acte normative care transpun legislatia comunitara

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier se va face exclusiv in incinta si va fi adaptata la dimensiunea lucrarii propriu-zise; se vor realiza bransamente provizorii : unul ce va furniza apa necesara executiei ; se va realiza un bransament electric provizoriu pentru fuctionarea santierului pana la finalizarea lucrarilor, amenajarea accesului in incinta, prin realizarea racordului la drumul public, pentru a nu cara pamant sau mal in drumul public, pana la finalizarea lucrarilor.

Lucrarile de organizare de santier vor cuprinde:

- toate materialele, instalatiile si dispozitivele, sistemele de control necesare executiei, in conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini si normativele in vigoare.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014

E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

Impacul pe care organizarea de santier il va avea asupra mediului va fi minim intrucat executantul va avea obligatia respectarii normelor legislative in vigoare privind protectia mediului.

Intrucat nu este necesar un proiect DTOE, localizarea organizarii de santier va corespunde cu cea curenta aferenta dezvoltarii fazei 7 a cartierului rezidential Cosmopolis.

Astfel sunt puse la dispozitie:

- Facilitățile de bază, conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, reglementată de Normele metodologice din 2005 și de Decizia nr. 1398/2006;
- Necesitățile de folosință, asigurarea utilităților;
- Instalații și dotări pentru managementul apelor uzate și al deșeurilor.
- Facilități pentru depozitarea temporară a materialelor (platforme, magazii);
- Facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct de prim ajutor);
- Facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare - toalete ecologice);
- Facilități pentru stingerea incendiilor (punct PSI);
- Împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților.

Asigurarea condițiilor sanitare și de securitate adecvate pentru personal va include:

- Alimentarea cu apă potabilă: în funcție de amplasamentul organizării de șantier se va asigura fie prin racordare la rețeaua municipală, fie cu apă potabilă îmbuteliată și livrată în bidoane de furnizori specializați.
- Alimentarea cu apă pentru folosințe igienico-sanitare și pentru igienizarea spațiilor: autocisterne apă sau foraj de mică adâncime, cu consum maxim sub 2 l/s (pentru care nu este necesară solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor, conform Ordinului nr. 662/2006, Anexa 1b1 litera b).
- Grupuri sanitare – toalete ecologice furnizate de operatori autorizați care vor asigura și evacuarea apelor uzate de tip fecaloid.
- Evacuarea apelor uzate de tip menajer (de la baraca spălător) și a apelor uzate rezultate de la igienizarea spațiilor – apele uzate vor fi colectate într-un bazin vidanjabil bicompartimentat și evacuate periodic, pe bază de contract cu un operator autorizat.
- Colectarea și eliminarea deșeurilor menajere și asimilabile – deșeurile vor fi colectate selectiv, în containere de deșeuri, care vor fi valorificate/eliminate periodic, pe bază de contract cu operatori autorizați.
- Elaborarea unui plan pentru situații de urgență și instruirea personalului privind măsurile de precauție de securitate și planul pentru situații de urgență.
- Instalarea unui punct de prim ajutor dotat cu materialele sanitare necesare.

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N16A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014
E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public exterior parcelei studiate și numai cu personal calificat; construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
Există riscul unor poluări accidentale asupra apelor dacă nu se respectă tehnologia de execuție a obiectivului.

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- se va evita poluarea accidentală a factorilor de mediu pe toată durata execuției ;

- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi atât în responsabilitatea titularului de proiect, cât și a constructorului ce realizează lucrările ;

- se vor amenaja spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul realizării construcțiilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, se va organiza colectarea selectivă a deșeurilor.

- deșeurile de construcție vor fi transportate și depozitate pe baza de contract.

- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșuri în afara perimetrului amenajat al obiectivului.

Lucrările de amenajare a organizării de șantier vor genera următoarele forme de impact potențial asupra factorilor de mediu din perimetrul acestuia și din jur:

- poluarea accidentală a solului prin scurgeri de produse petroliere (uleiuri, carburanți) – impact temporar, cu extindere redusă, reversibil;
- creșterea concentrațiilor de particule, NO_x, SO₂, CO în aerul înconjurător, ca urmare a manevrării pământului, funcționării utilajelor, traficului vehiculelor – impact strict local, temporar și reversibil, concentrații de poluanți în aerul din zonele exterioare sub valorile limită legale în cazul în care se implementează măsurile de diminuare a impactului specifice;
- creșterea nivelurilor de zgomot – impact local, temporar și reversibil, niveluri de zgomot sub valorile limită în zonele cu receptori sensibili, în cazul în care amplasamentul este localizat la distanțe rezonabile.

Calitatea apelor de suprafață sau subterane nu va fi afectată nici în timpul amenajării și nici în timpul activităților curente. Luând în considerare instalațiile, dotările și măsurile pentru eliminarea/diminuarea poluării mediului în cadrul organizării de șantier, impactul asupra factorilor de mediu generat de aceasta va fi redus.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii și de gospodărire a apelor în vigoare. Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014
E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a apelor pot fi legate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și traficul de șantier.

Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se va urmări atent de către responsabilul tehnic al lucrării a transportului și manipulării materialelor în incintă, împiedicarea pierderilor de materiale și a emisiilor specifice fiecărui material de construcție pus în operă; realizarea racordului la drumul public.

S-au explicat detaliat în capitolele I-IV.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
Plan de situație și plan de încadrare- atasate documentației.
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare-nu este cazul
3. schema-flux a gestionării deșeurilor – nu e cazul;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – nu e cazul.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în

S.C. ACON DESIGN PM S.R.L.

STR. FERICIRII, NR.1, BL. N1 6A2, AP.002, STEFANESTII DE JOS, ILFOV, RO 33899826, J23/3635/2014
E-MAIL: office@acondesignpm.com, WEBSITE: www.acondesignpm.com

format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie natională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informatii prevazute în legislatia in vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatură cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul

Intocmit

Semnătura și ștampila

Arh. Mohamed Mahmoud Mohsin

