

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE
MEDIU**

Obiectiv de investitie

**Amplasare statie de betoane mobila in incinta
organizarii de santier aferenta investitiei: "Proiectare
si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-
km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km
52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600"**

Beneficiar

S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

CUPRINS

I. Denumirea proiectului	3
II. Titular.....	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	3
a) Rezumatul proiectului	3
b) Justificarea necesitatii proiectului	5
c) Valoarea investitiei:	6
d) Perioada de implementare propusa.....	6
e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);	6
f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)	7
IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare	13
V. Descrierea amplasarii proiectului:.....	13
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile	16
A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu	17
a) Protectia calitatii apelor:	17
b) Protectia aerului:	17
c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:	17
d) Protectia impotriva radiatiilor:	18
e) Protectia solului si a subsolului	18
f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:	19
g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:.....	19
h) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:	19
i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:	21
B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii	21
VII. Descriere aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect	21
Impactul asupra calitatii aerului, climei	23
Impactul asupra terenurilor, solului, fosolintelor si bunurilor	23
Impactul asupra peisajului si mediului vizual	24
Natura impactului: direct, indirect,secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ	24
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	24
Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu cerintele impuse de catre autoritatea de mediu care va emite actul de reglementare pentru perioada de executie/functionare a statie de betoane mobile.	24
Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu	24
IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	24
X. Lucrari necesare organizarii de santier.....	24
XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii	26
XII. Anexe-piese desenate	26
XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:.....	26
XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau in legatura cu apele, memoriul de prezentare va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate	27

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

I. Denumirea proiectului

"Amplasare statie de betoane mobila in incinta organizarii de santier aferenta investitiei "Proiectare si Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600"

II. Titular

- numele; **S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**

- adresa postala; JUD. IALOMITA, MUN. SLOBOZIA, SOS. BRAILEI, NR.1

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet; Telefon. +40 243 230 230 +40 243 230 210 +40 371 445 414; Fax. +40 243 230 230

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator: Micsa Ion Sorin

- responsabil pentru protectia mediului: Anton Marius Adrian

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Implementarea proiectului presupune, amplasarea unei statii mobile de betoane in incinta Organizarii de santier aferenta investitiei "Proiectare si executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

Statie mobile de preparate betoane tip Euromix 100, cu o capacitate de productie de 120 mc/h are in componenta urmatoare:

- **buncar de agregate** cu o capacitate de 80 mc, dozare pe baza de cantar:

➤ *cadru de sustinere construit din profil HEA, pereti pentru continut agregate construiti din otel ondulat grosime 4 mm cu insertii interne;*

➤ *4 buc. conuri superioare grosime 4 mm cu patru pereti de dozare grosime 10 mm, pozitionati pe bucxse speciale din plastic;*

➤ *posibilitatea de reglare a distantei dintre pereti si conuri; sistem de deschidere a peretilor cu cilindri pneumatici diametru 100 mm.*

- **banda de alimentare** lungime 12,8m, latime 1.000 mm cu caneluri speciale, actionata de un tambur din cauciuc nou si de o pompa cu pistoanecu un motor electric putere 22 kW;

➤ *productivitate 430 mc/h, cu sasiuri galvanizate; perie speciala rotativa instalata sub punctul de descarcare cu rol de curatare a benzii; sistem de translatie pentru banda inclinata pe role din otel, pentru transport si operatiuni, actionate de un cilindru hydraulic conectat la o unitate hidraulica cu cisterna de ulei si pompa manuala;*

- **suport malaxor:** din profile de otel ranfortat impartita in doua sectiuni pentru a putea fi deschisa in faza de montaj, platforma laterala situate de o parte a malaxorului prevazuta cu scara de acces.

- **sistem malaxare:** Malaxor dublu ax planetare CIFA 4500/1500 L

➤ *2 cutii de viteze tip planetar cu trei trepte de reductie, actionate de doua motoare electrice 2x55 kW prin transmisie elastica, un ax sincron instalat intre cutiile de viteze, doua cuplaje intre cutiile de viteze si axurile principale;*

➤ *doua axuri de malaxare din otel forjat, pozitionate pe rulouri duble de sustinere;*

➤ *etansare prin labirint a axurilor, cu ungere prin injectie realizata de catre o pompa mecanica, presiune maxima de gresare 200 bar, capacitate rezervor unsoare 4 kg cu indicator minim de nivel.*

➤ *izolatie laterala si pe partea inferioara a cisternei facuta din otel special 400 Brinnell.*

➤ *brate de malaxare fabricate din fonta sferoidala GS500, pozitionate pe arborii centrali.*

➤ *palate de malaxare fabricate din fonta Ni greu, duritate 600 Brinnell.*

➤ *gura de descarcare actionata de un cilindru hydraulic cu trei senzori de proximitate.*

➤ *centralina hidraulica putere 1,5 kW cu pompa manuala pentru deschidere de urgenta;*

➤ *capace de protectie pentru rezervoare cu usi de inspectie laterale si garnituri din cauciuc si limitatoare de siguranta; furtunuri distributie apa cu racord cu flansa;*

➤ *cutie bransament electric.*

➤ *saci filtranti instalati pe respectivul malaxor, pentru evitarea iesirii prafului.*

➤ *jgheab transportator beton, gura de iesire rotunda diametru 500 mm; linia jgheabului din otel special 400 Brinnell.*

- **etaj 2 set cantar apa si ciment**

➤ *sistem de cantarire pentru ciment (avizat CE) cu trei celule de incarcare marime 3x1.000 kg si display digital capacitate analogica;*

➤ *sistem de cantarire a apei cu o singura celula de incarcare normala 1.000 kg si display digital capacitate analogic;*

➤ *rezervor de apa galvanizat capacitate 600 l, cu valva pneumatica de descarcare in forma de fluture; doua valve pneumatice directionare alimentare cu apa (DN50+DN15) pentru ciclu de dozare rapid si incetinut;*

- set valve suplimentare (DN50+DN15) pentru o a doua dozare a apei;
- debitmetru volumetric cu rotor diametru 40 mm, debit 200 l/min, adaptabil pentru apa de curatire cu temperatura de pana la 45°C, capacitate electrica 1 impuls/litru; 1 buc valva pneumatica directionare alimentare apa diametru 40 mm;
- Nota: Sistemul de dozare a apei pe baza de greutate cu debitmetru suplimentar pentru rectificare.
- **2 bucati snec dozare ciment nou** cu 273 mm diametru, 13m lungime, 70 t/h capacitate, spirala din otel cu inclinare longitudinala variabila, actionata de motor electric de 15 kw putere cu cutie de viteze cu baie de ulei; racord material cu articulatie rotativa; sistem de golire cu conducta cilindrica (nota: capacitatea se poate schimba in functie de inclinatia si tipul de material);

Nota: 3 m distanta de la deschizatura flansei silozului la nivel de pamant.

- Valva de control presiune ridicata sau scazuta in interiorul silozului ,cu deschizatura valvei prevazuta cu inel de fixare conform actualei reglementari;
- Indicator de nivel minim pentru siloz de ciment cu racleta rotatoare pentru a fi instalata in partea din spate a silozului ,conectata la sistemul de iesire a contactului electric;
- Indicator de nivel maxim siloz de ciment cu racleta rotatoare pentru a fi instalata vertical de la partea superioara a silozului ,conectata la sistemul de iesire a contactului electric;
- Filtru de curatare ciment din otel inoxidabil cu 800 mm diametru si cartuse verticale din polestier suprafata totala de filtrare de 26 m²;sistem de curatare cartuse cu contuar - jeturi de aer controlate de electrovalve si card electronic;alarme fixe pentru instalarea filtrului pe plafonul silozului;
- Sistem de fluidificare cu garnituri pneumatice asamblat prin suruburi pe baza conului silozului,conectat cu conducta de colectare aer.
- Cutie electrica si pneumatica de distributie pentru silozul de ciment ,incluzand si sistem de reglare presiune aer pentru alimentarea filtrului cu aer comprimat si sistem de reglare presiune si electrovalve pentru alimentarea cu aer comprimat a sistemului de fluidificare (pentru siloz fara KCS);
- Scara verticala de acces in partea superioara a silozului, cu spatiu intermediar de repaos , conform normelor europene, totul zincat la cald.

- **automatizare complete:**

- Sistem de control
- cabluri electrice de la diferite instalatii la tabloul principal de control, construit din fire cu dubla protectie (distanta maxima intre malaxor si panoul de control = 20 m);
- tablou de control pentru putere amplasat in panou metalic vertical, cu panou frontal echipat cu lumini si butoane pentru operare manuala in faza de intretinere; intrerupator general cu sigurante de protectie; sisteme de protectie magnetotermica pentru fiecare motor; sistem de pornire stea/triunghi pentru toate motoarele electrice mai mari de 15 Kw;
- panou de instructiuni instalat langa malaxor pentru controlul malaxorului si a sistemului de spalare;
- PLC modular conectat la tabloul de comenzi de putere, dotat cu baza cu CPU si module de intrare/iesire substituibile; posibilitatea de expansiune pentru ulterioare aplicatii;
- panou de control aplicat in partea de sus a tabloului (sau pe birou), dotat cu panou touch screen in culori de 10" de inalta rezolutie;
- Modem 56 K conectat la PLC, destinat serviciului de teleasistenta;
- imprimanta 80 coloane conectata la PLC, pentru imprimare automata a rapoartelor de sfarsit de ciclu, cu indicatie a datei si orei, codul formulei, cantitatea malaxata, valorile teoretice si real dozate pentru fiecare componenta cu eroare exprimata in procente, nivelul de umiditate, posibilitatea de imprimare a formulelor, a consumurilor de materii prime, datele de productie, constantele sistemului.

- **descrierea programului:**

- gestionarea in timp real a instalatiei, cu reprezentarea grafica pe video a fiecarui component in parte, sisteme de dozare ale buncaelor cu cantar, valori ale umiditatii, alarme;
- memorie pentru 4000 de formule memorizate pe o baza de 1 mc; gestiunea fiecarei formule de diferite cantitati dein fiecare component, timpul de malaxare si de descarcare, precum si timpul de introducere a componentelor in malaxor;
- controlul productiei cu posibilitatea de pre-setare o lista de 50 cicluri de retete diferite, diferite tipuri de beton, usi de descarcare ale malaxorului, prioritati; fiecare ciclu presetat poate fi pornit sau oprit in orice moment;
- fractionarea automata si optimizata a cantitatii amestecate in functie de capacitatea malaxorului si/sau a mijloacelor de transport pentru beton;
- aducerea automata la zero a cantarului la pornirea in fiecare ciclu, cu alarma in caz de anomalii; ciclu de dozare automata cu reglarea valorilor, a vibratie si controlului toleranțelor;
- compensarea automata a dozajului de apa in functie de procentul de umiditate a gregatelor indicat de o sonda sau constatata manual de catre operator; controlul variatiei maxime de umiditate intre cicluri continue;

- posibilitate de corectare a cantitatii de apa, la inceputul ciclului sau de descarcarea din malaxor cu inregistrari de surplusuri;
- posibilitate de control semi-automat de la panoul touch screen, de portile de descarcare al malaxorului, pentru a pune in pauza descarcarea sau schimbarea de poarta;
- posibilitati de reglare a tuturor parametrilor de instalare, prin simpla selectare a ariei de interes (buncare agregate, siloz ciment) din panoul touch screen;
- control al consumurilor de materie prima pentru fiecare component, in ciclu de functionare automat, totalizatori resetabili indicanti ai consumului efectiv in kg sau lt incepand de la data resetarii;
- control ale alarmelor in timp real cu memorizare a ultimelor 200 de disfuncțiuni inregistrate cu data si ora;
- acces protejat a diferitelor functiuni cu ajutorul unei parole instalabile;
- serviciu de teleasistenta cu ajutorul conectarii prin modem all'host computer a serviciului de asistenta, conectarea permite controlul imediat a eventualelor anomalii sau amanarea de software in versiuni mai recente sau instalarea directa la distanta de software continuand eventuale modificari cerute;
- pachet software pentru video touch screen si imprimanta rapoarte in limba romana;
- Nota: software-ul si manualele standard sant disponibile in italiana si engleza.
- **sistem pneumatic:**
 - 1 buc Compresor de aer cu pistoane, capacitate sorb 870 l/min, presiune aer 10 bar cu platforma dubla actionat de un motor electric putere 5,5 kW; butelie de aer cu aprobare CE capacitate 500 lt cu valve de siguranta si regulator de presiune.
 - **instalatie aditivi:** unitate de dozare Wurschum 17/17 pentru mixturi chimice lichide, formata din:
 - buncare cu cantar capacitate 2x17 l din sticla transparenta cu: 2+2 supapa de admisie, 2 buc supapa de evacuare, 2 buc duze de spalare, 2 senzor nivel maxim;
 - sistem de cantarire cu celula de incarcare si display digital;
 - valve control aer si regulatoare de presiune;
 - panou cu usa frontala si parti preasamblate;
 - 2 buc pompa centrifuga cu autoamorsare PEDROLO cu rotor si corp de pompa din otel inoxidabil; etansare mecanica din carbon/material ceramic; motor electric putere 0,8 kW; capacitate pompa 55 l/min ridicare 20 m.
 - **siloz ciment:**
 - 2 BUC Siloz de stocare ciment cu o capacitate 70 mc (aprox. 80-90 tone in ciment) realizat in forma monolitica diametru 2.5 mt; acoperis cu deschidere de inspectie; gura de deschidere inferioara inaltime de la pamant 1.3 mt cu valva manuala in forma de fluture cu diametru de 300 mm; tub de incarcare cu diametru de 114 mm cu terminal superior antiuzura.

In vederea demararii lucrarilor de amplasare a statiei de betoane mobila s-au propus pentru autorizare anterioara urmatoarele lucrari:

- reabilitare drumuri de exploatare existente astfel:
 - De 66/1 46.75+359.4ml
 - De 54/1 41.65+360.85ml
 - De 108/1 220.4ml De 66 444.65+759.5ml.
- total reabilitare drumuri exploatare: 2233,2 ml cu o suprafata totala de 11.584mp.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul propus are ca scop realizarea unei Statii de betoane mobile in incinta organizarii de santier aferenta investiei: "Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

Amplasarea statiei de betoane in incinta organizarii de santier are ca scop producerea si livrarea betonului la cerintele si standardele necesare in cadrul lucrarilor de executie a Autostrazii de Centura Bucuresti. Proximitatea statiei de betoane mobile in zona lucrarilor de executie prezinta o serie de avantaje cum ar fi: timpi de livrare redusi, calitate asigurata, diminuare consum combustibil etc.

Autostrada de Centura București (A0) va avea o lungime totala de 100,9 km, va avea traseul pe teritoriul judetelor Ilfov (97,9 km) și Giurgiu (3 km) și va face legatura intre autostrazile A1, A2 și A3.

Traseul autostrazii este kilometrat dinspre A1 (Autostrada București-Pitești) catre intersectia cu A2 (Autostrada Bucuresti-Constanta).

Traseul partii de nord al autostrazii incepe de la km 0+000 din A1 și se termina la km 52+770 la intersectia cu A2.

Traseul partii de sud al autostrazii incepe de la km 52+770 din A2 și se termina la km 100+900 la intersectia cu A1.

Traseul autostrazii a fost impartit, in vederea contractarii lucrarilor de proiectare și executie, in mai multe tronsoane și sectoare:

- ✓ Partea de Nord a Autostrazii de Centura București, între km 2+500 - km 52+070:
- Lot 1: între km 2+500 – km 20+000, cu o lungime de 17,50 km;
- Lot 2: între km 20+000 – km 39+000, cu o lungime de 19,00 km;
- Lot 3: între km 39+000 – km 47+600, cu o lungime de 8,60 km;
- Lot 4: între km 47+600 – km 52+070, cu o lungime de 4,470 km;
- ✓ Partea de Sud a Autostrazii de Centura București, între km 52+770-km 100+900:
- Tronsonul : Sector 1: între km 52+070 – km 52+770 aferent partii de Nord, cu o lungime de 0,700 km; - Sector 2: între km 52+ 770 – km 69 +000 aferent partii de Sud, cu o lungime 16,230 km; Tronsonul 2: între km 69+000 – km 85+300, aferent partii de Sud, cu o lungime de 16,300 km; Tronsonul 3: - Sector 1: între km 85+300 – km 100+765 aferent partii de Sud, cu o lungime de 15,465 km; - Sector 2: între km 0+000 – km 2+500 aferent partii de Nord, cu o lungime 2,500 km.

În urma realizării proiectului Autostrada de Centura Bucuresti se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier din zona municipiului București. Proiectul va avea un efect semnificativ în reducerea timpilor pierduți în trafic și în fluidizarea traficului rutier, în special cel de mărfuri. Existența autostrăzii va conduce la atragerea fluxurilor de investiții în zona municipiului.

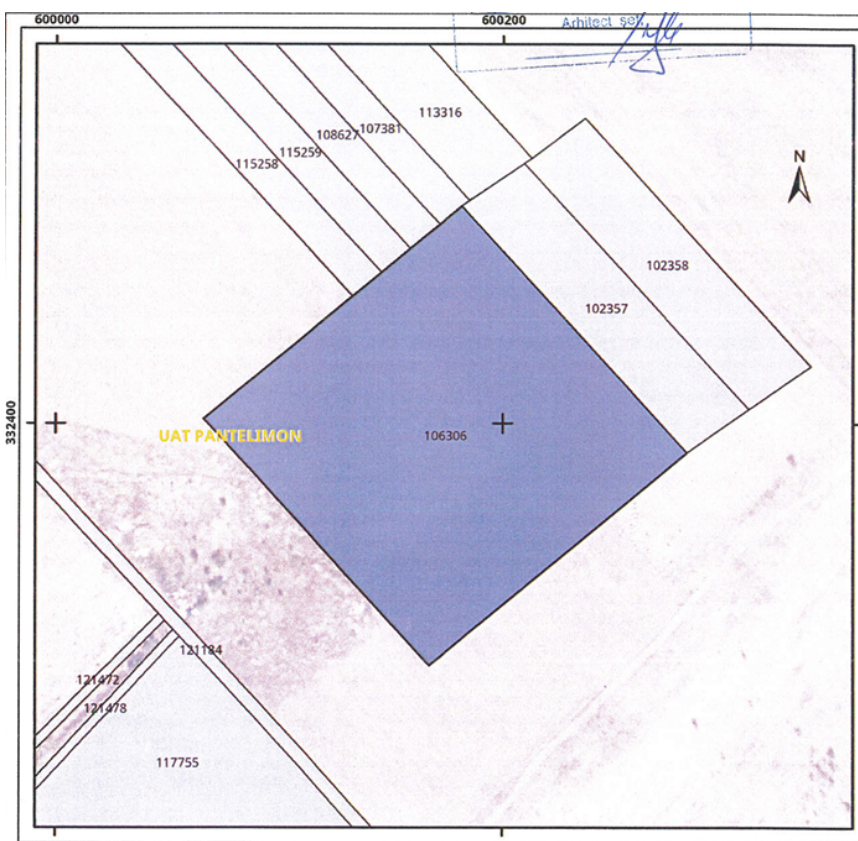
c) Valoarea investitiei: 1.687.654.25 lei

d) Perioada de implementare propusa: 15 Martie 2024 – 15 Martie 2026

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Statia de betoane mobila va fi amplasata in loc. Pantelimon, Tarlaua 43, Parcela 1065, Numar Cadastral 106306, Carte Funciară Nr. 106306, Judetul Ilfov.

Terenul mai sus mentionat se afla in intravilanul loc. Pantelimon, Judetul Ilfov si are o suprafata masurata de 22.506 mp.



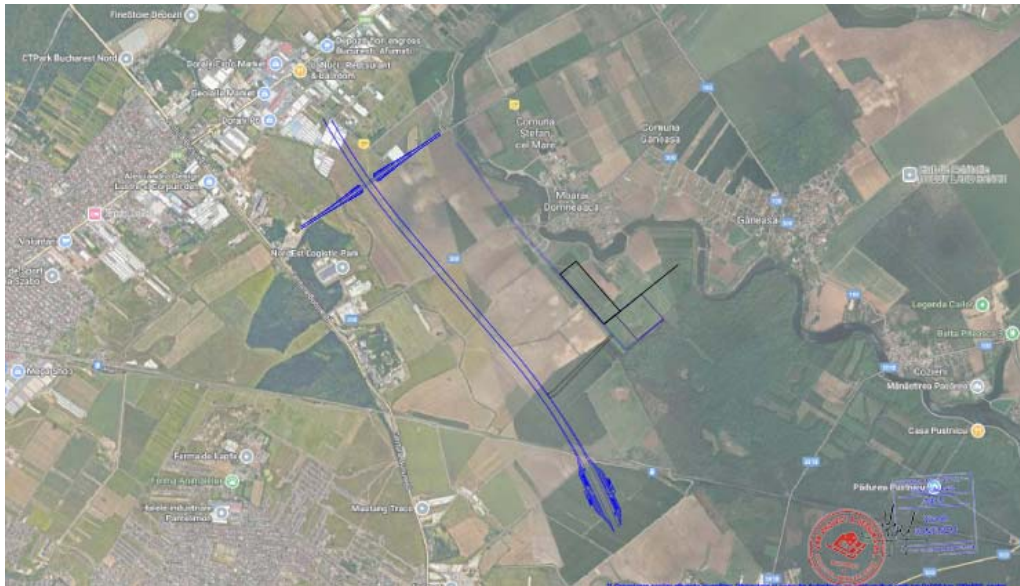


Fig. 1 Plan de incadrare in teritoriu

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Eelementele specifice caracteristice proiectului propus:

Implementarea proiectului presupune, amplasarea unei statii mobile de betoane in incinta Organizarii de santier aferenta investitiei "Proiectare si executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

Statie mobile de preparate betoane tip Euromix 100, cu o capacitate de productie de 120 mc/h are in componenta urmatoare:

- **buncar de agregate** cu o capacitate de 80 mc, dozare pe baza de cantar:
 - cadru de sustinere construit din profil HEA, pereti pentru continut agregate construiti din otel ondulat grosime 4 mm cu insertii interne;
 - 4 buc. conuri superioare grosime 4 mm cu patru pereti de dozare grosime 10 mm, pozitionati pe bucese speciale din plastic;
 - posibilitatea de reglare a distantei dintre pereti si conuri; sistem de deschidere a peretilor cu cilindri pneumatici diametru 100 mm.
- **banda de alimentare** lungime 12,8m, latime 1.000 mm cu caneluri speciale, actionata de un tambur din cauciuc nou si de o pompa cu pistoane cu un motor electric putere 22 kW;
 - productivitate 430 mc/h, cu sasiuri galvanizate; perie speciala rotativa instalata sub punctul de descarcare cu rol de curatare a benzii; sistem de translatie pentru banda inclinata pe role din otel, pentru transport si operatiuni, actionate de un cilindru hydraulic conectat la o unitate hidraulica cu cisterna de ulei si pompa manuala;
- **suport malaxor:** din profile de otel ranfortat impartita in doua sectiuni pentru a putea fi deschisa in faza de montaj, platforma laterala situate de o parte a malaxorului prevazuta cu scara de acces.
- **sistem malaxare:** Malaxor dublu ax planetare CIFA 4500/1500 L
 - 2 cutii de viteze tip planetar cu trei trepte de reductie, actionate de doua motoare electrice 2x55 kW prin transmisie elastica, un ax sincron instalat intre cutiile de viteze, doua cuplaje intre cutiile de viteze si axurile principale;
 - doua axuri de malaxare din otel forjat, pozitionate pe rulouri duble de sustinere;
 - etansare prin labirint a axurilor, cu ungere prin injectie realizata de catre o pompa mecanica, presiune maxima de gresare 200 bar, capacitate rezervor unsoare 4 kg cu indicator minim de nivel.
 - izolatia laterala si pe partea inferioara a cisternei facuta din otel special 400 brinnell.
 - brate de malaxare fabricate din fonta sferoidala GS500, pozitionate pe arborii centrali.
 - palate de malaxare fabricate din fonta Ni greu, duritate 600 Brinnell.
 - gura de descarcare actionata de un cilindru hydraulic cu trei senzori de proximitate.
 - centralina hidraulica putere 1,5 kW cu pompa manuala pentru deschidere de urgenta;
 - capace de protectie pentru rezervoare cu usi de inspectie laterale si garnituri din cauciuc si limitatoare de siguranta;
 - furtunuri distributie apa cu racord cu flansa;

- cutie bransament electric.
- saci filtranti instalati pe respectivul malaxor, pentru evitarea iesirii prafului.
- jgheab transportator beton, gura de iesire rotunda diametru 500 mm; linia jgheabului din otel special 400 Brinnell.
- **etaj 2 set cantar apa si ciment**
- sistem de cantarire pentru ciment (avizat CE) cu trei celule de incarcare marime 3x1.000 kg si display digital capacitate analogica;
- sistem de cantarire a apei cu o singura celula de incarcare normala 1.000 kg si display digital capacitate analogic;
- rezervor de apa galvanizat capacitate 600 l, cu valva pneumatica de descarcare in forma de fluture; doua valve pneumatice directionare alimentare cu apa (DN50+DN15) pentru ciclu de dozare rapid si incetinuit;
- set valve suplimentare (DN50+DN15) pentru o a doua dozare a apei;
- debitmetru volumetric cu rotor diametru 40 mm, debit 200 l/min, adaptabil pentru apa de curatire cu temperatura de pana la 45°C, capacitate electrica 1 impuls/litru; 1 buc valva pneumatica directionare alimentare apa diametru 40 mm;
- Nota: Sistemul de dozare a apei pe baza de greutate cu debitmetru suplimentar pentru rectificarea.
- **2 bucati snec dozare ciment nou** cu 273 mm diametru, 13m lungime, 70 t/h capacitate, spirala din otel cu inclinare longitudinala variabila, actionata de motor electric de 15 kw putere cu cutie de viteze cu baie de ulei; racord material cu articulatie rotativa; sistem de golire cu conducta cilindrica (nota: capacitatea se poate schimba in functie de inclinatia si tipul de material);
- Nota: 3 m distanta de la deschizatura flansei silozului la nivel de pamant.
- Valva de control presiune ridicata sau scazuta in interiorul silozului ,cu deschizatura valvei prevazuta cu inel de fixare conform actualei reglementari;
- Indicator de nivel minim pentru siloz de ciment cu racleta rotatoare pentru a fi instalata in partea din spate a silozului ,conectata la sistemul de iesire a contactului electric;
- Indicator de nivel maxim siloz de ciment cu racleta rotatoare pentru a fi instalata vertical de la partea superioara a silozului ,conectata la sistemul de iesire a contactului electric;
- Filtru de curatare ciment din otel inoxidabil cu 800 mm diametru si cartuse verticale din poliestier suprafata totala de filtrare de 26 m²;sistem de curatare cartuse cu contuar - jeturi de aer controlate de electrovalve si card electronic;alarme fixe pentru instalarea filtrului pe plafonul silozului;
- Sistem de fluidificare cu garnituri pneumatice asamblat prin suruburi pe baza conului silozului,conectat cu conducta de colectare aer.
- Cutie electrica si pneumatica de distributie pentru silozul de ciment ,incluzand si sistem de reglare presiune aer pentru alimentarea filtrului cu aer comprimat si sistem de reglare presiune si electrovalve pentru alimentarea cu aer comprimat a sistemului de fluidificare (pentru siloz fara KCS);
- Scara verticala de acces in partea superioara a silozului, cu spatiu intermediar de repaos , conform normelor europene, totul zincat la cald.
- **automatizare complete:**
- Sistem de control
- cabluri electrice de la diferite instalatii la tabloul principal de control, construit din fire cu dubla protectie (distanta maxima intre malaxor si panoul de control = 20 m);
- tablou de control pentru putere amplasat in panou metalic vertical, cu panou frontal echipat cu lumini si butoane pentru operare manuala in faza de intretinere; intrerupator general cu sigurante de protectie; sisteme de protectie magnetotermica pentru fiecare motor; sistem de pornire stea/triunghi pentru toate motoarele electrice mai mari de 15 Kw;
- panou de instructiuni instalat langa malaxor pentru controlul malaxorului si a sistemului de spalare;
- PLC modular conectat la tabloul de comenzi de putere, dotat cu baza cu CPU si module de intrare/iesire substituibile; posibilitatea de expansiune pentru ulterioare aplicatii;
- panou de control aplicat in partea de sus a tabloului (sau pe birou), dotat cu panou touch screen in culori de 10" de inalta rezolutie;
- Modem 56 K conectat la PLC, destinat serviciului de teleasistenta;
- imprimanta 80 coloane conectata la PLC, pentru imprimare automata a rapoartelor de sfarsit de ciclu, cu indicatie a datei si orei, codul formulei, cantitatea malaxata, valorile teoretice si real dozate pentru fiecare componenta cu eroare exprimata in procente, nivelul de umiditate, posibilitatea de imprimare aformulelor, a consumurilor de materii prime, datele de productie, constantele sistemului.
- **descrierea programului:**
- gestionarea in timp real a instalatiei, cu reprezentarea grafica pe video a fiecarui component in parte, sisteme de dozare ale buncarelor cu cantar, valori ale umiditatii, alarme;

- memorie pentru 4000 de formule memorizate pe o baza de 1 mc; gestiunea fiecarei formule de diferite cantitati de in fiecare component, timpul de malaxare si de descarcare, precum si timpul de introducere a componentelor in malaxor;
- controlul productiei cu posibilitatea de pre-setare o lista de 50 cicluri de retete diferite, diferite tipuri de beton, usi de descarcare ale malaxorului, prioritati; fiecare ciclu presetat poate fi pornit sau oprit in orice moment;
- fractionarea automata si optimizata a cantitatii amestecate in functie de capacitatea malaxorului si/sau a mijloacelor de transport pentru beton;
- aducerea automata la zero a cantarului la pornirea in fiecare ciclu, cu alarma in caz de anomalii; ciclu de dozare automata cu reglarea valorilor, a vibratie si controlului toleranțelor;
- compensarea automata a dozajului de apa in functie de procentul de umiditate a gregatelor indicat de o sonda sau constatata manual de catre operator; controlul variatiei maxime de umiditate intre cicluri continue;
- posibilitate de corectare a cantitatii de apa, la inceputul ciclului sau de descarcarea din malaxor cu inregistrari de surplusuri;
- posibilitate de control semi-automat de la panoul touch screen, de portile de descarcare al malaxorului, pentru a pune in pauza descarcarea sau schimbarea de poarta;
- posibilitati de reglare a tuturor parametrilor de instalare, prin simpla selectare a ariei de interes (buncare agregate, siloz ciment) din panoul touch screen;
- control al consumurilor de materie prima pentru fiecare component, in ciclu de functionare automat, totalizatori resetabili indicanti ai consumului efectiv in kg sau lt incepand de la data resetarii;
- control ale alarmelor in timp real cu memorizare a ultimelor 200 de disfuncțiuni inregistrate cu data si ora;
- acces protejat a diferitelor funcțiuni cu ajutorul unei parole instalabile;
- serviciu de teleasistenta cu ajutorul conectarii prin modem all'host computer a serviciului de asistenta, conectarea permite controlul imediat a eventualelor anomalii sau amanarea de software in versiuni mai recente sau instalarea directa la distanta de software continuand eventuale modificari cerute;
- pachet software pentru video touch screen si imprimanta rapoarte in limba romana;
- Nota: software-ul si manualele standard sant disponibile in italiana si engleza.

- **sistem pneumatic:**

- 1 buc Compresor de aer cu pistoane, capacitate sorb 870 l/min, presiune aer 10 bar cu platforma dubla actionat de un motor electric putere 5,5 kW; butelie de aer cu aprobare CE capacitate 500 lt cu valve de siguranta si regulator de presiune.

- **instalatie aditivi:** unitate de dozare Wurschum 17/17 pentru mixturi chimice lichide, formata din:

- buncare cu cantar capacitate 2x17 l din sticla transparenta cu: 2+2 supapa de admisie, 2 buc supapa de evacuare, 2 buc duze de spalare, 2 senzor nivel maxim;
- sistem de cantarire cu celula de incarcare si display digital;
- valve control aer si regulatoare de presiune;
- panou cu usa frontala si parti preasamblate;
- 2 buc pompa centrifuga cu autoamorsare PEDROLO cu rotor si corp de pompa din otel inoxidabil; etansare mecanica din carbon/material ceramic; motor electric putere 0,8 kW; capacitate pompa 55 l/min ridicare 20 m.

- **siloz ciment:**

- 2 BUC Siloz de stocare ciment cu o capacitate 70 mc (aprox. 80-90 tone in ciment) realizat in forma monolitica diametru 2.5 mt; acoperis cu deschidere de inspectie; gura de deschidere inferioara inaltime de la pamant 1.3 mt cu valva manuala in forma de fluture cu diametru de 300 mm; tub de incarcare cu diametru de 114 mm cu terminal superior antiuzura.

In vederea demararii lucrarilor de amplasare a statiei de betoane mobila s-au propus pentru autorizare anterioara urmatoarele lucrari:

- reabilitare drumuri de exploatare existente astfel:

- De 66/1 46.75+359.4ml
- De 54/1 41.65+360.85ml
- De 108/1 220.4ml
- De 66 444.65+759.5ml.

- total reabilitare drumuri exploatare: 2233,2 ml cu o suprafata totala de 11.584 mp.

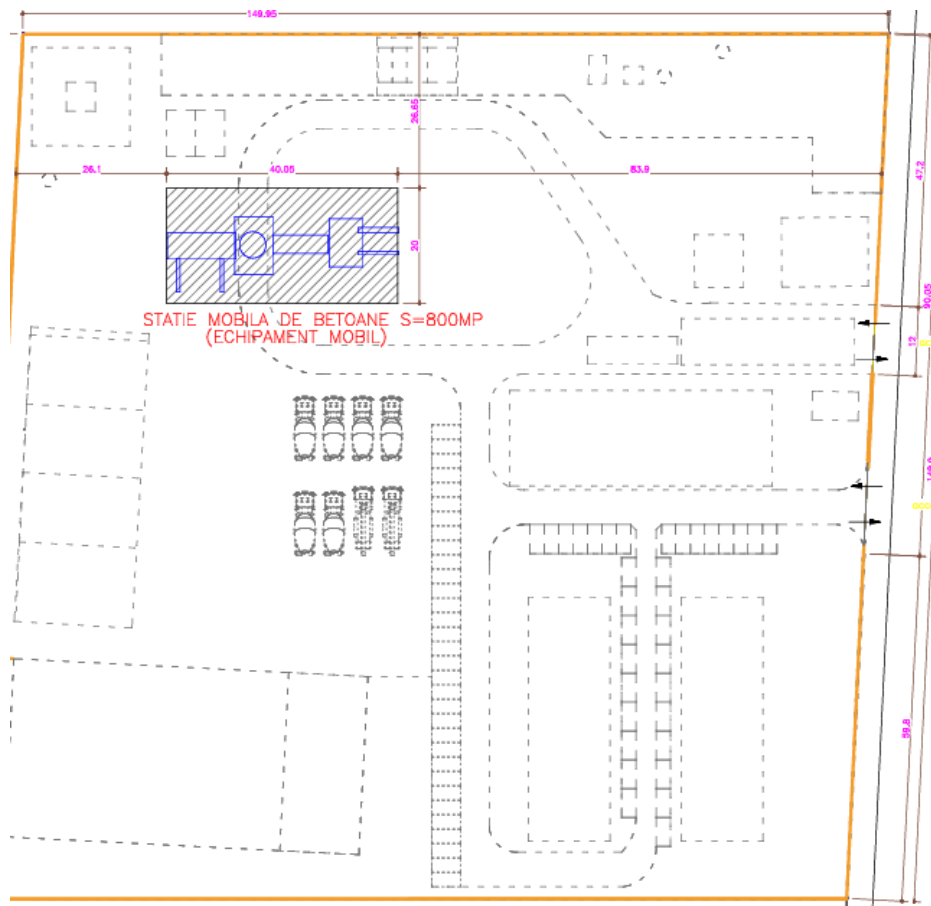


Fig. 2 Plan de situatie amplasare statie de betoane

- Profilul si capacitatile de productie:

Statia mobila de preparate beton tip EUROMIX 100, are capacitatea de productie de 120 mc/h.

In conformitate cu prevederile Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 350/02.11.2023 emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Ilfov, proiectul propus intra sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, pct. 13 a) Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Oug. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art.48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Instalatia mobila de preparate beton este compusa din:

- buncar de aggregate cu capacitatea de 80 mc, dozare pe baza de cantar;
- cadru de sustinere construit din profil HEA, pereti pentru continut agregate construiti din otel ondulat grosime 4 mm cu insertii interne;
 - 4 buc Conuri superioare grosime 4 mm cu patru pereti de dozare grosime 10 mm, pozitionati pe bucle speciale din plastic; posibilitatea de reglare a distantei dintre pereti si conuri; sistem de deschidere a peretilor cu cilindri pneumatici diametru 100 mm.
 - **BANDA ALIMENTARE**, lungime 12,8 m, latime 1.000 mm cu caneluri speciale, actionata de un tambur din cauciuc nou si de o pompa cu pistoane cu un motor electric putere 22 kW; productivitate 430 mc/h,

- **SUPPORT MALAXOR** din profile de oțel ranfortat împartită în două secțiuni pentru a putea fi deschisă în faza de montaj, platforma laterală situată de o parte a malaxorului prevăzută cu scară de acces.
 - Sistem de malaxare - malaxor dublu ax planetar CIFA 4500/1500 L
 - 2 Cutii de viteze tip planetar cu trei trepte de reducere, acționate de două motoare electrice 2x55 kW prin transmisie elastică, un ax sincronizat instalat între cutiile de viteze, două cuplaje între cutiile de viteze și axurile principale.
 - Două axuri de malaxare din oțel forjat, poziționate pe rulouri duble de susținere;
 - Etansare prin labirint a axurilor, cu ungere prin injecție realizată de către o pompă mecanică, presiune maximă de gresare 200 bar, capacitate rezervor unsoare 4 kg cu indicator minim de nivel.
 - Izolație laterală și pe partea inferioară a cisternei făcută din oțel special 400 Brinnell.
 - Brate de malaxare fabricate din fontă sferoidală GS500, poziționate pe arborii centrali.
 - Palate de malaxare fabricate din fontă Ni greu, duritate 600 Brinnell.
 - Gura de descărcare acționată de un cilindru hidraulic cu trei senzori de proximitate.
 - Centralină hidraulică putere 1,5 kW cu pompă manuală pentru deschidere de urgență;
 - Capace de protecție pentru rezervoare cu uși de inspecție laterale și garnituri din cauciuc și limitatoare de siguranță; furtunuri distribuție apă cu racord cu flanșă;
 - Cutie bransament electric.
 - Saci filtranți instalați pe respectivul malaxor, pentru evitarea ieșirii prafului.
 - Jgheab transportator beton, gura de ieșire rotundă diametru 500 mm; linia jgheabului din oțel special 400 Brinnell.
 - Sistem de cântărire pentru ciment (avizat CE) cu trei celule de încărcare marime 3x1.000 kg și display digital capacitate analogică.
 - Sistem de cântărire a apei cu o singură celulă de încărcare normală 1.000 kg și display digital capacitate analogic.
 - Rezervor de apă galvanizat capacitate 600 l, cu valvă pneumatică de descărcare în formă de fluture; două valve pneumatice direcționare alimentare cu apă (DN50+DN15) pentru ciclul de dozare rapid și încetinit.
 - Set valve suplimentare (DN50+DN15) pentru o a doua dozare a apei;
 - Debitmetru volumetric cu rotor diametru 40 mm, debit 200 l/min, adaptabil pentru apă de curățire cu temperatură de până la 45°C, capacitate electrică 1 impuls/litru; 1 buc valvă pneumatică direcționare alimentare apă diametru 40 mm.
 - **2 BUC SNEC DOZARE CIMENT** cu 273 mm diametru, 13m lungime, 70 t/h capacitate, spirala din oțel cu înclinare longitudinală variabilă, acționată de un motor electric de 15 kW putere cu cutie de viteze cu baie de ulei; racord material cu articulație rotativă; sistem de golire cu conductă cilindrică (nota: capacitatea se poate schimba în funcție de înclinarea și tipul de material)
- Sistem de control
 - Cabluri electrice de la diferite instalații la tabloul principal de control, contruit din fire cu dublă protecție (distanța maximă între malaxor și panoul de control = 20 m).
 - Tablou de control pentru putere amplasat în panou metalic vertical, cu panou frontal echipat cu lumini și butoane pentru operare manuală în faza de întreținere; întrerupător general cu siguranțe de protecție; sisteme de protecție magnetotermică pentru fiecare motor; sistem de pornire stea/triunghi pentru toate motoarele electrice mai mari de 15 Kw.
 - Panou de instrucțiuni instalat lângă malaxor pentru controlul malaxorului și a sistemului de spălare.
 - PLC modular conectat la tabloul de comenzi de putere, dotat cu bază cu CPU și module de intrare/ieșire substituibile; posibilitatea de expansiune pentru ulterioare aplicații;
 - Panou de control aplicat în partea de sus a tabloului (sau pe birou), dotat cu panou touch screen în culori de 10" de înaltă rezoluție.
 - Modem 56 K conectat la PLC, destinat serviciului de teleasistență.
 - Imprimantă 80 culori conectată la PLC, pentru imprimare automată a rapoartelor de sfârșit de ciclu, cu indicație a datei și orei, codul formulei, cantitatea malaxată, valorile teoretice și real dozate pentru fiecare componentă cu eroare exprimată în procente, nivelul de umiditate, posibilitatea de imprimare a formulelor, a consumurilor de materii prime, datele de producție, constantele sistemului.
 - Unitate de dozare Wurschum 17/17 pentru mixturi chimice lichide, formată din:
 - Buncare cu cântar capacitate 2x17 l din sticlă transparentă cu: 2+2 supapa de admisie, 2 buc supapa de evacuare, 2 buc duze de spălare, 2 senzor nivel maxim;
 - Sistem de cântărire cu celulă de încărcare și display digital;
 - Valvă control aer și reglatoare de presiune;
 - Panou cu ușă frontală și parti preasamblate.
 - 2 buc pompă centrifugă cu autoamorsare PEDROLO cu rotor și corp de pompă din oțel inoxidabil; etansare mecanică din carbon/material ceramic; motor electric putere 0,8 kW; capacitate pompă 55 l/min ridicare 20 m.

➤ 2 BUC Siloz de stocare ciment cu o capacitate 70 mc (aprox. 80-90 tone in ciment) realizat in forma monolitica diametru 2.5 mt; acoperis cu deschidere de inspectie; gura de deschidere inferioara inaltime de la pamant 1.3 mt cu valva manuala in forma de fluture cu diametru de 300 mm; tub de incarcare cu diametru de 114 mm cu terminal superior antiuzura

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Procesele de productie a betonului sunt: dozarea agregatelor (nisip, pietris), dozarea cimentului, dozarea apei, malaxarea si livrarea betonului in santier;

- Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora: pentru preparare beton se vor folosi urmatoarele materiale: nisip, pietris – 30000 mc/an, depozitate in padocuri pe tipuri de agregate; ciment 900 to/an depozitat in doua silozuri cu capacitate de aproximativ 80-90 to, apa 1500 mc/an si vor fi asigurate de furnizori autorizati.

- Racordarea la retelele utilitare existente in zona;

Sursa de apa este un bransament de la reseaua existenta a localitatii. Dimensionarea hidraulica a retelei s-a facut in ipoteza asigurarii unui debit de calcul de 5 l/s. Statia de betoane mobila nu necesita instalatii de climatizare.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Refacerea amplasamentului se va efectua in doua etape: etapa 1 – demontare statie mobile preparare beton si transportul acesteia in locatia proprietarului; etapa 2 – aducerea la starea initiala a terenului prin dezafectarea platformelor si a lucrarilor provizorii efectuate si aducerea la starea initiala a terenului;

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente- prin amplasarea statiei mobile de beton nu se modifica accesul existent in incinta. Se pastreaza cele existente.

- Resursele naturale folosite in constructie si functionare;

Resursele care intra in procesul de productie al betonului sunt: agregate naturale (de rau), sortate si nesortate, ciment, beton, apa, aditivi.

- Metode folosite in constructie/demolare- nu e cazul.

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

- Durata de executie a lucrarilor este de 2 luni.
- Organizare de santier: 2 saptamani;
- Executia propriu-zisa [utilizare propriu zisa]: 1,5 luni.

Luni	2							
Saptamani	1	2	3	4	5	6	7	8
Organizare de santier								
Executia propriu-zisa (amplasare statie betoane)								

Receptie la terminarea lucrarilor, probe reglaj, instruire personal: conform HG 444/2014 pentru modificarea si completarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 273/1994.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Amplasamentul pe care se va instala statia mobila de betoane este situat in incinta organizarii de santier aferenta investitiei "Proiectare si Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Alternativa „0” sau "A nu face nimic"

Această variantă înseamnă a nu realiza investiția. Ca urmare nici una din formele de impact negativ asupra factorilor de mediu nu ar fi dezvoltate.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru implementarea proiectului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile solicitate de către autoritățile competente:

- Aviz E-Distributie Muntenia Sud, S.C. Ecovol S.R.L, ISU, DSP, CNAIR, Acord IPJ Ilfov, trasare TOPO OCPI, S.C. APA CANAL ILFOV S.A. etc., conform certificatului de urbanism nr. 683/26.09.2023.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

În cadrul prezentului proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare, acestea nefiind necesare realizării obiectivului de investiție propus. În prezent terenul este liber de construcții.

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu e cazul.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu e cazul.

- Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Amplasamentul stației mobile de betoane din incinta Organizării de șantier aferente investiției: "Proiectare și Execuție Autostrada de centură București km 0+000-km 100+900, sector centură Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600" se află în loc. Pantelimon Tarlaua 43, Parcela 1065, Numar Cadastral 106306, Carte Funciară Nr. 106306, Județul Ilfov.

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 683/26.09.2023 terenul este situat în intravilan oras Pantelimon jud. Ilfov, în suprafața de 22500 mp din acte, respectiv 22.506 mp măsurată și se află în proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vânzare autentificat sub nr. 306/06.06.2023.

Folosința actuală este teren intravilan agricol iar folosința propusă este amplasare stație mobile de betoane.

Terenul propus pentru dezvoltarea obiectivului de investiție nu este grevat de sarcini, nu se află situat în zona protejată, nu este trecut pe lista monumentelor istorice și nu sunt interdicții temporare de construire.



Fig.2 Planul de incadrare - detaliu

Imobilul are urmatoarele vecinatati:

- La Nord-Est - lungime 149.95m - proprietate privata - Mihalache Vasila
- La Sud-Est - lungime 149.9 - drum de exploatare - drum acces in incinta
- La Sud-Vest - lungime 150m - proprietate privata – Petcu Anghel.
- La Nord-Vest - lungime 149.7m - proprietati private (7 loturi diferite, 7 proprietari)

Pe teren sunt propuse executia lucrarilor de organizare de santier si statia de betoane mobila.

Astfel, in etapa anterioara aflata in curs de autorizare s-au propus urmatoarele:

- Platforme depozitare materiale = 1877mp
- Padocuri agregate = 960mp

- Distaanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

Nu e cazul.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Certificatului de urbanism nr. 683/26.09.2023, amplasamentul nu se afla in zone protejate sau in influenta patrimoniului cultural.

- Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atâta naturale, cât si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atâta pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de urbanism nr. 683/26.09.2023 teren are ca folosinta actuala: teren intravilan agricol.

Folosinta propusa: amplasare statie de betoane mobile in incinta organizarii de santier aferenta investitiei "Proiectare si Executie Autostrada de centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600".

- Politici de zonare si de folosire a terenului

Terenul intravilan conform PUZ in suprafata de 22.500 mp din acte, respectiv 22.506 mp masurata, este proprietatea lui S.C. OCH LOGISTIC AG S.R.L. conform contract de vânzare autentificat sub nr 306/06.07.2023 si conform extras CF nr. 106306/06.09.2023. Terenul nu se afla in zone protejate sau in influenta patrimoniului cultural.

Conform certificatului de urbanism nr. 683/26.09.2023, conform PUZ:

POTmax=30%

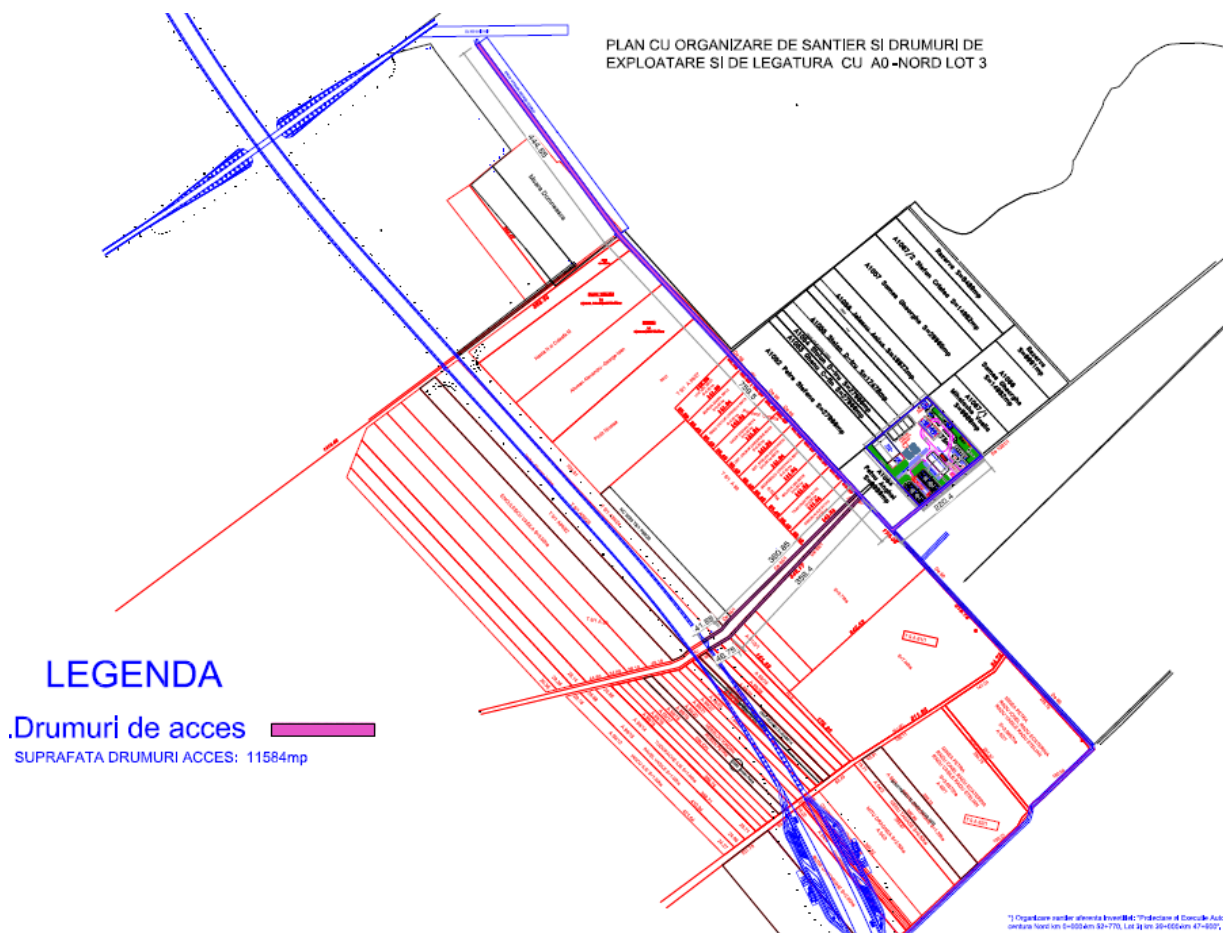
CUTmax. = 0,9%

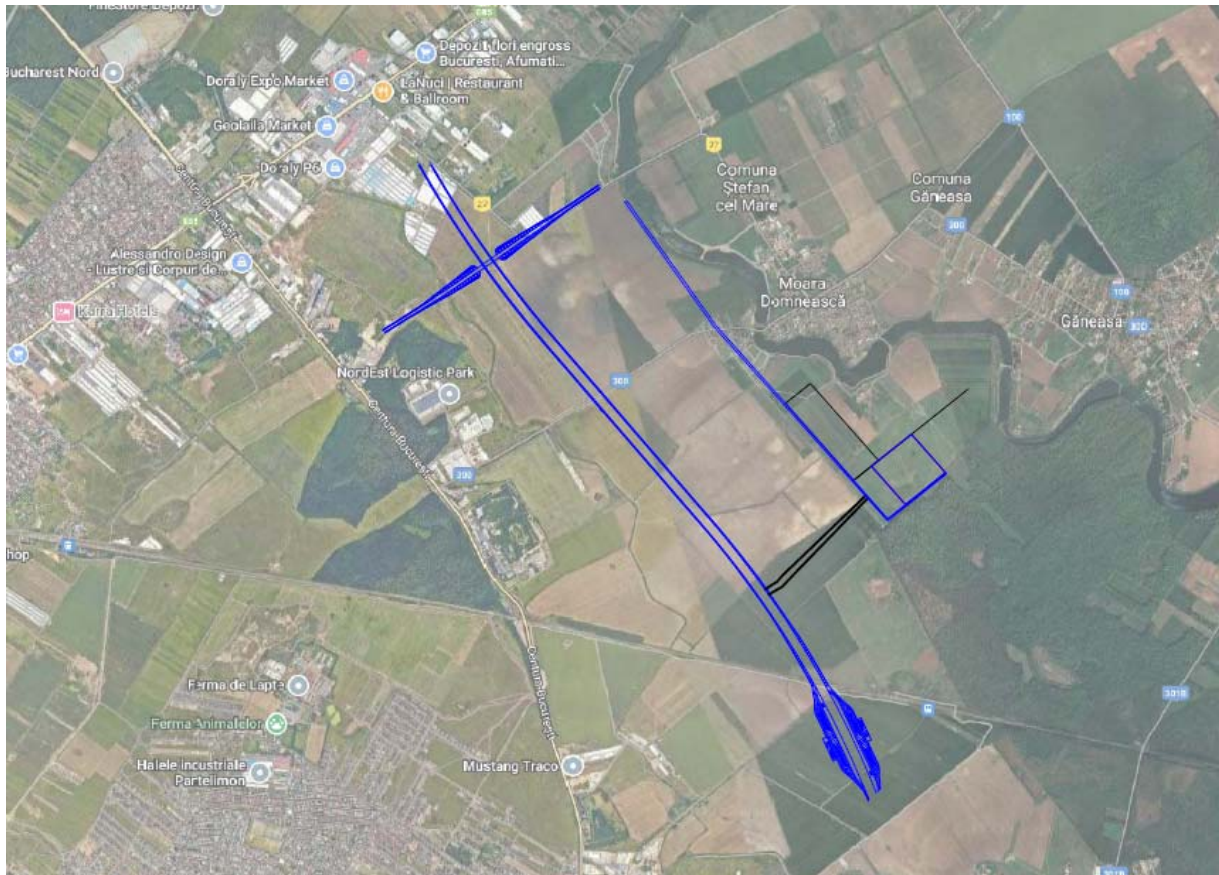
RMH= S+P+1+M

- Arealele sensibile:

Nu este cazul.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;





Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului (organizarea de santier):

Nr. pct.	Coordonate pct. de contur		Lungimi laturi
	X(m)	Y (m)	
1	332402.069	600066.045	26.686
2	332419.086	600086.601	17.024
3	332429.941	600099.715	43.049
4	332457.393	600132.875	16.747
5	332468.071	600145.776	16.712
6	332478.729	600158.648	17.023
7	332489.584	600171.761	12.760
8	332497.721	600181.590	150.282
9	332386.856	600283.048	150.176
10	332291.303	600167.193	150.000
S=22506 mp			

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Conform planului de situatie.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) Protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie, consumul de apa potabila va fi asigurata din comert. In perioada de operare a statiei mobile de betoane, apa va fi asigurata prin intermediul furnizorului de apa si canalizare S.C. ANTREPRIZA S.A..

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre beneficiarul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Pentru implementarea proiectului nu este necesara traversarea sau subtraversarea cursurilor de apa din zona.

Din procesul de preparare a betonului din cadrul statiei mobile de beton nu vor rezulta ape uzate.

- statiile si instalatiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevazute

- Canalizare pluviala: apele meteorice colectate de pe sarpantele statiei de betoane vor fi drenate catre terenul natural;
- Apele pluviale provenite de pe suprafetele betonate sunt colectate intr-o retea cu separator de hidrocarburi pentru zona de parcaje si se strang, decantate, in bazinul de retentie executat din beton armat cu capacitate de 50 mc, ulterior folosindu-se pentru udarea spatiilor verzi pe timp uscat.

Ape uzate menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre beneficiarul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Masurile pentru protectia apelor calitatii apelor in perioada de executie sunt:

- ✓ zone special amenajate pentru depozitare materii prime (padocuri);
- ✓ platforma de amplasare a pubelelor pentru colectarea deseurilor;
- ✓ vehicule si echipamente de lucru functionale fara defectiuni generatoare de scurgeri combustibil/ulei sau noxe, inspectia tehnica periodica in valabilitate;
- ✓ vehiculele/utilajele nu vor fi parcate sau stationate in zona cursurilor de apa;
- ✓ materialele de constructie cu risc de imprastiere, scurgere vor fi stocate pe amplasament numai pe platforme betonate sau containere inchise;
- ✓ grupuri sanitare curatate periodic de catre societati autorizate.

b) Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer

In perioada de executie, sursele de poluare, sunt surse de suprafata, libere, deschise fiind diferite de sursele de emisie fixe aferente activitatilor de productie/industriale.

Statia mobila de beton va functiona pe baza de energie electrica.

In perioada de executie nu se pune problema unor instalatii de captare – epurare- evacuare in atmosfera a gazelor reziduale.

In perioada de functionare sursele de poluanti pentru aer vor rezulta din:

- emisii de noxe provenite de la autobasculantele de aprovizionare;
- emisii de noxe provenite de la autobetoniere;
- incarcarea silozurilor cu ciment.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Avand in vedere ca intensitatea traficului auto in medie este redusa, iar vehiculele actuale sunt dotate cu echipamente de filtrare a gazelor de esapament, apreciem ca efectele poluante ale vehiculelor asupra aerului sunt de mica amploare.

Statia mobila de beton de tip Euromix 100 are prevazut un sistem de saci filtranti instalat pe malaxor pentru evitarea iesirii prafului.

Cimentul va fi livrat in vrac prin incarcarea pneumatica din mijlocul de transport (autospeciala cimenttruck) direct in silozul statiei, evitandu-se astfel eliberarea de emisii puerulente in aer.

Daca in timpul executiei/functionarii se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

Concluzionand, emisiile de poluanti in aer se vor incadra in limitele ordinului MAPPM 462/93, modificat prin HG nr. 128/2002 si legea nr. 104/2011 si STAS 12574/87.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii

In faza de executie

In perioada de executie vor aparea surse de zgomot reprezentate de unelte/utilaje/echipamente in functiune si de traficul auto de lucru.

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe timpul zilei.

Zona de lucru este o zona periferica, la o distanta considerabila fata de zonele de locuinte si prin urmare nu sunt afectate zonele de locuit.

Graficul de lucru este prevazut astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilaje si instalatiile de lucru, cu respectarea prevederilor Legii 121/2019, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. La limita incintei vor fi respectate valorile impuse prin STAS 10009/2017 - Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot ambiant.

Pentru a reduce zgomotul si vibratiile, si deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor si locuintelor din zona, se vor lua urmatoarele masuri: deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pamant sau balastate sa se faca cu viteze de maxim 30 km/h, asigurarea in permanenta a unei bune intretineri a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a se evita depasirile LMA, efectuarea regulata a reviziilor tehnice la mijloacele auto si la utilaje pentru ca emisiile sa se incadreze in prevederile NRTA 4/1998.

In faza de operare

In cadrul functionarii statiei de betoane nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii.

Se va monitoriza nivelul de zgomot astfel incat sa fie respectate normativele si Stasurile in vigoare cu privire la limitele admisibile pentru zgomot si vibratii.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor se recomanda urmatoarele:

- utilizarea mijloacelor de transport si utilajelor cu puteri acustice similare cu cele prevazute in HG. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;
- etapizarea livrarilor astfel incat sa se evite utilizarea simultana a unui numar mare de utilaje/unelte, aglomerari de autobetoniere, autobasculante etc.;
- evaluarea continua a riscurilor care apar in timpul programului de lucru al statiei, eliminarea sau reducerea cat mai mult posibil a acestora;
- stabilirea programului de lucru (ore/zi) in care se vor desfasura activitatile de functionare a statiei;

Zgomotul si vibratiile vor fi monitorizate periodic in perioada de executie astfel incat sa se asigure incadrarea in limitele admise prin STAS 10009/2017.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii

La realizarea investitiei si in perioada de functionare a statiei de betoane mobila, nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

In concluzie, consideram ca pe durata de executie a lucrarilor de amplasare a statiei de betoane nu exista pericolul de emisie a radiatiilor, deci nu sunt necesare nici masuri speciale de protectie impotriva radiatiilor.

In activitatea desfasurata in perioada de functionare nu se vor produce substante radioactive si nici nu vor aparea surse artificiale de radiatie.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e) Protectia solului si a subsolului

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de executie si a materialelor din proiect, atat in timpul executiei cat si in perioada de functionare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol.

Forme de impact posibile asupra solului, subsolului:

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente strazii in zonele de parcare si de lucru a utilajelor, a organizarii de santier - se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;
- inlaturarea stratului de sol vegetal si ocuparea definitiva a unor suprafete de teren cu elemente constructive;
- izolarea unor suprafete de sol fata de circuitele ecologice naturale prin betonarea acestora;
- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, cu posibilitati de remediere imediata.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Pentru protectia solului si subsolului in perimetrul lucrarilor pentru implementarea investitiei, se recomanda:

- limitarea pe cat posibil a suprafetelor ocupate de lucrari, doar la fronturile necesare;
- instruirea periodica a personalului angajat in vederea intampinarii aparitiei unor situatii care ar putea genera poluare accidentale (cunoasterea tehnologiilor de lucru, a modului de manipulare/utilizare a diverselor materiale, modului de gestionare a deeurilor si apelor uzate menajere);
- colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice);
- realizarea si respectarea „Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale”, intocmit conform reglementarilor in vigoare;
- existenta in dotarea santierului a unui kit de interventie in caz de poluare accidentala;
- utilizarea pe cat posibil a platformelor betonate, a spatiilor/incintelor special amenajate si a containerelor/recipientelor dedicate stocarii materiilor prime si materialelor sau substantelor necesare la constructii-montaj;
- colectarea tuturor deeurilor numai in pubele etichetate cu tipul deseului;
- dotarea santierului cu toalete ecologice.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

In apropierea amplasamentului este lacul Moara Vlasiei. Vis-a vis de latura sud-estica se afla padurea Pustnicu.

De mentionat ca acest areal **nu va fi afectat** de proiect, intrucat se are in vedere protejare biodiversitatii in jurul amplasamentului.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu este cazul de masuri sau dotari speciale, intrucat prin natura proiectului este propusa amplasarea provizorie a unei statii de betoane pe durata executiei tronsonului de autostrada dupa care terenul va fi eliberat de organizarea de santier.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In zona amplasamentului nu sunt monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie. De asemenea, in zona amplasamentului nu sunt zone de locuit.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

In perioada de implementare a proiectului, se recomanda respectarea urmatoarelor masuri:

- lucrarile se vor desfasura numai in amplasamentul prevazut in proiect;
- pentru accesul la amplasamentul prevazut in proiect se vor utiliza drumurile existente;
- utilizarea mijloacelor de transport si utilajelor cu puteri acustice similare cu cele prevazute in HG. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;
- etapizarea lucrarilor astfel incat sa se evite utilizarea simultana a unui numar mare de unelte/echipamente/utilaje;
- colectarea tuturor tipurilor de deseuri rezultate si evacuarea lor cu societati autorizate;
- in cazul aparitiei accidentale a unor poluare accidentale constructorul va aplica „Planul de combatere a poluarilor accidentale”, intocmit conform prevederilor legale in vigoare.

Obiectivul de investitie sus mentionat, respectiv amplasarea unei statii de betoane mobile, in faza de exploatare nu va exista o influenta semnificativa asupra faunei si a florei din zona. Prin gestionarea deeurilor menajere, prin limitarea vitezei in incinta, se creaza conditii bune de protectie a ecosistemelor terestre si acvatice din zona.

h) Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deeurile), cantitati de deseuri generate

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri menajere si deseuri de ambalaje, pentru care se propune refolosirea (daca este posibil) sau depozitarea lor in spatii special amenajate.

Referitor la deeurile menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungi, folii de polietilena, ambalaje pet, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de executie (in principal in zona organizarii de santier). Toate deeurile generate vor fi sortate la locul de productie si depozitate temporar in pubele pe categorii.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 actualizata privind evidenta gestionarii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase) sunt urmatoarele:

- Deseuri menajere (20 03 01) generate de activitatea personalului; se vor depozita într-o pubele la locul de lucru și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității; volumul va varia zilnic, funcție de numărul echipelor implicate în lucrări;

- Deseuri de ambalaje (15 01) generate de activitatea personalului și vor fi constituite din ambalaje de carton, plastic, lemn etc.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma autorizată care le va pune la dispoziție.

- Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate

* Scopul Programului de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate de activitatea proprie

Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea din cadrul proiectului "**Amplasare stație de betoane mobile în incinta organizării de șantier aferenta investiției "Proiectare și Executie Autostrada de centura București km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600"** propune modul de organizare al managementului deșeurilor astfel încât să nu pună în pericol sănătatea umană și să nu caute daune mediului precum și prevenirea și reducerea cantitatilor de deseuri generate.

Managementul deșeurilor provenite din activitatea stației de betoane mobile, cuprinde următoarele măsuri pentru prevenirea și reducerea cantitatilor de deseuri:

- măsuri de *prevenirea* sau reducerea generării deșeurilor – încep de la faza de proiectare, alegerea și achiziționarea materialelor, materiilor prime necesare implementării proiectului;
- măsurile de prevenire a generării deșeurilor includ următoarele:
 - calcularea cât mai exactă a necesarului de materiale și materii prime;
 - reducerea cantitatilor de ambalaje provenite de la aprovizionarea cu materiale, acolo unde este posibil, prin livrarea materialelor în vrac;
 - alegerea unor soluții de execuție care să permită recuperarea și valorificarea deșeurilor;
 - depozitarea și manipularea cu responsabilitate a materialelor de pe amplasament astfel încât modul de depozitare să nu conducă la generarea de deseuri.
- măsuri pentru *reutilizarea* deșeurilor- dacă acest lucru este posibil și fezabil din punct de vedere tehnic;
- măsuri pentru *reciclarea și valorificarea deșeurilor*;
- *eliminarea* deșeurilor prin depozitare la un depozit autorizat.

- Planul de gestionare a deșeurilor

Categoria deșeurilor	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Măsuri de prevenire a generării deșeurilor	Responsabili	Termen
Deseuri municipale și asimilabile	20 03 01	- colectarea selectivă a deșeurilor va conduce la reducerea cantitatilor de deșeu menajer - deșeurile menajere vor fi constituite doar din resturi alimentare	Sef stație/ Responsabil gestiunea deșeurilor	Permanent
Deseuri de ambalaje	15 01 01 15 01 02 15 01 03	- colectarea selectivă a deșeurilor - evitarea articolelor de unică folosință - returnarea paletelor din lemn către furnizorul de materiale	Sef stație/Responsabil gestiunea deșeurilor	Permanent

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul/beneficiarul lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Nu este cazul.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Pentru prepararea betonului se vor utiliza agregate minerale. Agregatele minerale vor fi aduse pe amplasament pe baza de comanda de la furnizori autorizati.

VII. Descriere aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

- Impactul asupra populatiei, sanatatii umane

Investitia propusa implica lucrari de constructie care ar putea genera un potential impact negativ asupra mediului sanatatii umane in perioada de implementare. Prezenta lucrarilor de constructie pot crea un disconfort populatiei, in zona amplasamentului, pe fondul zgomotului si a emisiilor in atmosfera.

Pentru prevenirea impactului produs de poluarea sonora se vor lua o serie de masuri cum ar fi: utilizarea de echipamente si utilaje performante cu nivel redus de zgomot, verificarea tehnica periodica a vehiculelor si utilajelor folosite, oprirea motorului vehiculelor si utilajelor in perioada in care stationeaza, realizarea lucrarilor dupa un program bine stabilit care sa tine cont de programului de odihna a locuitorilor, nu se vor desfășurarea lucrari de executie sau activitati de transport pe timp de noapte.

Proiectul propus, nu va genera impact negativ semnificativ pe perioada de amplasarea statiei de betoane, asupra populației și sănătății umane.

Impactul asupra populatiei, sanatatii umane si biodiversitatii este minim, intrucat statia de betoane mobila va avea un caracter provizoriu pe durata executie tronsonului de autostrada contractat.

Impactul proiectului asupra conservarii habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, nu va avea o influenta asupra acestora pe termen lung.

In ceea ce priveste, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural, impactul este minim, pe termen lung.

- Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul va fi resimțit local, în zona amplasamentului si drumul de acces. Prin lucrarile specific de amplasare si functionare a statiei de betoane mobila, nu exista riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

- Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea si complexitatea impactului negativ sunt reduse si se vor manifesta doar pe perioada de executie a lucrarilor in zonele vizate de proiect sau in imediata vecinatate a acestora.

- Probabilitatea impactului

Prin masurile adoptate, a lucrarilor propuse se reduce la minim probabilitatea de aparitie a oricarui impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane. In perioada executiei a lucrarilor de amplasarea a statiei de beton mobila, probabilitatea de producere a unui impact negativ asupra folosintelor si bunurilor materiale in zone este redusa.

- Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Realizarea lucrarilor specifice proiectului, va avea asupra sanatatii populatiei sau factorilor de mediu un impact nesemnificativ reversibil, limitat la perioada desfasurarii acestora.

- Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Activitatea de amplasarea statiei de betoane mobile nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Impactul asupra populatiei, sanatatii umane si biodiversitatii este minim, intrucat statia de betoane mobila va avea un caracter provizoriu pe durata executie tronsonului de autostrada contractat.

Functionarea statiei de betone mobile se va realiza cu respectarea stricta a legislatie de mediu in vigoare si in baza actelor de reglementare emise de catre autoritatile competente

Impactul asupra biodiversitatii, florei si faunei salbatice

In perioada de amplasare a statiei de betone mobila, impactul produs se va manifesta preponderent in aria de amplasare a investitiei propuse prin prezentul proiect, cu precadere in zona care implica lucrari de constructii-montaj.

Principalul impact asupra speciilor de fauna ce se poate manifesta in perioada de executie este dat de perturbarea activitatii speciilor ca urmare a prezentei umane si a surselor de zgomot si praf. Majoritatea speciilor mobile (mamifere, pasari) vor parasi proximitatea amplasamentului revenind odata ce factorul perturbator a încetat (ex: zgomot, vibratii) si creeaza conditii asemanatoare perioadei initiale de dinaintea realizarii lucrarilor.

Impactul rezultat in perioada de amplasare a statiei de betoane mobila este evaluat ca fiind negativ nesemnificativ asupra unui numar redus de specii (data de abundenta si distributia redusa a speciilor in zonele antropizate) dar cu probabilitate mare de manifestare si fara impact asupra majoritatii acestora.

Amplasamentul nu este situat in arii naturale protejate. In perioada de executie, nu se vor genera ape uzate tehnologice. Organizarea de santier va fi prevazuta cu toatele ecologice, ce vor fi vidanjate periodic prin intermediul companiilor autorizate.

Extinderea impactului

In perioada de executie a proiectului, impactul negativ produs se va manifesta preponderent direct in aria de amplasare a lucrarilor prin pierderea temporara sau definitiva a unor suprafete acoperite cu vegetatie si prin posibilitatea introducerii de specii invazive.

La finalizarea lucrarilor, spatiile verzi afectate pe perioada de realizare a lucrarilor vor fi refacute integral iar terenul va fi readus la starea initiala.

In perioada de operare, in conditii normale de functionare, impactul produs de functionarea statie de betone asupra florei si faunei din zona va fi nesemnificativ, limitat la zonele de amplasare.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea si complexitatea impactului, atat in perioada de executie cat si in perioada de operare sunt reduse. Terenul pe care va fi amplasata statia de betoane este intravilanul localitatii intr-o zone antropizata si ne se afla intr-o zona naturala protejata.

Probabilitatea impactului

In perioada de implementare, prin solutiile adoptate aplicate conform legislatiei in vigoare la momentul realizarii lucrarilor, se va reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui posibil impact negativ asupra florei si faunei din zona.

In perioada de operare, in conditii normale de functionare, se estimeaza ca impactul produs asupra florei si faunei este minim.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impactul negativ va fi nesemnificativ, de scurta durata, iar efectele reversibile. La finalizarea lucrarilor, statia de betoane va fi demontata iar terenurilor afectate de organizarea de santier vor fi refacute integral, iar terenul afectat va fi readus la starea initiala.

Impactul asupra calitatii si regimul cantitativ al apei

Lucrarile propuse pentru amplasarea statie de betoane mobile nu se constituie in surse semnificative cu impact asupra calitatii apelor subterane si de suprafata. Apa pentru functionarea statiei va fi furnizata printr-un contract de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apa si canalizare.

Apele meteorice de pe platforma sunt principala sursa de poluare. Calitatea apelor subterane ar putea fi afectata doar in situatii accidentale, de exemplu pierderi accidentale de carburanti sau uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor.

Prin aplicarea masurilor recomandate in cadrul acestui memoriu de prezentare si gestionarea corespunzatoare a materialelor si produselor utilizate in perioada de implementare si functionare a statiei de beton mobile se va reduce in mod semnificativ probabilitatea aparitie a unor astfel de accidente

Astfel, impactul asupra apelor pe durata etapei de constructie este considerat negativ, indirect, impact momentan si reversibil, ce se va manifesta pe durata constructiei, local, cu posibilitate de diminuare (prin aplicarea masurilor recomandate), rezultand astfel un impact negativ moderat pe durata etapei de constructive.

Extinderea impactului

Mentionam ca lucrarile se vor desfasura in amplasamentul prevazut in proiect, fara utilizarea surselor de apa subterane sau de suprafata.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea și complexitatea impactului asupra calitatii si regimului cantitativ al apei sunt mult reduse anvand in vedere ca la executia proiectului nu este necesara utilizarea apei.

Probabilitatea impactului

În perioada de execuție a lucrărilor prin respectarea normelor de lucru, a stărilor și normativelor se reduce la minimum probabilitatea de apariție a impactului negativ semnificativ asupra calității și regimului cantitativ al apei.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ va fi nesemnificativ, de scurtă durată, iar efectele reversibile.

Impactul asupra calității aerului, climei

În ceea ce privește impactul asupra calității aerului, climei, implementarea prezentului proiect va avea un impact minimal, în incinta unui amplasament cu caracter industrial existente. În perioada de execuție, sursele de poluare, sunt surse de suprafață, libere, deschise fiind diferite de sursele de emisie fixe aferente activităților de producție/industriale.

Stația mobilă de beton va funcționa pe baza de energie electrică.

Extinderea impactului

În perioada de execuție, calitatea aerului va fi afectată temporar în zona organizării de șantier și în zona drumurilor de acces. Calitatea aerului este posibil să fie afectată de creșterea concentrațiilor de particule în suspensie generate de activitățile specifice lucrărilor de construcție și prin creșterea concentrațiilor de poluanți proveniți de la funcționarea utilajelor și autovehiculelor care asigură transportul materialelor.

Stația mobilă de beton de tip Euromix 100 are prevăzut un sistem de saci filtranți instalat pe malaxor pentru evitarea ieșirii prafului.

Cimentul va fi livrat în vrac prin încărcarea pneumatică din mijlocul de transport (autospecială cimenttruck) direct în silozul stației, evitându-se astfel eliberarea de emisii puverulente în aer.

Dacă în timpul execuției/funcționării se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

Sursele de poluare a aerului specifice perioadei de execuție se încadrează în categoria surselor mobile, libere, deschise, nedirijate.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea și complexitatea impactului negativ sunt reduse și se vor manifesta doar pe perioada de execuție a lucrărilor în zonele vizate de proiect sau în imediata vecinătate a acestora.

Probabilitatea impactului

Având în vedere perioadele reduse în care se vor executa lucrările se estimează că poluanții emiși în aer nu vor modifica semnificativ calitatea aerului și nu vor avea efecte asupra aerului și climei. Impactul se manifestă pe termen scurt și discontinuu, utilajele nu funcționează continuu pe toată durata unei zile. Tipurile de lucrări prevăzute se vor desfășura etapizat, conform unui grafic de execuție prestabilit. Pentru reducerea impactului asupra calității aerului sunt propuse numeroase măsuri care pot asigura atingerea unui impact redus în toate etapele proiectului. Stația mobilă de beton de tip Euromix 100 are prevăzut un sistem de saci filtranți instalat pe malaxor pentru evitarea ieșirii prafului.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ va fi nesemnificativ, de scurtă durată, iar efectele reversibile.

Impactul asupra terenurilor, solului, folosințelor și bunurilor

Principalul impact negativ direct asupra solului în etapa de execuție se datorează ocupării definitive a unor suprafețe de teren de elementele constructive.

În ceea ce privește contaminarea solului ca urmare a realizării lucrărilor, aceasta s-ar putea produce doar în situații accidentale. Dimensiunea acestui impact nu poate fi estimat, depinde de substanța care a produs poluarea accidentală, suprafața afectată și de cât de repede se intervine în zona pentru opri extinderea poluării. Modificări calitative ale solului sub influența poluanților pot apărea în urma producerii unor poluări accidentale cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor și mijloacelor de transport, manipulării materiilor utilizate în execuție, gestionării necorespunzătoare a deșeurilor.

Impactul generat se manifestă temporar, are extindere locală și se consideră a fi nesemnificativ raportat la perioada de execuție.

Lucrările propuse vor conduce la o afectare superficială a straturilor de sol și nu vor conduce la un impact semnificativ asupra mediului.

Extinderea impactului

În perioada de execuție a lucrărilor, impactul se va manifesta exclusiv în zona de realizare a lucrărilor și în imediata vecinătate a acestora.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect sau în imediata vecinătate a acestora.

Probabilitatea impactului

În perioada execuției lucrărilor, impactul produs asupra solului este limitat la zonele unde se realizează lucrările sau în imediata vecinătate a acestora.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impactul asupra solului se va manifesta numai pe durata de realizare a lucrarilor de amplasarea a statie de betoane si pe perioada de functionare. Statia de betoane mobile va functiona numai in perioada de constructive a Autostrazii de Centura A0.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

In perioada executarii lucrarilor de amplasarea statie de betoane, deplasarea utilajelor in zonele de lucru, se va manifesta un impact negativ scazut spre mediu, direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual. La finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia de a reda terenul circuitului initial prin refacerea inclusiv a spatiilor verzi daca acestea sunt afectate.

Extinderea impactului

Impactul produs se va limita la zona amplasamentului statiei de betoane si va lua sfarsit o data cu finalizarea lucrarilor.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este scazuta si de complexitate redusa, manifestand-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor si perioada de functionare numai in timpul lucrarilor de executie la Autostrada de Centura A0.

Probabilitatea impactului

Probabilitatea de aparitie a impactului este limitata la zonele de amplasare a lucrarilor.

Durata, frecventa și ireversibilitatea impactului

Impactul asupra peisajului si mediului vizual se va manifesta in perioada de functionare. Statia de betoane mobila va avea o functionare temporara numai in perioada lucrarilor la Autostrada de Centura A), si va fi astfel amplasata incat sa nu afecteze major peisajul si mediul vizual din zona.

Natura impactului: direct, indirect,secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negative

In cadrul memoriului de prezentare au fost prevazute numeroase masuri de evitare si reducere a impactului asupra biodiversitatii si factorilor de mediu in faza de montaj si functionare a statiei de betoane mobila. Natura impactului este nesemnificativ pe termen lung, avand in vedere faptul ca statia de betoane mobile va functiona numai in perioada lucrarilor de executie la Autostrada de Centura A0.

- Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu cerintele impuse de catre autoritatea de mediu care va emite actul de reglementare pentru perioada de executie/functionare a statie de betoane mobile.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Pentru obiectivul de investitie „Amplasare statie de betoane mobila in incinta organizarii de santier aferenta investitiei: "Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600" consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului, avand in vedere ca in functionare normala nu vor fi afectati factorii de mediu.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Nu este cazul.

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/U a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Statia de betoane mobila se va amplasa in organizarea de santier aferenta investitiei "Proiectare si executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, sector centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 3: km 39+000-km 47+600". Pentru amplasarea statiei de betoane mobile nu este necesara organizarea de santier dedicata.

Organizarea de santier cade in sarcina constructorului. Lucrarile, masurile, echipamentele si dotarile de santier vor fi cele specifice lucrarilor de constructii ingineresti exterioare liniare. Lucrarile de organizare a santierului specifice acestui obiectiv de investitie se caracterizeaza astfel:

- santierul va fi ingradit cu imprejmuiri continue, conform proiectului de organizare de santier, iar zonele de lucru care pot prezenta pericole de accidentare, vor fi semnalizate.
 - accesul pe santier va fi permis numai persoanelor abilitate si numai in timpul programului de lucru stabilit de angajator, acest lucru fiind semnalizat si prin placute de avertizare si de interdictie.
 - la intrarea in incinta santierului se va amplasa la vedere un panou prin care se aduce la cunostinta publicului amplasamentul lucrarii, natura lucrarii, numele obiectivului, numarul autorizatiei de construire, termenul de realizare, etc.
 - alaturi cu panoul cu datele santierului se va amplasa la loc vizibil declaratia prealabila inainte de inceperea lucrarilor.
 - tot la intrarea in incinta santierului se va amplasa, la vedere, un panou de semnalizare masuri de securitatea muncii aplicabile santierului(exemplu- obligativitatea purtarii castii de protectie, interzicerea accesului persoanelor neautorizate, etc.)
 - nu vor avea acces in santier utilaje si masini in afara celor necesare in procesul tehnologic, acestea urmand traseele stabilite si stationand in locurile special amenajate, in ordine si in stare de curatenie.
 - se va interzice parasirea incintei santierului a masinilor si utilajelor planificate pentru lucrul in santier.
 - in afara programului de lucru, toate utilajele autopropulsate si mijloacele de transport auto vor fi parcate pe platforme, special amenajate, imprejmuite si iluminate pe timp de noapte.
 - transformatorul electric, tabloul electric general vor fi imprejmuite si semnalizate cu placute de avertizare si de interdictie a accesului.
 - santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, retele electrice provizorii, retea apa potabila.
 - la faza a doua a proiectului de organizare, executata de catre constructor, acesta va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei.
 - pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietele de sarcini pe fiecare specialitate in parte.
 - depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.
 - Proiectul de organizare a executiei lucrarilor pe santier (D.T.O.E.), ca si Proiectul tehnologic specific obiectivului vor fi adaptate de Constructor - tinand seama de caracteristicile lucrarilor ingineresti exterioare liniare - la prevederile Proiectului tehnic (P.T.+C.S.) si conditiile concrete din teren (amplasamente, gospodarii edilitare existente, vecinatati, conditii de avizare, conditionari de executie in spatii obligate, timp si anotimp, program si schimburi de lucru, dotare tehnica proprie, dimensionare formatii de lucru s.a.m.d.).
 - Toate lucrarile sau interventiile care implica si participarea tertilor (detinatori de utilitati, administratori, proprietari, vecini) vor fi planificate de Investitor si Constructor in consens cu reprezentantii/delegatii autorizati de acesti detinatori, iar efectuarea lucrarilor se va face numai cu asistenta de specialitate sau in prezenta acestora.
 - Siguranta depozitarii materialelor, paza bunurilor si masurile asiguratorii raman in grija constructorului.
 - Pentru organizarea executiei se propun urmatoarele:
 - perioada de desfasurare a activitatii va fi de 12luni de la inceperea lucrarilor;
 - programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic dar nu mai tarziu de ora 20.00;
 - toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator existand persoana specializata pentru aceasta activitate;
 - va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara;
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extincatoare

-Localizarea organizarii de santier

Pentru amplasarea statiei de betoane mobila nu mai este necesara o organizare de santier.

-Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere ca nu este necesara efectuarea lucrarilor pentru o organizare de santier dedicata amplasarii statiei de betoane mobila, impactul asupra mediului este absent.

-Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizării de santier

Nu este cazul.

-Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

- Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie si proiectului de sistematizare a curtii.

- Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Controlul strict al personalului angajat, discipline amplasament, instructajul periodic si utilizarea echipamentului de lucru vor conduce la reducerea riscurilor pentru poluare accidentale. Pentru prevenirea riscurilor de producere a poluarelor accidentale se va intocmi un "Plan de prevenire a poluarelor accidentale", in care vor fi detaliate echipele, dotarile si mijloacele de interventie, astfel incat sa fie protejat solul si apele subterane.

- Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

La terminarea lucrarilor statia de beton mobila va fi demontata si mutata intr-un alt amplasament. Statia de beton mobila va avea o functionare temporara numai pe durata lucrarilor de executie la Autostrada de Centura Bucuresti A0.

- Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Starea initiala a terenului denota aspect neingrijit, astfel ca nu poate fi luata in calcul, insa in urma finalizarii lucrarilor se vor reface zonele afectate prin realizarea de spatii verzi - insamantare gazon.

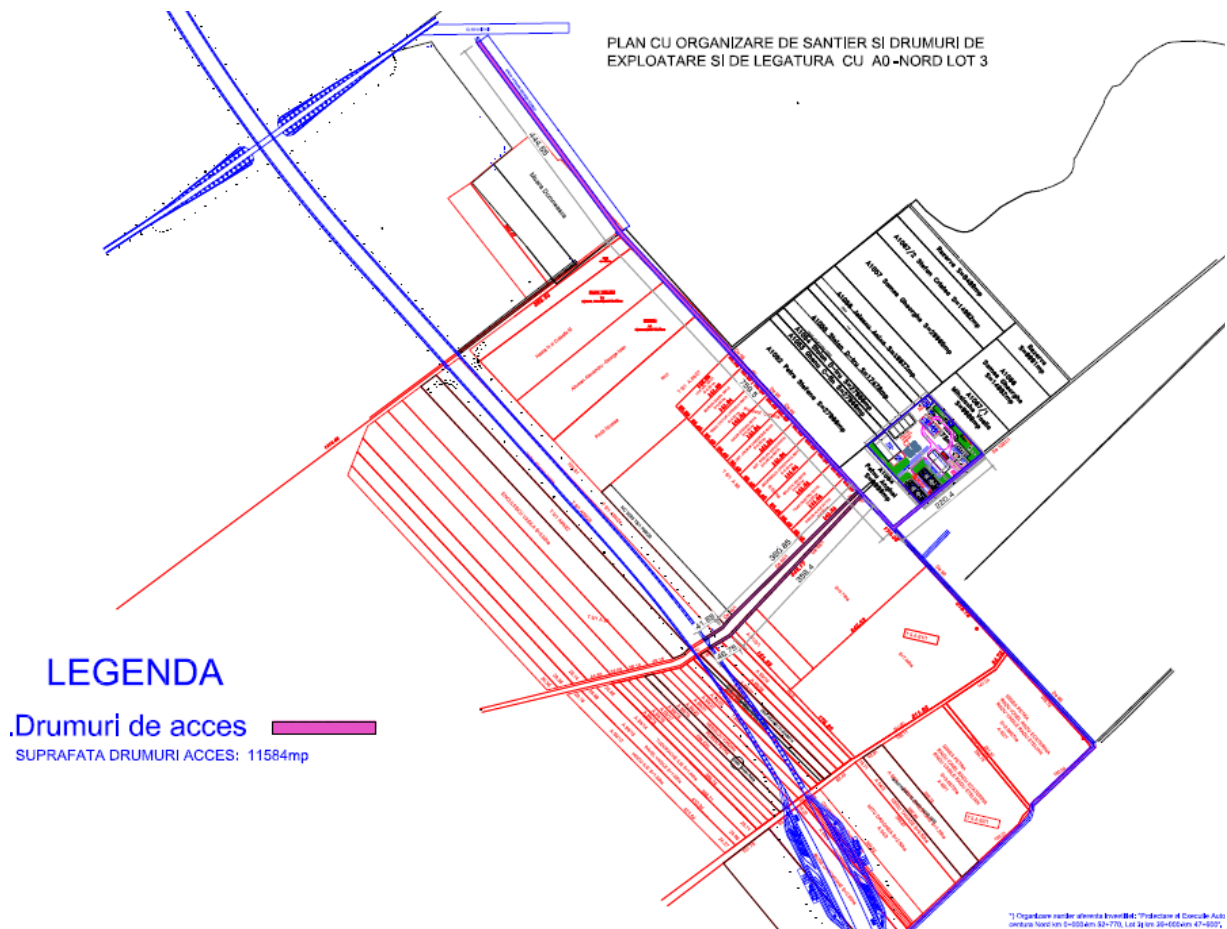
XII. Anexe-piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor

1. PLAN INCADRARE IN TERITORIU	SC. 1:5000	A1
2. PLAN INCADRARE IN ZONA	SC. 1:2000	A2
3. PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE	SC. 1:500	A3

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a) Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970



Terenul pe care se va amplasa statia de betoane mobila nu se afla in arii naturale protejate.

b) Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

Nu este cazul.

d) Precizare daca proiectului propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

Terenul pe care se va amplasa statia de betoane mobila nu este in arii naturale protejate.

e) Estimare impact potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

Nu este cazul.

f) Alte informatii prevazute in ghidul metodologic privind evaluarea adecvata

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau in legatura cu apele, memoriul de prezentare va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Nu este cazul. In perioada de executie, consumul de apa potabila va fi asigurata din comert. In perioada de operare a statiei mobile de betoane, apa va fi asigurata prin intermediul furnizorului de apa si canalizare S.C. ANTREPRIZA S.A..

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toaleta ecologica asigurata de catre beneficiarul lucrarii. Aceste toaleta vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Pentru implementarea proiectului nu este necesara traversarea sau subtraversarea cursurilor de apa din zona.

Din procesul de preparare a betonului din cadrul statiei mobile de beton nu vor rezulta ape uzate.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;-**nu este cazul**

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral;-**nu este cazul**

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.-**nu este cazul**

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.-**nu este cazul**

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.-**nu este cazul**

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Semnatura si stampila titularului

intocmit,
arh. Viorel Ionescu



feb 2024

