

MEMORIU TEHNIC
PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU
Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul
de conținut aprobat cu Legea 292/2018

I. DATE GENERALE

1.1. Denumirea proiectului :

CONSTRUCȚIE DRUM FORESTIER BARBOȘI
(conform Legea 292/2018, proiectul se încadrează în Anexa nr. 2, pct. 10, alin.e).

I.2. Amplasamentul obiectivului și adresa :

Drumul proiectat se desfășoară în bazinul hidrografic al pârâului Snagov, cod cadastral XI-1.18, afluent de stânga al râului Ialomița.

- Județul Ilfov
- Localitatea Com Snagov
- Ocolul silvic Snagov
- U.P. IV Barbosi

1.3. Proiectant general:

S.C. PROFOREST CONSULT SRL
Str. Garibaldi, Nr.26, Bl. 26 B, Sc.B, Ap.13, București
Cod poștal 020225, sector 2, Tel / Fax: 021/233.93.04; 021/232.91.59;
Tel mobil: 0721/73.94.08; 0723/25.87.32
E-mail: proforest.consult2016@gmail.com

I.4. Beneficiarul investiției :

Direcția Silvică Ilfov
Str. Petricani, nr.9A, corp,2, sector 2, localitatea București
Tel: 021/233.24.16 ; 021/233.24.18; 021/233.24.13
Fax: 021/233.24.17
E-mail: office@bucuresti.rosilva.ro

I.5. Valoarea estimativă a lucrărilor: 3.143.151 lei în prețuri la 31.12.2023

I.6. Perioada de execuție propusă : 11 luni (august 2024 - iunie 2025).

II. DATE SPECIFICE OBIECTIVULUI

II.1. Oportunitatea investiției

II.1.1. Scopul și importanța obiectivului de investiții

Investitia este necesară în vederea aplicării cu continuitate a tratamentelor silviculturale, exploatarea produselor lemnoase, aplicarea lucrărilor de îngrijire a arboretelor, protecția împotriva incendiilor, intervenții operative în caz de accidente naturale și recoltarea produselor accesorii, pe o suprafață păduroasă de 619 ha, cu un volum total de masă lemnoasă pe picior de 175.391 mc, din care exploatabil și preexploatabil 72.444 mc, cu o posibilitate anuală la nivel de U.P. de 4.250 mc produse principale și 562 mc produse secundare.

II.1.2. Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului

Lucrarea este amplasată în afara perimetrului constructibil.

Nu sunt elaborate planuri de amenajare a zonei în care este amplasat drumul.

Lucrările proiectate nu afectează obiectivele existente în zonă și nu produc stâjeniri asupra altor obiective.

Lucrările proiectate au fost prevăzute și în Amenajamentul Ocolului Silvic Snagov, U.P. IV Barboși, la Capitolul 10.1 Instalații de transport

10. INSTALAȚII DE TRANSPORT, TEHNOLOGII DE EXPLOATARE ȘI CONSTRUCȚII FORESTIERE

10.1. Instalații de transport

Tabelul 10.1.1.

Nr. crt.	Indicativ drumuri	u.a.	Denumire drum	Lungimea (km)			Suprafața deservită - ha -	Volumul exploatabil deservit - m ³ -
				În fond forestier	În afara fondului forestier	Total		
A. DRUMURI EXISTENTE								
A.1. Drumuri publice								
1	DP007	-	Tâncăbești-Ghemănești-Snagov-Gruiu	1,4	6,1	7,5	226,80	30954
Total drumuri publice				1,4	6,1	7,5	226,80	30954
A.2. Drumuri forestiere								
2	FE010	187D	Snagov-Barboși-Valea Teiului	6,2	-	6,2	559,88	34082
3.	FE011	188M	Gruianca	1,2	-	1,2	0,70	-
4.	FE012	189D	Fundul Sacului	1,1	-	1,1	12,75	-
5.	FE013	190D	Popești	1,0	-	1,0	104,42	-
Total drumuri forestiere				9,5	-	9,5	677,75	34082
A.3. Drumuri forestiere necesare								
6.	FN001	-	-	2,60	-	2,60	349,97	48297

7.	FN002	-	-	2,46	-	2,46	268,95	24147
Total drumuri forestiere necesare				5,06	-	5,06	618,92	72444
TOTAL INSTALAȚII DE TRANSPORT				10,9	6,1	17,0	1523,47	137480

Amenajamentul Ocolului Silvic Snagov, ediția 2020, are, din partea Agenției pentru Protecția Mediului Ilfov, Avizul de mediu nr. 2/22.06.2022, precum și Ordinul nr.1983/19.07.2022 apentru aprobarea amanajamentului silvic al fondului forestier proprietate publică a statului, administrat de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva, prin Ocolul Silvic Snagov, Direcția Silvică Ilfov, emis de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Construcția drumului forestier se va realiza pe liniile parcelare existente, linii parcelare care în Planul cadastral de ansamblu, Comuna Snagov, ediția 1990, figurează ca drumuri de exploatare.

II.2. Descrierea lucrărilor

II.2.1. Descrierea traseului și a lucrărilor proiectate

Drumul se execută pentru a face accesibil fondul forestier din bazinetul Snagov, în vederea exploatării masei lemnoase, pentru asigurarea continuității aplicării tratamentelor silviculturale și de îngrijire a arboretelor, pentru recoltarea produselor accesorii și a asigurării posibilității de intervenție în caz de incendiu.

Drumul forestier Barboși prelungire este alcătuit din două tronsoane. Tronsonul 1 și 2 se racordează la ramificații ale drumului forestier existent Barboși.

Tronsonul 1 se racordează la punctul final al unei ramificații a drumului forestier existent Barboși, în continuarea acestuia, în apropiere de b.a 60. După racordare se desfășoară pe linia parcelară între următoarele borne amenajistice: 60, 70, 82, 98, 106 și 116, unde are punctul final și s-a prevăzut o stație de întoarcere la intersecția liniilor parcelare dintre u.a.161 și u.a.159 și u.a 158. Are lungimea de 2469,65 m.

Tronsonul 2 se racordează la punctul final al axialului drumului forestier existent Barboși, perpendicular pe acesta, în apropiere de b.a 34. Are o ramură în dreapta între b.a. 25 și 34 și o ramură în stânga între b.a. 34 și 85. După racordare se desfășoară pe linia parcelară între următoarele borne amenajistice: 25, 34, 44, 53, 64, 76 și 85. La cele două capete, în apropierea bornelor amenajistice 25 și 85 s-au prevăzut stații de întoarcere. Are lungimea de 2446,42 m.

Pentru evacuarea apei provenite din ploii au fost prevăzute podețe tubulare Ø 0,80 m, în număr de 7 buc, cu o lungime de 40 m și un podeț tubular Ø 1,00 m, cu o lungime de 5 m.

Podețele tubulare sunt prevăzute, pentru racordarea cu terasamentele, cu timpane și cameră de priză cu fundația din beton simplu clasa C12/15 (B200). Timpanele din amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor, iar cele din aval, cu aripi normale. Între aripi este prevăzut un pereu pentru a evita eroziunea terenului. Elevațiile sunt din beton clasa C 20/25 (B350).

Ca lucrări proiectate, s-au prevăzut a se executa:

Amenajarea terenului

- Lucrări pregătitoare 4,916 km

Lucrări de bază

Terasamente

- Terasamente de pământ 6.598 mc
- Șanțuri pământ 8.518 m

Sistem rutier

- Blocaj din bolovani 1.333 mp
- Strat de fundație cu balast 5.507 mc
- Strat de uzură din piatră spartă 3.356 mc

Lucrări accesorii

- Accesorii 4,916 km

Lucrări de artă

- Podețe tubulare
- Ø 0,80 m 7 buc 40 m lungime
- Ø 1,00 m 1 buc 5 m lungime

Versanții sunt acoperiți cu păduri de foioase și sporadic rășinoase, în vârstă medie actuală de 65 de ani.

II.2.2. Caracteristicile principale ale drumului

Drumul are următoarele caracteristici :

- conform HG 766 / 1997 în categoria de importanță "D"
- conform STAS 4273 - 83 în clasa de importanță IV, gradul de asigurare în condiții normale fiind de 5 % (conform STAS 4068/2 - 87, punctul 2.1.)
- conform Ordin INS 601/26 nov.2002, cod CAEN 0201
- Normativului Departamental PD 003-11 reactualizat în mai 2012 și aprobat cu Ordinul nr. 1374/04.05.2012 - drum de exploatare categoria a-III-a.

Lungimea totală a drumului 4,916 Km
- din care afectată de deteriorări 4,916 km
Viteza de proiectare 10-15 km/oră

Pentru declivități până la 9 %

- Platformă	3,50 m
- Parte carosabilă	2,75 m
- Acostamente	0,375 m
	m

Raza minimă de racordare

90/85

Declivitatea maximă pentru :

- transport în plin	0,58/1,62 %
- transport în gol	0,94/1,62 %

Lucrări de artă cu caracter definitiv, dimensionate la convoiul de calcul A10-S40 cu verificare la ATF 25.

Lucrările de artă au fost dimensionate ca să preia debitele cursurilor de apă cu gradul de asigurare de 3%.

III. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

III.1 Protecția calității apelor

III.1.1. Surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate.

a) În timpul execuției lucrărilor de investiții :

La execuția acestui drum ca surse de poluanți pentru ape ar putea fi :

- depozitele de excedent de volum amplasate necorespunzător ce pot fi antrenate de viituri;
- lucrările de organizare a șantierului de construcții (aprovizionarea cu carburanți pentru utilajele de construcții, punctele de cazare a muncitorilor, traversarea repetată și neasigurată a pâraielor de către utilaje);

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri :

- depozitele de excedent de volum de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viitură, excluzându-se posibilitatea antrenării lor;
- taluzele și depozitele se vor planta cu specii forestiere sau se vor înierba la terminarea execuției lucrării;
- aprovizionarea cu carburanți pentru utilaje se face prin transport periodic și se vor lua măsuri ca depozitarea butoaielor de motorină și benzină să se facă în locuri special amenajate, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

b) În timpul exploatării obiectivului de investiții :

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă.

III.1.2. Stații și instalații de epurare

Nu este cazul.

III.1.3. Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în mediu

Nu este cazul.

III.2. Protecția aerului

III.2.1. Surse de poluanți pentru aer

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă.

III.2.2. Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor

Nu este cazul.

III.2.3. Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Nu este cazul.

III.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

III.3.1. Surse de zgomot

Obiectivul nu are activitate productivă

III.3.2. Amenajări și dotări împotriva zgomotului

Nu este cazul.

III.3.3. Nivelul de zgomot

Nu este cazul.

III.4. Protecția împotriva radiațiilor

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

III.5. Protecția solului și subsolului

Prin execuția drumului nu se produce poluarea solului și subsolului.

Apa din șanțuri este scursă prin lucrările de artă amplasate conform tabelului cu lucrări de artă.

III.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

a) În timpul execuției lucrărilor de investiții :

Această protecție se realizează prin măsuri specifice și anume :

- Conducerea traseului a fost făcută ținând seama de necesitatea reducerii volumului de terasamente și asigurării stabilității versanților.

- Taluzele drumului au valoarea înclinării corespunzătoare naturii terenului, conform studiului geologo – tehnic ce însoțește documentația de execuție și se vor executa ca atare, pentru a evita prăbușirile. Dacă la execuție apar diferențe în natura terenului față de prevederile documentației, va fi solicitat geologul pentru nominalizarea înclinărilor de taluz în porțiunile respective;

- Depozitele de excedent de volum de pământ, împinse spre aval de platformă, nu trebuie să îngroape arborii decât pe o înălțime de maxim 1,0 m, pentru a nu înrăutăți starea de vegetație a lor.

b) În timpul exploatării obiectivului :

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

III.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Drumul este amplasat la 5 km de comuna Snagov.

Nu generează poluanți care să afecteze.

III.8. Gospodărirea deșeurilor

Obiectivul nu generează deșeuri.

III.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Obiectivul nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

IV. LUCRĂRI DE RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ

După terminarea lucrărilor, în zonele cu risc ecologic ridicat se vor lua măsuri de refacere a cadrului natural inițial prin lucrări specifice (plantații cu specii de arbuști) pentru stabilizarea versanților sau înierbarea lor.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORINGUL MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări, pe timpul execuției, respectarea întocmai a prevederilor proiectului, iar în timpul exploatării drumului, curățirea văilor de flotați și resturi de exploatare care la viituri pot obtura podețele și deteriora drumul, precum și evitarea depozitării în zona podețelor a materialului lemnos exploatat.

VI. ANEXE

Piese desenate :

- Plan de amplasare în zonă, scara 1 : 100.000
- Plan de ansamblu
- Plan de situație, scara 1:1.000
- Profil în lung, scara 1:1.000; 1:100
- Profile transversale tip, scara 1 : 50

Director,
Cezar RĂDUTĂ



10/01/01