

**MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM  
ANEXA 5.E DIN LEGEA 292/2018**

**I. Denumirea proiectului:**

**„ AMENAJARE SCURGEREA APELOR, CONSTRUIRE TROTUARE SI ACCESE PROPRIETATI PE DJ 301A, IN SAT POSTA SI SAT BALACEANCA, COMUNA CERNICA, JUDETUL ILFOV”**

**II. Titular:**

- numele : **CONSILIUL JUDETEAN ILFOV**

- adresa poștală: **STRADA DOCTOR ERNEST JUVARA 3, BUCUREȘTI**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

tel **021 212 5693**

Proiectant SC. PROSPECT DRILL S.R.L.:

- Persoana de contact – Octaviana Bacioiu – 0720063669

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

*a) un rezumat al proiectului;*

**Situatia existenta**

**Descrierea traseului**

Intrând dinspre Glina traseul drumului judetean DJ 301A, începe la intrarea in satul Balaceanca si continua pana la iesirea din satul Posta, intre km 0+000- km 4+225 . Traseul este format dintr-o succesiune de aliniamente si curbe.

**Profilul transversal**

În profil transversal drumul județean pe tronsonul investigat are o lățime de cca.7 m cu două benzi de circulație, cu profilul transversal în mic rambleu sau la nivelul terenului.

**Scurgerea apelor**

Apele pluviale sunt evacuate în mod gravitațional, prin șanțuri de pământ, deteriorate si incomplet realizate pe toata lungimea sectorului. Acolo unde exista șanțuri acestea prezinta

un grad ridicat de degradare, fiind colmatate complet, apa băltind la marginea părții carosabile, prin urmare se impune realizarea de dispozitive care să colecteze și să evacueze apele pluviale provenite de pe carosabil și acostamente.

### **Accese la proprietăți**

Pe amplasamentul studiat sunt și accese realizate de localnici în diferite variante, peste șanțurile existente. Accesele la proprietăți sunt realizate cu plăci betonate, și tuburi pe traseul șanțurilor care nu asigură scurgerea în mod corespunzător a apelor.

### **Sistemul rutier**

Carosabilul DJ301A are îmbrăcămintă asfaltică.

Acostamentele sunt în general balastate și sunt în general înierbate.

### **Trotuarele**

Trotuarele sunt parțial amenajate.

Circulația pietonală în lungul drumului județean DJ301A pe zonele fără trotuare amenajate se desfășoară în spațiul de lângă garduri sau pe acostamentele drumului, pietonii circulă cu dificultate, fiindu-le pusă în pericol siguranța. Singura soluție este construirea de trotuare de o parte și de alta a drumului județean.

### **Străzi laterale**

Sunt străzi laterale intersectate pe traseul investigat.

### **Intersecții**

La intersecția DJ301A cu DC 55 se va realiza un sens giratoriu care face obiectul unui alt contract.

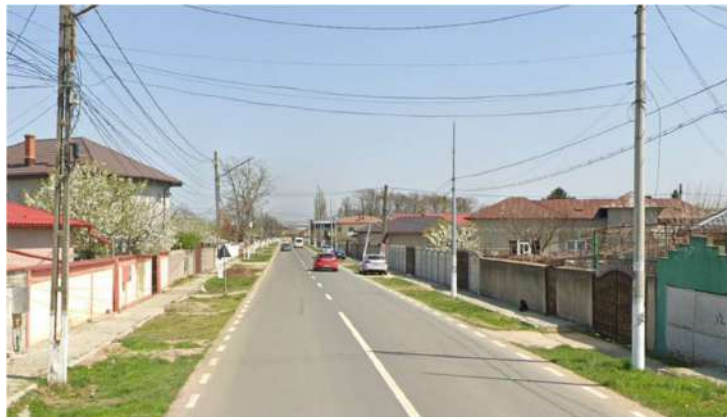
### **Semnalizare rutieră**

Sunt realizate marcaje de margine, de ax.

## FOTOGRAFII





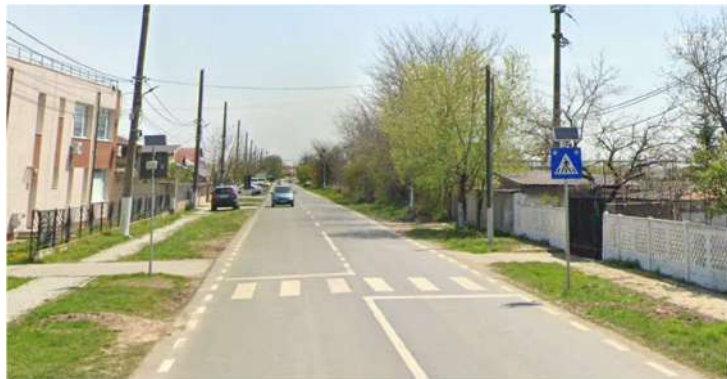
























### **Situatia propusa**

Se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. Vor fi luate în considerare lucrări de săpătură și umplutură în ampriza carosabilului pe zonele de acostamente, și viitorului trotuar, precum și lucrări la accese, parcări și canalizare pluvială, pentru realizarea fundațiilor și execuția elementelor la borduri, trotuare. Pentru zone cu infiltrații sau ce nu pot fi compactate (trasee echipare edilitară) vor fi prevăzute blocaje de piatră.

### **Traseul în plan**

Stabilirea caracteristicilor geometrice în plan se va realiza prin folosirea condițiilor de gabarit existente date de limita proprietăților și a poziției drumului județean DJ301A.

Traseul în plan al DJ301A va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe .

Traseele trotuarelor vor urmări traseul DJ301A.

### **Traseul în profil longitudinal**

Se va urmări linia terenului sistematizat existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a dirijării apelor pluviale.

Se va proiecta linia roșie astfel încât să se coreleze cotele părții carosabile cu accesele în curți și cu trotuarele.

Se va lua în considerare și limitarea lucrărilor de terasamente.

### **Traseul în profil transversal**

Profil transversal al drumului județean DJ301A va fi cu parte carosabilă existentă de lățime de 6m, pante transversale de 2,5%, încadrat de acostamente consolidate de 0,50 m, rezultând o lățime de 7,0m între borduri.

Pe partea stângă/dreaptă se vor realiza trotuare cu lățime de 1.30-1,50m, cu panta transversala de 1,0% spre zonele verzi, încadrate cu bordura mică pe ambele părți.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin canalizarea pluvială prevăzută cu guri de scurgere, proiectate la marginea carosabilului, la bordură.

Între trotuar și carosabil va rămâne și o zonă verde pe care se vor amplasa stalpii de iluminat stradal.

### **Structura rutiera + acostamente**

Partea carosabilă a drumului județean DJ301A, pe raza comunei Cernica, de la km 0+000 până la km 4+225, are o lățime existentă de 6m.

Acostamentul existent de 0.50m se va consolida cu 20 cm piatră spartă așezată pe 10 cm de balast, atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă a carosabilului.

De aici va rezulta o lățime totală a carosabilului de 7m ce va fi încadrat cu borduri din beton 20x25cm așezate pe fundație din beton de ciment clasa C16/20.



Pe lăţimea de 7,0 m si pe lungimea proiectata a drumului judeţean, se va aşterne un strat de 5 cm grosime din beton asfaltic BA16 rul 50/70 (BA16). Panta transversala va fi 2,5%.

Zonele degradate vor fi refăcute cu structura rutiera noua conf.celei recomandate la sensul giratoriu.

Structura rutieră va trebui sa fie întreţinută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

#### Sens Giratoriu km 4+185

Pentru întoarcerea la capăt de linie a autobuzelor se va realiza un sens giratoriu la km 4+185.

Sistemul rutier pentru realizarea sensului giratoriu si a bretelelor de acces va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic BA16 (BA16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 (BA22.4 leg 50/70);
- 8 cm anrobat bituminos AB31.5(AB31,5 baza 50/70);
- 25 cm piatra sparta amestec optimal sort 0/63;
- 30 cm strat din balast;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic in amestec cu 30% nisip.

Sistemul rutier al inelului de siguranţă al sensului girator va fi alcătuit din:

- 8 cm pavele autoblocante din beton
- 4 cm mortar de ciment M100
- 20 cm beton de ciment C30/37
- Folie PVC sau hârtie Kraft
- 30 cm fundaţie de balast
- 7cm nisip

La betonul de ciment se vor prevedea rosturi tăiate la interdistanţa de 2m.

#### Staţii autobuz

Staţiile existente de autobuz se vor amenaja in alveole, cu structura rutiera noua si se vor aplica marcaje specifice. Acestea vor avea 19.00m in lungime si 2.60m in lăţime.

Sistemul rutier pentru realizarea staţiilor de autobuz va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic BA16 (BA16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 (BA22.4 leg 50/70);
- 25 cm piatra sparta amestec optimal sort 0/63;

- 30 cm strat din balast;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic in amestec cu 30% nisip.

### Parcări longitudinale

În fața Spitalului si a Școlii se vor amenaja parcări auto longitudinale noi.

În fața Spitalului, pe partea dreaptă a DJ301A, se vor crea un număr de 10 locuri de parcare noi.

În fața Școlii, pe partea stângă a DJ301A, se vor crea un număr de 13 locuri de parcare noi.

Locul de parcare pentru un autovehicul va avea lățimea de 2.40m si lungimea de 5.30m.

Sistemul rutier pentru realizarea parcărilor longitudinale va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asphaltic BA16 (BA16 rul 50/70);
- 6 cm beton asphaltic deschis BAD 22,4 (BA22.4 leg 50/70);
- 20 cm piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm strat din balast;
- 20 cm strat din pământ stabilizat mecanic in amestec cu 30% nisip.

### **Trotuare**

Pentru realizarea obiectivelor propuse se recomandă adoptarea unei structuri rutiere conform NP 116-2005 „Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru străzi”, și ale Normativelor STAS 10144/1,2,3.

Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare dimensionate cu o lățime de variabila de 1.30-1,50 m, cu următoarele structuri rutiere:

- 6 cm pavele prefabricate din beton
- 4 cm nisip
- 15 cm balast stabilizat cu ciment cu  $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$
- 15 cm balast
- săpătură

### **Borduri**

Pentru încadrarea trotuarelor se vor folosi borduri mici de 10x15cm spre proprietăți/zonele verzi sau borduri mari 20x 25 cm spre carosabil, din beton de clasa C30/37 pe fundație de beton min.C16/20. În dreptul acceselor se vor coborî bordurile.

### **Accese la proprietăți**

Accesele la proprietati vor avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm pavele prefabricate din beton
- 4 cm nisip
- 15 cm beton C30/37
- folie de polietilena/ hârtie Kraft;
- 15 cm balast
- săpătură

Dimensiunile acestora vor varia in funcție de configurația din teren.

### **Lucrări de consolidare**

Daca de-a lungul traseului trotuarelor, parcarilor, acostamentelor se vor întâlni zone slabe, se va utiliza un blocaj de piatra de min.30 cm grosime.

### **Scurgerea apelor**

Se va prevedea un sistem de colectare a apelor pluviale alcătuit din guri de scurgere care se vor racorda la rețeaua de canalizare pluviala formata din cămine de vizitare si conducte colectoare. Alegerea secțiunilor si numărul gurilor de scurgere se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

$$\text{Debitul hidrologic } Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F \quad [l/s]$$

unde:

$m$  = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere  $t$

$$\text{pentru } t < 40 \text{ min.}, m = 0,8$$

$$\text{pentru } t \geq 40 \text{ min.}, m = 0,9$$

$S$  = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

$i_c$  = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

$F$  = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri – Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la dimensionarea rețelei de canalizare.

Rețeaua de canalizare pluvială se va descărca în emisarii naturali, albie și canale existente dar nu înainte de a se face epurarea apelor meteorice prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi îngropate, conform NTPA 001/2005.

Zona de descărcare a apelor pluviale epurate, în emisarii naturali, este amplasată pe taluzele malurilor râurilor sau a văilor.

Aceste maluri se vor proteja cu pereu din beton C25/30 g=20cm armat cu plasă STNB Ø8mm cu ochiuri 10x10cm așezat pe un strat de balast de 10cm și sprijinind pe o grindă din beton simplu C25/30 cu 0.60x0.80m. Protecția cu pereu și grindă se va poza pe o înălțime de 3.00m și o lățime de 3.00m pentru fiecare gură de vărsare în parte.

Clasele de betoane trebuie să corespundă claselor de expunere din Standardul CP 012/1 – 2007.

### **Semnalizare și marcaje rutiere**

Semnalizarea verticală și orizontală se va efectua după obținerea avizelor autorităților competente.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

După terminarea lucrărilor, s-a prevăzut un sistem de semnalizare și marcaj rutier, proiectat cu scopul mării gradului de siguranță și fluiditate în circulație precum și pentru a permite tuturor participanților la trafic (auto sau pietonal) să se orienteze, pentru a elimina confuziile și manevrele gresite.

Marcajele, ca o componentă a sistemului de orientare și dirijare a vehiculelor și pietonilor, se aplică pe suprafața părții carosabile, pe borduri și alte elemente ale drumului conform prescripțiilor STAS 1848-7/2004 - „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”. În funcție de locul unde se aplică și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației, s-au prevăzut mai multe tipuri de marcaje rutiere:

- longitudinale – pentru separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie, reglementarea depasirilor etc.;
- transversale – pentru oprire, cedare a trecerii, traversare pietoni si biciclisti etc.;
- diverse – ghidare, spatii interzise, sageti sau inscriptii etc.;
- laterale – lucrari de arta, parapete, stalpi, copaci, borduri etc..

Sistemul de dirijare si orientare a circulatiei a fost completat cu semnalizarea verticala pentru care s-au prevazut indicatoare conform SR 1848-1/2011, SR 1848-2/2011, SR 1848-3/2011 de mai multe tipuri:

- indicatoare rutiere de avertizare;
- indicatoare rutiere de reglementare:
  - indicatoare de prioritate;
  - indicatoare de interzicere sau restrictie;
  - indicatoare de obligare.
- indicatoare rutiere de orientare si informare;
- panouri aditionale;

▪ *Zona si amplasamentul;*

Suprafata asupra careia se propun interventiile este de **63658.00 mp**.

▪ *Statutul juridic al terenului ce urmeaza sa fie ocupat;*

Lucrarea proiectata se va executa pe o suprafata de teren (**63658.00 mp**) pusa la dispozitie de beneficiarul lucrarii: **CONSILIUL JUDETEAN ILFOV**.

▪ *Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/reabilitate/reparate;*

**Elementele geometrice ale drumului sunt urmatoarele:**

**Traseul în plan orizontal**

Proiectarea traseului se face pe baza conditiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul propus pentru modernizare se suprapune peste platforma existenta, nefiind nevoie de exproprii de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice ale strazii proiectate vor fi cele din STAS 863/85 si STAS 10144/1....6.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea si modernizarea strazilor.

- Ordinul M.T. nr.1295/2017 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”;
- Ordinul M.T. nr. 49 din aprilie 1998 pentru “Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane”;

### **In profil longitudinal**

Se va urmări linia terenului sistematizat existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a dirijării apelor pluviale.

Se va proiecta linia roșie astfel încât să se coreleze cotele părții carosabile cu accesele în curți și cu trotuarele. Se va lua în considerare și limitarea lucrărilor de terasamente.

### **In profil transversal**

Profil transversal al drumului județean va fi cu parte carosabilă existentă de lățime de 6m, pante transversale variabile care se mențin, încadrat de acostamente consolidate de 0,50 m, rezultând o lățime de 7,0m între borduri.

Pe partea stângă/dreaptă se vor realiza trotuare cu lățime de 1.30-1,50m, cu panta transversala de 1,0% spre zonele verzi, încadrate cu bordura mică pe ambele părți.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin canalizarea pluvială prevăzute cu guri de scurgere, proiectate la marginea carosabilului, la bordura.

Între trotuar și carosabil va rămâne și o zonă verde pe care se vor amplasa stalpii de iluminat stradal.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea lucrărilor propuse este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a părții carosabile.

Per ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere socio – economic, cât și al mediului ambiant, lucrările proiectate au un efect pozitiv.

După reamenajare, potențialul zonei va putea fi valorificat la maximum.

#### **c) valoarea investiției;**

Valoarea totală a investiției – **20,188,064.122** Ron fără TVA;

#### **d) perioada de implementare propusă;**

- Durata de proiectare – 3 luni;
- Durata de execuție – 6 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Nr. Crt.	Denumire	Scara	Nr. Plansa
1	Plan de ansamblu	1/25000	P.A.
2	Plan de situație	1/500	P.S.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Suprafața asupra căreia se propun intervențiile este de **63.685,00 mp**.

- carosabil: 31.230,00mp
- trotuare noi: 9.510,00mp
- trotuare existente: 1.534,00mp
- accese curți: 3.817,00mp
- spații verzi: 16.548,00mp
- stații autobuz: 409,00mp
- parcări: 637,00mp
- canalizare pluvială

<b>BILANT TERITORIAL</b>			
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>EXISTENT (mp)</b>	<b>PROPUS (mp)</b>
1	Parte carosabila	31.230,00	3.230,00
2	Trotuare	1.534,00	9.510,00
3	Accese curti	0.00	3.817,00
4	Spatii verzi	0.00	16.548,00
5	Statii autobuz	0.00	409.00
6	Parcari	0.00	637.00

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Obiectul de investiție studiat nu prezintă flux tehnologic, acesta nefiind o investiție de producție.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime folosite: piatra sparta, balast, nisip.

Materialele folosite in cadrul prezentului obiectiv de investitie vor fi puse direct in opera , nefiind necesara depozitarea provizorie a acestora

Accesul la energia electrica se va realiza prin surse proprii ale Constructorului.

Utilajele folosite vor utiliza ca si combustibil motorina.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Se va realiza branșamentul la rețeaua de canalizare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa finalizarea lucrarilor, toate vehiculele si utilajele vor fi retrase de pe amplasament, toate suprafetele ocupate temporar, vor fi reabilitate ecologic si vor fi aduse la folosinta initiala.

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare in cadrul organizarii de santier, precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Materialul rezultat va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Dupa terminarea lucrarilor, Constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Pe perioada executiei si a exploatarii lucrarilor se vor folosi caile de acces existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resurse naturale folosite in cadrul lucrarilor propuse sunt prezentate mai jos:

- Apa
- Agregate naturale (piatra sparta, balast, nisip)
- Pamant



- metode folosite în construcție/demolare;

La execuție se vor respecta următoarele etape tehnologice:

- Frezarea mixturilor asfaltice existente (dupa caz);
- Sapatura pana la cota de fundare proiectata;
- Nivelare si compactare teren de fundare;
- Asternerea, nivelarea si compactarea stratului de nisip ;
- Asternerea, nivelarea si compactarea stratului de balast ;
- Asternerea, nivelarea si compactarea stratului de piatra sparta ;
- Asternerea si compactarea stratului de baza din beton asfaltic AB 31.5;
- Asternerea si compactarea stratului de legatura din beton asfaltic BAD 22.4;
- Asternerea si compactarea stratului de uzura din beton asfaltic BA16;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de execuție platforma în conformitate cu legislația în vigoare.

Beneficiarul va asigura Antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrărilor în cadrul culoarului de lucru, inclusiv pentru traversările de obstacole naturale și publice.

Organizarea execuției va avea următoarea succesiune tehnologică:

- Lucrari pregatitoare;
- Frezarea mixturilor asfaltice existente (dupa caz);
- sapatura pana la cota de fundare proiectata ;
- nivelare si compactare teren de fundare;
- asternerea agregatelor naturale;
- asternerea straturilor din mixturi asfaltice;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul actual se învecinează cu proiectul existent nr 12996/2019 "Construire sens giratoriu la intersecția drumurilor Dj 301A (km 7+000) și D.C. (km 3+400), la Spitalul Eftimie Diaconescu, Balaceanca"

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul.

Se vor obtine acordurile si autorizatiile cerute prin Certificatul de Urbanism.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

Nu este cazul

Conform prevederilor Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare, precum și poziția/distanța față de arii naturale protejate, proiectul propus, nu face obiectul analizei impactului transfrontalier, având în vedere faptul că activitățile de construcție și exploatare a acestuia nu sunt de natură să poată provoca efecte transfrontaliere.

De asemenea, nu sunt consemnate în apropiere niciun fel de arii protejate, nici păduri sau alte zone cu statut de protecție.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

COORDONATE TRONSON 1									
NR CRT	COORDONATE X		COORDONATE Y		NR CRT	COORDONATE X		COORDONATE Y	
1	X	602028.360	Y	322001.558	9	X	602798.268	Y	322210.854
2	X	602032.410	Y	321987.739	10	X	602916.169	Y	322245.461
3	X	602060.896	Y	321993.927	11	X	602905.951	Y	322258.708
4	X	602299.219	Y	322058.517	12	X	602793.938	Y	322226.394
5	X	602339.661	Y	322073.929	13	X	602523.257	Y	322147.009
6	X	602343.670	Y	322076.611	14	X	602432.475	Y	322120.658
7	X	602583.079	Y	322147.527	15	X	602348.811	Y	322095.795
8	X	602689.936	Y	322179.260	16	X	602248.363	Y	322066.410

COORDONATE TRONSON 2													
NR CRT	COORDONATE X			COORDONATE Y			NR CRT	COORDONATE X			COORDONATE Y		
17	X	602825.254	Y	322401.243	25	X	602926.380	Y	322346.065				
18	X	602878.051	Y	322365.792	26	X	602915.550	Y	322355.220				
19	X	602930.032	Y	322320.447	27	X	602912.547	Y	322351.885				
20	X	602939.355	Y	322298.350	28	X	602880.584	Y	322377.790				
21	X	602953.762	Y	322302.989	29	X	602883.909	Y	322381.913				
22	X	602950.699	Y	322313.287	30	X	602870.189	Y	322392.524				
23	X	602943.748	Y	322326.845	31	X	602857.217	Y	322400.843				
24	X	602933.061	Y	322337.211	32	X	602833.694	Y	322414.967				

COORDONATE TRONSON 3													
NR CRT	COORDONATE X			COORDONATE Y			NR CRT	COORDONATE X			COORDONATE Y		
33	X	602975.077	Y	322232.414	63	X	604677.422	Y	320310.183				
34	X	602991.388	Y	322216.326	64	X	604738.680	Y	320205.249				
35	X	602994.809	Y	322217.585	65	X	604765.343	Y	320157.433				
36	X	603049.134	Y	322179.083	66	X	604802.024	Y	320060.265				
37	X	603117.405	Y	322130.542	67	X	604825.928	Y	320019.912				
38	X	603182.149	Y	322084.661	68	X	604867.957	Y	319971.985				
39	X	603355.735	Y	321962.762	69	X	604893.839	Y	319945.778				
40	X	603406.467	Y	321926.486	70	X	604946.349	Y	319912.685				
41	X	603465.288	Y	321885.104	71	X	604957.749	Y	319896.246				
42	X	603538.514	Y	321816.973	72	X	604976.884	Y	319891.537				
43	X	603723.974	Y	321647.715	73	X	604994.669	Y	319881.038				
44	X	603803.624	Y	321576.170	74	X	605001.121	Y	319890.462				
45	X	603963.174	Y	321428.672	75	X	604986.638	Y	319901.439				
46	X	604105.340	Y	321282.884	76	X	604979.945	Y	319919.478				
47	X	604221.378	Y	321190.473	77	X	604972.264	Y	319925.478				
48	X	604304.469	Y	321122.786	78	X	604956.693	Y	319925.529				
49	X	604391.471	Y	321072.305	79	X	604936.745	Y	319932.746				
50	X	604420.009	Y	321051.689	80	X	604899.839	Y	319957.095				
51	X	604428.412	Y	321037.664	81	X	604863.347	Y	319997.796				
52	X	604463.474	Y	320954.133	82	X	604834.339	Y	320034.152				
53	X	604500.498	Y	320834.522	83	X	604807.434	Y	320085.342				
54	X	604530.857	Y	320732.225	84	X	604773.992	Y	320172.866				
55	X	604537.131	Y	320697.691	85	X	604730.188	Y	320251.147				
56	X	604529.317	Y	320651.979	86	X	604702.522	Y	320296.556				
57	X	604520.513	Y	320604.458	87	X	604683.132	Y	320330.683				
58	X	604519.265	Y	320546.416	88	X	604682.897	Y	320338.632				
59	X	604522.855	Y	320518.239	89	X	604670.367	Y	320344.089				
60	X	604534.661	Y	320496.467	90	X	604553.971	Y	320496.558				
61	X	604633.017	Y	320367.464	91	X	604536.902	Y	320526.314				
62	X	604660.738	Y	320334.487	92	X	604533.710	Y	320554.030				

93	X	604534.723	Y	320586.336	107	X	603894.803	Y	321513.592
94	X	604540.526	Y	320636.861	108	X	603814.482	Y	321587.486
95	X	604551.091	Y	320703.779	109	X	603603.040	Y	321777.935
96	X	604540.860	Y	320754.712	110	X	603507.770	Y	321865.223
97	X	604501.815	Y	320885.452	111	X	603498.761	Y	321875.008
98	X	604472.311	Y	320982.838	112	X	603502.009	Y	321879.960
99	X	604432.488	Y	321062.384	113	X	603492.347	Y	321890.316
100	X	604434.796	Y	321065.140	114	X	603486.115	Y	321888.915
101	X	604413.797	Y	321085.813	115	X	603399.555	Y	321952.935
102	X	604405.917	Y	321080.638	116	X	603252.282	Y	322055.136
103	X	604324.093	Y	321125.483	117	X	603169.117	Y	322114.463
104	X	604278.732	Y	321164.318	118	X	603082.571	Y	322175.331
105	X	604114.991	Y	321295.639	119	X	603023.641	Y	322217.883
106	X	603961.028	Y	321455.629	120	X	602997.394	Y	322236.491

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

*A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv. Impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție. Exploatarea în timp a investiției nu ridică probleme în ceea ce privește poluarea factorilor de mediu.

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate și de exploatare a obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- apele pluviale de pe suprafața carosabilă vor fi preluate cu ajutorul pantelor longitudinale și transversale și conduse către rigolele carosabile proiectate.
- ape uzate menajere de la grupurile sanitare ce vor fi amenajate în perioada de execuție pentru personalul implicat în realizarea lucrărilor proiectate.

Se estimează că valorile indicatorilor de calitate ale apelor uzate menajere evacuate pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate se vor încadra în limitele normativului NTPA-

002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate – organizarea de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APA, sunt cele legate de organizarea de șantier, de frontul de lucru și modul de organizare al activităților pe amplasamentul proiectului.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor executate precum și menținerea în stare bună de funcționare a obiectivului.

**Concluzie finală:** Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va genera un impact redus asupra apelor de suprafață și a apelor subterane.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

**b) protecția aerului:**

**b)1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea pământului și cu manevrarea materialelor.

Potențialii poluanți atmosferici generați pot fi:

- praful și emisiile de gaze din lucrările de execuție;
- pulberi și praf degajate din excavările necesare;
- emisiile de noxe datorită utilajelor, autovehiculelor, echipamentelor utilizate.

Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse pentru proiect va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.

In ceea ce priveste emisiile de noxe (CO, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pulberi cu si fara continut de plumb si compusi organici volatili), rezultate din arderea carburantilor in motoarele cu ardere interna a utilajelor si autovehiculelor folosite, se vor adopta urmatoarele masuri:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor si autovehiculelor performante si corespunzatoare;
- autovehiculele si utilajele folosite vor respecta normele si prevederile privind emisiile de noxe;
- autovehiculele, utilajele si echipamentele utilizate vor fi aduse in stare buna de functionare si verificate periodic;
- reducerea, pe cat posibil a numarului de porniri si opriri ale autovehiculelor utilizate.

In perioada de executie a lucrarilor se propun urmatoarele masuri de protectie a calitatii aerului:

- utilajele vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament;
- evitarea producerii antrenarii prafului, pulberilor fine din lucrarile aflate pe perioada lucrarilor de constructie;
- lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si sol.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 µm (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse neregulate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Executia lucrarilor proiectate consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului.

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca activitatile de realizare a lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NO<sub>x</sub> si O<sub>3</sub>).

La realizarea lucrarilor proiectate se vor folosi utilaje si echipamente performante, care vor respecta legislatia in vigoare privind emisiile de substante poluante in atmosfera.

### ***Procesele de ardere carburanti***

Arderea carburantilor se va realiza in motoarele utilajelor folosite in procesul de constructie si a mijloacelor de transport materiale/deseuri rezultate.

Concentratiile emisiilor de poluanti sunt in functie de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare si manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes sunt oxizii de azot, oxizii de sulf, pulberile in suspensie, monoxidul de carbon.

Sursele de emisie sunt amplasate in general la inaltimea medie de 2,5 m.

Nivelul estimat al emisiilor este cuprins in urmatorul interval:

- monoxid de carbon: 3,5 ÷ 7,6 mg/m<sup>3</sup>;
- oxizi de azot (exprimati in NO<sub>2</sub>): 10,6 ÷ 24,8 mg/m<sup>3</sup>;
- oxizi de sulf (exprimati in SO<sub>2</sub>): 1,4 ÷ 5,4 mg/m<sup>3</sup>;
- pulberi in suspensie: 0,6 ÷ 1,2 mg/m<sup>3</sup>;
- hidrocarburi volatile: 2,7 ÷ 5,8 mg/m<sup>3</sup>.

Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate.

De asemenea, trebuie mentionat ca, prin natura lor, sursele asociate lucrarilor de constructie nu pot fi prevazute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor.



Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse, aplicate in perioada de executie de responsabilul de mediu din cadrul santierului.

In ceea ce priveste emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie sa respecte prevederile legale in vigoare.

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, o atentie deosebita trebuie sa se acorde managementului deseurilor, pentru a se asigura limitarea impactului semnificativ asupra factorului de mediu aer.

**Concluzie finala:**

Realizarea lucrarilor proiectate si desfasurarea activitatilor dupa finalizarea acestora, **nu vor genera un impact negativ** asupra factorului de mediu aer.

**b)2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Nu este cazul.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Zgomotul, considerat ca un "subprodus de metabolism tehnologic", reprezinta un factor important de disconfort si se incadreaza in problemele acute ale "igienei mediului".

Din punct de vedere fizic, zgomotul reprezinta o suprapunere dezordonata de sunete cu frecvente si intensitati diferite.

Din punct de vedere medical, zgomotul reprezinta orice sunet care devine suparator intalnind organismul intr-un moment nepotrivit.

Sunetul este un fenomen vibratil, care difuzeaza sub forma de unde, transmitandu-se prin toate mediile (solide, lichide si gazoase), cu viteze diferite (descrescande de la gaze la solide).

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivitatii lor:

- ◆ efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- ◆ efecte nocive asupra altor organe si sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, functiei vizuale;
- ◆ perturbarea somnului sau repausului;
- ◆ interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- ◆ efecte asupra randamentului muncii, eficientei, atentiei, etc.;
- ◆ aparitia timpurie a starii generale de oboseala.

Însotind uneori zgomotul, vibrațiile reprezintă un alt factor cu efecte nocive atât asupra sănătății, cât și asupra randamentului în muncă.

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de “amenințări” la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact.

### **Limite admisibile**

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/2014 al OMS - prevede, pentru zonă protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);
- curba Cz 45 dB.

### **c)2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Aspectele legate de combaterea zgomotului sunt de natură:

- “socială” – constând în adoptarea celor mai eficiente măsuri în vederea înlăturării efectului de “noxa” socială;
- “tehnică” – constând în proiectarea și realizarea unor agregate, utilaje, care, prin funcționare, să producă un nivel cât mai redus de zgomot;
- “medico-sanitară” – constând în aplicarea unor măsuri menite să protejeze omul de efectele nocive ale zgomotului și să-i creeze un confort fizic și psihic corespunzător.

### **Măsuri de protecție:**

Ținând cont că lucrările proiectate se vor realiza pe o suprafață redusă, considerăm că efectele realizării lucrărilor proiectate vor fi minime. Se vor lua toate măsurile operaționale de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a surselor puternice.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile operaționale de protecție, impactul va fi unul extrem de redus.

Prezentul proiect **nu va avea un impact negativ semnificativ** în ceea ce privește poluarea fonică din zonă analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de exploatare.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>), atât cele cauzate de desfășurarea traficului, cât și funcționarii utilajelor în zona fronturilor de lucru (pulberi, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, Pb), ajung să se depună pe sol putând conduce la modificarea temporară a proprietăților naturale ale solului.

Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrărilor de execuție a lucrărilor de construcție a rețelei de apă pot fi semnificative.

Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție), iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă.

Sursele potențiale de contaminare a solului pot proveni din depozitarea necontrolată a deșeurilor ce provin din realizarea lucrărilor proiectate.

Deșeurile de construcție rezultate vor fi imediat încărcate și transportate la rampa, limitând la maximum sursele de poluare a solului și subsolului.

Deșeurile menajere și cele reciclabile vor fi colectate în containere și se vor depozita până la predare în condiții de siguranță.

- In faza de executie impactul asupra factorului de mediu solul poate fi diminuat prin:
- realizarea organizarii de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor;
  - evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente, prin stationarea utilajelor, depozitarea de materiale etc;
  - colectarea tuturor deseurilor rezultate din activitatile de executie, constructie, etc., colectarea realizandu-se cu sortarea deseurilor pe categorii;
  - evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoare sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate.

*Prognozarea impactului:*

*Impact fizic si mecanic asupra solului*

In perioada de executie se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, insa deoarece zona este deja afectata de activitati antropice, consideram ca impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrarile propuse avand in perspectiva un impact pozitiv.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

*Masuri de diminuare a impactului:*

In vederea reducerii impactului se recomanda imprejmuirea zonei afectate de proiect, astfel incat impactul asupra stratului vegetal sa fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlata a deseurilor ce provin din demolarea partiala a unor componente, respectiv din activitatea de modernizare a sectorului de drum.

Prin amenajarile prevazute a fi efectuate, se preconizeaza realizarea unei protectii sigure a solului si subsolului de pe amplasament.

**Concluzie finala:**

Realizarea lucrarilor proiectate **nu va genera un impact negativ semnificativ** asupra solului si subsolului.

*f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Executarea proiectului și exploatarea obiectivelor realizate nu sunt de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

*Rezervatii naturale, arii protejate*

Nu sunt consemnate în apropiere nici un fel de arii protejate, nici păduri sau alte zone cu statut de protecție.

*Surse de poluare a biodiversitatii – Perioada de constructie*

Realizarea investiției nu va afecta vegetatia din zona, lucrările urmând să se desfășoare doar cu afectarea temporară a unor suprafețe de teren, complet antropizate, acestea fiind domenii publice in zona cailor de circulatie (a drumurilor locale). Activitatea de constructii desfășurată în cadrul obiectivului nu constituie o sursa de poluare, cu impact direct asupra biodiversitatii.

*Surse de poluare a biodiversitatii – Perioada de functionare*

Functionarea sistemului nu constituie o sursa de poluare, cu impact direct asupra biodiversitatii.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate; -

Nu este cazul.

Utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Transportul materialului de umplură se va face în basculante acoperite cu prelată.

Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibrațiilor.

Stocarea substanțelor periculoase în celule etanșe și depozitare în locuri special amenajate.

Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Efectuarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă în perioada cu debit scăzut.

Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul prezentului proiect este afectat deja de activități antropice și construcții, însă în apropiere nu sunt localizate obiective umane sensibile.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul **redus în perioada de execuție**, iar după finalizare acest **impact va fi unul semnificativ pozitiv**, prin îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrările de construcție sunt proiectate în conformitate cu standardele în vigoare. Aceste reglementări impun soluțiile care să garanteze faptul că, puse corect în opera, nu vor afecta negativ mediul.

Aceste normative impun soluții tehnice care să asigure protecția persoanelor și a obiectivelor din zonă.

*h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:*

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Evidența gestionării deșeurilor se va realiza în baza listei naționale de deșeuri acceptate prezentată în H.G. nr.856/2002.

În etapa de execuție a lucrărilor proiectate se identifică următoarele categorii de deșeuri generate în zona de lucru :

- pamant de excavatie / umpluturi neomogene;
- deseuri menajere / cu caracter menajer - generate de personalul muncitor;

În urma activităților desfășurate în cadrul organizării de șantier vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- 20 01 08 Deseuri biodegradabile
- Deseuri de ambalaje:
  - 15 01 01 ambalaje de hartie și carton;
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;

- 15 01 03 ambalaje de lemn;
- 15 01 04 ambalaje metalice;
- 15 01 07 ambalaje de sticla.
- 20 01 01 Hartie si carton;
- 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie si de ungere;

In urma realizarii lucrarilor la respectivele strazi rezulta urmatoarele deseuri:

- 17 01 01 Beton
- 17 03 amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate
- 17 05 pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri
- 17 05 04 pământ si pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Pentru desfasurarea activitatilor in conditii normale de eficienta economica si siguranta privind protectia muncii, in amplasamentul organizarii de santier se vor realiza urmatoarele activitati:

- realizarea graficelor de executie a lucrarilor de demolare, incarcare si transport deseuri;
- realizarea cailor de acces si circulatie pentru utilajele si autobasculantele necesare transportului deseurilor din demolare; drumurile de acces vor fi marcate si semnalizate cu semne de circulatie privind restrictiile de viteza si prioritatile de sens;
- asigurarea tuturor dispozitivelor, utilajelor si mijloacelor necesare derularii proiectului de investitie cu respectarea normelor de protectia muncii, masurilor si regulilor de prevenire si stingere a incendiilor.

- planul de gestionare a deșeurilor;

In urma realizarii lucrarilor din cadrul acestui proiect deseurile rezultate ( beton, fier, amestucuri bituminoase, pamant, piatra) vor fi transportate si depozitate in spatii special amenajate, si vor fi ridicate de catre o unitate prestatoare de servicii de salubritate, pe baza unui contract incheiat de firma care executa proiectul.

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

Dupa terminarea lucrarilor, Constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier.

Materialul rezultat va fi incarcata prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

In perioada de operare, titularul va incheia contract cu operatori de salubritate si va asigura preluarea periodica a deseurilor din activitatile de operare a obiectivului.

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural si prin executarea lucrarilor proiectate vor aparea influente favorabile atat asupra factorilor de mediu, cat si asupra mediului socio-economic.

*i) gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In perioada de realizare a lucrarilor proiectate nu vor fi utilizate substante toxice si nu vor fi amplasati recipienti de stocare combustibili.

- modul de gospodăria a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

*B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Nu este cazul. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.



- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu e cazul. Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

#### *ETAPA DE CONSTRUCȚIE*

În etapa de execuție se vor monitoriza:

- Implementarea și respectarea Planului de management al mediului pentru etapa de execuție;

- Nivelurile de zgomot în punctele cu receptori sensibili cele mai apropiate de perimetrul șantierului, în scopul verificării respectării valorilor limită legale prevăzute de OM nr. 536/2014 și, după caz, în scopul luării unor măsuri suplimentare de diminuare a impactului. Măsurările

vor fi efectuate în timpul desfășurării lucrărilor de construcție în zonele limitrofe celor cu receptori sensibili.

### **ETAPA DE OPERARE**

În etapa de operare se vor monitoriza:

- Implementarea și respectarea Planului de management al mediului pentru etapa de operare.

- Evenimentele care au produs un impact major asupra oamenilor sau mediului.

În etapele de execuție și de întreținere pe durata perioadei de operare se vor urmări implementarea și respectarea măsurilor pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu. Vor fi înregistrate și raportate autorității pentru protecția mediului eventualele incidente/accidente cu implicații asupra calității mediului.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

#### **A. Reglementari generale**

Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecției mediului, aprobată cu Legea Nr. 265 / 2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 164/2008  
Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

#### **B. Factor de mediu aer**

Ordin nr. 462/2002 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

#### **C. Factor de mediu apă**

LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificată prin Legea 310/2004 și Legea 112/2006.

LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificată și completată cu Legea 311/2006.

#### **D. Factor de mediu sol**

Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

#### **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

STAS 12025/1-81 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau partilor de cladiri. Metode de masurare.

STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametrii de izolare acustică.

#### **F. Tratarea și eliminarea deșeurilor**

Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.

HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.

HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

HG nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor măsuri pentru prevenirea și combaterea poluării mediului de către societățile comerciale din a căror activitate rezulta unele deseuri poluante.

#### **G. Substanțe periculoase**

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

(A) *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European*

*și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea propusă nu cade sub incidența prevederilor următoarelor acte legislative:

- Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;
- Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra proiectelor de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase.

Activitățile desfășurate în perioadele de realizare a construcțiilor și de exploatare, vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, dar și prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, măsurile care vor fi respectate în cadrul proiectului vor fi conforme cu Legea nr. 104/2011 privind protecția atmosferei.

**Proiectul nu intra sub incidența prevederilor altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.**

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

- Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției ;
- Folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport ;
- Asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier ;
- Asigurarea echipamentelor necesare pentru buna execuție a lucrărilor ;

- Delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmeaza a fi folosite in procesul tehnologic;
- In cadrul punctelor de lucru se vor amplasa grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic ;
- Platformele organizarii de santier si a bazelor de productie vor fi betonate si vor fi prevazute cu sistem de colectare, canalizare si epurare a apelor pluviale, menajere si tehnologice uzate;
- Reabilitarea ecologica pe amplasamentele organizarii de santier, in zonele unde acesta a fost afectat prin lucrarile de depozitare de materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial;
- Asigurarea accesului echipelor de interventie a autoritatilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defectiuni ale retelelor sau lucrarilor de interes public existente in zona organizarii de santier ;

Dotari aferente organizarii de santier:

- Container organizare santier -2 buc
- WC ECOLOGIC – 6 buc

Toate spatiile pentru birouri se vor realiza din containere prefabricate tip monobloc.

Aceste containere sunt dotate cu toate instalatiile interioare aferente. La finalizarea partilor relevante ale Lucrarilor, pentru care au fost prevazute lucrari temporare, Antreprenorul isi va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, imprejmuirea, dispozitivele grele etc, va curata organizarea de santier si va realiza alte lucrari pentru a aduce organizarea de santier la conditiile sale initiale.

De asemenea, constructorul trebuie sa aiba in vedere urmatoarele masuri pentru colectarea apelor uzate in perioada de executie:

- prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide si al apelor pluviale care se scurg din spatiile de preparare a cimentului si asfaltului si evacuarea intr-un decantor pentru depunerea suspensiilor, apoi transportarea namolului rezultat la depozitul de deseuri inerte.
- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajere, utilizarea unei instalatii de preepurare.
- prevederea de toalete ecologice in bazele de productie, in frontul de lucru si organizarea de santier

In perioada de operare a obiectivului, beneficiarului ii revine sarcina intretinerii lucrarilor executate precum si mentinerea in stare buna de functionare.

- localizarea organizării de șantier;

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (deșeurii metalice, deșeurii menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi în cea mai mare parte solide. Vor fi colectate în mod selectiv, în recipiente speciale, și vor fi evacuate periodic de societatea care se ocupă cu salubritatea zonei.

Substanțele reziduale - fecaloide - din WC-ul ecologic, vor fi vidanjate la terminarea lucrărilor de construcție și transportate la stația de epurare care deserveste zona

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Prin documentația tehnică de organizare de șantier se vor prevedea măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare). Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- se va evita poluarea accidentală a factorilor de mediu pe toată durata execuției;
- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcție va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi atârnat în responsabilitatea titularului de proiect, cât și a constructorului ce realizează lucrările;
- se vor amenaja spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul realizării construcțiilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, se va organiza colectarea selectivă a deșeurilor, în conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor;

- deseurile de constructive vor fi transportate si depozitate pe baza de contract, cu unitatile si in amplasamentul stabilit de autoritatile locale;
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deseuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului.
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La executarea lucrarilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protectia muncii si de gospodarire a apelor in vigoare. Nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa finalizarea lucrarilor, toate suprafetele ocupate temporar, vor fi reabilitate ecologic si vor fi aduse la folosinta initiala.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare, precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (deseuri metalice, deseuri menajere), astfel încât deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor incheiate cu firme specializate.

Deseurile generate pe amplasament vor fi in cea mai mare parte solide. Vor fi colectate in mod selectiv, in recipiente speciale, si vor fi evacuate periodic de societatea care se ocupa cu salubritatea zonei.

Substantele reziduale - fecaloide- din WC-ul ecologic, vor fi vidanjate la terminarea lucrarilor de construire si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Materialul rezultat va fi încarcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, Constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Nr. Crt.	Denumire	Scara	Nr. Plansa
1	Plan de ansamblu	1/25000	P.A.
2	Plan de situație	1/500	P.S.

Lucrările propuse a fi executate prin acest proiect se realizează în comuna Cernica, județul Ilfov.

- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul.

- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;*

Certificat de urbanism;

Plan de ansamblu;

Plan de situație;



**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

*a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Nu este cazul.

*b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

Nu este cazul.

*d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Întocmit,

Ing. Octavian Bacioiu