



MEMORIU DE PREZENTARE

**PRIVIND
OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU
PENTRU**

**“REAMPLASARE SKID GPL EXISTENT, CONSTRUIRE
COPERTINĂ SKID GPL ȘI SISTEM DE ALIMENTARE CU CNGV
LA AUTOVEHICULE, AMENAJĂRI ȘI ÎMPREJMUIRI AFERENTE
SI ORGANIZARE DE ȘANTIER ÎN INCINTA STAȚIEI DE
DISTRIBUȚIE CARBURANȚI OMV ODĂI 1”**

șos. Odăi, nr. 36, oraș Otopeni, jud. Ilfov

**BENEFICIAR
OMV PETROM MARKETING SRL**



Anexa nr. 5E / LEGE nr. 292 din 03.12.2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

“REAMPLASARE SKID GPL EXISTENT, CONSTRUIRE COPERTINĂ SKID GPL ȘI SISTEM DE ALIMENTARE CU CNGV LA AUTOVEHICULE, AMENAJĂRI ȘI ÎMPREJMUIRI AFERENTE SI ORGANIZARE DE ȘANTIER ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI OMV ODĂI 1”, amplasat pe șos. Odăi, nr. 36, oraș Otopeni, jud. Ilfov

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

b) Adresa postala

Str. CORALILOR, nr 22(PETROM CITY), sector 1, Bucuresti

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021.3171625

Fax: 021.3171655

E-mail: office@petrotech.ro

d) Reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2

Telefon: 021.3171625

Fax: 021.3171655

E-mail: office@petrotech.ro

Responsabil pentru protectia mediului: Paula Chimir – telefon: 0762119373,

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

Beneficiarul terenului, SC OMV PETROM MARKETING SRL, propune prin tema de proiectare aprobata, efectuarea investitiei pentru: **“REAMPLASARE SKID GPL EXISTENT, CONSTRUIRE COPERTINĂ SKID GPL ȘI SISTEM DE ALIMENTARE CU CNGV LA AUTOVEHICULE, AMENAJĂRI ȘI ÎMPREJMUIRI AFERENTE SI ORGANIZARE DE**



ȘANTIER ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI OMV ODĂI 1”, amplasat pe șos. Odăi, nr. 36, oraș Otopeni, jud. Ilfov.

Toate lucrările se vor executa cu respectarea instrucțiunilor și procedurilor de lucru, întocmite conform legislației aplicabile în domeniul **Sanatatii** și **Securitatii Muncii** și al **Securitatii la Incendiu**.

1. Caracteristicile amplasamentului

Prin contractul de vânzare-cumpărare autentificat cu nr. 3125 din 12.12.2019 încheiat cu Art Petrol Service S.R.L., beneficiarul OMV PETROM MARKETING S.R.L. a dobândit dreptul de proprietate asupra imobilului situat în intravilanul localității Otopeni, șos. Odaii, nr. 36, județul Ilfov înscris în C.F. nr. 103256 Otopeni, format din teren în suprafață de 3250 mp identificat cu nr. cad. 103256, având categoria de folosință curți construcții și următoarele construcții: construcția C1 – pavilion comercial (cabină stație de distribuție carburanți), având nr. cad. 103256-C1 și suprafața construită de 166 mp, construcția C2 – copertină de legătură, având nr. cad. 103256-C2 și suprafața construită de 49 mp și construcția C3 – copertină pompe distribuție carburanți, având nr. cad. 103256-C3 și suprafața construită de 240 mp, care fac parte dintr-o stație mixtă de distribuție carburanți (benzină, motorină, GPL) la autovehicule.

2. Vecinatatile amplasamentului:

- la SUD – soseaua Odaii
- la NORD – Teren liber de constructii, nr. cadastral: 103257;
- la EST - Vertical Design, nr. cadastral: 662/2/1;
- la VEST – Cladire comerciala, nr. cadastral: 103257;

3. Situatia existenta

Pe amplasamentul studiat se află o stație de distribuție carburanți (benzină, motorină) existentă, care cuprinde următoarele construcții, care se vor păstra:

- C1 – pavilion comercial - construcții administrative și social culturale, S=166 mp
- C2 – copertină de legătură - construcții industriale și edilitare, S=49 mp
- C3 – copertină pompe - construcții industriale și edilitare, S=240 mp

4. Rezumatul proiectului propus :

Beneficiarul intenționează ca în stația mixtă de distribuție carburanți existentă, să livreze la autovehicule, pe lângă combustibilii convenționali (benzină, motorină, GPL), și combustibili alternativi, respectiv GNCV (gaz natural comprimat pentru vehicule), prin montarea unei instalații de distribuție GNC în incintă, împreună cu amenajările aferente.

De asemenea, pentru încadrarea acestei stații de distribuție carburanți în standardele OMV-Petrom, beneficiarul intenționează să reamplaseze Skidul GPL existent și să construiască o copertină standard pentru protecția acestuia, împreună cu alte amenajări aferente.



Nota:

ATENȚIE!!!

GAZUL NATURAL (Metan) nu este GPL (Autogaz sau Aragaz) !!!

Având în vedere că gazul natural nu este considerat periculos pentru mediu, metanul fiind o componentă a atmosferei terestre, nu sunt necesare măsuri speciale privind protecția aerului, solului și subsolului sau amenajări constructive speciale.

Gazul natural este mai ușor decât aerul și se diluează rapid în atmosferă.

Monitorizarea și controlul concentrației de gaz natural în aer, precum și detecția scurgerilor accidentale, se face cu ajutorul aparatelor de măsură și control cu care sunt dotate utilajele și echipamentele.

În plus, față de alte reglementări specifice, se vor respecta cerințele referitoare la emisiile de zgomot, sursa de poluare fonică fiind compresorul din dotarea unității de comprimare.

Cu excepțiile menționate mai sus, se vor respecta condițiile privind protecția mediului și a apelor, aplicabile stațiilor de distribuție carburanți.

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Din dorinta de modernizare a rețelei de distribuție carburanți, proprietarul terenului, SC OMV PETROM MARKETING SRL, intenționează să modernizeze stația de distribuție carburanți existentă cu amenajările aferente, pentru a o face conformă cu noile standarde OMV Petrom, valabile pentru toată Europa.

Prezentul proiect a fost întocmit la solicitarea beneficiarului, în vederea obținerii autorizației de construire, conform prevederilor Legii nr. 50/1991, a Hotărârii Guvernului nr. 525 din 27 iunie 1996, actualizată, privind Regulamentul General de Urbanism.

Proiectul propus este o investiție privată, realizată 100% din fondurile investitorului privat.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Nu este cazul, este o investiție privată.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Perioada de execuție se va derula în aproximativ 90 zile calendaristice.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚA DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.



f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)

BILANT TERITORIAL PROPUȘ:

C.F. nr. 103256 Otopeni

SUPRAFATA TEREN: 3250 mp

S construita existenta = 211 mp

S desfasurata existenta = 500 mp

POT existent = 6.5%

CUT existent = 0.15

S construita propusa = 211 mp

S desfasurata propusa = 752 mp

POT propus = 6.5%

CUT propus = 0.23

Suprafata platforme carosabile = 1735 mp

Suprafata spatii verzi = 767 mp

Suprafata trotuare, alei, platforme = 537 mp

Categoria de importanta: C NORMALĂ (HGR 766/1997)

CLASA DE IMPORTANTA III (P 100)

GRADUL DE REZISTENȚĂ LA FOC II (P 118/99)

DESCRIEREA LUCRARILOR PROPUȘ SI A CARACTERISTICILOR INTREGULUI PROIECT:

1. Construire unei statii de distributie GNCV (gaz natural comprimat pentru vehicule)

Scop: asigurarea serviciului de alimentare cu Gaz Natural Comprimat pentru Vehicule - GNCV pentru toate categoriile de autovehicule (autoturisme, autoutilitare, autocamioane și autobuze) în regim public, conform cerințelor de business ale OMV Petrom Marketing SRL, în stația distribuție carburanți OMV Odăi 1.

Obiectiv: Proiectare, instalare, punere în funcțiune și exploatare sistem staționar de distribuție Gaz Natural Comprimat pentru Vehicule – GNCV la autovehicule (Sistem distribuție CNG);

Cerintele sistemului:

- stație publică tip „Fast Fill”;
- debitul mediu zilnic al sistemului: $Q_{med\ zi} = 2835,00\text{ kg/h} = 3500,00\text{ m}_N^3/\text{zi}$;
- debitul mediu orar al sistemului: $Q_{med\ h} = 283,50\text{ kg/h} = 350,00\text{ m}_N^3/\text{zi}$;



- debitul maxim orar al sistemului : $Q_{\max} = 400,00 \text{ kg/h} = 564,00 \text{ m}_N^3/\text{h}$;
- încărcarea zilnică de calcul a stației:
 - 20 de autoturisme;
 - 20 de autoutilitare;
 - 20 de autocamioane.
- încărcarea maximă orară:
 - 4 de autocamioane.
- rețea de distribuție gaze naturale în zona amplasamentului:
 - rețea de presiune redusă cu conductă OL 6”;
 - administrator rețea: **Distrigaz Sud Rețele SRL**.
- presiunea la aspirația compresorului:
 - $p_{\min.} = 0,05 \text{ bar}$ pentru rețelele de distribuție cu presiune redusă, conform Ordin **ANRE 89/2018**.
- timpi maximi proiectați pentru livrare direct din compresoare:
 - autoturisme: $T_{\max} = 6 \text{ min.}$;
 - autoutilitare: $T_{\max} = 12 \text{ min.}$;
 - autocamioane: $T_{\max} = 15 \text{ min.}$

Descrierea sistemului (componentă):

Construirea unei stații de distribuție GNCV (gaz natural comprimat pentru vehicule), în conformitate cu prevederile *Normei tehnice privind proiectarea, execuția, operarea, întreținerea și repararea stațiilor de depozitare și distribuție a gazelor naturale comprimate utilizate drept combustibil pentru vehicule* aprobată prin *Ordinul ANRE 7/2012*, a normei tehnice interne *Ghid Tehnic GNC 2020*, elaborată de *OMV Petrom Marketing SRL* și a standardului *SR EN ISO 16923:2018 Stații de alimentare cu gaze naturale. Stații GNC pentru alimentarea vehiculelor (ISO 16923: 2016)*, care va cuprinde:

A. Zona de distribuție – platforma distribuitorilor de GNCV la autovehicule.

Această zonă este compusă din doua distribuitoare pentru alimentarea cu GNCV a autovehiculelor, insulele (peroane) aferente, platforma carosabilă aferentă și copertina generală cu rol de protecție la intemperii.

Se vor construi 2 peroane pe care se va amplasa câte un distribuitor bifrontal pentru alimentarea cu GNCV a autovehiculelor:

- 1 distribuitor pentru alimentare simultană 2 autoturisme tip CNG 2–2–0:
 - doua debitmetre masice;
 - 2 posturi de alimentare - 2 furtunuri NGV1 (30Kg/min.) ;
- 1 distribuitor pentru alimentare simultană 2 autocamioane tip CNG 2 – 0 – 2:
 - doua debitmetre masice;
 - 2 posturi de alimentare - 2 furtunuri NGV2 (70Kg/min.) .



Caracteristici distribuitoare:

- Tensiune de alimentare: $U = 230 \text{ V}/50\text{Hz}$
- Pistoale cu racorduri pentru conectori NGV1 sau NGV2, după caz, conforme cu standardul SR EN ISO 14469:2018 Vehicule rutiere. Conector de alimentare cu gaz natural comprimat (GNC);
- Furtunuri cu racorduri de siguranță de tip „breakaway”;
- Debitmetru masiv verificat metrologic cu intervale de măsurare: 0,3kg până la 30 kg/min. pentru autoturisme; 1kg până la 70kg/min.
- Interval de temperatură de lucru: $- 25^{\circ}\text{C}$ până la $+ 50^{\circ}\text{C}$;
- Presiunea maximă de livrare $p_{\text{max.}} = 200 \text{ bar}$;
- calculator și display grafic pentru afișarea informațiilor minime privind cantitatea livrată, prețul unitar și valoarea totală;
- Sistem de comunicare cu protocol LON – IFSF;
- Detectoare de flacără și de scurgeri gaze naturale în interiorul carcaselor;
- Sistem de oprire automată și manuală în caz de urgență (ESD);
- Protecție la explozie corespunzătoare grupei **IIA**, clasa de temperatură **T3**.

Disponerea zonei de distribuție GNCV va fi distinctă, astfel încât activitățile și fluxurile funcționale ale acesteia să nu interfereze cu celelalte fluxuri din stația mixtă de distribuție carburanți existentă și să respecte distanțele de siguranță față de obiectele din incintă și față de vecinătăți.

Distribuitoarele se vor amplasa sub o copertină metalică, care le va feri de intemperii.

Copertina cu dimensiunea de 9.40x18.50 m va avea o structură alcătuită din profile metalice sprijinite pe stâlpi metalici cu fundații izolate din beton armat.

Învelitoarea copertinei va fi din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin jgheaburi și burlane, înglobate în stâlpii circulari ai copertinei.

Pe elementele laterale ale paziei copertinei se vor monta elementele de semnalistică conform standardului OMV.

B. Zona unității de comprimare și stocare(container compresoare) - zona în care se va monta sistemul de ridicare a presiunii și bateria de butelii pentru stocare.

Această zonă cuprinde unitatea de comprimare (două compresoare), bateria de butelii pentru stocare și panoul de priorități, care vor fi montate într-o construcție monobloc de tip container amplasată la distanțe de siguranță față de celelalte obiecte din incintă și față de vecinătăți.

Containerul va fi amplasat pe o platformă din beton armat.

Perimetrul de protecție al instalației va fi materializat cu gard alcătuit din stâlpi metalici (țevă galvanizată rectangulară), panouri din plasă bordurată, cu fundație și soclu din beton.



Caracteristicile unitații de comprimare (container compresoare)

- Număr de compresoare (+ booster, opțional) $N_c = 2$ buc.;
- Presiunea minimă la aspirație $p_a = 0,05$ bar.;
- Presiunea la refularea compresorului: $p_R =$ până la 275 bar.;
- Debit compresor: $Q_C = 308$ m³/h;
- Dotări specifice:
 - Cabină acustică cu acoperiș zburător și clapete de decomprimare;
 - Unitate de uscare gaze naturale pe aspirația compresorului;
 - Tablou de priorități;
 - Instalație recuperare gaze în sistem „blowdown”;
 - Sistem de detecție și alarmă „punct de rouă”;
 - Instalație pentru detecție incendiu cu detector de flacără în camera compresoarelor și detectoare de fum și temperatură în camera compresoarelor, camera cascadei de butelii și camera echipamentelor electrice – tablou electric și tablou PLC;
 - Instalație de detecție scurgeri gaz natural cu alarmă la atingerea unei concentrații de 10% din LEL și oprirea de urgență la atingerea unei concentrații de 20% din LEL;
 - Instalație automată de stingere a incendiului în camera compresoarelor;
 - Sistem de alarmare optică și acustică;
 - Sistem automat de ventilație, guri de ventilație protejate cu opritoare de flacără;
 - Sistem de racire compresoare;
 - Sistem de supraveghere și control cu PLC, cu posibilitatea transmiterii datelor la distanță către sistemul managerial.

NOTA:

Furnizorul va pune la dispoziție specificația tehnică care va conține, cel puțin, următoarele informații:

- informații generale privind producătorul (denumire, adresă, date de contact);
- tipul, caracteristicile tehnice și funcționale ale agregatului de comprimare: constructive, dimensionale, performanță, nivel de zgomot etc.;
- diagrama debit - presiune aspirație – putere sau tabele de echivalență;
- condițiile de operare ale agregatului de comprimare: presiuni și debite la aspirație și refulare, temperaturi caracteristice, caracteristici de încărcare etc.;
- tipul și caracteristicile tehnice și funcționale ale sistemului de acționare (motor electric): putere, turație, tensiune de alimentare, frecvență, protecție, control și siguranță;
- caracteristicile tehnice și funcționale ale sistemului de răcire;
- caracteristicile tehnice și funcționale ale sistemului de ungere;
- caracteristicile tehnice ale recipientelor sub presiune: separatoare, amortizoare de pulsații;



- caracteristicile tehnice și funcționale ale conductelor, armăturilor și accesoriilor: tevi, robinete, supape etc.;
- caracteristicile tehnice și funcționale ale aparatelor de măsură și control;
- caracteristicile tehnice și funcționale ale sistemelor de siguranță: detecție factori seismici și vibrații, detecție și semnalizare pentru apariția flăcărilor, a scăpărilor de gaze etc., instalații automate de stingere în incinta în care este amplasat agregatul de comprimare;
- instrucțiuni de operare, întreținere, verificare și încercare;
- lista alarmelor și opririlor de siguranță.

Caracteristici cascadă de butelii

- Capacitate de stocare CNG: 4480 l în 3 baterii de butelii
- Capacitate baterii de butelii: 56 x 80 l/butelie
- Presiunea de stocare: $p_{CB} = 260$ bar
- Tip cascadă: în trei trepte (LP, MP, HP)
presiune scăzută, medie, ridicată

Caracteristici conducte tehnologice

- Conducte tehnologice dimensionate și executate în condițiile seriei de standarde SR EN 13480. Conducte metalice industriale, componentele metalice ale acestora (țeavă, flanșe etc.) fiind executate din oțel inoxidabil AISI 316 (1.4401), având caracteristici precizate de rezistență la rupere fragilă pentru temperatura de -196°C ;
- Teava utilizată va fi fără sudură și fabricată conform standardului SR EN 10216-5. Țevi de oțel fără sudură utilizate la presiune. Condiții tehnice de livrare. Partea 5: Țevi de oțel inoxidabil, cu caracteristici precizate de rezistență la rupere fragilă pentru temperatura de -196°C .

Descrierea serviciilor:

- **Sistemul de distribuție CNG** va include toate utilajele, echipamentele și instalațiile necesare pentru îndeplinirea rolului funcțional al acestuia precum și pentru exploatarea în siguranță a instalației în cadrul stației mixte de distribuție carburanți, de la punctul de livrare a furnizorului de gaze natural, reprezentat de stația de reglare și măsurare a gazelor natural, până la punctul de livrare la autovehicule, reprezentat de pistolul distribuitorului de **CNG**;
- Furnizorul va asigura instalarea la cheie a **Sistemului pentru distribuția CNG**, serviciile prestate aferente incluzând următoarele:
 - întocmirea documentației tehnice de proiectare a instalației tehnologice (tehnologie și montaj) aferente sistemului pentru distribuția CNG, conform legislației aplicabile în domeniu;



- obținerea avizelor/acordurilor specifice pentru instalarea și montajul echipamentelor și conductelor sub presiune (ISCIR), conform legislației aplicabile în domeniu;
- instalarea și echiparea sistemului pentru distribuția CNG;
- punerea în funcțiune a sistemului pentru distribuția CNG;
- instruirea personalului operator;
- autorizarea funcționării sistemului din punct de vedere a echipamentelor și conductelor sub presiune;
- asigurarea mentenanței pentru perioada de garanție și, la cerere, pentru perioada post garanție.

Nota:

ATENȚIE!!!

GAZUL NATURAL (Metan) nu este GPL (Autogaz sau Aragaz) !!!

Având în vedere că gazul natural nu este considerat periculos pentru mediu, metanul fiind o componentă a atmosferei terestre, nu sunt necesare măsuri speciale privind protecția aerului, solului și subsolului sau amenajări constructive speciale.

Gazul natural este mai ușor decât aerul și se diluează rapid în atmosferă.

Monitorizarea și controlul concentrației de gaz natural în aer, precum și detecția scurgerilor accidentale, se face cu ajutorul aparatelor de măsură și control cu care sunt dotate utilajele și echipamentele.

În plus, față de alte reglementări specifice, se vor respecta cerințele referitoare la emisiile de zgomot, sursa de poluare fonică fiind compresorul din dotarea unității de comprimare.

Cu excepțiile menționate mai sus, se vor respecta condițiile privind protecția mediului și a apelor, aplicabile stațiilor de distribuție carburanți.

2. Reamplasarea Skidului GPL existent și construirea unei copertine metalice

Peste ansamblul Skidului GPL, care se va reamplasa în incintă, se va construi o copertină metalică, având dimensiunea de 10.40x7.50 m, sprijinită pe doi stâlpi metalici, cu fundații izolate din beton armat, care va proteja Skidul GPL de intemperii.

Pentru a respecta distanțele de siguranță se vor construi 2 ziduri rezistente la foc 60 min, pline, fără cu înălțime 2,50 m care să permită și o ventilație naturală pentru a evita acumularea scapărilor de GPL în spațiu închis.

3. Instalații noi și modificări de instalații existente în incinta stației:

- instalații sanitare;
- instalații electrice;



- instalații gaze naturale;
- instalațiile tehnologice gaze naturale comprimate (GNC);

- 4. Amenajări aferente în incintă** (platforme carosabile, parcări autoturisme, trotuare, alei etc.);
- 5. Modificare racord electric existent;**
- 6. Racord la rețeaua de distribuție gaze naturale.**

Concluzii:

Se vor păstra toate construcțiile existente.

Se va păstra regimul de înălțime existent al construcțiilor.

Se va păstra și folosi accesul carosabil existent în incintă (intrarea și iesirea din stație).

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

Se va modifica racordul electric existent și se va realiza un racord la rețeaua de distribuție gaze naturale.

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

1. Profilul și capacitățile de producție

Profilul principal de activitate al investiției propuse, presupune : *Desfășurarea activității de depozitare și comercializare cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule (benzine, motorine) în magazine specializate (CAEN 4730).*

În cadrul stației de distribuție carburanți se comercializează și GPL auto (gaz petrolier lichefiat), urmand, de asemenea, să fie comercializat și GNCV (gaz natural comprimat pentru vehicule).

Nu există capacități de producție.

2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activității existente, ce se desfășurază în cadrul obiectivului analizat sunt:

- Comercializarea cu amănuntul a combustibililor lichizi (benzina, motorina):
 - ✓ Aprovizionarea stației cu produse petroliere, de la rafinării, cu ajutorul autocisternelor autorizate ;
 - ✓ Descărcarea autocisternelor prin cadere liberă în compartimentele rezervoarelor de stocare în funcție de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în caminul gurilor de descărcare, prevăzute cu filtre ;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea și gestiunea stocurilor de carburanți ;
 - ✓ Comercializarea carburanților prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor și refularea produselor în



rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV) ;

• **Activitati auxiliare :**

- ✓ *comercializare lubrefianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, produse de papetarie, etc.*
- ✓ *alimentatie publica tip fast-food ;*
- ✓ *depozitare si comercializare GPL auto (gaz petrolier lichefiat)*

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa soluzioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata fiind la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrării produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Prin proiectul propus, beneficiarul doreste sa livreze la autovehicule, pe langa combustibili conventionali (benzina, motorina, GPL) si combustibili alternativi, respectiv GNCV (gaz natural comprimat pentru vehicule), prin montarea unei instalatii de distributie GNC în incintă, împreună cu amenajările aferente.

De asemenea, pentru încadrarea acestei stații de distribuție carburanți în standardele OMV-Petrom, beneficiarul intenționează să reamplaseze Skidul GPL existent și să construiască o copertină standard pentru protecția acestuia, impreuna cu alte amenajari aferente.

4. Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora.

- energie electrica – prin bransamentul existent;
- apa – din reseaua interna de alimentare cu apa – put forat.

5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiază de utilitățile specifice (energie electrică, telefonie), el fiind racordat la infrastructura edilitară publică.

Se vor păstra toate bransamentele la utilități existente.

a) Alimentarea cu apă

Nu este cazul pentru proiectul propus. Construcțiile propuse nu necesită alimentare cu apă. Se va păstra puțul forat existent și rețeaua de alimentare cu apă din incintă.

b) Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul pentru proiectul propus.



c) **Asigurarea apei tehnologice**

Nu este cazul pentru proiectul propus.

d) **Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul pentru proiectul propus.

e) **Alimentarea cu energie electrica**

Pentru construcțiile propuse se va asigura alimentarea cu energie electrică din același bransament electric la rețeaua publică ce alimentează întreaga stație, printr-o derivație din firida de bransament care va alimenta tabloul general al sistemului de distribuție GNCV.

f) **Alimentarea cu gaze naturale**

Alimentarea cu gaze naturale a sistemului de alimentare cu GNCV propus se va face din rețeaua de distribuție gaze naturale aflată în vecinătatea amplasamentului, prin intermediul unui racord nou la sistemul de distribuție dotat cu stație de reglare și măsurare, care va fi executat conform studiului de soluție aprobat de operatorul de distribuție.

Se vor respecta cerințele stipulate în Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018.

6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticală astfel încât apele meteorice să nu producă acumulări (baltiri). Pe amplasament vor fi înființate plantații sub formă de inierbări, pentru a preîntâmpina eroziunea solului.

În cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta deșeurile, utilajele și excesul de pământ.

7. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Se va păstra și folosi accesul carosabil existent în incintă (intrarea și ieșirea din stație).

8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenți economici autorizați, iar apa necesară execuției lucrărilor va fi prelevată din rețeaua internă de alimentare cu apă, prin intermediul forajului existent.

9. Metode folosite în construcție/demolare

Se vor folosi metode clasice de execuție a construcțiilor de acest tip.



10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Dupa executia lucrarilor de construire, titularul solicita si obtine de la institutiile abilitate, autorizatiile de functionare necesare si doar dupa ce sistemul este autorizat, acesta poate fi pus in functiune.

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Nu au fost identificate alte proiecte existente sau propuse in zona, ce ar putea determina un impact cumulat.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul. Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament, terenul analizat fiind proprietatea beneficiarului.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat **Certificatul de Urbanism nr. 712 din 05.07.2021**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu;
- Alimentare cu energie electrica;
- Securitatea la incendiu;
- Sanatatea populatiei;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrari de demolare.



V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Distanța până la granițe cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

b) **LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul. Amplasamentul studiat nu se află într-o zonă protejată, de interes național, în raport cu patrimoniul cultural al zonei.

Anexat memoriului: plan de situație cu coordonate geografice, în sistem de proiecție națională STEREO 1970;

c) **HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

- *Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.*

Folosința actuală a terenului este curți construcții (conform CU nr. 473 din 17.06.2020, eliberat de Primăria Orașului Otopeni). Conform PUG al localității, imobilul existent, în incinta caruia se vor efectua lucrările propuse prin proiect, este situat în intravilanul orașului Otopeni, în zona mixtă de servicii și activități productive mici, nepoluante.

- *Politici de zonare și de folosire a terenului*

Nu este cazul. Zonarea și folosirea terenului corespunde destinației stabilite prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

- *Areale sensibile*



Nu este cazul. Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

Foto: vedere de ansamblu zona teren/amplasament



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚA GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situație cu coordonate geografice, în sistem de proiecție națională STEREO 1970.

Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt următoarele:

Latitudine: 44,5267;

Longitudine: 26,0408.

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE



Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii / eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei și reparațiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de :

- *apele uzate menajere*, rezultate de la camera de preparare si din exploatarea grupurilor sanitare interioare de catre personalul statiei si de catre clienti;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse petroliere, din zona guri de descarcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;



- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei, al copertinei ce acopera pompele de distributie.

Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizare din incinta si de aici catre bazinul vidanjabil existent, cu V=40mc.

➤ **Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:**

- *separator de hidrocarburi pentru apa uzata potential impurificata cu produse petroliere.*
- *separator de grasimi pentru apa uzata provenita de la camera de preparare/zona gastro.*

b) PROTECTIA AERULUI

➤ **Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri**

In perioada de executie a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **3 luni**. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

In timpul exploitarii statiei se vor monitoriza periodic emisiile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmari ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

➤ **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

In perioada de executie, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu niveluri reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri



suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

- prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/incarcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protectie pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera.
- se va urmari curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia.
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.
- Acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice

In perioada de exploatare a statiei de distributie carburanti, aceasta va avea in dotare urmatoarele instalatii pentru limitarea poluantilor in atmosfera:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanti, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;
- conducta de aerisire rezervoare, dotata la partea superioara cu opritori de flacari si amplasata la inaltimea de $H = 4.00$ m.
- viteza redusa de descarcare din autocisterne.

c) **PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR**

➤ **Sursele de zgomot si de vibratii**

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de zgomot si de vibratii vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitatile de construire si de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot si vibratii vor fi generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti si de Unitatea de comprimare. Impactul acestora asupra mediului si populatiei va fi nesemnificativ.



➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In perioada de constructie, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- Limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;
- Uniata de comprimare: “Compresoarele unitatii de comprimare sunt montate intr-un container fonoizolat, generand, in functionare, o presiune acustica de max. 70 dB(A) masurata in exterior la 1m fata de acesta, incadrandu-se in limitele admisibile impuse de “NORMATIVUL PRIVIND ACUSTICA ÎN CONSTRUCTII IN ZONE URBANE – indicativ C125-2013” ale nivelului de zgomot datorat oricaror activitati din interiorul zonelor comerciale. Functionarea unitatii de comprimare este intermitenta, aceasta fiind necesara doar pentru perioadele necesare ridicarii presiunii in bateriile de butelii de stocare GNCV.”

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In exploatare, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

d) PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

➤ **Sursele de radiatii**

Nu este cazul pentru proiectul propus.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.



e) **PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**

In perioada de executie, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deeurilor si materialelor de constructie;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianti, si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului si subsolului.

In perioada de exploatare nu se intrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freatiche, toate instalatiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafata betonata este prevazut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deeurile menajere vor fi gestionate corespunzator si amplasate pe o platforma betonata, special amenajata.

➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

In perioada de executie, utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

In va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

f) **PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

Distantele minime fata de ariile naturale protejate:

- Balta Cehei (Rezervatie) – cca. 5900 m;
- Padurea Lapis (Rezervatie) – cca. 12000 m;
- Stejarisul de la balta Panic (Rezervatie) – cca. 14400 m;
- Muntele Ses (SCI) – cca. 16300 m.



In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

g) **PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

➤ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Distante vecinatati – limita de proprietate:

- La NORD : strada Tudor Vladimirescu la distanta de 10,38 m fata de limita de proprietate;
- La VEST : Spalatorie Auto la distanta de 22,44 m fata de limita de proprietate;
- La EST : Magazie la distanta de 29,15 m fata de limita de proprietate;
- La SUD : SC SIMEX PLUS SRL la distanta de 20,50 m fata de limita de proprietate;

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*



h) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZarii PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATarii, INCLUSIV ELIMINAREA

➤ **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma **lucrarilor de construire** sunt:

- deseuri din beton (**cod deseuri: 17 01 01**) ;
- deseuri metalice feroase si neferoase (**cod deseuri: 17 04 05**) ;
- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**) ;
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**) ;
- deseuri din constructii : pamant, pietris (**cod deseuri 17 05 04**) ;

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in cantitati foarte mici, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a statiei de distributie carburanti sunt:

- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**) ;
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**) ;
- uleiuri si grasimi comestibile (**cod deseuri 20 01 25**) ;
- slam din rezervoare (**cod deseuri 05 02 02***) ;
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 02***) ;
- ulei de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 06***) ;

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarei obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior, in timpul exploatarei obiectivului.

➤ **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;
- deseurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deseurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.



➤ ***Planul de gestionare a deeurilor***

Gestionarea deeurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind Regimul Deeurilor precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deeurilor.

Deeurile rezultate in **perioada de executie a lucrarilor**, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati in baza unui Contract de prestari servicii incheiat.

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 si Legea 211/2011, privind colectarea, reciclarea si reintroducerea in circuitul productiv al deeurilor re folosibile de orice fel.

Se colecteaza deeuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice).

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deeuri autorizat.

In **perioada de functionare** gestionarea deeurilor se va realiza astfel:

- ***deeurile municipale amestecate*** – vor fi depozitate in pubele tipizate si apoi preluate de firma de salubritate cu care se va incheia contract si transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deeuri menajere al localitatii;
- ***deeurile de ambalaje*** (cartoane, hartie, PET-uri) provenite din activitatea personalului si din activitatile comerciale, se vor colecteaza separat pe categorii, in pubele tipizate, amplasate in loc special amenajat si vor fi colectate, transportate si valorificate de firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract;
- ***slamuri cu continut de produs petrolier*** colectate din partea inferioara a rezervoarelor de stocare, impreuna cu ***uleiul si namolul*** din separatorul de hidrocarburi, cat si uleiul din separatoarele de grasimi, vor fi preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deeuri..
- ***uleiuri auto uzate*** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) ***colectate cu titlu gratuit de la clienti*** – se vor colecta in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat si este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi inscriptionat la vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel putin in limita cantitatii de uleiuri comercializate. Se va colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, in limita cantitatii cumparate.



i) **GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

➤ **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/produse**

Pentru realizarea obiectivului propus nu se produc și nu se folosesc substanțe și preparate chimice periculoase.

În timpul exploatarei stației de distribuție carburanți, vor fi comercializate următoarele produse periculoase: benzina și motorina.

➤ **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a) *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Întrucât funcțiunea de stație distribuție carburanți este implementată în structura urbanistică a zonei prin funcționare anterioară, impactul se consideră ca fiind nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local, fără a afecta populația din zona rezidențială.

După realizarea proiectului, desfășurarea activității în spațiul proiectat nu va influența calitatea factorilor de mediu din zonă. Se vor respecta normele de igienă și sănătate a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se găsesc habitate naturale protejate.



b) extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

c) magnitudinea si complexitatea impactului

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult redusa.

d) probabilitatea impactului

Nu este cazul. Probabilitatea de aparitie a impactului este redusa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la construirea statiei de distributie carburanti. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

g) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea granitelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **modernizare**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare. Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului. Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.



In timpul exploatarei, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi. Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare. Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora. Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecventa solicitata prin actele de reglementare obtinute, dupa cum urmeaza:

- **Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere si pluviale** : conform Normativului NTPA 002/2002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificat si completat prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007.
- **Factorul de mediu AER** – conform art. 6(1) din HG nr. 568/2001, republicata in 2007, modificata si completata prin HG nr. 958/2012 : emisii totale anuale de COV sub valoarea tinta de referinta de 0.01% in greutate din cantitatea totala anuala de benzina tranzitata ;
Calitatea aerului inconjurator: activitatea desfasurata pe amplasament va respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator pentru indicatorii de calitate ai aerului specifici activitatii.
- **Zgomotul si vibratile** – se vor respecta conditiile impuse de LEGE 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Se respecta limita impusa conform STAS 10009/1988.
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru a deeurilor, Directiva-cadru a deeurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.



Proiectul analizat intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor.
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru **construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.



e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul

b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție, titularul va avea dotarea minim necesară pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență. Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluare.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

Punctele critice unde pot proveni poluări accidentale la stația de distribuție carburanți



1. Depozitul pentru stocarea carburanților

Riscul poluării îl reprezintă nefuncționarea sistemelor de limitare la capacitatea maximă în timpul încărcării rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

2. Separatorul de hidrocarburi

Poluarea datorată separatorului de hidrocarburi poate proveni de la scurgerile datorate neetanșeității racordului de intrare în acesta sau din cauza deteriorării apărute în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

3. Separatorul de grasimi

Poluarea datorată separatorului de grasimi poate proveni de la scurgerile datorate neetanșeității racordului de intrare în acesta sau din cauza deteriorării apărute în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

4. Instalația tehnologică pentru vehicularea carburanților

Din cauza deteriorării conductelor, se pot produce infiltrații de produse petroliere în sol. Cauzele principale ale fisurării conductelor sunt calamități naturale.

5. Instalația de canalizare

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltrații de apă uzată. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalației sau calamități naturale.

În cazul constatării unei poluări accidentale, conducerea stației de distribuție carburanți va dispune:

- anunțarea persoanelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anunțarea imediată a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a afectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale vor acționa pentru:

- identificarea sursei și a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

Intervenția pentru combaterea poluărilor accidentale se va face pe baza **Instrucțiunilor Proprii pentru Combaterea Poluărilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.



În cazul în care, cu toate măsurile interne luate, există pericolul ca poluarea să se extindă către sursele de apă de suprafață sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodărire a apelor din zonă, asupra situației deosebite create.

În cazuri de forță majoră, când există riscul ca poluarea să se extindă către resursele de apă de suprafață sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea funcționării Stației de distribuție carburanți până la eliminarea pericolului.

După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii substanțelor poluante în unități sau zone adiacente, conducerea stației va informa instituțiile implicate asupra stării fenomenului.

c) aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei

Nu este cazul

d) modalitati de refecare a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

Certificat de urbanism si planuri anexa

ÎNTOCMIT: ing. Paula CHIMIR

Tel.: 0762119373

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro