

CONTINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

Amenajare statie de betoane, imprejmuire teren si amenajari exterioare - Ciorogarla, strada Scolii (DJ 602), nr. 88

II. Titular:

- **numele:** IBB-HIB ROMANIA S.R.L., CIF: 38092770
- **adresa postala:** Ilfov, oraş Pantelimon, Şoseaua de Centură nr. 48A , telefon: 031 225 5010,
- **numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon:** +40 312 255 010;
fax: +40 312 255 299;
adresa paginii de internet: <https://ibb-hib.ro>;
e-mail: office@ibb-hib.ro
- **numele persoanelor de contact:**
Administrator: Danila Anca Daniela
- **responsabil pentru protectia mediului:** Bogdan Avram
. judetul Ilfov, oraş Pantelimon, Şoseaua de Centură nr. 48A , telefon: 031 225 5010,
email:office@ibb-hib.ro.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Investitia va cuprinde :

Beneficiarul doreste extinderea activitatii pe care o desfasoara in zona prin executia unei statii de betoane cu capacitatea de 100 mc /ora. La aceasta data amplasamentul nu face obiectul vreunui litigiu, executări de orice natura, fiind in proprietatea beneficiarului. IBB-HIB ROMANIA S.R.L. în baza contractului de chirie sus menţionat şi având acordul proprietarului.

In incinta exista spatii de birouri, o hala mecanizare, cladire dormitoare, cladiri in care sunt asigurate spatiile auxiliare necesare bunei desfasurari a activitatii din cadrul statiei de betoane (birou facturare, grupuri sanitare, vestiar). Intreaga curte este sistematizata, imprejmuita. Sunt rezolvate accesul auto si carosabile, inclusiv accesul din drumul public. Obiectivul este bransat la reseaua de alimentare cu energie elctrica iar apa si canalizarea sunt asigurate din surse locale – put forat, bazine vidanjabile.

Investitia va cuprinde:

- A. Statie de betoane cu capacitatea de 100mc/h, tip ELKOMIX-120 QUICK MASTER
- B. Depozit de agregate cu patru compartimente;
- C. Bazin decantor ape uzate tehnologice la statia de betoane
- D. Deznisipator si separator de hidrocarburi
- E. Put forat existent
- F. Camera pompe
- G. Rezervor subteran pentru apa tehnologica cu capacitatea de 30 mc
- H. Platforme carosabile
- I. Rampe din beton

J. Spatii verzi

Statia de betoane va ocupa o suprafata de 251.00 mp. Utilajele vor fi amplasate pe platforme din beton. Utilajele au fundatii izolate din beton armat dimensionate conform specificatiilor din cartea tehnica.

Statia de beton compacta **ELKOMIX-120 QUICK MASTER** este noua generatie de statii de beton si prezinta urmatoarele avantaje comparativ cu alte statii de beton:

- Proiectata pentru conditii grele de lucru
- Cost redus pentru transport
- Poate fi instalata intr-un timp scurt
- Relocare rapida de la un santier la altul
- Costuri reduse pentru fundatii
- Design compact si zona de instalare redusa
- Costuri operationale si de intretinere reduse
- Posibilitatea de a obtine productie ridicata cu un cost redus de investitie.

Structura stației de betoane:

Stația este compusă din:

- ✓ buncar depozitare agregate in linie
- ✓ buncar cantarire agregate
- ✓ banda transfer agregate
- ✓ malaxor dublu ax (3000/ 2000 l.)
- ✓ buncar cantarire ciment
- ✓ buncar cantarire apa
- ✓ sistem de distributie a apei de inalta presiune in interiorul malaxorului dublu ax
- ✓ buncar cantarire aditivi
- ✓ compresor de aer
- ✓ cabina operator, panou de control si sistem de cantarire electronic

Descriere tehnologica si functionala a echipamentelor care alcatuiesc statia de betoane ,

1. BUNCAR DEPOZITARE AGREGATE IN LINIE

- Capacitate: $4 \times 20 = 80 \text{ m}^3$
- Tip: In linie
- Constructie sudata si imbinata cu suruburi
- Panourile buncarelor de agregate, conurile de descarcare si structura buncarelor este complet sudata de roboti de sudura automatizati
- Con de descarcare galvanizat
- 4 Compartimente adecvate pentru depozitarea a 4 tipuri diferite de agregate
- 8 Porti de descarcare actionate Electro-Pneumatic
- Portile de descarcare pot fi actionate de la mijloc, facand posibila alimentarea cu material in mijlocul benzii transportoare
- 2 Compartimente (pentru nisip) sunt echipate cu vibratoare
- Panourile buncarelor de depozitare agregate sunt construite cu ajutorul unei matrite speciale care le confera o durabilitate ridicata
- Gura de descarcare a buncarelor in linie poate fi ajustata prin reglaj mecanic

2. BUNCAR CANTARIRE AGREGATE

- Capacitate de cantarire: 5000 kg
- Complet galvanizat
- Pentru cantarirea precisa a materialelor, sistemul de cantarire este echipat cu 6 celule de cantarire
- Sistem de actionare: Motor 15 kW + reductor
- Buncar de cantarire agregate echipat cu 1 vibrator, **WAM (ITALIA)**
- Calitate banda: capacitate de transfer - 200 kg/ cm², grosime totala - 10 mm, invelis 4/2, 4 insertii (banda chevron)
- Sistem de siguranta cu intrerupere la celula de cantarire

3. BANDA TRANSFER AGREGATE

- Latime: 1.000 mm
- Sistem de actionare: Motor 22 kW + reductor
- Cilindru tambur acoperit cu cauciuc
- Cu pasarele si parapeti
- Sistem de tragere cu cablu
- Suport banda galvanizat
- Perie curatare banda

4. MALAXOR DUBLU AX (3000/ 2000 l.)

- Model: ETSM 3000/2000
- Capacitate umplere uscat: 3000 litri
- Capacitate beton vibrat: 2000 litri
- Capacitate productie: 2 m³ beton vibrat/ sarja
- Corpul malaxorului construit din otel sudat
- Randament material vibrat 2000 litri, cu poarta de descarcare si deschidere hidraulica a portii de descarcare
- Cutie pentru conexiuni electrice
- Pompa manuala pentru deschiderea portii de descarcare de urgenta
- Blindaje interioare spate din otel turnat (NI Hard 4)
- Blindaje interioare fata din material rezistent la uzura Hardox 450 (**SSAB-SUEDIA**)
- Brate de malaxare insurubate pe arbori
- Palete de malaxare si palete razuitoare din otel turnat rezistent la uzura (Ni Hard 4)
- Sistem de lubrifiere al garniturilor arborilor de malaxare cu pompa de gresare electrica (sistem automat de gresare **LINCOLN Germania**)

- Partile reductoarelor si ale axelor de malaxare sunt gresate in baie de ulei, in mod constant
- Capac cu doua usi de inspectie in conformitate cu normele de siguranta si prevenire a accidentelor (oprirea malaxorului in timp ce usa de inspectie este deschisa)
- Platforma inspectie completa cu scara de acces
- Sistem de actionare: motor 2x37 kW + reductor planetar (cu comutator de protectie pentru supraincarcare termica)
- Reductor: **BONFIGLIONI (ITALIA)**
- Sistem de spalare pentru jgheabul de descarcare a betonului
- Jgheab de descarcare echipat cu blindaje speciale, interschimbabile, rezistenta la uzura

5. BUNCAR CANTARIRE CIMENT

- Capacitate cantarire: 1300 kg
- Echipat cu celule de cantarire
- Descarcare: 1 valva fluture actionata electro-pneumatic
- Sistem automat de avertizare snec de ciment, pe poarta de descarcare
- Echipat cu vibrator pentru cresterea fluiditatii

6. BUNCAR CANTARIRE APA

- Capacitate de cantarire: 600 kg
- Echipat cu celula de cantarire
- Incarcare apei in malaxor se efectueaza rapid cu ajutorul unei pompe de apa
- Descarcare: Valva fluture actionata electro-pneumatic
- Buncar cantarire apa complet galvanizat
- Sistem alcatuit din conexiunile de apa necesare, conducte, valve si fittinguri

7. SISTEM DE DISTRIBUTIE A APEI DE INALTA PRESIUNE IN INTERIORUL MALAXORULUI DUBLU AX

- Sistemul asigura distributia uniforma a apei in interiorul malaxorului, cu ajutorul pompei de inalta presiune, prin duze pozitionate sub pompa de inalta presiune
- Faciliteaza obtinerea unui amestec omogen intr-un timp de malaxare scurt
- Aceasta functie poate fi folosita la intretinerea zilnica, ca si un sistem de curatare a malaxorului

8. BUNCAR CANTARIRE ADITIVI

- Capacitate de cantarire: 2x25 l
- Echipat cu celula de cantarire
- Incarcarea aditivilor in buncarul de cantarire se efectueaza cu ajutorul a 2 pompe de aditivi

- Descarcare actionata electro-pneumatic: design special Elkon – tip poarta de descarcare
- Buncar cantarire aditivi complet galvanizat
- Buncar cantarire aditivi echipat cu sistem de curatare

9. COMPRESOR DE AER

- Sistemul este alcatuit din compresor, cilindri pneumatici, valve, furtunuri pentru aer comprimat • Conducte pneumatice care permit cuplarea la diverse puncte de utilizare
- Detalii tehnice ale compresorului:
 - Capacitate de absorbtie: 1023 l/min
 - Putere motor: 5,5 kW
 - Capacitate rezervor: 500 l

10. STRUCTURA SUPORT

- Inaltime de descarcare a betonului: 4 metri
- Structura suport pentru malaxor, buncare, scari si platforme
- Platforma permite accesul la orice parte a malaxorului si la toate punctele de descarcare ale buncarului de cantarire, punctele de incarcare, la banda si la sistemul de actionare
- Parapetii si scarile sunt galvanizate
- Dupa curatarea chimica, toate partile sunt acoperite cu un strat de protectie si un strat de vopsea (epoxidica)
- Grosimea totala a stratului de vopsea = 80-100 μ
- Vopsea speciala anticoroziva **JOTUN-NORVEGIA**

11. CABINA OPERATOR, PANOU DE CONTROL SI SISTEM DE CANTARIRE ELECTRONIC

- Statia este controlata din cabina operatorului care ofera un camp vizual larg
- Panou de control in cabina operatorului
- Soft starter pentru malaxor, TMS, relee, conectoare ale motoarelor, marca **ABB** sau **SIEMENS**
- Tabloul de alimentare are un sistem de iluminat si asigura protectie potrivit Normelor Europene
- Cablurile sunt marca **Pirelli-ITALIA**. Pentru a asigura o intretinere usoara, toate cablurile si componentele sunt numerotate
- Controlul automat se realizeaza prin intermediul controlerului industrial – **ABB** sau **SIEMENS PLC** si Panou Tactil de operare
- Operarea complet automata si manuala a sistemului de la panoul de control
- Functionarea statiei se poate observa pe o diagrama pe panoul de control

- Cantarirea agregatelor, a cimentului, a apei si a aditivilor poate fi observata pe panoul de control
- Cabina operatorului este cu aer conditionat – 2 anotimpuri
- Calculatorul din statia de beton este controlat de o unitate PLC, marca **ABB** sau **SIEMENS**. Sistemul asigura control automat, in totalitate.

12. SISTEM AUTOMAT COMPUTERIZAT ELKON

- Productie a betonului complet automata
- Rapoarte de intrare si de inventar
- Protectie acces securizat la sistem cu privilegii pentru utilizatori diferiti
- Inregistrari zilnice ale betonului produs
- Inregistrari separate pentru fiecare sarja
- Productie flexibila cu o multime de parametri
- Inregistrari ale companiilor, masinilor, soferilor si ale santierelor de constructii
- Ampermetru digital si analogic pentru verificarea consistentei betonului
- Raport de sarja conform productiilor
- Raport intre materialul solicitat si materialul preluat
- Reteta automata generata conform umiditatii setate
- Acces la distanta prin internet
- Calibrare facila cu indicatori afisati

13. SNEC CIMENT

- Capacitate: 80 tone/ ora
- Dimensiuni: Ø 273
- Sistem de actionare: Motor 11 kW + Reductor Planetar
- Echipat cu capace de intretinere

14. SILOZ DEPOZITARE CIMENT

- Silozul de ciment este format din panouri insurubabile
- Silozul de ciment are picioare care ofera posibilitatea de alimentare a cimentului in buncarul de cantarire cu ajutorul snecului, in unghi potrivit
- Silozul de ciment are scara si parapeti in partea superioara
- Silozul de ciment are o valva mecaniza in partea de descarcare
- Silozul de ciment are tubulatura de umplere

- Componentele silozului de ciment sunt fabricate cu ajutorul tehnologiilor speciale de taiere si gaurire cu laser si sunt supuse unor proceduri speciale de curatare a suprafetei
- Toate componentele sunt realizate prin procedee de curatare chimica a suprafetei; ulterior, acestea sunt acoperite cu un strat protector si vopsite cu vopsea, marca **JOTUN-NORVEGIA**

15. FILTRU SILOZ CIMENT TIP JET REVERSIBIL

- Marca: **WAM-ITALIA**
- Sistem de curatare: jeturi cu impulsuri pneumatice
- Compact, cu diametru de 800 mm, din otel inoxidabil 304 cu flansa inferioara; suprafata de filtrare: 24.5 m²
- Eficienta ridicata de filtrare datorita elementelor de filtrare POLYPLEAT®
- Corpul din otel inoxidabil contine elemente de filtrare POLYPLEAT®, montate vertical
- Sistem de curatare cu jet de aer integrat in capacul rabatabil de protectie impotriva intemperiilor
- Nivel scazut de emisii al prafului datorita filtrului certificat B.I.A.

16. ACCESORII SILOZ CIMENT

- Indicator de nivel (Min/ Max) - Este un indicator de valoare limita, utilizat pentru a verifica volumul de umplere a materialului din siloz
- Sistem de fluidizare – Implica tubulatura de distributie si duzele. Tubulatura de distributie este asamblata in siloz prin piese de fixare care sunt preasamblate in siloz.
- Supapa de siguranta presiune - Supapa de siguranta presiune ridicata utilizata pentru evacuarea presiunii ridicate din siloz
- Panou indicator de nivel (Min/ Max) cu sistem de alarma.

Depozit de agregate

Depozitul de agregate este structurat in patru compartimente despartite prin pereti din beton armat cu inaltimea de 4m. Suprafata construita este de 405.26mp. Capacitatea depozitului de agregate este de 4000 mc, 1000mc pentru fiecare compartiment.

Depozitul este amplasat pe un radier de 20 cm grosime executat din beton armat, cu fundatie din balast.

Bazin de decantare a apei tehnologice uzate

Bazinul de decantare a apei tehnologice uzate este o cuva din beton, cu dimensiunile de 7,20 x 3,60 m si suprafata de 25,92 mp. Bazinul are doua compartimente, un compartiment cu rol de sedimentare a reziduurilor solide si un compartiment cu apa reziduala rezultata dupa depunerea sedimentelor. Volumul util al bazinului este 30,40 mc. Apa rezultata in urma decantarii va fi reintrodusa in fluxul de productie.

Separator de hidrocarburi cu separator de nisip inclus

Pentru tratarea apelor de pe platformele si drumurile de incinta se propune amplasarea unui

separator de hidrocarburi cu separator de nisip inclus cu un debit de 65 l/sec. Separatorul este un cilindru din beton cu diametrul de 2,86 m și înălțimea de 2,68 m. Conductele de intrare și ieșire au diametrul de 315 mm.

Apa pluvială posibil contaminată cu agregate este dirijată către bazinul separatorului apoi este dirijată în rezervorul subteran cu capacitatea de 30 mc care va fi amplasat lângă stația de betoane.

- Put forat

Foraj F1 cu adâncimea de 80 m, care captează complexul acvifer de medie adâncime cantonat în nisipurile de Mostiștea și partea superioară a complexului marnos. Va asigura apa tehnologică necesară preparării betonului și spălării incintei și utilajelor.

- Rezervor de apă

- Pentru stocarea apei necesare preparării betonului și apa de spălare a fost prevăzut un bazin subteran cu capacitatea de 30 mc în care este stocată apa pluvială colectată de pe platformele din incintă cu completare din putul forat existent. Înainte de stocare apa pluvială colectată este trecută prin separatorul de hidrocarburi și desnisipator.
- Rezervorul subteran va fi prevăzut cu un preaplin, care va asigura prelevarea apelor pluviale în exces printr-un sistem de drenaj, amenajat în spațiile verzi.
- Rezervorul va fi echipat cu senzori de nivel care vor transmite comanda de pornire sau oprire a pompelor. Cu prioritate va fi consumată apa provenită din precipitații.

Platforme și drumuri de incintă

Pentru organizarea fluxurilor tehnologice din cadrul stației se vor executa platforme betonate dimensionate astfel încât să permită circulația și spațiul de manevră suficient pentru utilajele de transport.

Pentru circulația autobetonierelor sunt prevăzute cai de circulație cu lățimea medie de 7.00 m. Fluxul autobetonierelor și a utilajelor de transport agregate nu se intersectează.

Imprejmuire

Terenul este imprejmuit pe toate laturile. Se păstrează situația actuală.

Spații verzi

În jurul stației de betoane și platformelor, terenul liber va fi amenajat cu spații verzi. Va fi amenajată o suprafață de 3916.80 mp spații verzi.

Spațiile verzi vor fi asternute cu pământ vegetal și înierbate. Vor fi plantați arbori de talie mare și medie care vor forma o perdea de protecție.

b) justificarea necesității proiectului;

Beneficiarul dorește extinderea activității pe care o desfășoară în zona prin executia unei stații de betoane cu capacitatea de 100 mc/oră beton.

Beneficiarul dorește extinderea activității pe care o desfășoară în zona prin executia unei stații de betoane cu capacitatea de 100 mc /ora. La această dată amplasamentul nu face obiectul vreunui litigiu, executări de orice natură, fiind în proprietatea beneficiarului. IBB-HIB ROMANIA S.R.L. în baza contractului de chirie sus menționat și având acordul proprietarului.

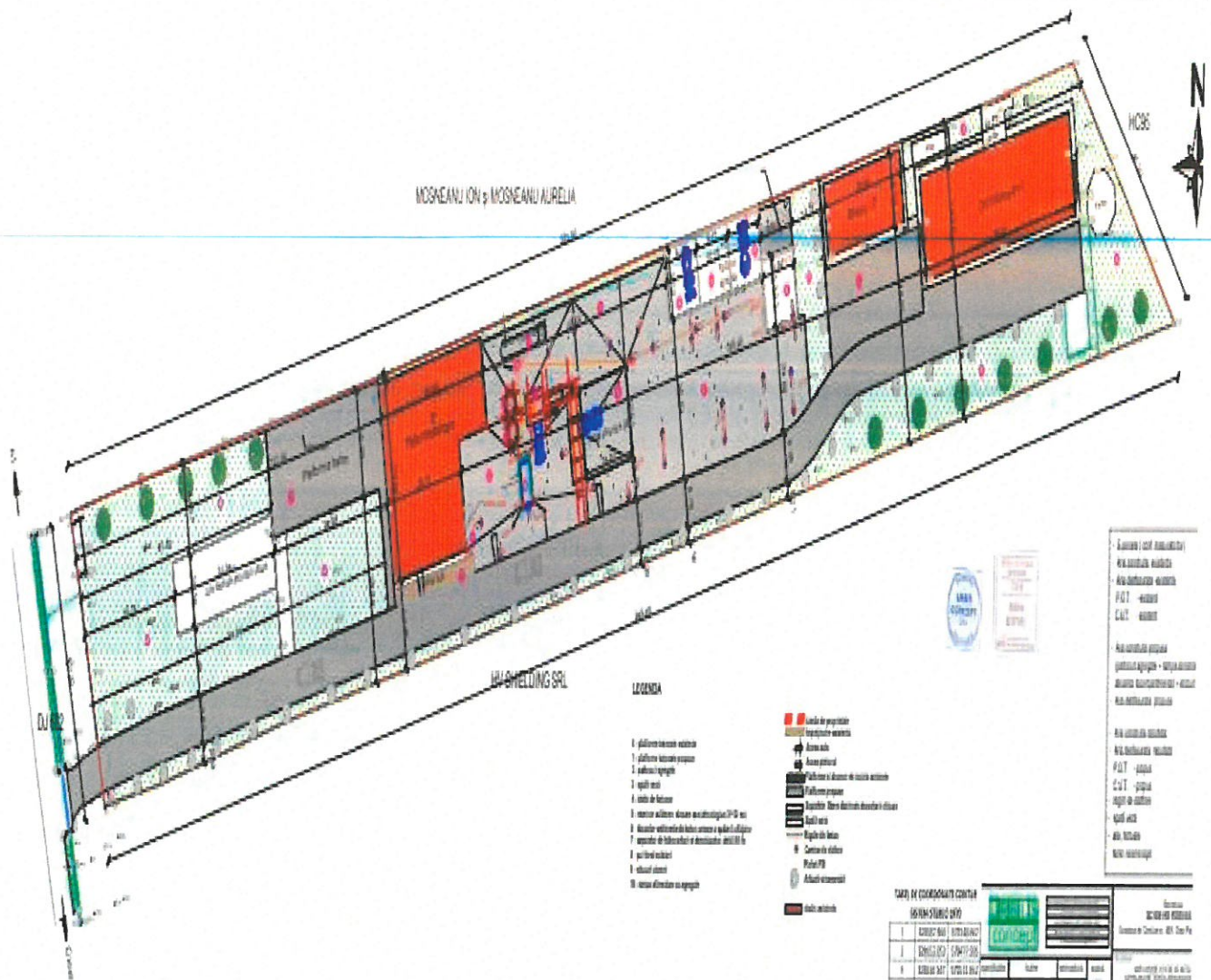
In incinta exista spatii de birouri, o hala mecanizare, cladire dormitoare, cladiri in care sunt asigurate spatiile auxiliare necesare bunei desfasurari a activitatii din cadrul statiei de betoane (birou facturare, grupuri sanitare, vestiar). Intreaga curte este sistematizata, imprejmuita. Sunt rezolvate accesul auto si carosabile, inclusiv accesul din drumul public. Obiectivul este bransat la rețeaua de alimentare cu energie elctrica iar apa si canalizarea sunt asigurate din surse locale – put forat, bazine vidanjabile.

c) valoarea investitiei: 200 000euro, cu tva inclus;

d) perioada de implementare propusa – 6 luni;

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

PLAN DE SITUATIE



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul si capacitatile de productie:** Proiectul prevede o statie de beton care se poate folosi pentru un volum de pana la 100 m³ beton i/h pentru constructia de strazi din beton si aeroporturi si alte proiecte de constructii cu transportul betonului pe camion.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Statia este compusa din urmatoarele grupe principale:

- K. Statie de betoane cu capacitatea de 100mc/h, tip ELKOMIX-120 QUICK MASTER
- L. Depozit de agregate cu patru compartimente;
- M. Bazin decantor ape uzate tehnologice la statia de betoane
- N. Deznisipator si separator de hidrocarburi
- O. Put forat existent
- P. Camera pompe
- Q. Rezervor subteran pentru apa tehnologica cu capacitatea de 30 mc
- R. Platforme carosabile
- S. Rampe din beton
- Spatii verzi

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei,;

Pentru productia betonului:

- receptie materii prime;
- depozitare materii prime;
- dozarea componentelor;
- incarcarea componentelor;
- amestecarea acestora;
- incarcarea betoanelor in autobetoniere.

Produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

- betoane -75 000 mc/an,

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

In cadrul procesului tehnologic de preparare a betonului se folosesc urmatoarele materii prime si auxiliare:

- Agregate naturale - 6000 mc/l;
- ciment - 2500 tone/ lună;
- aditiv - 10 tone/lună;
- apă - 55 mc/zi.
- Agregatele sunt depozitate in _padocuri prevazute cu platforme betonate si pereti despartitori din beton.

Cimentul este aprovizionat de la furnizori autorizati, pe cale rutiera, fiind transportat cu masini speciale, iar descarcarea se face in silozurile statiei, pneumatic, prin intermediul instalatiei de aer cu care este dotat transportorul de ciment.

Aditivii se utilizeaza pentru comenzile speciale de beton, aprovizionarea cu aditivi se realizeaza de catre furnizor, in recipienti in material plastic .

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

Apa tehnologica:

Apa tehnologica:

Apa tehnologica necesara prepararii betonului si igienizarii spatiului de productie, inclusiv a utilajelor de productie si transport beton va asigurata din putul forat existent in incinta.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Proiectul de organizare a execuției va cuprinde pe lângă planul de execuție, faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatarea, iar ulterior refacerea terenului pentru folosire ulterioară și aducerea în starea inițială.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu au fost studiate alternative privind amplasarea.

Investiție a avut în vedere dotările și infrastructura existentă pe amplasament, reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Realizarea investiției nu va conduce la derularea unor noi activități față de cele reglementate în prezent, suplimentare celor realizate prin instalația de debitare mecanizată (foarfecă de tăiat) aflată în funcțiune.

- alte autorizatii cerute pentru proiect:

Avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

- avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

- ✓ alimentare cu apa
- ✓ alimentare cu energie electrica
- ✓ gaze naturale
- ✓ salubritate
- ✓ canalizare

- avize si acorduri privind :

- ✓ securitatea la incendiu;
- ✓ sanatatea populatiei;

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Parcela pe care va fi amplasat obiectivul este proprietatea beneficiarului IBB – HIB ROMANIA S.R.L. si este libera de constructii.

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

Obiectivul este amplasat in judetul Ilfov, in partea de nord a orasul Ciorogarla, strada Scolii (DJ 602), nr. 88 identificat prin T 20, P 20/1 – a/13, cu nr. cadastral 51042 si are o suprafata de 14 700 mp in CF 51042.

Parcela pe care va fi amplasat obiectivul este proprietatea beneficiarului IBB – HIB ROMANIA S.R.L., CIF: 38092770 .

Necesarul de apa tehnologica este de 105 m³/zi. O parte din apa tehnologica va fi asigurata din apa pluviala colectata de pe platformele betonate, trecuta printr-un desnisipator si un separator de hidrocarburi si stocata intr-un rezervor subteran cu capacitatea de 30 mc.

Canalizare:

In incinta vor rezulta ape uzate din spalarea autobetonierelor si utilajelor statiei de betoane;

In zona cu posibilitati de amestec a apelor pluviale cu produse tehnologice, de circa 2400 m², apele pluviale vor fi colectate prin rigola betonata, conduse spre un separator de hidrocarburi si un desnisipator. Din decantor apele curate vor fi dirijate spre rezervorul subteran, iar produsele decantabile vor fi vidanjate si evacuate la depozite specializate in deseuri solide, pe baza de contract.

De pe celelalte suprafete betonate apele pluviale conventional curate vor fi dirijate spre spatiile verzi care înconjoara incinta si absorbite de aceasta.

Energie electrica:

Alimentarea cu energie electrica a investitiei propuse se va realiza printr-un racord la reseaua existenta in apropierea amplasamentului.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- curatarea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;

evacuarea din amplasamente a utilajelor utilizate la executia investitiei

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;

Accesul pietonal si auto – pe parcela - se face de pe latura VESTICA a terenului, din DJ 602..

- resursele naturale folosite in constructie si functionare;

Realizarea proiectului se face în spiritul dezvoltării durabile, în sensul că, nici construcția și nici funcționarea utilajului nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt: piatră de râu, nisip, solul (terenul pe care se amplasează construcția), apă, aer.

- metode folosite in constructie/demolare;

Pentru organizarea fluxurilor tehnologice din cadrul stației se vor executa platforme betonate dimensionate astfel incat sa permita circulația si spațiul de manevra suficient pentru utilajele de transport.

Pentru circulația autobetonierelor sunt prevazute cai de circulație cu latimea de 5m . Fluxul autobetonierelor si a utilajelor de transport agregate nu se intersecteaza .

Toate detaliile de execuție pentru structura utilajului precum și sistemele de fixare sunt ale producătorului acestora.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Distanța de la obiectiv până la cea mai apropiată graniță este de cca. 65 km - granița cu Bulgaria

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Clădirile de pe amplasamentul Ibb-Hib România nu prezintă elemente arhitecturale de valoare și nu figurează pe Lista monumentelor istorice 2015 - Județul Ilfov, cu modificările și completările ulterioare (Ord. nr. 2810/2018).

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;



politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul este situat în extravilanul comunei Ciorogarla aprobat prin PUG cu Hotărârea nr. 1/2001 și prelungit cu HCL nr. 3/2011 și HCL nr. 19/2018

arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

**TABEL DE COORDONATE CONTUR
SISTEM STEREO 1970**

1	328587.966	570148.667
2	328653.053	570477.595
3	328616.547	570511.652
4	328547.039	570160.639
5	328587.966	570148.667

S=14711m²

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Impactul produs de activitățile proiectate a se desfășura în cadrul perimetrului asupra apelor este reprezentat prin poluarea accidentală cu produse petroliere utilizate la alimentarea beonierelor.

Principalele surse majore de poluare pentru apele de suprafață sunt:

- Apele pluviale care spală platforma și drumurile de acces;
- Poluări accidentale cu carburanți și lubrifianți în timpul transportului cu autobetonierele;;
Poluanții care pot fi transportați de apele pluviale ce spală platforma și a drumurile de acces care pot afecta calitatea apelor de suprafață sunt:
- Produsele petroliere aparute accidental pe suprafața balastierii provenite de la utilaje folosite în perimetru;

Pentru ca eventualele scurgeri de produse petroliere să poată fi colectate și înlăturate la timp, înainte ca acestea să se infiltreze în sol sau să fie preluate și transportate de apele pluviale, se vor achiziționa unele covoare PVC, pe care să se facă alimentarea cu carburanți a utilajelor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Procesele tehnologice nu vor afecta în mod semnificativ calitatea apei.

Instalații locale de preepurare a apelor : apele impurificate vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi și decantare înainte de evacuarea în spațiile verzi. Apele uzate vor fi colectate în bazin decantor cu perete despartitor. Bazinul decantor se va construi cu beton armat, va avea un volum aproximativ de 20mc și un zid separator pe lățime. Se va asigura vidanțarea permanentă a bazinului decantor, astfel încât să se evite deversarea acestora pe amplasament . Se va verifica, întreține și se va exploata corespunzător bazinul - decantor pentru apele uzate tehnologice din cadrul societății în vederea evitării scurgerilor și infiltrării apelor uzate pe sol și subsol, pentru a nu afecta calitatea solului și a apei subterane.

Apele pluviale colectate de pe suprafețele betonate posibil contaminate cu materiale din perimetrul stației (sortare, betoane), suprafața spațiilor de parcare vor fi dirijate prin pante și rigole colectoare către un separator de hidrocarburi cu desnisipator , iar din separator apa curată va fi dirijată către sistemul de drenuri.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului, existente în cadrul stației sunt:

- Surse staționare dirijate – stație de betoane;
- Surse mobile – mijloace auto;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Substanțele poluante care vor fi evacuate în aer nu vor acționa asupra mediului ca emisii, ci prin dispersia lor sub forma unor imisii.

Relațiile dintre emisie și imisie se stabilesc prin intermediul proceselor meteorologice, iar răspândirea poluanților emiși în atmosferă este în strânsă legătură cu condițiile meteorologice și cu topografia zonei, cu puterea de emisie a sursei și înălțimea acesteia.

Activitățile specifice un induc noxe și substanțe poluante.

Emisiile cuprind în principal praf de ciment și particule fine din agregatele minerale utilizate la prepararea betonului; emisiile de particule de ciment pot reprezenta aprox. 1% din cantitatea manipulată. Pentru reducerea pierderilor de ciment și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale s-au prevăzut filtre la silozurile de stocare a cimentului.

Silozurile de ciment sunt prevăzute cu filtre ecologice, conform normelor europene în vigoare;

La capacul jgheabului malaxorului este conectat un filtru pentru aerul evacuat prin intermediul coșului de tiraj și furtun pentru aspirarea aerului evacuat la alimentare și pentru desprăfuire.

În concluzie, factorul de mediu aer, va fi afectat de activitățile de producție a betonului cu o intensitate mică, nedepășind limitele admisibile .

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Procesele tehnologice la producerea betonului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot precum și funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de disponibilitatea lor, fie de factorii externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatura, umiditate relativă;

- topografia terenului;
- vegetatie.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

Datorita nivelului redus al zgomotelor si vibratiilor provocate de utilajele folosite precum si a distantelor mari fata de asezarile omenesti, nu este necesara amenajarea si dotarea cu instalatii de protectie impotriva zgomotelor si vibratiilor.

La aparitia oricarui zgomot suspect si deranjant, se vor lua masurile necesare de oprire a utilajelor si de remediere a defectiunilor si a surselor de zgomot. Alte masuri care se vor lua:

- mentinerea caracteristicilor tuturor utilajelor care vor functiona in incinta statiei de betoane, la parametrii cat mai apropiati de cei prevazuti in cartile lor tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de functionare a utilajelor;

Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat

Puterea acustică standard a celor mai importante utilaje care se află în cadrul perimetrului, este prezentată în tabelul următor:

Utilaj/sursa de zgomot	Timp maxim de functionare/zi	Nivel de zgomot la sursa dB (A)	Distanta fata de sursa generatoare
Autobasculanta incarcata 8x4 (20km/h)	8	60-70	1 metru de sursa
Excavator CAT 323	8	80	1 metru de sursa

Datorită nivelului scăzut de zgomot și vibrații pe care teoretic l-ar crea, în limita perimetrului utilajele și activitățile proiectate a se desfășura în perimetru, se poate afirma că acestea se vor încadra în limitele admise. Dacă limitele lor vor crește în mod sesizabil, atunci se vor lua măsurile necesare de monitorizare a acestora și de reducere a influențelor negative.

In concluzie, activitatea proiectată a se desfășura va produce un impact redus din punct de vedere al zgomotelor și vibrațiilor

d) protectia impotriva radiatiilor:

Nu este cazul

e) protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime;

Sursa posibila de poluare a solului poate fi gestionarea necontrolata a deseurilor de tip menajer. Pentru prevenirea unei astfel de poluari, deseurile se depun temporar, pana la valorificare sau eliminare, in containere speciale, selectiv, in spatii special amenajate. Alte surse potentiale de contaminare a solului sunt: traficul auto si eventuale disfunctionalitati ale sistemului de canalizare

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului;

Lucrarile nu afecteaza natura solului si subsolului.

- se va interzice efectuarea reparatiilor utilajului sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanti și lubrefianti pe sol;

							dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
13 05 02 *	Namoluri de la separatoarele ulei/apa	Activitatea de productie	-	mc/luna	eliminare		
13 05 06	Ulei de la separatoarele ulei/apa	Activitatea de productie		mc/luna	eliminare		
20 03 06	Namol de la decantor (de la curatarea canalizarii)	Activitatea de productie		mc/luna	eliminare		
15 01 01	Ambalaje de hârtie si carton	Activitati administrative		mc/luna	valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
20 01 01	hârtie și carton	Activitati administrative		mc/luna	valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 03	Anvelope scoase din uz	Activitati de productie		mc/luna	valorificare	R1, R4	
13 02 08*	Ulei uzat	Activitati de productie		mc/luna	valorificare	R1	
- 15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Activitati de productie si administrative		mc/luna	valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

In conformitate cu Legea 211/2011, privind regimul deșeurilor, respectiv:

“Art. 43. - (1) Persoana juridica ce exercita o activitate de natura comerciala sau industrială, având în vedere rezultatele unui audit de deseuri, este obligata sa întocmeasca si sa implementeze, începând cu anul 2012, un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea proprie sau.

Societatea a realizat un audit al deșeurilor. In urma acestui audit s-a întocmit Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri.

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- Suprafetele din incinta sunt betonate în cea mai mare parte, diminuind astfel riscul de poluare a solului si subsolului.
- Masurile adoptate pentru asigurarea protectiei solului si subsolului sunt: inspectii periodice de control ale rețelei interioare de canalizare pentru prevenirea avariilor; impermeabilizarea suprafetele utilizate pentru depozitarea de materiale; întreținerea permanenta a zonelor plantate. Incinta este astfel organizata functional încât desfasurarea activitatii sa se încadreze în spatiile proiectate în functie de specific (depozitare, receptie/sortare, spatii manevra etc).

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Vegetatia din apropierea obiectivului va fi afectata nesemnificativ de pulberile si noxele rezultate în urma activitatilor desfasurate si transport ca urmare a unei bune circulatii a aerului din zona, a ploilor destul de frecvente care spala suprafata foliara a plantelor si a cantitatilor reduse de noxe degajate în atmosfera.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Deoarece asezarile omenesti se afla situate la distante mari fata de suprafata exploatata, se poate admite ca activitatea desfasurata nu va avea efecte deosebite asupra starii de sanatate a populatiei si nu va constitui un risc pentru siguranta locuitorilor si a altor obiective din zona.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament în timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

Cod dese	Denumire dese	Sursa generatoare	Cantitate	UM	Operatiune valorificare/eliminarea	Cod operatiuni	Denumire operatiune
20 03 01	Desuri municipale amestecate	Activitati administrative	1	mc/luna	eliminarea	D1	Depozitare pe sol si în sol (de exemplu depozite si altele asemenea)
17 01 01	Beton	Activitati de productie	1		valorificare	R12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
15 02 03	Filtre epuizate	Activitatea de productie	-	-	valorificare	R12	Schimb de deseuri în vederea efectuării oricareia

Cod dese	Denumire dese	Sursa generatoare	Operatiune valorificare/ eliminare	Modul de stocare al deseurilor pe amplasament	Masuri de prevenire si reducere
20 03 01	Desuri municipale amestecate	Activitati administrative	eliminare	Container gri. Se colecteaza in pubele, amplasate pe platforma betonata. Pubelele nu trebuie sa fie deteriorate, astfel incat sa existe scurgeri accidentale	Cresterea ratei de colectare selectiva a deseurilor
17 01 01	beton	Activitati de productie	valorificare	vrac	Rezultate în urma funcționării stației de produs betoane, vor fi colectate periodic din bazinul de decantare (sau ori de cate ori se curăță bazinul de decantare) și valorificate ca material de umplură în construcții.
15 02 03	Filtre epuizate	Activitatea de productie	valorificare	Recipient inchis	
13 05 02 *	Namoluri de la separatoarele ulei/apa	Activitatea de productie	eliminare		
13 05 06	Ulei de la separatoarele ulei/apa	Activitatea de productie	eliminare		
20 03 06	Namol de la decantor (de la curatarea canalizarii)	Activitatea de productie	eliminare		
15 01 01	ambalaje de hârtie si carton	Activitati administrative	valorificare	Container/pubela de culoare albastra Hartia si cartonul trebuie sa fie pliate astfel incat sa ocupe cat mai putin volum.	Evitarea generarii deseurilor si reducerea folosirii hartiei: Printare doar daca este absolut necesar;
20 01 01	hârtie și carton				

				<p>- Se colectează în container din plastic, albastru.</p> <p>- Se pot depozita și în vrac dar în incintă acoperită, pentru a nu permite deteriorarea acestor deseuri, contaminarea. Se realizează un tarac metalic, inscripționat cu codul deșeurii.</p>	<p>Print fata-verso; Micsorare fonturi, rezultând astfel mai puține pagini printate. Amplasarea optimă în birouri și utilizarea recipientilor pentru colectare selectivă a hârtiei/maculaturii. Informarea angajaților în legătură cu tipurile de hârtie/carton care se pot recicla. Reutilizarea cutiilor de carton în care este ambalată hârtia utilizată pentru arhivarea documentelor. Predarea selectivă a deșeurilor de hârtie și carton către agenți economici autorizați în domeniul reciclării.</p>
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	Activități administrative și de producție	valorificarea	<p>PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminați prin predarea către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.</p>	<p>Micsorarea cantității de deseuri de materiale plastice prin scăderea numărului de pahare de unică folosință de la dozatoarele de apă. Angajații sunt încurajați să folosească pahare din sticlă/ cani din ceramică. Amplasarea optimă și utilizarea recipientilor pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje generate pe</p>

					<p>amplasament.</p> <p>Reutilizarea pungilor de plastic sau utilizarea sacoselor realizate din materiale textile.</p> <p>Achiziționarea de produse neambalate sau produse fara ambalaje excesive.</p> <p>Reutilizarea ambalajelor de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor comercializate si ramase pe amplasament in urma dezambalarii.</p>
16 01 03	Anvelope scoase din uz	Activitatea de productie			<p>Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.</p>

Legislatia de mediu in vigoare referitoare la gestionarea deseurilor se bazeaza pe principiul conform caruia sanatatea oamenilor si a mediului trebuie protejate impotriva efectelor nocive cauzate de colectarea, transportul, tratarea, stocarea si depozitarea deseurilor.

Prin urmare trebuie indeplinite urmatoarele conditii necesare si obligatorii:

- sa nu prezinte riscuri pentru apa, aer, sol, fauna sau vegetatie;
- sa nu produca poluare fonica sau miros neplacut;
- sa nu afecteze peisajele sau zonele protejate/zonele de interes special.

Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri pentru vecinatati.

- planul de gestionare a deseurilor;

- ✓ Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati.
- ✓ Locul de depozitare a deseurilor reciclabile/valorificabile este inchis, pe platforma betonata, prevazut cu un acoperis si ferit de intemperii.
- ✓ Deseurile periculoase se stocheaza in recipiente metalice, rezistente la soc mecanic si termic, inchise etas, spatiul de depozitare respectiv sa fie prevazut cu dotari pentru prevenirea si reducerea poluarilor accidentale.
- ✓ La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase.
- ✓ Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator (riscuri de poluare a apei, aerului, solului, fauna, flora, generare de mirosuri, risc de incendiu pentru vecinatati).
- ✓ Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare in baza HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
- ✓ La predarea deseurilor se vor completa in 3 exemplare Formularele de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase (Anexa 3) sau Formular de expeditie/transport deseuri periculoase (Anexa 2), dupa caz, pentru fiecare tip de deseu, in conformitate cu HG 1061/2008 privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei. Acestea vor fi semnate si stampilate de catre, generator, transportator si colectorul/valorificatorul/eliminatorul final autorizat, un exemplar revenindu-i producatorului de deseuri (generatorul, cel care preda aceste deseuri). Acest exemplar poate fi trimis si prin fax sau posta, cu confirmare de primire, catre generator, care il pastreaza ca parte a evidentei gestiunii deseurilor intocmita in conformitate cu HG 856/2002.
- ✓ Deseurile PERICULOASE pot fi transportate fara alte aprobari de la autoritati competente (APM, ISU) NUMAI DACA intr-un an, indiferent de numarul transporturilor efectuate, cantitatea totala ESTE MAI MICA DE 1 TONA. Pentru cantitati anuale mai

mari de 1 tona se va respecta regimul strict de inregistrare si avizare prevazut in HG 1061/2008.

- ✓ Pentru asigurarea trasabilitatii deseurilor generate, indiferent de categoria deseului predat (nepericulos sau periculos) formularele de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase sau formularele de expeditie/transport deseuri periculoase trebuie completate in totalitate, sa aiba numar si serie, datele fiecarui operator implicat, categoria de deșeu transportata, CODUL si CANTITATEA colectata, precum si destinatia finala (valorificare/eliminare).
- ✓ De asemenea, societatea detine contractele cu toti colectorii autorizati sa preia deseurile generate si autorizatiile de mediu ale acestora, in care se mentioneaza activitatea de preluare, colectare, transport deseuri in vederea efectuării operatiunilor de valorificare si/sau eliminare, si cel mai important, codurile deseurilor colectate. In cazul in care deseurile sunt preluate in vederea stocarii temporare la colector (acesta nefiind valorificatorul/eliminatorul final), acesta are obligatia sa puna la dispozitia generatorului datele .

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Substanțe și/sau preparate periculoase utilizate sunt: motorina, bateriile auto, uleiurile minerale, vaselina.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fracții medii de distilare în compoziția căreia intră hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice și mixte. Motorina, conform Fișei Tehnice de Securitate prezintă risc de inflamare, se aprinde ușor în contact cu suprafețele încălzite, în contact cu scânteii sau flăcări deschise. Formează amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioara - 6%vol;

- superioara – 13.5 % vol.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină dintr-un rezervor de 6700l prevăzut cu platformă betonată și redier.

Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scăpari accidentale din considerente de protecția mediului.

Uleiuri minerale - pe amplasamentul proiectului supus analizei nu vor fi stocați lubrifianți, în nici un fel de rezervoare sau recipiente. Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate

Este interzisă deversarea uleiurilor în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminarea uleiurilor uzate;
- să pastreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului informațiile solicitate;
- să țină evidența producerii, stocării temporare, tratării și transportului deșeurilor în vederea reciclării sau a depozitării permanente a acestora. Constructorul va păstra evidențe stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și datele de identificare ale mijloacelor de transport utilizate pentru transportul deșeurilor.
- Deșeurile vor fi colectate selectiv, iar cele reciclabile vor fi valorificate prin intermediul unei firme specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- Amplasamentul investiției preconizate se găsește la distanță față de obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte, zone de interes național.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru reducerea pierderilor de ciment și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale s-au prevăzut filtre la silozurile de stocare a cimentului.

Silozurile de ciment sunt prevăzute cu filtre ecologice, conform normelor europene în vigoare;

La capacul jgheabului malaxorului este conectat un filtru pentru aerul evacuat prin intermediul coșului de tiraj și furtun pentru aspirarea aerului evacuat la alimentare și pentru desprăfuire.

Filtru de aer evacuat:

Filtru de desprăfuire cu o suprafață de filtrare de 17 m², sistem de control filtru. Malaxorul este prevăzut cu un colector pentru reținerea pulberilor.

Măsuri pentru protecția aerului:

- stația de preparare betoane asigură dozarea componentelor și transferul direct în malaxorul în care se realizează amestecul componentelor;
- transportul de la silozuri la dozatorul pentru ciment din dotarea stației se realizează cu transportor cu șnec prevăzut cu carcasă metalică, împiedicând evacuarea pulberilor în aer;
- transportul agregatelor de la buncărele de alimentare la silozuri se face pe benzi transportoare închise;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi de la operațiile de alimentare a silozurilor pentru ciment sunt prevăzute cartușe filtrante cu randament de reținere de 98%; la o instalație de reținere sunt cuplate 2 silozuri.

Concluzii:

_ principalele surse dirijate generatoare de particule asociate stației de preparare betoane, silozurile de ciment, sunt prevăzute cu sisteme eficiente pentru controlul emisiilor, iar unitatea de malaxare este casetată;

_ concentrațiile de poluanți estimate în emisiile de la sursele dirijate sunt conforme cu valorile limită prevăzute de legislația în vigoare (Ordinul MAPPM nr. 462/1993);

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun

legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24

noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul analizat nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu

modificările și completările ulterioare. *Proiectul analizat nu se regăsește în Anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Proiectul este localizat la o distanță de cca 65 km de granița cu Bulgaria.*

Proiectul analizat nu intră sub incidența Legii nr. 9/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase cu modificările și completările ulterioare – Legea nr. 283/2018. Substanțele periculoase se vor găsi pe amplasament sub cantitățile relevante pentru încadrarea ca amplasament SEVESO (a se vedea cap. VI, pct. A, litera Error! Reference source not found.).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face

proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

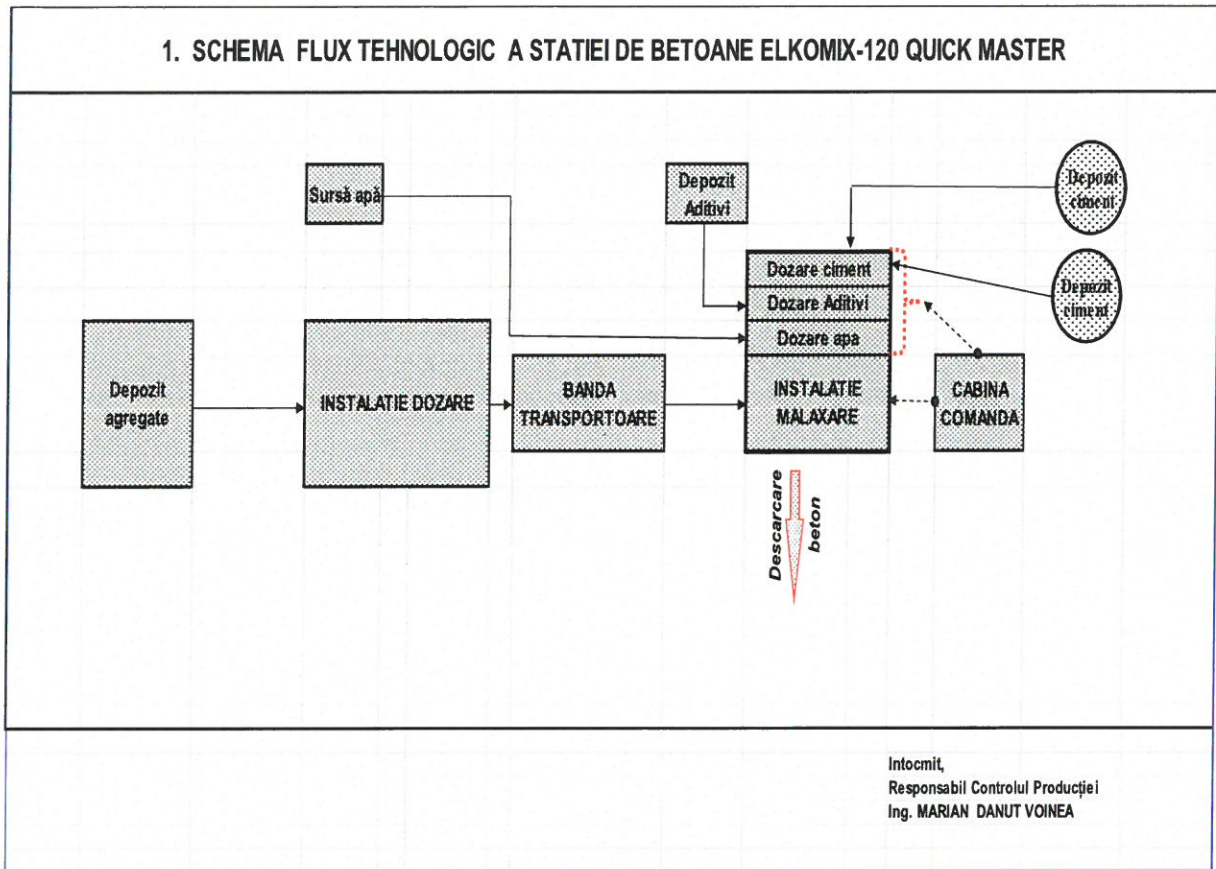
- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;
- localizarea organizarii de santier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;
- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;
- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea

activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:



XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor

proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii

informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Semnatura si stampila
titularului

