

## **I. Denumirea proiectului:**

„EXECUTAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE PRIVIND EXTINDEREA TROTUARULUI SI EXECUTIE PISTE DE ALERGARE STR. PINULUI SI STR. SANZIENELOR"– ORAS VOLUNTARI, JUDETUL ILFOV

## **II. Titular:**

- numele: UAT ORAS VOLUNTARI, JUDETUL ILFOV

- adresa poștală: Oras Voluntari, Bulevardul Voluntari, nr. 74, județul Ilfov

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 031-403.61.10

Fax: 031-403.61.79

**E-mail:** primaria-voluntari@primaria-voluntari.ro

**http://www.primaria-voluntari.ro/**

- numele persoanelor de contact:

**Ing. Carmen Georgescu**

- director/manager/administrator;

**Director Investitii si Achizitii Publice**

**Ing. Carmen Georgescu**

- responsabil pentru protecția mediului.

**Ing. Carmen Georgescu**

## **III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

### **a)un rezumat al proiectului;**

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se regasesc amplasate in Orasul Voluntari, Judetul Ilfov.

Obiectivul investitional se va realiza în intregime pe domeniul public, conform inventarul bunurilor care apartin domeniului public al Orasului Voluntari. Este situat in intravilanul Orasului Voluntari.

Documentatia trateaza lucrarile pentru extinderea trotuarului, executia pistei de alergare si amenajarea intersectiei dintre strazile Matei Millo, Sanzienelor si Pinului, in sens giratoriu.

In conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanta a constructiei este C (normala) si modelul de asigurare a calitatii nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea si asigurarea calitatii in constructii, aprobat prin aceeasi HGR).

### **Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

- |   |                           |               |
|---|---------------------------|---------------|
| - | lungimea trotuare         | 765.00 ml;    |
| - | lungime pista de alergare | 528.00 ml;    |
| - | latime trotuare           | 2.00m-3.00 m; |

-	latime pista de alergare	3.00-3.40 m;
-	latime spatiu verde	0.70-1.20m;
-	latime cale inelara – giratie	5.50 m;
-	raza exterioara – giratie	13.50 m;
-	raza interioara – giratie	6.00 m;
-	latime trotuare giratie	1.00-1.50m;
-	supralargire la interior	2.00m.

Din punct de vedere al structurii rutiere lucrarile au in vedere urmatoarele etape:

- executia fundatiei carosabile:
  - strat de nisip, 10cm grosime;
  - executia stratului de piatra sparta, 20 cm grosime ;
  - executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 25 cm grosime;
  - geogrila.
- realizare imbracaminte rutiera (bituminoasa) la partea carosabila:
  - strat de legatura BAD 22,4 leg 50/70, 8 cm grosime;
  - strat de uzura BA 16 rul 50/70, 4 cm grosime ;

Din punct de vedere al structurii pentru zona pietonala - trotuare:

- executia stratului de balast, 15 cm;
- executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 15 cm grosime;
- executia stratului de strat de uzura BA 8 rul 50/70, 5 cm grosime.

Din punct de vedere al structurii pietonale – trotuare sens giratoriu:

- executia stratului de nisip, 5 cm;
- executia stratului de balast, 10 cm;
- executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 12 cm grosime;
- executia stratului de strat de uzura BA 8 rul 50/70, 5 cm grosime.

Din punct de vedere al structurii pentru pista de alergare:

- executia stratului de balast, 15 cm;
- executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 20 cm grosime;
- executia stratului de tartan, 4 cm grosime.

Realizarea dispozitivelor pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale.

Realizarea semnalizarii prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere.

Pantele in profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cat mai buna scurgere a apelor pluviale.

Ambele solutii corespund cu normele in vigoare, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie si pentru aducerea unui spor de capacitate portanta.

#### **b)justificarea necesității proiectului;**

Zona studiata se află în Orasul Voluntari, Judetul Ilfov.

Suprafata de teren are destinatia de domeniu public.

Terenul pe care se propune realizarea trotuarului si a pistei de alergare face parte din categoria domeniului public al Orasului Voluntari.

Documentatia trateaza lucrarile pentru extinderea trotuarului, executia pistei de alergare si amenajarea intersectiei dintre strazile Matei Millo, Sanzienelor si Pinului, in sens giratoriu.

In momentul de fata circulatia pietonala pe strada Pinului se desfasoara ingreunat din cauza lipsei trotuarului de pe partea stanga a strazii (partea adiacenta padurii). Circulatia rutiera in zona intersectiei strazilor Matei Millo, Sanzienelor si Pinului, se desfasoara ingreunat in configuratia actuala. Iesirea de pe strada Sanzienelor este ingreunata, din cauza sistematizarii si a vizibilitatii. Semnalizarea rutiera verticala (indicatoare rutiere) si cea orizontala (marcaje rutiere) este necorespunzatoare.

Viziunea de dezvoltare a Orasului Voluntari trebuie sa inglobeze materializarea in timp a unor politici benefice comunitatii locale si cetatenilor orasului, ca cetateni europeni. In aceste conditii, Consiliul Local al Orasului Voluntari trebuie sa se dezvolte ca un oras european, cu standarde de calitate aferente fiecarui domeniu cheie - infrastructura, industrie, servicii publice si comerciale, resurse umane, asistenta sociala, educatie, sanatate, siguranta cetateanului, dar si sa integreze si sa mobilizeze activ la nivel regional potentialul existent. Valorificarea acestuia in paralel cu initierea, sustinerea si materializarea unor demersuri actionale si investitionale se poate realiza prin atragerea de surse publice si private. Astfel, se propune ca Orasul Voluntari sa se impuna ca un actor local si trebuie sa își însuseasca si sa promoveze o viziune strategica in ceea ce priveste dezvoltarea sa in viitor. Pentru a da roade, planificarea strategica trebuie insotita de promovarea, la nivelul administratiei publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil sa identifice si sa speculeze oportunitatile aparute in beneficiul municipiului..

Solutiile aferente prezentului proiect, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la extinderea trotuarului, executia pistei de alergare si amenajarea intersectiei dintre strazile Matei Millo, Sanzienelor si Pinului, in sens giratoriu.

Activitatile pentru lucrarile propuse au urmatoarele scopuri:

- imbunatatirea accesului populatiei la servicii sociale si publice;
- reducerea costurilor cu serviciile de educatie;
- intarirea capacitatii de auto-administrare.

Proiectul de investitii ce vizeaza extinderea trotuarului, executia pistei de alergare si amenajarea intersectiei dintre strazile Matei Millo, Sanzienelor si Pinului, in sens giratoriu din Orasul Voluntari trebuie sa ia in considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor si rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie sa se bazeze pe elemente structurale serioase si sa fie realizata de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie sa tina seama de caracteristicile comunitatii locale si sa aiba un caracter permanent (care sa includa si monitorizare, nu doar evaluari finale).

In ceea ce priveste evaluarea nevoilor, pe masura ce desfasuram o monitorizare a acestora, apare necesitatea sa actionam prin modificarea programului. Se obtine in cele din urma un ciclu iterativ planificare - evaluare. In prima faza, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale actiunii si a implicatiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea si implementarea alternativei alese. A doua faza se refera la formularea obiectivelor, scopurilor si ipotezelor

programului evaluării: programul, participanții, condițiile și măsurătorile, designul evaluării, detalierea modului în care vor fi coordonate aceste componente, analiza informației și utilizarea rezultatelor.

Preocuparea pentru dezvoltarea economică trebuie acompaniată de grija pentru calitatea mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport.

Doar printr-o asemenea abordare se poate vorbi de o dezvoltare durabilă, în beneficiul generațiilor de azi și al celor de mâine.

Investiția propusă este în concordanță cu "Strategia de dezvoltare a Orasului Voluntari, Județul Ilfov".

**c) valoarea investiției;**

6.864.062 lei, inclusiv TVA

**d) perioada de implementare propusă**

12 luni.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planul de situație este anexat prezentului memoriu. Nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor.

**f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se regăsesc amplasate în Orasul Voluntari, Județul Ilfov.

Obiectivul investițional se va realiza în întregime pe domeniul public, conform inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Orasului Voluntari. Este situat în intravilanul Orasului Voluntari.

Documentația tratează lucrările pentru extinderea trotuarului, executia pistei de alergare și amenajarea intersecției dintre strazile Matei Millo, Sanzienelor și Pinului, în sens giratoriu.

În conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanță a construcției este C (normală) și modelul de asigurare a calității nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea și asigurarea calității în construcții, aprobat prin aceeași HGR).

#### Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- lungimea trotuare	765.00 ml;
- lungime pista de alergare	528.00 ml;
- latime trotuare	2.00m-3.00 m;
- latime pista de alergare	3.00-3.40 m;
- latime spatiu verde	0.70-1.20m;
- latime cale inelara – giratie	5.50 m;
- raza exterioara – giratie	13.50 m;
- raza interioara – giratie	6.00 m;
- latime trotuare giratie	1.00-1.50m;
- supralargire la interior	2.00m.

Din punct de vedere al structurii rutiere lucrarile au in vedere urmatoarele etape:

- executia fundatiei carosabile:
  - strat de nisip, 10cm grosime;
  - executia stratului de piatra sparta, 20 cm grosime ;
  - executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 25 cm grosime;
  - geogrila.
- realizare imbracaminte rutiera (bituminoasa) la partea carosabila:
  - strat de legatura BAD 22,4 leg 50/70, 8 cm grosime;
  - strat de uzura BA 16 rul 50/70, 4 cm grosime ;

Din punct de vedere al structurii pentru zona pietonala - trotuare:

- executia stratului de balast, 15 cm;
- executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 15 cm grosime;
- executia stratului de strat de uzura BA 8 rul 50/70, 5 cm grosime.

Din punct de vedere al structurii pietonale – trotuare sens giratoriu:

- executia stratului de nisip, 5 cm;
- executia stratului de balast, 10 cm;
- executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 12 cm grosime;
- executia stratului de strat de uzura BA 8 rul 50/70, 5 cm grosime.

Din punct de vedere al structurii pentru pista de alergare:

- executia stratului de balast, 15 cm;
- executia stratului de balast stabilizat cu ciment, 20 cm grosime;
- executia stratului de tartan, 4 cm grosime.

Realizarea dispozitivelor pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale.

Realizarea semnalizarii prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere.

Pantele in profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cat mai buna scurgere a apelor pluviale.

Ambele solutii corespund cu normele in vigoare, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie si pentru aducerea unui spor de capacitate portanta.

#### Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție – NU ESTE CAZUL

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) – NU ESTE CAZUL
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: - NU ESTE CAZUL
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:
  - Materii prime:
    - agregate – din balastiere autorizate
  - Energie:
    - combustibili fosili (benzina, motorina) folosiți pentru funcționarea utilajelor de construcții – din stații ce comercializează combustibili.
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: strada este racordată la rețeaua publică de canalizare pluvială existentă în zonă.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: amplasamentul este un spațiu adiacent străzii, neutilizat ce se va amenaja ca trotuar și pistă de alergare, deci nu poate fi vorba de refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, însăși investiția fiind considerată o refacere a amplasamentului.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente – NU ESTE CAZUL
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare – NU ESTE CAZUL
- metode folosite în construcție: metode mecanizate și manuale specifice
- relația cu alte proiecte existente sau planificate – NU ESTE CAZUL
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare - nu se pot identifica alte alternative privind realizarea investiției propuse, construcția fiind realizată în conformitate cu tema de proiectare emisă de beneficiar
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).- NU ESTE CAZUL
- alte autorizații cerute pentru proiect: - NU ESTE CAZUL

#### **IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a

terenului:

Se vor realiza lucrari de demolare a structurii rutiere existente a strazii in zona intersectiei, a structurii de trotuar, precum si de desfacere a bordurilor existente. Materialele rezultate in urma acestor demolari se vor transporta si depozita la groapa.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

La finalizarea lucrarilor nu sunt necesare lucrari speciale de refacere a amplasamentului avand in vedere faptul ca lucrarile se vor executa in ampriza /amplasamentul actual al strazii, neafectand zonele adiacente.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente după caz:

Se vor utiliza căile de acces existente - străzile existente - respectiv strada Matei Millo, Strada Mircea Marinescu.

- metode folosite în demolare:

Fiind vorba de demolare structura rutiera strada si trotuar, desfacere borduri existente, sapatura pana la cota de fundare, se vor folosi metode mecaniza si metode manuale.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Fiind vorba de un spatiu utilizat in prezent ca strada/trotuar ce se dorește a fi amenajat ca trotuare si piste de alergare, nu se pot identifica alte alternative

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL

#### **V.Descrierea amplasării proiectului:**

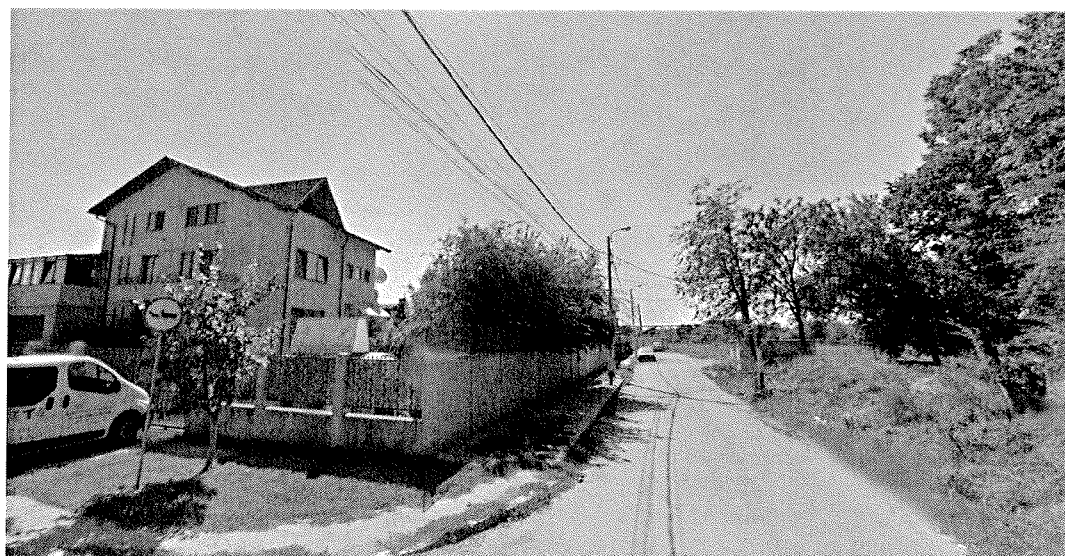
- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare - NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu

modificările și completările ulterioare - NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații:

Prezentăm următoarele fotografii exemplificative ale amplasamentului existent:





folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenului: teren neamenajat adiacent strazii, strada

Folosinta propusa: Trouar, pista de alergare, intersectie in sens giratoriu

- politici de zonare și de folosire a terenului;

In zonele adiacente se vor pastra zonele de spatii verzi si arborii existenti.

- arealele sensibile;

NU ESTE CAZUL

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

#### **Strada Pinului, Sanzienelor**

- Coordonate inceput proiect: X = 592678.281 Y = 334120.973

- Coordonate sfarsit proiect: X = 593138.241 Y = 333980.289

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

NU ESTE CAZUL

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: NU ESTE CAZUL

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: NU ESTE CAZUL

#### **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri; NU ESTE CAZUL

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; NU ESTE CAZUL

**Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:** Posibila sursă de poluare a aerului exista doar in perioada de execuție si este reprezentată de utilajele de executie a lucrarilor. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrându-se in fondul general al admisiei premise; Utilajele implicate in realizarea lucrării cor avea revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare. Activitatea de construcție și

vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului și a excavărilor. Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea locuințelor.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport să se facă cu viteze de maxim 10 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a obiectivului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; NU ESTE CAZUL
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; NU ESTE CAZUL

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor în timpul execuției lucrărilor. Pentru a evita aceste accidente, alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - NU ESTE CAZUL
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - NU ESTE CAZUL

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pe amplasamentul studiat nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurile generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeuri menajere și alte tipuri de deșeuri (hartie, metale, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, electrozi uzati etc.) în cantități mici, putând fi recuperate. În timpul funcționării obiectivului nu se vor produce cantități semnificative de deșeuri. Pentru colectarea acestora, se va dota cu o pubelă de gunoi vidanjabilă, pubelă ce va avea compartimente separate pentru hârtie/carton, plastic / metal, sticlă, menajer) .

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale, lavete, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora. Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acesteia. Toaletele ecologice vor fi golite periodic de o firmă autorizată. Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: NU ESTE CAZUL
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

NU ESTE CAZUL

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

NU ESTE CAZUL

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordand o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor

afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Prezentul proiect nu aduce un impact asupra mediului, asupra populației sau a biodiversității.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvența	Responsabilitate
Perioada de execuție a lucrărilor			
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Apă	Calitate ape utilizate pentru test hidrostatic înainte de evacuare în emisar	Înainte de evacuare în emisar	Antreprenor general
Flora	Gradul de înierbare	În primul an, după redarea terenului în circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucrează în zona siturilor de importanță	Antreprenor general
		avifaunistică sau mai aproape de 100m de o clădire de locuit	
Deșeuri	Cantitate deșeuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva- cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

**(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. - NU ESTE CAZUL**

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.

În vederea amenajării organizării de șantier a fost estimată a fi necesară o suprafață de 150 mp, pe care constructorul își va amenaja platforma de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor și amplasarea unei rulote birou maistru, 1 rulota pentru personalul care asigură paza în organizarea de șantier, o magazie pentru materiale marunte, un țarc acoperit pentru materiale voluminoase, un rezervor de apă, un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice, grup sanitar cu trei cușete mobile, un pichet PSI.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor.

Organizarea de șantier se va desfășura într-o zonă adiacentă amplasamentului în care se va realiza lucrarea, care în prezent este neamenajată, aflată în administrarea Orașului Voluntari.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrarilor cu dificultate normală, executia având o cota de risc mică.

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va desfășura într-o zonă adiacentă amplasamentului în care se va realiza lucrarea, care în prezent este neamenajată, aflată în administrarea Orașului Voluntari.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii nocive și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; - NU ESTE CAZUL
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitarea deșeurilor se va face selectiv.

#### **XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Amplasamentul este un spațiu utilizat ca strada, trotuare, piste de alergare ce se amenajează, deci nu poate fi vorba de refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, însăși investiția propusă fiind considerată o refacere a amplasamentului.

#### **XII.Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); ANEXAT PREZENTEI
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; NU ESTE CAZUL
3. schema-flux a gestionării deșeurilor; NU ESTE CAZUL
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. NU ESTE CAZUL.

**XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin**



**Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**NU ESTE CAZUL**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. - **NU ESTE CAZUL**

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. - **NU ESTE CAZUL**

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. - **NU ESTE CAZUL**

***Semnătura și ștampila titularului,***

**UAT ORAS VOLUNTARI, JUDETUL ILFOV**

