

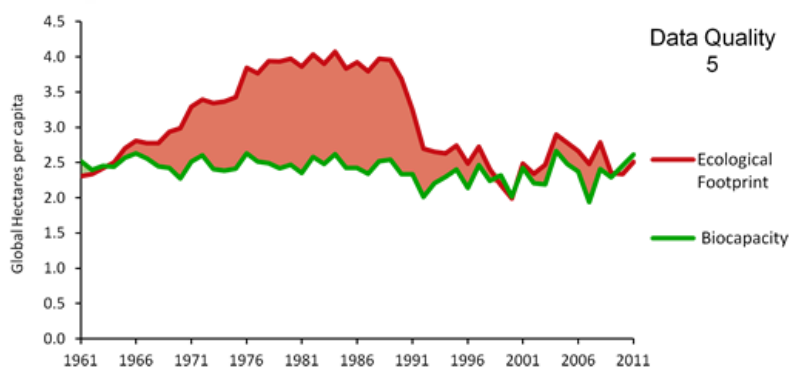
## X. CONSUMUL ȘI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

### X.1. Tendințe în consum

Amprenta ecologică a unei țări include suprafața de terenuri cultivate, pășuni, păduri și ariile piscicole necesare pentru producția de fibre, materie lemnoasă și alimente destinate consumului și suprafețele ocupate pentru neutralizarea deșeurilor generate. Biocapacitatea reprezintă suma totală a ariilor productive. Diferența dintre amprenta ecologică și biocapacitate arată dacă o țară este debitor sau creditor ecologic.

Graficul prezintă evoluția amprentei ecologice și a biocapacității pe persoană în România, începând cu anul 1961. Ambii indicatori sunt măsurați în hectare globale (exprimate ca productivitate medie a tuturor ariilor productive biologic dintr-un an). Biocapacitatea variază de la an la an având în vedere practicile de management în agricultură (cum ar fi fertilizări și irigații), degradarea ecosistemelor, clima și numărul populației. Amprenta per persoană variază cu consumul și eficiența productive. Datele de calcul provin din statistici ale Națiunilor Unite.

#### Romania



Sursa: <http://www.footprintnetwork.org/en/index.php/GFN/page/trends/romania/>

#### X.1.1. Alimente și băuturi

Consumul (disponibilul de consum) mediu anual de produse alimentare și de băuturi, pe locuitor, reprezintă cantitatea dintr-un produs sau grupa de produse agroalimentare (primare sau prelucrate) consumată de un locuitor, în perioada de referință, indiferent de sursa de aprovizionare (comerț cu ridicata, comerț cu amănuntul, restaurante, cantine, producția proprie, etc.) precum și de locul unde se consumă (gospodării individuale, restaurante, cantine, cofetării, gospodării instituționale, etc.).

Date statistice privind consumul de alimente și băuturi se găsesc doar la nivel național.

### X.1.2. Locuințe

În cadrul acestei secțiuni este prezentat numărul mediu de persoane pe locuință la nivelul județului Maramureș. S-au folosit date privind populația stabilă din mediul urban și rural, precum și date privind numărul total de locuințe și numărul de locuințe din mediul urban,:

- Populația stabilă a județului Maramureș la 1 ianuarie (disponibil în baza de date a Direcției Județene de Statistică Maramureș)
- LOC101A – Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate, medii, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe (disponibil în baza de date TEMPO online a Institutului Național de Statistică)

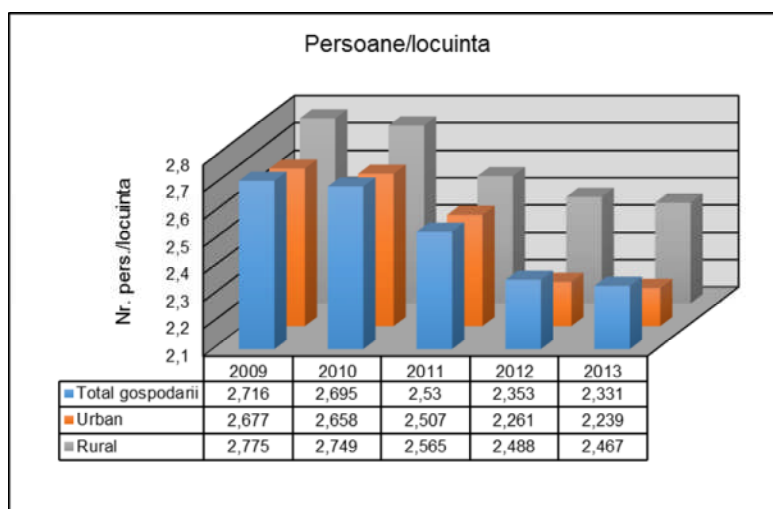


Fig. XI.1.2.1. Numărul mediu de persoane pe locuință în județul Maramureș în perioada 2009-2013

### X.1.3. Mobilitate

#### X.1.3.1. Transportul de pasageri și de mărfuri

În lipsa datelor la nivelul județului privind indicatorii: Cererea de transport de pasageri și Cererea de transport de mărfuri, sunt prezentate în continuare câteva date privind lungimea drumurilor publice și a căilor ferate la nivelul județului Maramureș.

Lungimea drumurilor publice reprezintă totalitatea drumurilor deschise circulației publice de pe întreg teritoriul țării; se grupează din punct de vedere administrativ în rețea de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând fiecare, categoriile de drumuri grupate astfel:

- drumuri modernizate;
- drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere;
- drumuri pietruite;
- drumuri de pământ.

În figura X.1.3.1.1. este prezentată lungimea drumurilor naționale, județene și comunale (indicator statistic TRN143A), iar în figura X.1.3.1.2. este prezentată lungimea categoriilor de drumuri, definite mai sus, din județul Maramureș. S-au folosit datele disponibile în baza de date TEMPO online a Institutului Național de Statistică.

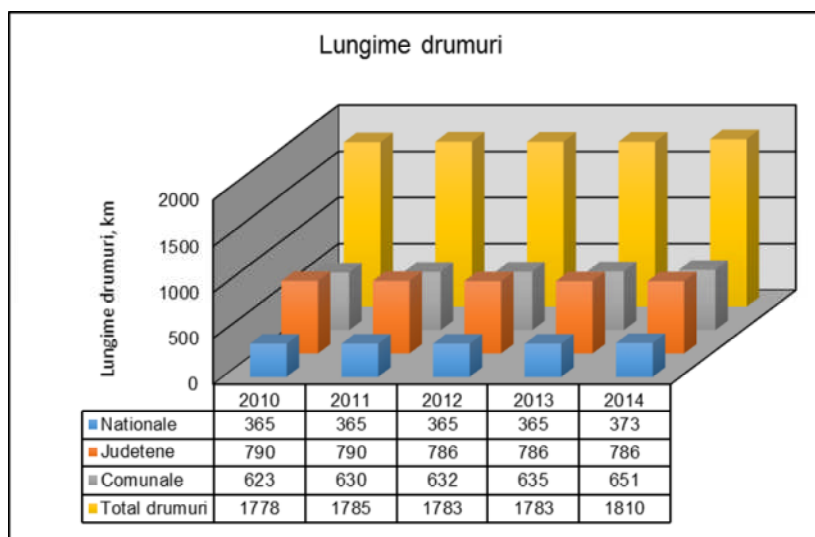


Fig. X.1.3.1.1. Lungimea drumurilor naționale, județene și comunale în județul Maramureș în perioada 2010-2014

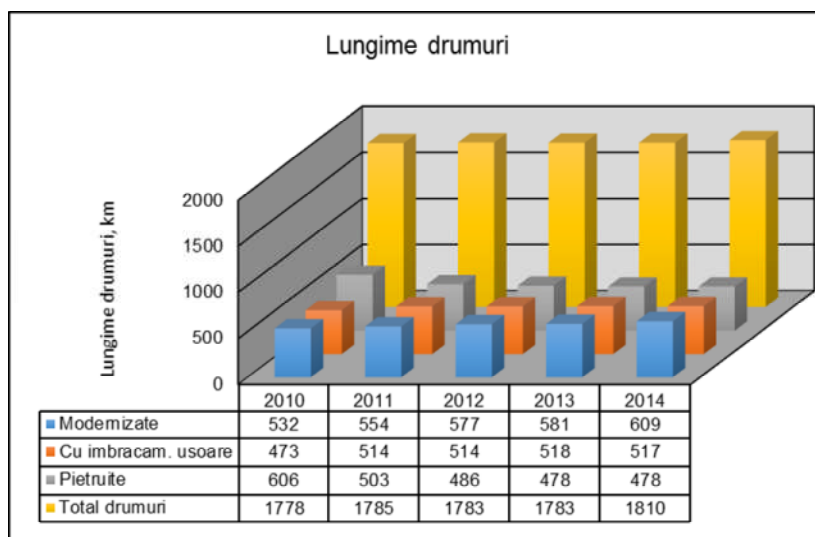


Fig. X.1.3.1.2. Lungimea drumurilor pe diferitele categorii în județul Maramureș în perioada 2010-2014

Lungimea căilor ferate în județul Maramureș este de 207 km, constantă în ultimii ani (conform indicatorului statistic TRN139A din baza de date TEMPO online a Institutului Național de Statistică).

## X.2. Factori care influențează consumul

Principalii factori care influențează consumul sunt:

- Economia
- Demografia
- Tehnologia și inovația
- Aspectele sociale și culturale
- Tipurile de consumatori

Economia județului Maramureș nu a înregistrat modificări semnificative în ultimii ani, în consecință și consumul pentru producție a rămas aproximativ constatat, fără a conduce la o accentuare a presiunii asupra mediului. În continuare, principalele activități economice sunt cele legate de prelucrarea lemnului, zootehnia și sectorul de prestări servicii.

Populația este în scădere și se poate estima astfel o scădere a consumului de produse. Pe de altă parte, tendința de revenire la ceea ce a însemnat tradiție în modul de viață și în alimentație, conduce de asemenea la un consum mai mic de produse prelucrate.

### **X.3. Presiunile asupra mediului cauzate de consum**

#### *X.3.1. Emisii de gaze cu efect de seră din sectorul rezidențial*

Nu deținem date la nivelul județului Maramureș.

#### *X.3.2. Consumul de energie pe locuitor*

Nu sunt disponibile la nivel de județ date pentru calculul consumului de energie pe locuitor, pentru a putea cuantifica presiunile asupra mediului cauzate de consumul de energie. Aceste date statistice se găsesc doar la nivel național.

#### *X.3.3. Utilizarea materialelor*

Nu sunt disponibile la nivel de județ date pentru calculul consumului intern de material (DMC) utilizate direct în economie, pentru a putea cuantifica presiunile asupra mediului cauzate de acest consum. Aceste date statistice se găsesc doar la nivel național.

### **X.4. Prognoze, politici și măsuri privind consumul și mediul**

Guvernul României a aprobat în anul 2008 Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă la orizontul anilor 2013–2020–2030.

Strategia stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la un nou model de dezvoltare propriu Uniunii Europene și larg împărtășit pe plan mondial – cel al dezvoltării durabile, orientat spre îmbunătățirea continuă a vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural.

Pentru orizontul anului 2020, strategia stabilește următorul obiectiv: Atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

În contextul politicilor privind consumul durabil, agricultura ecologică are o contribuție majoră la dezvoltarea durabilă, la creșterea activităților economice cu o importanță valoare adăugată și la sporirea interesului pentru spațiul rural. Pentru a fi înregistrat în agricultura ecologică, ca producător de produse ecologice, acesta trebuie să încheie un contract cu unul dintre organismele de inspecție și control acreditat de Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale și să aibă raza de activitate pe teritoriul României.

Un instrument important de promovare a dezvoltării durabile este Agenda Locală 21 (AL 21), ce a fost elaborată și adoptată la Summitul Mondial de la Rio în anul 1992. Aceasta promovează și caută să stabilească un echilibru între creșterea economică, echitatea socială și protecția mediului înconjurător.

În județul Maramureș, Agenda Locală 21 a fost implementată doar în municipiul Baia Mare, documentul AL 21 fiind elaborat și finalizat în anul 2002. **În prezent, Agenda Locală 21 a devenit Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Baia Mare**, aprobată prin HCL nr. 207 din 27.05.2009.

(<http://www.baiamare.ro/ro/Administratie/Administratia-Publica-Locala/Strategia-de-dezvoltare/Strategia-de-dezvoltare/>).

Proiectele de mediu cele mai relevante cuprinse în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Baia Mare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea proiectului / Beneficiar	Stadiul de realizare	Sursa de finanțare	Obs.
1.	Creșterea accesibilității urbane prin modernizarea str. Grănicerilor din municipiul Baia Mare	<p><b>Proiect finalizat.</b></p> <p>Proiectul contribuie la îmbunătățirea fondului general urban privind calitatea aerului înconjurător.</p> <p>Proiectul include amenajarea a 8 stații de autobuz, modernizarea a 3.050 mp strazi laterale, 8.270 mp intersecții giratorii, 25.900 mp stradă principală, 8.170 mp parcări (cu 1361 locuri de parcare), 155 guri de canalizare de scurgere noi, 13.510 mp trotuare din care 3.155 mp piste pentru cicliști și amenajarea a 7.071 mp spații verzi.</p> <p>Lucrarile au debutat în luna aprilie 2013 și vor fi finalizate la sfârșitul primului semestru 2015.</p> <p>La sfârșitul anului 2014 lucrările au fost executate în proporție de 94%, finalizarea fiind stabilită pentru luna august 2015.</p>	Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, Masura 1.1.	
2.	Îmbunătățirea transportului public urban prin extinderea rețelei de troleibuz și a infrastructurii aferente în cartierul Vasile Alecsandri	<p><b>Proiect finalizat.</b></p> <p>Rețeaua de troleibuz existentă este extinsă și în Cartierul Vasile Alecsandri, înlocuind în parte transportul public cu autobuze.</p> <p>Rețeaua de contact pentru troleibuze se va executa pe străzi existente din cartierul Vasile Alecsandri, pe o lungime de aproximativ 5,1 km cale dublă de rulare.</p> <p>În luna septembrie 2014 a fost finalizat proiectul de extindere a rețelei de troleibuz din cartierul Vasile Alecsandri. Troleibuzele parcurg următorul traseu: intersecția bulevardelor Traian și Republicii, bulevardul Republicii, bulevardul Unirii, strada Jandarmeriei, strada Grănicerilor, strada Mihai Eminescu și Piața Izvoare.</p>	Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, Masura 1.1.	S-a prelungit perioada de implementare pana la data de 28.02.2015-

3.	Creșterea calității vieții urbane prin amenajarea Parcului Public Central	<p><b>Proiect în derulare.</b> Suprafața totală a parcului este de 39496 mp. Lucrările de amenajare s-au derulat în perioada ianuarie 2014 – mai 2015. În cursul anului 2014 s-a realizat 71% din suprafața de spații verzi propusă.</p>	Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, Măsura 1.1.	S-a prelungit perioada de implementare până la data de 12.05.2015
4.	Creșterea accesibilității urbane prin modernizarea Str. Oborului din municipiul Baia Mare	<p><b>Proiect în derulare.</b> Va fi reabilitată și modernizată partea carosabilă (2.216 mp), trotuarele, stațiile de autobuz, parcările, va fi amenajată o pistă pentru bicicliști (2.213 mp). Spațiile verzi vor fi reamenajate și extinse. După finalizarea lucrărilor, str. Oborului va avea și funcția de traseu de ocolire a zonei centrale pentru traficul de tranzit pe direcția Vest - Est și va prelua o bună parte din traficul de penetrație dinspre Est și Sud. Proiectul este în implementare, s-au achiziționat serviciile de dirigenție, consultanță, publicitate, asistență tehnică, dar până la sfârșitul anului 2014 nu s-au demarat lucrările de construcție.</p>	Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, Masura 1.1.	-
5.	Creșterea accesibilității urbane prin modernizarea Str. Electrolizei din municipiul Baia Mare	<p><b>Proiect în derulare.</b> Prin lucrările care vor fi efectuate pe str. Electrolizei va fi reamenajat carosabilul (1.520 mp), trotuarele și zonele verzi (7.217 mp). Vor fi amenajate 227 de locuri de parcare, 4 stații de autobuz și aproape 2 km de pistă pentru bicicliști. Pe lângă lucrări de modernizare a carosabilului se vor efectua și lucrări de reabilitare a rețelei de apă și de canalizare. În cursul lunii august 2014 a fost semnat contractul de lucrări iar la sfârșitul lunii septembrie au început lucrările de reabilitare și modernizare. Investiția va fi finalizată în decembrie 2015.</p>	Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, Masura 1.1.	-
6.	Dezvoltarea Eco-rețelei urbane și a infrastructurii de agrement urban în cartierul Vasile Alecsandri	<p>În cadrul proiectului au fost amenajate 3 miniparcuri și 5 locuri de joacă, au fost plantați peste 350 de arbori și arbuști împreună cu 125 metri liniari gard viu. De asemenea, a fost amenajată/restaurată o suprafață de 135000 mp spații verzi. Aria totală amenajată asigură o suprafață a spațiului verde de 4,9 mp pentru fiecare locuitor al</p>	Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 1, Masura 1.1.	

		cartierului, la o populație de aproximativ 28000 locuitori.		
7.	Reabilitarea și promovarea identității culturale și istorice a Pieței Cetății – Turnul Ștefan	<b>Proiect finalizat în luna mai 2015.</b> S-au modernizat și reabilitat edificiile istorice și publice ale Pieții Cetății.	Programul Operațional Regional, Axa 1, Masura 1.1.	
8.	Inițierea implementării Managementului Integrat al Rezervației de castan comestibil Baia Mare și a Sitului Natura 2000 ROSCI0003	<b>Proiect finalizat.</b> S-au întreprins demersuri pentru obținerea aprobării Planului de management care a fost aprobat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor la sfârșitul lunii aprilie 2015. Măsurile prevăzute în cadrul planului de management au drept scop asigurarea unui statut favorabil de conservare pentru speciile și habitatele din acest Sit Natura 2000.	Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa 4	S-a prelungit durata contractului de finanțare până la data de 31.12.2015
9.	Înființarea rețelei de drumuri forestiere a Municipiului Baia Mare	<b>Proiect finalizat.</b> Recepția lucrărilor a avut loc în data de 28 noiembrie 2013. Rețeaua de drumuri forestiere este de aproape 10 km, compusă din două tronsoane: Sonioca – Valea Roșie și Firiza – Blidar și drumul forestier Calamar	Fondul European Agricol de Dezvoltare Rurală, Măsura 1.2.5.	
10.	Reabilitare modernizare servicii de apă și canalizare în Baia Mare și zone limitrofe	<b>Proiect în derulare.</b> Proiectul s-a derulat în mai multe etape, ultimul contract fiind semnat în luna iunie 2015. Lucrări pentru introducerea rețelelor de apă și a celor de canalizare se desfășoară în mai multe cartiere din municipiul Baia Mare, dar și în municipiul Sighetu Marmăției, orașele Tăuții Măgherăuș, Târgu Lăpuș, Vișeu de Sus, Baia Sprie și Seini. Lucrările prevăzute pentru Baia Mare, Baia Sprie și Tăuții Măgherăuș sunt: extinderea a 12789 m rețele de apă și 12402 rețele de canalizare. Lucrările se vor finaliza la începutul anului 2016.	Programul Operațional Sectorial Mediu	-