



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

(proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL MARAMUREȘ**, prin **Ionel Ovidiu Bogdan**, în calitate de **PREȘEDINTE** al **CONSILIULUI JUDEȚEAN MARAMUREȘ**, cu sediul în municipiul Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr.46, județul Maramureș, înregistrată la APM Maramureș cu nr.9097 din 22.08.2022 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.02.2024, că proiectul „**REABILITARE DJ 182B BAI A MARE-COAȘ**”, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare, comunele Groși, Recea, Coltău, Săcălășeni și Coaș, satele Satu Nou de Jos, Cătălina, Săcălășeni, CF nr.119810-Baia Mare, 53657-Groși, 54461-Recea, 51144-Coltău, 51490-Săcălășeni și 50604-Coaș, județul Maramureș, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în Anexa nr. 2, punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. e., construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- Autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii;
- Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;
- Conform certificatului de urbanism nr.134 din 02.07.2021, eliberat de Consiliul Județean Maramureș, terenul este situat parțial în intravilanul localităților și parțial în extravilanul localităților, teren domeniu public, conform extraselor CF Nr.119810 - Baia Mare, Nr.53657 - Groși, Nr.51144 - Coltău, Nr.51490 - Săcălășeni, Nr.50604 - Coaș, având folosința actuală - căi de comunicații rutiere - drum județean, dotări tehnico - edilitare și destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate - zonă căi de comunicații rutiere și construcții aferente;
- În conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

1.Characteristicile și localizarea proiectului: prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea DJ 182B, respectiv a tronsonului cuprins între km 4+170 și km 15+167 pe o lungime însumată de

10997 ml, cu două benzi de circulație, având platforma de 8,00 m din care 6,00 m parte carosabilă, două benzi de încadrare de 0,25 m și două acostamente de 0,75 m.

Prezentul proiect urmărește realizarea unei infrastructuri de transport moderne care să asigure o circulație în condiții optime de siguranță și confort pentru participanții la trafic, prin reabilitarea și modernizarea DJ 182B Baia Mare - Coaș din județul Maramureș;

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investițiile cuprinse în reabilitarea și modernizarea DJ 171 cuprind 7 obiective, după cum urmează:

- Ob. 1. Lucrări de drumuri cu standard de cost;
- Ob. 2. Lucrări de drumuri fără standard de cost;
- Ob. 3. Colectare și evacuare apă pluvială;
- Ob. 4. Podețe;
- Ob. 5. Pod Km 7+210;
- Ob. 6. Pod Km 7+320;
- Ob. 7. Pod Km 4+742;

Obiectivul 1+2. Lucrări de drumuri - construirea și modernizarea drumurilor tronsoanele de drum Km 6+290 -7+120 și Km 12+490 - 15+167 sunt de clasa tehnică IV cu două benzi de circulație având platforma de 8,00 m din care 6,00 m parte carosabilă, două benzi de încadrare de 0,25 m și două acostamente de 0,75 m. Tronsoanele de drum cuprinse între km 4+170 - 6+290 și km 7+120 - 12+490 sunt străzi principale având platforma de 13,00 m din care parte carosabilă de 8,00 m și două trotuare de 2,50 m. În plan traseul proiectat al drumului urmărește traseul existent, astfel încât să se asigure re folosirea la maximum a zestrei existente și să se reducă la minimum lucrările suplimentare;

Structura rutieră propusă va avea următoarea alcătuire:

- Frezarea îmbrăcămintei asfaltice;
- Strat din piatră spartă amestec optimal: min. 20 cm;
- Strat de bază din ABPC 22.4: min.6 cm
- Strat de legătură din BAD22, min: 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16, min 4 cm;

Structura rutieră propusă pentru trotuare va avea următoarea alcătuire:

- Pavele autoblocante: 6 cm;
- Strat de nisip: 5 cm;
- Strat de balast: 15 cm;
- Încadrarea trotuarelor spre exterior se face cu borduri 10x15cm pe o fundație din beton C16/20;
- Încadrarea părții carosabile se va face cu borduri 20x25 cm pe o fundație din beton C16/20;

Obiectivul 3: Colectare și evacuare ape pluviale:

Colectarea apelor pluviale de pe tronsoanele de drum cuprinse între km 6+290-7+120 și km 12+490 - 15+167, se va face prin intermediul unor șanțuri trapezoidale pereate în lungime totală de 3560 ml după cum urmează:

- Km 6+890 - 7+170 partea stângă;
- Km 12+480 - 15+160 partea stângă;

Pentru asanarea apelor din platforma drumului județean se vor executa drenuri sub fund de șanț în lungime totală de 880 ml după cum urmează:

- Km 6+890 - 7+170 partea stângă;

Drenul va avea o structura compusă din:

- Tub riflat perforat din PVC cu diametrul de 110 mm înfășurat în geotextil;
- Umplutură drenantă din piatră spartă;
- Filtru din material geotextil (netesin);

Pe tronsoanele în care distanță între podețe este mai mare de 100 ml se vor executa un număr de 30 cămine de vizitare pentru asigurarea decolmatării drenului. Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe tronsoanele de drum 116 {+710 - 6+290 și Km 7+120 - 12+490 și se va face prin

intermediul unor rețele noi de canalizare de apă pluvială. Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin intermediul a 460 guri de scurgere tip sifon cu depozit (Geiger) ce vor fi amplasate la marginea bordurii ce încadrează partea carosabilă. Evacuarea apelor pluviale se va face prin intermediul unor rețele de canalizare de apă pluvială nouă după cum urmează:

- Km 4+170 - 4+760 partea stanga din teava PVC Dn=400 mm in lungime de 595 ml;
- Km 4+780 - 5+090 partea stanga din teava PVC Dn=315 mm in lungime de 310 ml;
- Km 5+105 - 5+510 partea dreapta din teava PVC Dn=315 mm in lungime de 405 ml;
- Km 5+510 - 6+180 partea dreapta din teava PVC Dn=400 mm in lungime de 670 ml;
- Km 6+180 - 6+660 partea dreapta din teava PVC Dn=500 mm in lungime de 480 ml;
- Km 7+489 - 7+800 partea stanga din teava PVC Dn=600 mm in lungime de 311 ml;
- Km 7+800 - 8+300 partea stanga din teava PVC Dn=500 mm in lungime de 500 ml;
- Km 8+300 - 8+720 partea stanga din teava PVC Dn=400 mm in lungime de 420 ml;
- Km 8+740 - 9+240 partea stanga din teava PVC Dn=600 mm in lungime de 500 ml;
- Km 9+240 - 9+740 partea stanga din teava PVC Dn=500 mm in lungime de 500 ml;
- Km 10+010 partea stanga din teava PVC Dn=400 mm in lungime de 270 ml;
- Km 10+060 - 10+260 partea stanga din teava PVC Dn=600 mm in lungime de 200 ml;
- Km 10+260 - 10+760 partea stanga din teava PVC Dn=500 mm in lungime de 500 ml;
- Km 10+760 - 11+110 partea stanga din teava PVC Dn=400 mm in lungime de 350 ml;
- Km 11+170 - 11+670 partea stanga din teava PVC Dn=500 mm in lungime de 500 ml;
- Km 11+670 - 12+080 partea stanga din teava PVC Dn=400 mm in lungime de 410 ml;
- Km 12+105 - 12+300 partea stanga din teava PVC Dn=315 mm in lungime de 195 m;

Racordurile gurilor de scurgere noi la rețeaua de canalizare pluvială se va realiza prin intermediul căminelor de vizitare nou proiectate și se vor realiza din tuburi PVC Dn 200 mm. Sau prevăzut 249 cămine de vizitare din beton cu diametrul interior de 1000 mm;

Obiectivul 4: Podețe - Evacuarea apelor colectate în șanțuri și rigole și rețele de canalizare apă pluvială se va face prin intermediul podețelor transversale (16 buc), după cum urmează:

- Km 6+662 - podet dalat tip P2;
- Km 7+489 - podet dalat tip P2;
- Km 8+740 - podet dalat tip P2;
- Km 10+060 - podet tubular din tuburi PREMO Dn 1000 mm L=45,00 m;
- Km 11+173 - podet dalat tip D3;
- Km 12+315 - podet dalat tip P2;
- Km 12+514 - podet dalat tip P2;
- Km 12+720 - podet dalat tip P2;
- Km 12+856 - podet dalat tip P2;
- Km 13+050 - podet dalat tip P2;
- Km 13+366 - podet tubular din tuburi PREMO Dn 1000, L = 10,0 m;
- Km 14+036 - podet dalat tip P2;
- Km 14+395 - podet dalat tip P2;
- Km 14+600 - podet dalat tip P2;
- Km 14+800 - podet dalat tip P2;

Pentru realizării continuității șanțurilor pe sub drumurile laterale se va executa un podeț tubular din tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm cu lungimea de 15 m.

Obiectivul 5: Pod km 7+210 - pentru două benzi de circulație in localitate se va realiza o lățime de gabarit de 11,60 m, respectiv:

- 2 benzi de 3,50 m - parte carosabilă;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime suplimentară datorat efectului de îngustare optic;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional;
- 2 trotuare de 1,50 m;
- grinzi de 0,30 m pentru amplasarea parapetului pietonal;

Obiectivul 6: Pod km 7+320 - Pentru două benzi de circulație in localitate se va realiza o lățime de gabarit de 11,60 m, respectiv:

- 2 benzi de 3,50 m - parte carosabilă;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime suplimentară datorat efectului de îngustare optic;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional;
- 2 trotuare de 1,50 m;
- grinzi de 0,30 m pentru amplasarea parapetului pietonal;

Obiectivul 7 : Pod km 4+720 - Pentru două benzi de circulație în localitate se va realiza o lățime de gabarit de 11,60 m, respectiv:

- 2 benzi de 3,50 m - parte carosabilă;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime suplimentară datorat efectului de îngustare optic;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional;
- 2 trotuare de 1,50 m;
- grinzi de 0,30 m pentru amplasarea parapetului pietonal;

Utilități:

- alimentarea cu apă: nu este cazul;
- canalizarea: nu este cazul;
- încălzirea: nu este cazul;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale - apă, agregate minerale; cantități mari, în perioada de realizare a proiectului;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- în perioada de construire, coduri deșeuri conform DECIZIEI COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului -categoria de deșeu 17 - deșeuri din construcții și demolări; categoria de deșeu 15 - deșeuri de ambalaje, materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante și îmbrăcăminte de protecție, nespecificate în altă parte; categoria de deșeu 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat;

- în perioada ulterioară realizării proiectului: deșeuri menajere - cod 20 03 01;

- deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție vor fi preluate de firme autorizate.

- modul de gospodărire a deșeurilor:

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023.

e) poluarea și alte efecte nocive: nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

g) riscurile pentru sănătatea umană: - Deține Notificare pentru asistența de specialitate de sănătate publică nr.10.800/533/C din 30.10.2023 emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Maramureș, conform căreia proiectul propus în această etapă este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică;

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Conform certificatului de urbanism nr.134 din 02.07.2021, eliberat de Consiliul Județean Maramureș, terenul este situat parțial în intravilanul localităților și parțial în extravilanul localităților, teren domeniu public, conform extraselor CF Nr.119810 - Baia Mare, Nr.53657 - Groși, Nr.51144 - Coltău, Nr.51490 - Săcălășeni, Nr.50604 - Coaș, având folosința actuală - căi de comunicații rutiere - drum județean, dotări tehnico - edilitare și destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate - zonă căi de comunicații rutiere și construcții aferente;

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

1. **zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** - Nu este cazul;

2. **zonele costiere și mediul marin** - nu este cazul;

3. **zonele montane și forestiere** - nu este cazul;

4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul;

5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** - Nu este cazul;

6. **zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul;

7. **zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul;

8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - Nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului** - local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) **natura impactului** - impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, pe perioada de implementare a proiectului;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire.

e) **probabilitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul, deoarece lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - după finalizarea proiectului lucrări de refacere a amplasamentului constau în evacuarea tuturor deșeurilor rezultate în urma construcțiilor de către executatul lucrării și reamenajarea tuturor spațiilor verzi afectate de realizarea investiției;

• deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile menajere vor fi transportate de către operatorul de salubritate în vederea depozitării acestora într-un depozit de deșeuri autorizat, cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 2 din 11 august 2021 privind depozitarea deșeurilor;

- în urma parcurgerii etapei de încadrare prin analiza documentației, verificarea amplasamentului, analiza în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, APM Maramureș consideră că prin lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu se vor afecta semnificativ factorii de mediu (apă, aer, sol, așezări umane, etc.);
- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, proiectul având legătură cu apele;
- deține Decizia nr.38 din 25.07.2023 eliberată de A.N. Apele Române - A.B.A Someș -Tisa, conform căreia pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;
- deține **Aviz de Gospodărire a Apelor Nr.76-MM/28.09.2023 emis de A.N. Apele Române - S.G.A Maramureș;**

IV. Condițiile de realizare a proiectului:

- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu privire la aceste modificări, conform art. 20, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr.134 din 02.07.2021, eliberat de Consiliul Județean Maramureș, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- **respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor Nr.76-MM/28.09.2023 emis de A.N. Apele Române - S.G.A Maramureș;**
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului deținut de titularul proiectului;
- deșeurile rezultate atât în perioada construcției cât și a funcționării obiectivului, vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
- executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;

- respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023;
- respectarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
dr. ing. Emilia TALPOȘ

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Daniel NICULA

Întocmit, Consilier
Avize, Acorduri, Autorizații,
Bogdan Ioan TOMA