



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.785 din 25.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **PAȘCA VIOREL reprezentant al comunei Suciu de Sus, în calitate de primar**, cu sediul în comuna Suciu de Sus, satul Suciu de Sus, nr.791, jud. Maramureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. **8544 din 21.08.2018**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, **din data de 02.10.2018** că proiectul **“POD PESTE VALEA PERIAC LA GURA VALEA ARINULUI LA KM 2+650 PE DRUMUL LOCAL PERIAC”**, propus a fi amplasat în comuna Suciu de Sus, satul Suciu de Sus, FN, identificat prin plan de situație și plan de încadrare în zonă, jud. Maramureș, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. e ,, construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- b) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- c) până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului,



la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș.

d) titularul deține pentru acest proiect certificatul de urbanism nr. 63 din data de 18.05.2018, emis de Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se dorește implementarea proiectului este situat în intravilanul localității fiind domeniu public al comunei Suci de Sus, având regimul economic curs apă – valea Periac, căi de comunicații rutiere-drum de interes locale și destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – zona C –zona pentru căi de comunicație, subzona CR-subzona căi rutiere;

e) deține Aviz de Gospodărire a Apelor nr.21-MM din 06.09.2018 eliberat de S.G.A Maramureș;

f) în conformitate cu criteriile din Anexa II, coroborat cu cele din Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1) Caracteristicile și localizarea proiectului: proiectul pentru care se solicită obținerea acordului de mediu prevede următoarele:

- Prin proiect se dorește construirea unui pod de beton peste Valea Periac la confluența cu Valea Arinului la km 2+650 și care va fi amplasat la 20,00 metri de axul drumului local Periac modernizat pe drumul pietruit existent.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Suprastructura

- grinzi prefabricate cu corzi aderente tip T întors cu $h=0,42$ m, cu 8 bucăți pe o singură deschidere, cu $L=10,00$ m, peste care se va turna o placă de suprabetonare de beton armat de 13 cm;
- lumina între culei $L=8,80$ m;
- lungimea podului $L=11,10$ m;
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- Lățimea acostamentelor 0,50 m;
- Structura rutieră adoptată – elastic;

Infrastructura

- va fi alcătuită din 2 culei din beton armat, blocul de fundare va avea lungimea de 6,00 m, lățimea de 2,50 m, înălțimea de 1,50 m. Cotele de fundare ale infrastructurii podului sunt pentru ambele culei de 469,25 mdM, elevațiile vor fi din beton armat C25/30 și vor avea înălțimea de 2,25 m culeea nr.1 și 2,45 m culeea nr.2;

Rampele de acces

- realizează racordarea podului la drumul local modernizat existent la km 2+650;
- lungimea rampelor de acces $L=31,00$ m;
- traseul drumului, inclusiv rampele de acces la pod cât și rampele de la ieșirea de pe pod sunt în lungime totală de 100,00 m în aliniament;



Utilități:

- alimentarea cu apă: nu e cazul;
- canalizarea: nu e cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – Nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – Cantități mici în perioada de realizare a proiectului;

d) producția de deșuri:

– **în perioada imlementării proiectului** - coduri deșuri conform HG 856/2002 – categoria de deșeu 17 – 17 01 01- deșuri din beton, 17 02 03- plastic, 17 05 04- pământ și pietre, ambalaje de hârtie și carton – 15 01 01, ambalaje de materiale plastice -15 01 02, hârtie și carton 20 01 01, amestecuri metalice – 17 04 07, lemn - 17 02 01, 17 02 02 - sticlă;

– **în perioada ulterioară realizării proiectului**: Nu este cazul;

- **modul de gospodărire a deșeurilor:**

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientilor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv ulterior fiind preluate de unități tip Remat, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

- gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;

e) poluarea și alte efecte nocive:

- în perioada de construire: – ne semnificative;

- în perioada ulterioară realizării proiectului – traficul auto din zonă;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul, proiectul nu presupune folosirea de substanțe și preparate chimice periculoase și nu generează emisii care să prezinte riscuri pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – amplasamentul este în intravilanul localității; conform certificatul de urbanism nr. 63 din data de 18.05.2018, emis de Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se dorește implementarea proiectului este situat în intravilanul localității fiind domeniu public al comunei Suciul de Sus, având regimul economic curs apă –valea Periac, căi de comunicații rutiere-drum de interes locale și destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – zona C –zona pentru căi de comunicație, subzona CR-subzona căi rutiere;



2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

b) zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

f) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE etc. - nu este cazul;

g) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

h) zone cu densitate mare a populației – nu este cazul;

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului – local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire;

b) natura impactului – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire;

e) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;

g) cumularea impactului cu impactul asupra mediului altor proiecte existente și/sau aprobate - în apropiere proiectului nu sunt alte proiecte existente și/sau aprobate; Acest tip de proiect este de sine stătător și nu presupune folosirea de substanțe și preparate chimice periculoase, nu generează emisii în factorii de mediu (apă, aer, sol), nu generează deșeuri periculoase și nu se află în fond forestier (nu necesită defrișare de vegetație), având în vedere cele de mai sus impactul cumulativ asupra mediului va fi nesemnificativ;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – după finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, ci doar menținerea calității factorilor de mediu din zonă;



- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, hârtie, ambalaje etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;
- proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;
- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- **la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului** în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3-4 din Ordinul nr. 135/76/84/1.284 al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;



- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Gabriel TĂMĂIAN

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN

Întocmit,
consilier Daniel NICULA

