



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**Nr.891 din 03.12.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BAIA MARE**, cu sediul în municipiul Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr.37, jud. Maramureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. 10233 din 09.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr.11543 din 13.11.2018, 11731 din 19.11.2018, 11889 din 21.11.2018 și 11891 din 21.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2018**, că proiectul “ **PROIECT INTEGRAT 4.1.N „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE PRIN MODERNIZAREA ȘI CREAREA BENZILOR DEDICATE TRANSPORTULUI ÎN COMUN ÎN MUNICIPIUL BAIA MARE”**”, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare: B-dul. Independenței și B-dul. Decebal, CFnr.123353,123528,119535,119541,124017,119540,nr.cad.123353,123528 ,119535,119541,124017,119540, jud. Maramureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, în Anexa nr. 2, la punctul 10. Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la punctul 13, lit. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ
430073 BAIA MARE, Strada: Iza nr. 1A, Județ: MARAMUREȘ
E-mail: office@apmmmm.anpm.ro; Tel.: 0262-276.304; Fax: 0262-275.222;

- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;
- e) punctul de vedere al Biroului Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Maramureș, prin care se menționează că pe tronsoanele propuse spre modernizare, reconfigurare și extindere respectiv B-dul. Independenței și B-dul. Decebal, nu se regăsesc specii de arbori seculari ocrotiți sau monumente ale naturii;
- f) punctul de vedere al Serviciului Monitorizare și Laboratoare din cadrul APM Maramureș, prin care se specifică că proiectul propus spre implementare este parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, impactul cumulativ asupra poluării fonice și poluării rezultate din trafic fiind deja analizată în cadrul acestuia;
- g) punctul de vedere nr. 15940/05.11.2018 al Direcției de Sănătate Publică prin care se menționează că proiectul nu necesită documente de reglementare sanitară, conform Ordinului MS nr. 1030/2009, cu modificările ulterioare;
- h) punctul de vedere nr.6022/22.11.2018 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Maramureș, prin care se menționează că lucrările propuse nu se află în incidență cu cursul de apă râu Săsar, cu specificația că lucrările propuse vizează problematici ce țin de art.48 din Legea Apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, respectiv Ordinul nr.873 MMP/2012 (canalizare și lucrări de reparații de drumuri) urmând ca în contextul pentru incidența cu canalizarea municipiului Baia Mare să solicite și să obțină Aviz de Gospodărire a Apelor;
- i) conform Certificatului de Urbanism nr.1248 din 08.10.2018 emis de Primăria municipiului Baia Mare imobilul este situat în intravilan, proprietatea Municipiului Baia Mare, destinația stabilită prin PUG – căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza Municipiului Baia Mare, B-dul. Independenței tronson cuprins între B-dul. Decebal și B-dul. Unirii, B-dul. Decebal tronson cuprins între B-dul. Independenței și B-dul. București;
- j) proiectul este parte componentă a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare, care prin implementare nu va diminua suprafața spațiilor verzi din municipiul Baia Mare;
- k) în conformitate cu criteriile din Anexa II, coroborat cu cele din Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:



1. Caracteristicile și localizarea proiectului: proiectul pentru care se solicită obținerea acordului de mediu prevede următoarele:

Situația existentă:

Bulevardul Independenței face parte din rețeaua stradală a Municipiului Baia Mare. Sectorul studiat are o lungime totală de 1450 m, fiind cuprins între Piața Universității (est) și intersecția cu Bulevardul Decebal (vest). Suprafața terenului pe care se execută lucrări se estimează la $S = 40500 \text{ m}^2$. Bulevardul Independenței face parte din trama stradală a Municipiului Baia Mare și este situat în cartierul Săsar. Sectorul studiat are o lungime totală de 1450 m, între Piața Universității și intersecția cu Bulevardul Decebal.

Bulevardul Independenței- Existent

Lungime totală a traseului studiat	1450,00 m;
Lățime parte carosabilă	13,0 m;
• benzi autovehicule:	2x6,50 m;
Lățime trotuare/piste de bicicliști	2 – 4 m; (pe partea dreaptă)
Terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști - min. 1 m; (pe partea dreaptă)	
Suprafață teren natural înierbat cu plantații de arbori și arbuști	14083 mp
Arbori -	98 buc

Bulevardul Decebal care face legătura între Bulevardul București și Bulevardul Independenței, continuă apoi până la Strada Victoriei. Tronsonul care face obiectul prezentului proiect este situat între Bulevardul București și Bulevardul Independenței excluzând podul peste râul Săsar care se va amenaja într-un proiect separat. Documentația cuprinde și reamenajarea intersecției giratorie a Bulevardului Decebal cu Bulevardul București și cu Strada Gării. Suprafața terenului pe care se execută lucrări se estimează la $S = 27575 \text{ m}^2$; Bulevardul Decebal face parte din trama stradală a municipiului Baia Mare, cartierul Republicii. Sectorul studiat are o lungime totală de 607 m din care primii 42 de m se includ la obiectul de amenajare a girației, iar restul de 565 m, până la podul existent peste râul Săsar, constituie obiectul de amenajare a bulevardului.

Bulevardul Decebal -Existent

OBIECTIV I - Bulevardul Decebal

Lungime totală a traseului studiat	565,00 m;
Lățime parte carosabilă	13,0 m
• benzi autovehicule:	2x6,50 m
Lățime trotuare	min. 2 m;
Lățime piste pentru cicliști	min. 1,0 m; (amenajată la nivelul trotuarului)
Teren natural înierbat cu plantații de arbori și arbuști - min. 1 m;	



Stații pentru transportul în comun 4 buc.
Suprafață teren natural înierbat cu plantații de arbori și arbuști 3332 m²
Arbori – 125 buc

Situația propusă prin proiect:

Bulevardul Independenței

Lungime totală a traseului studiat 1450,00 m;
Lățime parte carosabilă 19,5 m;
• benzi dedicate transportului în comun : 2x3,25 m;
• benzi autovehicule: 2x6,50 m;
Lățime trotuare min. 2 m; (pe partea dreaptă)
Terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști - min. 1 m; (pe partea dreaptă)
Stații pentru transportul în comun 6 buc.
Suprafață teren natural înierbat cu plantații de arbori și arbuști 4438 mp
Tăieri arbori - 98 buc
Replantări arbori – 98 buc

Bulevardul Decebal

OBIECTIV I - Bulevardul Decebal

Lungime totală a traseului studiat 565,00 m;
Lățime parte carosabilă 19,5 m
• benzi dedicate transportului în comun : 2x3,25 m
• benzi autovehicule: 2x6,50 m
Lățime trotuare min. 2 m;
Lățime piste pentru cicliști min. 1,0 m; (amenajată la nivelul trotuarului)
Teren natural înierbat cu plantații de arbori și arbuști - min. 1 m;
Stații pentru transportul în comun 4 buc.
Suprafață teren natural înierbat cu plantații de arbori și arbuști 1007 m²
Tăieri arbori – 125 buc
Replantări arbori – 125 buc

După replantarea arborilor suprafața aferentă rezultată se va înscrie în Registrul local al spațiilor verzi al municipiului Baia Mare ca spațiu verde și se va notifica APM Maramureș. Toate Lucrările se vor face cu respectarea Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localității, cu modificările și completările ulterioare;



Amenajarea intersecției sens giratoriu B-dul. Decebal - B-dul. București - Str. Gării

Suprafață totală carosabilă:	6255 m ² ;
Lățime parte carosabilă cale inelară:	13,5 m;
Supralărgire de siguranță:	1,5 m

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- ✓ suprafața totală a terenului = 68075 mp; din care:
- ✓ tronsonul Bulevardul Independenței, tronson cuprins între Bulevardul Decebal și Bulevardul Unirii – 40500 mp
- ✓ tronsonul Bulevardul Decebal, tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul București – 27575 mp

Utilități:

- alimentarea cu apă: nu este cazul;
- canalizarea: rețeaua existentă a municipiului Baia Mare ;
- alimentarea cu energie electrică: rețeaua de distribuție națională – doar pe perioada funcționării și organizării de șantier;

• **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – lucrările necesare implementării proiectului sunt parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. SEA Nr.455 din 21.06.2017; Unul din obiectivele Planului este reducerea poluării atmosferice și fonice.

c) utilizarea resurselor naturale – apă, agregate minerale; în perioada de realizare a proiectului;

d) producția de deșuri:

– **în perioada implementării proiectului** - coduri deșuri conform HG 856/2002 – categoria de deșeu 17 – 17 01 01- deșuri din beton, 17 02 03- plastic, 17 03 02 asfalturi , altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 , 17 05 04- pământ și pietre, ambalaje de hârtie și carton – 15 01 01, ambalaje de materiale plastice -15 01 02, hârtie și carton - 20 01 01, deșuri municipale amestecate – 20 03 01; lemn rezultat de la tăierea arborilor – 17 02 01;

– **în perioada ulterioară realizării proiectului**: deșuri menajere – cod 20 03 01;

Gestionarea deșurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;

e) poluarea și alte efecte nocive:

- **în perioada de construire**: – Proiectul este parte componentă a Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

- **în perioada ulterioară realizării proiectului** – prin măsurile constructive, respectiv perdele de protecție, replantări de arbori, este menținută calitatea mediului înconjurător;



f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – Proiectul este parte componentă a Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

g) riscurile pentru sănătatea umană: Proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană conform punctului de vedere nr. 15940/05.11.2018 al Direcției de Sănătate Publică prin care se menționează că proiectul nu necesită documente de reglementare sanitară, conform Ordinului MS nr. 1030/2009, cu modificările ulterioare .

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 1248 din 08.10.2018, terenul pe care se va amplasa investiția se afla în intravilanul localității domeniu public a municipiului Baia Mare, județul Maramureș;

- destinația stabilită prin documentațiile de urbanism : P.U.G – căi de comunicație , străzi, trotuare pe raza municipiului Baia Mare – folosința actuală Bulevardul Independenței tronson cuprins între Bulevardul Decebal și Bulevardul Unirii, Bulevardul Decebal tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul București;

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – Punctul de vedere nr.6022/22.11.2018 emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Maramureș prin care se menționează că lucrările propuse nu se află în incidență cu cursul de apă râu Săsar;

b) zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

f) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE etc. - nu este cazul;

g) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

h) zone cu densitate mare a populației – proiectul propus spre implementare deservește zona B-dul. Independenței și B-dul. Decebal precum și locuitorii aferenți zonelor adiacente;

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;



3. Caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului – local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) natura impactului – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

e) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului, dacă se respectă măsurile propuse prin proiect (culoare de protecție față de infrastructura rutieră), iar lucrările de organizare de șantier vor respecta normele legale în vigoare.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;

g) cumularea impactului cu impactul asupra mediului altor proiecte existente și/sau aprobate – Proiectul este în strânsă legătură cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, proiectele propuse fiind parte componentă a Planului de Mobilitate, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. Nr.455 din 21.06.2017;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – după finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, ci doar menținerea calității factorilor de mediu din zonă;

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;

- proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



II. Condițiile de realizare a proiectului:

- La finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3-4 din Ordinul nr. 135/76/84/1.284 al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 24 din 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

- Colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în perioada implementării proiectului se va realiza selectiv, în spații special amenajate;

- Se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul implementării proiectului;

- Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

- Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.

- Se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.



- Se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf), zgomot, vibrații în toate fazele proiectului;
- Zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- Se vor respecta măsurile referitoare la poluarea fonică și poluarea rezultată din trafic impuse prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare.
- Tăierea arborilor sănătoși din spațiile verzi, aflate pe terenurile din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea Avizului Comisiei de Avizare a tăierilor de arbori de pe terenurile aparținând domeniului public și privat al Municipiului Baia Mare;
- După plantarea arborilor suprafața aferentă rezultată se va înscrie în Registrul local al spațiilor verzi a municipiului Baia Mare ca spațiu verde și se va notifica APM Maramureș.
- Prezenta decizie este valabilă doar cu condiția compensării numărului de arbori tăiați, ca urmare a implementării proiectului, astfel:
 - plantarea a 217 arbori în parcul din zona Colonia Topitorilor, care are o suprafață de 31544 mp, precum și realizarea culoarelor de protecție în lungul bulevardelor Independenței și Decebal cu arbori ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar) și/sau cu material forestier și floricol, adaptat climei, provenit din pepiniere și alte plantații de arbuști decorativi care, prin proprietățile lor biologice și morfologice au o valoare estetică și ecologică și care să nu afecteze sănătatea populației și a biosistemelor deja existente în zonă;
 - Dacă lucrările propuse vor viza și problematici ce țin de art.48 din Legea Apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, respectiv Ordinul nr.873 MMP/2012 (canalizare și lucrări de reparații de drumuri) se va solicita și obține act de reglementare emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Maramureș.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor;



Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

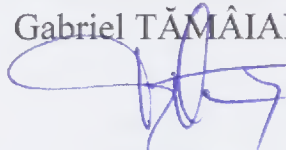
Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativa prealabilă este gratuită.

**Director Executiv,
Gabriel TĂMĂIAN**



**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN**



**Întocmit, Consilier
Avize, Acorduri, Autorizații,
Daniel NICULA**

