



Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 892 din 03.12.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BAIA MARE**, cu sediul în municipiul Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr.37, jud. Maramureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. 10234 din 09.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr.11028 din 30.10.2018, 11544 din 13.11.2018 și 11890 din 21.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2018, că proiectul **“PROIECT INTEGRAT 4.1.N „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE PRIN MODERNIZAREA ȘI CREAREA BENZILOR DEDICATE TRANSPORTULUI ÎN COMUN ÎN MUNICIPIUL BAIA MARE”**, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare, Bulevardele: Unirii, Traian, Republicii, București și str. Gării, jud. Maramureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, în Anexa nr. 2, la punctul 10. Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la punctul 13, lit. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;



d) până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;

e) punctul de vedere al Biroului Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Maramureș, prin care se menționează că pe tronsoanele propuse spre modernizare, reconfigurare și extindere respectiv Bulevardele: Unirii Traian, Republicii, București și str. Gării nu se regăsesc specii de arbori seculari ocrotiți sau monumente ale naturii;

f) punctul de vedere al Serviciului Monitorizare și Laboratoare din cadrul APM Maramureș, prin care se specifică că proiectul propus spre implementare este parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, impactul cumulativ asupra poluării fonice și poluării rezultate din trafic fiind deja analizată în cadrul acestuia.

- *Stația de monitorizare MM1 de tip trafic, parte din RNMCA, este amplasată pe B-dul București, nr. 28.*

- *Stația de monitorizare MM2 de tip fond urban, parte din RNMCA, este amplasată pe B-dul Unirii, nr. 9-11. Parc Mara.*

g) punctul de vedere nr. 15940/05.11.2018 al Direcției de Sănătate Publică prin care se menționează că proiectul nu necesită documente de reglementare sanitară, conform Ordinului MS nr. 1030/2009, cu modificările ulterioare.

h) conform Certificatului de Urbanism nr. 1240 din 05.10.2018, emis de Primăria municipiului Baia Mare imobilul este situat în intravilan proprietatea Municipiului Baia Mare, destinația stabilită prin PUG – căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza Municipiului Baia Mare, B-dul Unirii tronson cuprins între B-dul Independenței și B-dul Traian, B-dul Traian tronson cuprins între B-dul Unirii și str. Gării, B-dul Republicii tronson cuprins între B-dul Independenței și B-dul Traian, B-dul București tronson cuprins între B-dul Unirii și B-dul Decebal; Str. Gării tronson cuprins între B-dul București și B-dul Traian;

i) în conformitate cu criteriile din Anexa II, coroborat cu cele din Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile și localizarea proiectului: *proiectul pentru care se solicită obținerea acordului de mediu prevede următoarele:*

Situația existentă:

Bulevardul Unirii: face legătura între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian/Bulevardul Republicii, continuă apoi până la intersecția cu drumul comunal DC48, care duce spre localitatea Groși. Acest tronson este situat între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, excluzând podul Unirii.

Lungime totală a traseului studiat: 871,00 m;



Lățimea părții carosabile (pe tronsoane):	13 m;
• benzi autovehicule:	2x6,50 m;
Lățime trotuare:	min. 2 m;
Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști - min. 1 m;	
Stații pentru transportul în comun:	2 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	4263 m ² ;
Arbori:	90 buc.

Bulevardul Traian face legătura între Strada Gării și Bulevardul Unirii acest tronson nu cuprinde și reamenajarea intersecției giratorie a Străzii Gării cu Bulevardul Traian, acesta fiind prins pe o lungime de 100 m la tronsonul aferent Străzii Gării.

Lungime totală a traseului:	1203,00 m;
Lățimea părții carosabile (pe tronsoane):	13 m și 6,5 m;
• benzi autovehicule:	4x3,25 m și 2x3,25 m;
Lățime trotuare:	min. 2 m;
Stații pentru transportul în comun:	6 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	10102 m ² ;
Arbori:	75 buc.;

Bulevardul Republicii face legătura între Bulevardul Independenței și Bulevardul București/Bulevardul Traian, continuă apoi până la intersecția cu Bulevardul Unirii.

Lungime totală a traseului studiat	824,00 m;
Lățimea părții carosabile (pe tronsoane):	13 m;
• benzi autovehicule:	4x3,25 m ;
Lățime trotuare:	min. 2 m;
Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști: min. 1,0 m;	
Stații pentru transportul în comun:	3 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	4830 m ² ;
Arbori:	78 buc.

Bulevardul București face legătura între Bulevardul Unirii și Bulevardul Decebal și continuă până la intersecția cu Strada Mărgeanului. Între Bulevardul Unirii și Bulevardul Decebal, tronsonul are lungimea de 1439 m, tronsonul analizat are o lungime totală de 1367,5 m, diferența de lungime fiind cuprinsă în intersecția giratorie B-dul. Decebal - B-dul. București - Str. Gării, care este inclusă în tronsonul aferent Bulevardului Decebal.

Lungime totală a traseului:	1367,50 m;
Lățimea părții carosabile:	13 m;
• benzi autovehicule:	4x3,25 m;
Lățime trotuare:	min. 2 m;



Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști: min. 2 m;
Stații pentru transportul în comun: 6 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști: 8871 m²;
Arbori: 155 buc.

Strada Gării face legătura între Bulevardul București și Bulevardul Traian, continuând-se spre Strada Vlad Țepeș. Tronsonul care face obiectul prezentului proiect (OBIECT I) este situat între Bulevardul București și Bulevardul Traian. Proiectul prevede și reamenajarea intersecției giratorii a Străzii Gării cu Bulevardul Traian (OBIECT II). Tronsonul cuprins între Bulevardul București și Bulevardul Traian are o lungime totală de 360 m, din care primii 54 m nu fac obiectul acestui tronson (sunt cuprinși în tronsonul de amenajare a intersecției giratorii cu Bd. Decebal și Bd. București, inclus la modernizarea Bulevardului Decebal). Proiectul de modernizare a Străzii Gării cuprinde o lungime de 263,5 m (OBIECT I), ultimii 42,5 m fiind cuprinși la amenajarea intersecției giratorii cu Bulevardul Traian (OBIECT II). Intersecția străzii Gării cu strada Traian este amenajată în prezent ca intersecție giratorie.

OBIECT I - Strada Gării

Lungime totală a traseului: 263,50 m;
Lățimea părții carosabile:
• benzi autovehicule: 4x3,5 m;
Lățimea trotuarelor: cca. 8 m;
Terenuri naturale înierbate/alveole pentru copaci: cca. 4 m;
Stații pentru transportul în comun: 2 buc.;
Suprafața terenului pe care se execută lucrări:
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști: 4352 m²;
Arbori: 35 buc.;

Obiect II - Intersecție giratorie Gării - Traian

Lungimea totală a traseului: 42,5 m;
Lățimea parte carosabilă cale inelară: 2x3,5 m;
Arbori: 10 buc.

Situația propusă prin proiect:

Bulevardul Unirii

Lungime totală a traseului studiat: 871,00 m;
Lățimea părții carosabile (pe tronsoane): 17 / 20,5 m;
• benzi dedicate transportului în comun: 1x4,00 m / 1x4,00; 1x3,50;
(pe diferite tronsoane)



• benzi autovehicule:	2x6,50 m;
Lățime trotuare:	min. 2 m;
Lățime piste pentru cicliști:	min. 1,5 m; (la nivelul trotuarului)
Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști -	min. 1 m;
Stații pentru transportul în comun:	2 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	1998 m ² ;
Tăieri arbori:	90 buc.
Replantări arbori:	105 buc.

Bulevardul Traian:

Lungime totală a traseului:	1203,00 m;
Lățimea părții carosabile (pe tronsoane):	19,5 m;
• benzi dedicate transportului în comun:	2x3,25 m;
• benzi autovehicule:	2x6,50 m;
Lățime trotuare:	min. 2 m;
Lățime piste pentru cicliști:	min. 1,0 m; (la nivelul trotuarului)
Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	min. 1 m;
Stații pentru transportul în comun:	4 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	4060 m ² ;
Tăieri arbori:	75 buc.
Replantări arbori:	75 buc.;

Bulevardul Republicii:

Lungime totală a traseului studiat	824,00 m;
Lățimea părții carosabile (pe tronsoane):	17 / 19,5 m;
• benzi dedicate transportului în comun:	1x4,00 / 2x3,25 m;
• benzi autovehicule:	2x6,50 m;
Lățime trotuare:	min. 2 m;
Lățime piste pentru cicliști	min. 1,0 m; (la nivelul trotuarului)
Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	min. 1,0 m;
Stații pentru transportul în comun:	3 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	2242 m ² ;
Tăieri arbori:	78 buc.;
Replantări arbori:	95 buc.;

Bulevardul București:

Lungime totală a traseului:	1367,50 m;
Lățimea părții carosabile:	19,5 m;
• benzi dedicate transportului în comun:	2x3,25 m;
• benzi autovehicule:	2x6,50 m;



Lățime trotuare:	min. 2 m;
Lățime piste pentru cicliști:	min. 1,5 m; (la nivelul trotuarului)
Lățime terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	min. 1,5 m;
Stații pentru transportul în comun:	6 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	6375 m ² ;
Tăieri arbori:	155 buc.;
Replantări arbori	155 buc.;

Strada Gării:

OBIECT I - Strada Gării:

Lungime totală a traseului:	263,50 m;
Lățimea părții carosabile:	19,5 m;
<ul style="list-style-type: none"> • benzi dedicate transportului în comun : • benzi autovehicule: 	2x3,25 m; 2x6,50 m;
Lățimea trotuarelor proiectate:	min. 2 m;
Lățimea pistelor pentru bicicliști proiectate:	min. 2,0 m; (pe partea stângă la nivelul trotuarului)

Terenuri naturale înierbate/alveole pentru copaci:	min. 1 m;
Stații pentru transportul în comun:	4 buc.;
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	702 m ² ;
Tăieri:	35 buc.;
Replantări arbori:	50 buc.;

Obiect II - Intersecție giratorie Gării – Traian:

Suprafață totală carosabilă:	5690 m ²
Lungimea totală a traseului:	42,5 m;
Lățime parte carosabilă cale inelară:	13,5 m
Supralărgire de siguranță	1,5 m
Suprafață terenuri naturale înierbate cu plantații de arbori și arbuști:	590 m ² ;
Tăieri:	10 buc.;
Replantări arbori:	10 buc.;

După replantarea arborilor, suprafața aferentă rezultată se va înscrie în Registrul local al spațiilor verzi al municipiului Baia Mare ca spațiu verde și se va notifica APM Maramureș. Toate Lucrările se vor face cu respectarea Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localității, cu modificările și completările ulterioare;

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- ✓ suprafața totală a terenului = 108715 mp; din care:
- ✓ tronsonul Bulevardul Unirii, tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian – 27975 mp;



- ✓ tronsonul Bulevardul Traian, tronson cuprins între Strada Gării și Bulevardul Unirii – 41500 mp;
- ✓ tronsonul Bulevardul Republicii, tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul București/Bulevardul Traian, până la intersecția cu Bulevardul Unirii – 26000 mp;
- ✓ tronsonul Bulevardul București, tronson cuprins între Bulevardul Unirii și Bulevardul Decebal, până la intersecția cu Strada Mărgeanului – 45525 mp;
- ✓ tronsonul strada Gării, tronson cuprins între Bulevardul București, continuând spre Strada Vlad Țepeș. Tronsonul Obiect I, cuprins între Bulevardul București și Bulevardul Traian. Tronsonul Obiect II, cuprinde intersecția giratorie a Străzii Gării cu Bulevardul Traian – 13240 mp;

Utilități:

- alimentarea cu apă: nu este cazul;
- canalizarea: rețeaua existentă a municipiului Baia Mare ;
- alimentarea cu energie electrică: rețeaua de distribuție națională – doar pe perioada funcționării și organizării de șantier;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – lucrările necesare implementării proiectului sunt parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. SEA Nr.455 din 21.06.2017;

c) utilizarea resurselor naturale – apă, agregate minerale; în perioada de realizare a proiectului;

d) producția de deșuri:

– **în perioada implementării proiectului** - coduri deșuri conform HG 856/2002 – categoria de deșeu 17 – 17 01 01- deșuri din beton, 17 02 03- plastic, 17 03 02 asfalturi , altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 , 17 05 04- pământ și pietre, ambalaje de hârtie și carton – 15 01 01, ambalaje de materiale plastice -15 01 02, hârtie și carton - 20 01 01, deșuri municipale amestecate – 20 03 01; lemn rezultat de la tăierea arborilor – 17 02 01;

– **în perioada ulterioară realizării proiectului**: deșuri menajere – cod 20 03 01; Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;

e) poluarea și alte efecte nocive:

- **în perioada de construire**: – Proiectul este parte componentă a Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

- **în perioada ulterioară realizării proiectului** – prin măsurile constructive, respectiv culoarele de protecție față de infrastructură tehnică, replantări de arbori, este menținută calitatea mediului înconjurător;



f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – Proiectul este parte componentă a Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

g) riscurile pentru sănătatea umană: Proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană conform punctului de vedere nr. 15940/05.11.2018 al Direcției de Sănătate Publică prin care se menționează că proiectul nu necesită documente de reglementare sanitară, conform Ordinului MS nr. 1030/2009, cu modificările ulterioare.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 1240 din 05.10.2018, terenul pe care se va amplasa investiția se afla în intravilanul localității domeniu public a municipiului Baia Mare, județul Maramureș; - destinația stabilită prin documentațiile de urbanism : P.U.G – căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza municipiului Baia Mare – folosința actuală Bulevardul Unirii tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, Bulevardul Traian tronson cuprins între Bulevardul Unirii și Strada Gării, Bulevardul Republicii tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, Bulevardul București tronson cuprins între Bulevardul Unirii și Bulevardul Decebal, Strada Gării tronson cuprins între Bulevardul București și Bulevardul Traian;

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

b) zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

f) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE etc. - nu este cazul;

g) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

h) zone cu densitate mare a populației – proiectul propus spre implementare deservește zona B-dul Unirii, B-dul Traian, B-dul Republicii, B-dul București și Str. Gării, precum și locuitorii aferenți zonelor adiacente;

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;



3. Caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului – local, impactul asupra mediului va fi ne semnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) natura impactului – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și ne semnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

e) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului, dacă se respectă măsurile propuse prin proiect (culoare de protecție față de infrastructură tehnică) iar organizarea de șantier va respecta normele legale în vigoare;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;

g) cumularea impactului cu impactul asupra mediului altor proiecte existente și/sau aprobate – Proiectul este în strânsă legătură cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, proiectele propuse fiind parte componentă a Planului de Mobilitate, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. Nr. 455 din 21.06.2017;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – după finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, ci doar menținerea calității factorilor de mediu din zonă;

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;

- proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- La finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea



respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3-4 din Ordinul nr. 135/76/84/1.284 al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 24 din 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;

- Respectarea Ordinului 657 din 03.07.2018, pentru aprobarea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului, incluse în rețeaua Națională de monitorizare a Calității Aerului, care prevede distanța de protecție maximă de 210 m pentru stația MM1(amplasată pe B-dul București, nr. 28) și 260 m pentru stația MM2(amplasată pe B-dul Unirii, nr. 9-11. Parc Mara).

- Respectarea art. 41 "Zona de protecție" din Legea 104/2011 calitatea aerului înconjurător, care prevede următoarele:

(4) În zona de protecție este interzisă executarea oricăror lucrări sau desfășurarea oricăror activități care ar putea influența reprezentativitatea datelor de calitate a aerului înconjurător, fără informarea prealabilă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului. Informarea este însoțită de documente care demonstrează prin metode sau tehnici specific de evaluare a calității aerului înconjurător modul în care este afectată calitatea aerului înconjurător.

(5) Autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului analizează în cel mai scurt timp posibil de la data informării și transmite titularului condițiile în care se pot desfășura activități sau lucrări cu caracter temporar în zona de protective.

(6) Demararea lucrărilor cu caracter temporar sau a activităților este permisă numai după primirea răspunsului de la autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

- Colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în perioada implementării proiectului se va realiza selectiv, în spații special amenajate;



- Se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul implementării proiectului;
- Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
 - Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
 - Se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 - Se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
 - Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf), zgomot, vibrații în toate fazele proiectului;
 - Zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
 - Se vor respecta măsurile referitoare la poluarea fonică și poluarea rezultată din trafic impuse prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare.
 - Tăierea arborilor sănătoși din spațiile verzi, aflate pe terenurile din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea Avizului Comisiei de Avizare a tăierilor de arbori de pe terenurile aparținând domeniului public și privat al Municipiului Baia Mare;
 - După plantarea arborilor suprafața aferentă rezultată se va înscrie în Registrul local al spațiilor verzi al municipiului Baia Mare ca spațiu verde și se va notifica APM Maramureș;
 - Tăierea arborilor de nuci de pe terenurile aflate din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea avizul DADR Maramureș;
 - Prezenta decizie este valabilă doar cu condiția compensării numărului de arbori tăiați, ca urmare a implementării proiectului, astfel:
 - plantarea a 217 arbori în parcul din zona Colonia Topitorilor, care are o suprafață de 31544 mp, precum și realizarea culoarelor de protecție în lungul bulevardelor Unirii, Traian, Republicii, București și str. Gării cu arbori ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar) și/sau cu material forestier și floricol, adaptat climei, provenit din pepiniere și alte plantații de arbuști decorativi care,



prin proprietățile lor biologice și morfologice au o valoare estetică și ecologică și care să nu afecteze sănătatea populației și a biosistemelor deja existente în zonă;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor; Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**Director Executiv,
Gabriel TĂMÂIAN**

**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN**

**Întocmit, Consilier
Avize, Acorduri, Autorizații,
Vasile PETCU**

