



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 427 din 21.09.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Maramureș**, cu sediul în Str. Gh. Sincai, Nr. 46, Baia Mare, Județul Maramureș, , înregistrată la APM Maramureș cu nr. 3516/15.04.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.09.2015, că proiectul „**REABILITARE DJ 187, LEORDINA (DN 18) – RUSCOVA – REPEDEA – POIENILE DE SUB MUNTE**”, propus a se realiza în **județul Maramureș** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la punctul 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- conform Certificatului de urbanism nr. 174 din 29.10.2014 emis de către Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se va realiza investiția este parțial în intravilanul, parțial în extravilanul localităților; regim economic – căi de comunicație rutieră și dotări tehnico edilitare;
- lungimea totală a sectorului de drum studiat și propus pentru reabilitare este de 20.139m;
- prin reabilitare, se dorește a se asigura geometria corespunzătoare prin amenajarea traseului în plan, profil longitudinal și transversal, amenajarea șanțurilor, rigolelor, podetelor, podurilor, amenajarea intersecțiilor cu străzile pe care le traversează, precum și realizarea unei semnalizări corespunzătoare prin amplasarea de indicatoare și marcaje rutiere.
- caracteristicile geometrice în plan, vor consta în: îmbunătățirea caracteristicilor geometrice al curbelor; amenajarea curbelor în plan și în spațiu, cu supralărgiri și supraînălțări; asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- lucrări propuse pentru realizarea structurii rutiere: terasamente; strat de fundație; strat de legătură; strat de uzură;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza, Nr. 1A, Loc. Baia Mare, Cod 430073,

E-mail: office@apmmm.anpm.ro, Tel.0262-276304, Fax 0262-275.222

- pe lungimea traseului drumului județean propus a fi reabilitat, se vor amenaja șanțuri, rigole și podețe, respectiv poduri, lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații, în receptori naturali.
- pentru a colecta apa provenită din precipitații de pe drumul județean, respectiv trotuarul adiacent, s-a prevăzut: rigolă carosabilă C25/30: L=6950 m; rigolă carosabilă C25/30: L=5089 m; rigolă de acostament C25/30: L=1250 m; rigolă ranforsată C25/30: L=1072 m; rigolă de tip U: L=4600 m; rigolă triunghiulară C25/30: L=1090 m; șanț trapezoidal perete 2:3, C25/30, L=6450 m; șanț trapezoidal perete 1:1, C25/30, L=385 m; șanț trapezoidal perete 1:1, C 25/30, L=84 m;
- pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri au fost prevăzute podețe tubulare și podețe dalate;
- decolmatarea și reparații la podețele existente: podețe transversale – 56 buc.; podețe drumuri-laterale Ø600 – 30 buc.; podețe acces proprietăți Ø500 – 487 buc.; podețe acces proprietăți Ø800 – 2 buc.;
- amenajare poduri:
 - pod peste râul Ruscova la km 1+022 în loc. Ruscova: se va realiza zidul de gardă, se va cămășui fața văzută a celulelor și a pilelor; realizarea unei suprabetonări pentru asigurarea gabaritului iar fâșia prefabricată marginală în aval la culee se va înlocui; consolidări ale fundațiilor, precum și realizarea unor grinzi de solidarizare între piloții din amonte și aval; racordări ale zidurilor întoarse cu aripi din beton armat; pe tronsonul amonte și aval pod. cca. 50 m albia a fost reprofilată și regularizată; lucrări de reprofilare în zona podului;
 - pod peste râul Repedea la km 12+689 în localitatea Repedea: se consolidează fâșiile prefabricate cu benzi din carbon și reparații cu mortare speciale, suprabetonare pentru realizarea gabaritului; realizarea zidului de gardă, se va cămășui fața văzută a culeelor și pilelor, se vor realiza plăci de racordare cu terasamentul și racordări ale zidurilor întoarse cu aripi din beton armat; pe tronsonul amonte și aval pod cca. 30 m albia va fi reprofilată cu lucrări amenajare albie;
 - pod peste râul Ruscova la km 15+888 în loc. Poienile de sub Munte: se consolidează fâșiile prefabricate cu benzi din carbon și reparații cu mortare speciale, suprabetonare pentru realizarea gabaritului; se va realiza zidul de gardă, se va cămășui fața văzută a culeilor și pilei, se vor realiza plăci de racordare cu terasamentul și racordări ale zidurilor întoarse cu aripi din beton armat; pe tronsonul amonte și aval pod cca. 30 m albia va fi reprofilată și regularizată cu lucrări amenajare albie din gabioane; recalibrare și amenajare talveg în zona podului;
 - pod peste râul Bardi la km 18+921 în loc. Poienile de sub Munte: se consolidează fâșiile prefabricate cu benzi din carbon și reparații cu mortare speciale, suprabetonare pentru realizarea gabaritului; se va realiza zidul de gardă, se vor reface zidurile întoarse, se va cămășui fața văzută a culeilor, se vor realiza plăci de racordare cu terasamentul și racordări ale zidurilor întoarse cu ziduri de sprijin din gabioane; pe tronsonul amonte și aval pod cca. 30 m albia va fi reprofilată se va realiza un prag de fund;
- amenajare intersecții cu drumurile și străzile laterale și stații de autobus;
- lucrările prevăzute a se realiza pentru reabilitarea drumului studiat nu necesită defrișări, deoarece drumul se suprapune peste traseul existent, lucrările de reabilitare efectuându-se doar în interiorul amprizei drumului.
- deține Notificarea pentru începerea execuției nr.12/I-MM-2015, emisă de AN Apele Române – SGA Maramureș;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza, Nr. 1A, Loc.Baia Mare, Cod 430073

E-mail:office@apmmm.anpm.ro, Tel. 0262-276.304, Fax 0262-275222

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;
- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- conform coordonatelor Stereo 1970, prezentate în documentație, obiectivul se găsește parțial în interiorul Sitului Natura 2000 ROSCI 0124 Munții Maramureșului și în interiorul Parcului Natural Munții Maramureșului;
- arealul fiind foarte mare în comparație cu amplasamentul proiectului, impactul este nesemnificativ asupra florei și faunei;
- deține avizul favorabil al Administrației Parcului Natural Munții Maramureșului nr. 2463/10.07.2015;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare a evaluării adecvate rezultă că impactul proiectului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar este nesemnificativ.

Condițiile de realizare a proiectului:

- conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- respectarea prevederilor OUG nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi(praf) în toate fazele proiectului;
- se vor restrânge la minim suprafețele ocupate în timpul perioadei de construcție, pentru organizarea de șantier;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- se interzice utilizarea în construcție a azbestului și a materialelor care conțin azbest;
- se vor asigura condiții pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- pentru realizarea lucrărilor de reabilitare se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice; operații de întreținere a utilajelor se va realiza doar în incinte special amenajate.
- se vor amenaja spații pentru stocare temporară a deșeurilor rezultate din lucrările de construcție și se va realiza o colectare selectivă și controlată a deșeurilor eliminare/valorificare prin firme autorizate și specializate pe bază de contract.
- se vor lua măsuri de protejare a solului prăfos decopertat și depozitat pe marginea șantului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. pe căile de acces se va

rua cu viteza scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.; în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.), în condiții meteo de uscăciune se vor stropi căile de acces;

- se va face translocarea speciilor cu mobilitate redusă sau cele cu cerințe stricte de habitat (ex. amfibieni, reptile) apărute accidental în zona de lucru în timpul operațiunilor. Având în vedere că suprafața nu este mare se va face translocarea tuturor indivizilor de amfibieni, reptile, mamifere mici întâlnite accidental în perioada lucrărilor, indiferent de specie;
- instruirea muncitorilor în vederea respectării regulilor generale cu privire la păstrarea habitatelor și în afara perimetrului locului de muncă;
- pentru evitarea uciderii animalelor în timpul activităților de către lucrători, respectiv capturarea involuntară a diferitelor specii în gropi, șanțuri, canale de drenaj etc, apariția de false locuri de reproducere (ex: gropi, șanțuri, canale temporare determinând mortalitatea ouălor, larvelor etc.), se vor organiza ședințe de conștientizare în care să se explice faptul că aceste animale sunt strict protejate de lege;
- în zona din imediata apropiere a zonei de impact va fi păstrat același sistem de management al habitatelor;
- este interzisă desfășurarea oricărei activități care poate genera un impact negativ asupra speciilor de plante și animale;
- se va menține vegetația de arbori și tufărișuri din vecinătatea obiectivelor, în vederea asigurării conectivității habitatelor și a coridoarelor de trecere pentru speciile de faună;
- este interzisă deteriorarea și/sau disterugerea locurilor de reproducere/cuibărire ori de odihnă a avifaunei sau al altor specii de faună;
- până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș.
- conform Art. 49, alin.3-4 din *Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Sef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN

Întocmit,
consilier Vasile PETCU

Director Executiv,
Alexandru COSMA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza, Nr. 1A, Loc. Baia Mare, Cod 430073

E-mail: office@apmmm.anpm.ro, Tel. 0262-276.304, Fax 0262-275222