



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 434 din 24.09.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Maramureș**, cu sediul în Str. Gh. Sincai, Nr. 46, Baia Mare, Județul Maramureș, ..., înregistrată la APM Maramureș cu nr. 3523/15.04.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.09.2015, că proiectul „**REABILITARE TRASEU DE DRUMURI INTERJUDEȚENE DJ 186, SECTOR VADU IZEI (DN18) – ONCEȘTI – NĂNEȘTI - BÂRSANA (DJ185)**”, propus a se realiza în județul Maramureș (amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 Valea Izei – Dealul Solovan), **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la punctul 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- conform Certificatului de urbanism nr. 175 din 29.10.2014 emis de către Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se va realiza investiția este parțial în intravilanul, parțial în extravilanul localităților; regim economic – căi de comunicație rutieră și dotări tehnico edilitare;
- lungimea totală a sectorului de drum studiat și propus pentru reabilitare este de 13.347 m;
- prin reabilitare, se dorește a se asigura geometria corespunzătoare prin amenajarea traseului în plan, profil longitudinal și transversal, amenajarea șanțurilor și rigolelor, amenajarea intersecțiilor cu străzile pe care le traversează, precum și realizarea unei semnalizări corespunzătoare prin amplasarea de indicatoare și marcaje rutiere.
- caracteristicile geometrice în plan, vor consta în: îmbunătățirea caracteristicilor geometrice al curbelor; amenajarea curbelor în plan și în spațiu, cu supralărgiri și supraînălțări; asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- lucrări propuse pentru realizarea structurii rutiere: terasamente; strat de fundație; strat de legătură; strat de uzură;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza, Nr. 1A, Loc. Baia Mare, Cod 430073,
E-mail: office@apmmm.anpm.ro, Tel.0262-276304, Fax 0262 - 275222

- pe lungimea traseului drumului județean propus a fi reabilitat, se vor amenaja șanțuri și rigole, respectiv podețe, lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații, în receptori naturali.
- pentru a colecta apa provenită din precipitații de pe drumul județean, respectiv trotuarul adiacent, s-a prevăzut: rigolă carosabilă C25/30: L=920 ml; șanț trapezoidal perat 2:3, C25/30, L=8260 ml; șanț trapezoidal perat 1:1, C25/30 L=84 ml; șanț trapezoidal de pământ L=9790 ml; șanț trunghiular perat 2:3 C25/30 L=750 ml;
- amenajare podețe transversale: tubulare: DN=800 - 10 buc; DN=1000 - 13 buc, dalat D3, D1 - 2 buc; tip P2 - 5 buc;
- amenajare podețe drumuri laterale: tubulare DN=600 - 24 buc;
- amenajare podețe accese la proprietăți: tubulare DN=500 - 685 buc;
- amenajare poduri: pod peste râul Mara în localitatea Vadu Izei la km 0+656 cu 3 deschideri în lungime de 51,60 m, pod peste râul Iza în localitatea Oncești la km 6+564 cu 3 deschideri în lungime de 58,02 m și pod peste Valea Caselor în localitatea Bârsana la km 12+627 cu o deschidere și în lungime de 12,35 m;
- amenajare consolidări: fundație adâncită de parapet - 36 ml, zid de sprijin rambleu - 125 ml, zid de sprijin debleu - cămășuire - 221 ml, zid de sprijin existent - cămășuire și supraînălțare cu șant - 69 ml;
- amenajare intersecții cu drumurile și străzile laterale și stații de autobuz;
- lucrările prevăzute a se realiza pentru reabilitarea drumului studiat nu necesită defrișări, deoarece drumul se suprapune peste traseul existent, lucrările de reabilitare efectuându-se doar în interiorul amprizei drumului.
- deține Notificarea pentru începerea execuției nr.16/I-MM-2015, emisă de AN Apele Române - SGA Maramureș;
- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;
- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- conform coordonatelor Stereo 1970, prezentate în documentație, obiectivul se găsește în interiorul Sitului Natura 2000 Valea Izei - Dealul Solovan;
- arealul fiind foarte mare în comparație cu amplasamentul proiectului, impactul este nesemnificativ asupra florei și faunei;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare a evaluării adecvate rezultă că impactul proiectului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar este nesemnificativ.

Condițiile de realizare a proiectului:

- conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- respectarea prevederilor OUG nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi(praf) în toate fazele proiectului;
- se vor restrânge la minim suprafețele ocupate în timpul perioadei de construcție, pentru organizarea de șantier;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- se interzice utilizarea în construcție a azbestului și a materialelor care conțin azbest;
- se vor asigura condiții pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- pentru realizarea lucrărilor de reabilitare se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice; operații de întreținere a utilajelor se va realiza doar în incinte special amenajate.
- se vor amenaja spații pentru stocare temporară a deșeurilor rezultate din lucrările de construcție și se va realiza o colectare selectivă și controlată a deșeurilor eliminare/valorificare prin firme autorizate și specializate pe bază de contract.
- se vor lua măsuri de protejare a solului prăfos decopertat și depozitat pe marginea șanțului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. pe căile de acces se va rula cu viteza scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.; în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.), în condiții meteo de uscăciune se vor stopi căile de acces;
- se va face translocarea speciilor cu mobilitate redusă sau cele cu cerințe stricte de habitat (ex. amfibieni, reptile) apărute accidental în zona de lucru în timpul operațiunilor. Având în vedere că suprafața nu este mare se va face translocarea tuturor indivizilor de amfibieni, reptile, mamifere mici întâlnite accidental în perioada lucrărilor, indiferent de specie;
- instruirea muncitorilor în vederea respectării regulilor generale cu privire la păstrarea habitatelor și în afara perimetrului locului de muncă;
- pentru evitarea uciderii animalelor în timpul activităților de către lucrători, respectiv capturarea involuntară a diferitelor specii în gropi, șanțuri, canale de drenaj etc, apariția de false locuri de reproducere (ex: gropi, șanțuri, canale temporare determinând mortalitatea ouălor, larvelor etc.), se vor organiza ședințe de conștientizare în care să se explice faptul că aceste animale sunt strict protejate de lege;
- în zona din imediata apropiere a zonei de impact va fi păstrat același sistem de management al habitatelor;
- este interzisă desfășurarea oricărei activități care poate genera un impact negativ asupra speciilor de plante și animale;
- se va menține vegetația de arbori și tufărișuri din vecinătatea obiectivelor, în vederea asigurării conectivității habitatelor și a coridoarelor de trecere pentru speciile de faună;
- este interzisă deteriorarea și/sau disterugerea locurilor de reproducere/cuibărire ori de odihnă a avifaunei sau al altor specii de faună;
- până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș.
- conform Art. 49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza, Nr. 1A, Loc. Baia Mare, Cod 430073

E-mail: office@apmmm.anpm.ro, Tel. 0262-276304, Fax 0262 - 275222

proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Alexandru COSMA



Alexandru Cosma

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN

Eva Boldan

Întocmit,
consilier Bogdan Ioan TOMA

Bogdan Ioan Toma

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza, Nr. 1A, Loc. Baia Mare, Cod 430073

E-mail: office@apmmm.anpm.ro, Tel. 0262-276304, Fax 0262 - 275222