



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 469 din 08.10.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA BAIA SPRIE, cu sediul în Str. PIATA LIBERTATII, Nr. 4, Baia Sprie, Județul Maramureș, —, înregistrată la APM Maramures cu nr. 3544/15.04.2015, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.09.2015, că proiectul " **Construcție și reabilitare drum pe malul drept al râului Săsar, între DC5 și pod str. Viilor**" propus a fi amplasat în oraș Baia Sprie, malul drept al râului Săsar, între DC5 și pod str. Viilor, județul Maramureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- ❖ proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. e – Construcția drumurilor,...;
- ❖ conform Certificat de urbanism nr. 34 din 16.03.2015 eliberat de Primăria Baia Sprie, terenul este situat în intravilanul localității. Investiția se va realiza pe teritoriul administrativ al UAT Baia Sprie .
- ❖ construirea drumului alternativ pe malul drept al râului Săsar, în orașul Baia Sprie derivă din necesitatea asigurării unui traseu alternativ de accesare a municipiului Baia Mare și fluidizarea traficului în zona de pe malul drept al râului Săsar. Drumul alternativ pe malul drept al râului Săsar între DC5 și pod str. Viilor se va suprapune peste străzile Ignișului, Morii, Viilor, este conceput pe 5 tronsoane, cu o lungime cumulată de 3,9 km, respectiv:
 - *Tronsonul I*, se suprapune peste str. Ignișului, de la racordul cu DC 5 până în dreptul pășunii Pentel, unde platforma devine impracticabilă și continuă pe strada Morii până la intersecția cu drumul național DN 18 (str. Câmpului). Prin proiect se dorește reabilitarea/construirea acestui drum pe o lungime de 780 m de la intersecția acestuia cu DC5 până la racordul cu DN 18, în dreptul primului pod peste râul Săsar de pe traseu.

-*Tronsonul II*, urmează traseul actual al străzii Morii pe o lungime de 757 m până la racordul cu drumul național peste podul care traversează râul Săsar în dreptul poziției kilometrice 1+347.

-*Tronsonul III*, continuă tronsonul II din dreptul poziției km 1+340 și se suprapune peste strada Morii, până la racordul cu drumul național, peste podul de la poziția km 2+033. Tronsonul nu este prevăzut cu structură rutieră modernă ceea ce duce la un confort scăzut în exploatare. Lungimea tronsonului este de 763 m.

-*Tronsonul IV*, pornește din punctul de intersecție cu tronsonul III, poziție km 2+026 și urmează traseul străzii Morii până la intersecția cu DN 18 în dreptul Școlii Generale Tăuții de Sus. Tronsonul nu este prevăzut cu structură rutieră modernă ceea ce duce la un confort scăzut în exploatare. Lungimea tronsonului este de 543 m.

-*Tronsonul V*, pornește din punctul de intersecție cu tronsonul IV, poziție km 2+454 și urmează traseul străzii Viilor până la racordul cu DN 18 peste pod Str. Viilor, în dreptul Autobazei din Tăuții de Sus. În momentul de față acest tronson nu este prevăzut cu structură rutieră modernă ceea ce duce la un confort scăzut în exploatare. Lungimea tronsonului este de 1058 m.

❖ Prin proiect sunt propuse următoarele lucrări:

- *platformă rutieră modernă*, construită din materiale bituminoase care oferă un confort sporit la deplasare. Pentru punerea acesteia în operă se va reface fundația drumului pe toată lungimea acestuia asigurându-se o bază solidă pentru traficul care va fi prelevat. Platforma rutieră va avea lățimea de 4 respectiv 5,5m pe toată lungimea acesteia și va fi mărginită de borduri din beton. În zonele unde este posibil se va amenaja trotuar pentru circulația pietonilor.

- *sistem de colectare ape pluviale*, construit pe toată lungimea traseului proiectat pentru asigurarea scurgerii în regim normal a apelor provenite din precipitații. Sistemul de colectare a apelor pluviale va fi format din colectoare pluviale cu capace carosabile și traseu de conducte subterane.

- *poduri peste râul Săsar*. Fiecare tronson care formează drumul alternativ proiectat va avea ca și punct terminal o legătură cu drumul național 18. Pentru a putea realiza acest lucru este necesară refacerea completă a podurilor de pe tronsoanele I, II, III și IV, și recondiționarea podului de pe tronsonul V. Râul Săsar care formează o barieră naturală între traseul proiectat și traseul DN18. Podurile se vor dimensiona în așa manieră încât să cuprindă 2 benzi de circulație (câte unul pe fiecare sens) și un culoar de trecere pentru pietoni/bicicliști.

- *ziduri de sprijin*. Pe traseul proiectat sunt zone în care spațiul nu permite amplasarea drumului la o distanță sigură față de cursul râului Săsar. În aceste zone, pentru a oferi continuitate traseului, se vor amenaja 215 m de ziduri de sprijin în albia râului Săsar care vor oferi o siguranță suplimentară amplasării drumului.

- *protecția participanților la trafic* se va realiza prin prevederea de parapet de protecție în zonele în care acesta este impus de normativele în vigoare și amenajare de limitatoare de viteză la intrarea în zonele populate și cu risc crescut de accidente.

- *semnalizare rutieră*. Traseul proiectat va fi prevăzut cu semnalizare rutieră orizontală (marcaj rutier) cât și semnalizare orizontală (indicatoare rutiere) conform normativelor în vigoare.

- *iluminat public*. Dat fiind că traseul proiectat este unul modern, va fi prevăzut cu un sistem de iluminat public modern și eficient în concordanță cu sistemul general de iluminat public aplicat în Orașul Baia Sprie. În acest sens se impune construirea sistemului de iluminat stradal pe tronsonul I și înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele performante pe celelalte tronsoane proiectate.

- ❖ Deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri special amenajate; deșeurile valorificabile (metal, plastic, sticlă, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi transportate de către operatorul de salubritate în vederea depozitării acestora pe o rampa de deșeurii autorizată, cu respectarea prevederilor HG nr. 349 din 21 aprilie 2005 privind depozitarea deșeurilor;
- ❖ Pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol;
- ❖ Din analiza listei de control pentru etapa de încadrare nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.
- ❖ Până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, afișare la sediul titularului, postarea deciziei etapei de încadrare pe pagina de Internet și a APM Maramureș, afișare la sediul APM Maramureș;
- ❖ Proiectul nu are legătură cu arii naturale protejate;
- ❖ deține: Aviz de gospodărire a apelor nr 246 din 06.08.2015 emis de ABAST Cluj Napoca; aviz favorabil nr 209063886/28.04.2015 emis de E-on Distribuție Romania SA; aviz amplasament favorabil cu condiții nr 437/30.04.2015 emis de SC VITAL SA .

Folosind criteriile din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, nu s-au identificat aspecte care să conducă la necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ❖ notificarea în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare, conform art. 22. alin. (1) din HG 445/2009,
- ❖ se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi(praf) în toate fazele proiectului;
- ❖ materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- ❖ respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014;
- ❖ respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- ❖ respectarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ respectarea legislației de mediu în vigoare;
- ❖ fără a produce disconfort în zonă;
- ❖ amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și altor activități conexe, se vor realiza cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția mediului cu copletările și modificările ulterioare;
- ❖ zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- ❖ se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- ❖ se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- ❖ nu se va degrada mediul natural, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- ❖ se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind „Acustica în construcții. Acustica urbană” limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- ❖ respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Alexandru COSMA

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN




Întocmit,
Consilier Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
Mirela PETRENCIUC



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

Str. Iza nr. 1A, Loc. Baia Mare, Cod 430073,

E-mail: office@apmmm.anpm.ro, Tel. 0262-276.304, Fax : 0262-275.222.