



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 75 din 12.03.2015**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA**, cu sediul în Str. B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, București - Sectorul 1, Judetul București, cu punctul de lucru Reactualizare proiect RK LINIE CF SATU MARE-BAIA MARE INTERVAL BUȘAG-BAIA MARE KM 48+403-58+984", cu adresa Str. Garii, Nr. fn, Bușag, Judetul Maramureș, înregistrată la APM Maramures cu nr. 10582/02.12.2014, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011, și ca urmare a delegării de competență;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Maramures decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.02.2015, că proiectul "**RK line C.F. Satu Mare – Baia Mare, intervalul Bușag – Baia Mare, km 48+403 – 58+984**" propus a fi amplasat pe intervalul Bușag – Baia Mare, județul Maramureș nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la punctul 10 lit. c) construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale;
- conform Certificatului de urbanism nr. 168 din 22.11.2013, eliberat de Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se va realiza investiția este situat parțial în intravilanul și extravilanul localităților, folosința actuală: căi de comunicații feroviare – cale ferată;
- caracteristicile proiectului: prin proiect se propun următoarele:
  - a) Lucrări de infrastructura și suprastructura cale ferata în stația Bușag km 48+250-km 49+500 și pe intervalul Bușag – Baia Mare, km 49+500 – 58+945;
  - b) Lucrari de arta:
    - dezafectare pasaj care asigură subtraversarea căii CF pentru drumul local existent, la km 56+471;
    - podeț nou la km 48+951, tip C3 și asigură o lățime a părții carosabile de 4,00 m;
    - lucrări auxiliare la poduri și podețe: la podețele la care lipsesc parapetele se vor monta parapete noi, se vor completa dulapii metalici și trotuarelor la podurile la care lipsesc;

c) Lucrări la instalațiile SCB:

- lucrări la schimbătoare de cale, semnalele și semafoarele de ieșire și instalația autostop aferente lor, instalația CELS circuitele de cale în stația Bușag și pe Intervalul Bușag - Baia Mare;

- lucrări la instalațiile BLA pe intervalul Bușag - Baia Mare

lucrări la electromecanisme, circuite de cale, semnale de intrare și de parcurs în stația Baia Mare pe zona de reacordare;

d) Lucrări la instalațiile de telecomunicații pozate subteran, pe tronsonul de linie de cale ferată Bușag - Baia Mare;

e) Trafic;

- deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție și deșeurile menajere rezultate în timpul funcționării obiectivului, vor fi transportate pe amplasamente autorizate;
- nu presupune emisii poluante sau alte surse de disconfort;
- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol;
- în urma parcurgerii etapei de încadrare prin analiza documentației, verificarea amplasamentului, întocmirea listei de control, analiza în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, APM Maramureș consideră că prin lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu se vor afecta semnificativ factorii de mediu (apă, biodiversitate, aer, sol, așezări umane, etc.);
- autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică au exprimat puncte de vedere comune cu privire la proiectul analizat, respectiv că proiectul nu poate avea impact semnificativ asupra mediului și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, afișarea la sediul Primăriilor Municipiului Baia Mare și Orașului Tăuții Măgherauș, postarea pe pagina de Internet și la sediul APM Maramureș;

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- respectarea prevederilor OUG nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- va fi realizată igienizarea perimetrului proiectului și drumul de acces, indiferent de natura și proveniența deșeurilor;
- pentru evitarea impactului datorat creșterii nivelului suspensiilor se va proceda la umezirea în permanență a drumurilor, fapt ce va împiedica creșterea gradului de impurificare a aerului cu pulberi;
- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;

- conform Art. 49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii;

Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Alexandru COSMA**



*Cosma*

**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Eva BOLDAN**

*Boldan*

**Întocmit,  
consilier Bogdan Ioan TOMA**

*Toma*