



Ministerul Mediului

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

## **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr.891 din 03.12.2018**

**Revizuită în data de 10.06.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BAIA MARE**, cu sediul în județul Maramureș, municipiul Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr.37, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. 10233 din 09.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr.11543 din 13.11.2018, 11731 din 19.11.2018, 11889 din 21.11.2018 și 11891 din 21.11.2018 și a notificării asupra modificărilor survenite, înregistrate cu nr.3780 din 29.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2018, că proiectul **“PROIECT INTEGRAT 4.1.N „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE PRIN MODERNIZAREA ȘI CREAREA BENZILOR DEDICATE TRANSPORTULUI ÎN COMUN ÎN MUNICIPIUL BAIA MARE”**, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare: B-dul. Independenței și B-dul. Decebal”, județul Maramureș, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului. iar în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 14.05.2019 revizuirea prezentei decizii.*

**Motivul revizuirii:** modificarea suprafeței de implementare a proiectului, lungimii tronsoanelor dedicate mijloacelor de transport în comun și soluția constructivă.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în **Anexa nr. 2**, la punctul 10. Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la punctul 13, lit. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

430073 BAIA MARE, Strada: Iza nr. 1A, Județ: MARAMUREȘ

E-mail: office@apmmm.anpm.ro; Tel.: 0262-276.304; Fax: 0262-275.222; <http://apmmm.anpm.ro>;

- b) Autoritățile care au participat la ședința comisiei de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- c) Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;
- d) Până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii.
- e) Deține notificare nr.7302/173/C din 08.05.2019 pentru asistența de specialitate de sănătate publică emisă de Direcția de Sănătate Publică a județului Maramureș, conform căreia proiectul este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică.
- f) Deține raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art.20, lit.(2) din Legea nr.292/2018, de verificatorul de proiecte atestat pentru cerința esențială c) igienă, sănătate și mediu , întocmit de verificator proiecte ing. Ardelean Ioan, în baza referatului nr.041 din 11.04.2019.
- g) Decizia nr.95 din 07.05.2019 de A.N Apele Române - ABA Someș Tisa prin care instituția decide că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.
- h) Avizul de Gospodărire a Apelor nr.52 din 05.06.2019 eliberat de AN. Apele Române - A.B.A Someș Tisa;
- i) Proiectul este parte componentă a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare, care prin implementare nu va diminua suprafața spațiilor verzi din municipiul Baia Mare;
- j) In conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității neefectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

**Caracteristicile și localizarea proiectului:** proiectul pentru care s-a decis revizuirea acordului de mediu prevede următoarele:

**Bulevardul Decebal:**

Bulevardul Decebal este cuprins pentru modernizare pe o lungime de 827 m între Bulevardul Bucuresti si strada Victoriei. Acesta face legatura între bld. Independenței si bld. București și continuă apoi de la intersecția cu bld. Independenței până în strada Victoriei. Bulevardul face parte din trama stradala a municipiului Baia Mare, cartierul Republicii. Bulevardul are în prezent o lățime de 13 m, cu 4 benzi de circulație, câte 2 benzi pe sens.

Zona spațiilor verzi este în suprafata de 3332 de mp și se regăsesc 125 de arbori. Arborii vor fi tăiați si replantați, iar zonele verzi vor fi reamenajate.

Se vor amenaja 4 benzi de circulație, pe toată lungimea bulevardului, respectiv 827 m, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3.25m. Banda dedicată transportului în comun se va amplasa între cele doua sensuri de circulație, va fi o singura bandă cu lățimea de 3.50m, excepție făcând zona stației de autobuz unde se vor amenaja 2





benzi pentru transportul în comun. Pistele de bicicliști și trotuarele se vor amplasa pe de-o parte și alta a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști este de 1.50 m iar a trotuarului de 2.0 m. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii. De asemenea pe acest tronson sunt propuse amenajarea a trei stații de autobuz. Caracteristicile strazii propuse se regasesc in tabelul urmator:

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Suprafață carosabilă       | 20.260 mp              |
| Suprafață trotuare         | 4.765 mp               |
| Suprafață bandă bicicliști | 2.460 mp               |
| Lungime bulevard           | 827 m                  |
| Lațime bandă autobuze      | 3.50 m                 |
| Lățime carosabilă          | 4x3.25=13.00 m         |
| Lățime trotuare            | 1.50-2.00 m            |
| Lățime piste bicicliști    | 1.50 m                 |
| Latime spațiu verde        | 0-2.00 m               |
| Pod peste râul Săsar       | 2 deschideri x 18<br>m |
| Stații autobuz             | 3                      |

- Realizare sens giratoriu la intersecțiile cu Bulevardul București;
- Canalizație subterana pentru fibră optica pe ambele părți ale străzii;
- Iluminat public pe toată lungimea străzii;
- Canalizare pluviala reabilitata;

### **Bulevardul Independentei**

Tronsonul studiat are o lungime de 2461 m. Se vor amenaja 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3.25m. Bandă dedicată transportului în comun se va amplasa între cele două sensuri de circulație, va fi o singură bandă cu lățimea de 3.50m, excepție făcând zona stației de autobuz unde se vor amenaja 2 benzi pentru transportul în comun. Pistele de bicicliști și trotuarele se vor amplasa pe de-o parte și altă a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști este de 1.50m iar a trotuarului, de 2.0m. Se vor amenaja 3 stații de autobuz pe traseul studiat. Pe sub stația de autobuz de la intersecția bulevardelor studiate se va realiza pasaj pietonal subteran. Pasajul se va realiza pe Bulevardul Independenței, la intersecția cu Bulevardul Decebal. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii.

Caracteristicile strazii propuse se regasesc in tabelul urmator:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Suprafață carosabilă       | 53.950 mp |
| Suprafață trotuare         | 7.468 mp  |
| Suprafață bandă bicicliști | 5.274 mp  |



|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Lungime studiată bulevard | 2.461 m  |
| Lățime bandă autobuze     | 3.50 m   |
| Lățime trotuare           | 1.50 m   |
| Lățime piste bicicliști   | 1.50 m   |
| Lățime spațiu verde       | 0-2.00 m |
| Arbori plantați           | 190 buc  |
| Stații autobuz            | 3        |

- Pasaj pietonal subteran in intersectia cu Bulevardul Decebal;
- Canalizație subterană pentru fibra optică pe ambele părți ale străzii;
- Iluminat public pe toată lungimea străzii;
- Canalizare pluvială reabilitată;
- Suprafața pasajului: 1361.07 mp;
- Lățimea pasajului subteran = 4.10 - 7.00 m;

**Realizarea unui nou pod peste râul Săsar pe Bulevardul Decebal și demolarea celui existent. (secțiunea de amplasare a podului conform coordonatelor stereo X=391069.144, Y=686112,53, debit de calcul Q<sub>0,5%</sub> = 445 m<sup>3</sup>/s)**

- lungimea în axul drumului = 36 m, lățimea în firul apei = 30 m, cotă talveg proiectat 199.46 mdMN, cotă intrados grinzi 204.19 mdMN, cotă corespuțătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 0,5% este 202.97 mdMN și înălțimea de liberă trecere este de 1.22 m.
- lățimea carosabilă de 6.50÷13,0 m
- lățimea bandă de autobuz 3,50 m.
- 2 trotuare cu lățimea de 2,0 m.
- 2 benzi de cicliști cu lățime de 1,50 m.
- Parapet metallic.

**Infrastructura** – va fi alcătuită din 2 culei masive din beton armat și 1 pilă. Culeele se vor funda prin intermediul unui radier din beton cu dimensiuni de 2,0×3,0 m și lungime de 30,65 m, având înălțimea elevației 6,08 m. Pila se va funda prin intermediul unui radier din beton cu dimensiuni de 2,0×3,0 m și lungime de 30,65 m, având înălțimea elevației de 4,88 m și grosime de 1,10 m, înălțimea riglei este de 1,20 m și grosime de 1,60 m.

**Suprastructura** – va fi compusă din 2 deschideri , fiind alcătuite din grinzi prefabricate din beton tip I având lungimea L=18 m și h=0,72 m.

**Racordarea cu terasamentele** – se face prin plăci de racordare

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

- ✓ suprafața totală a terenului = 1062505 mp; din care:
- ✓ tronsonul Bulevardul Independenței, tronson cu o lungime de 2461 metri situat între Bulevardul de Vest și Bulevardul Unirii – având o suprafață de 75300 mp.



- ✓ tronsonul Bulevardul Decebal, tronson cu o lungime de 827 m, situat între strada Victoriei și intersecția cu Bulevardul București – având o suprafață de 30950 mp.

*Utilități:*

- alimentarea cu apă: nu este cazul;
- canalizarea: rețeaua existentă a municipiului Baia Mare ;
- alimentarea cu energie electrică: rețeaua de distribuție națională – doar pe perioada funcționării și organizării de șantier;

• **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – lucrările necesare implementării proiectului sunt parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. SEA Nr.455 din 21.06.2017; Unul din obiectivele Planului este reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și sistematizarea circulației aferentă celor două bulevarde.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – apă, agregate minerale; în perioada de realizare a proiectului;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție și cele rezultate în timpul funcționării obiectivului, vor fi preluate de firme autorizate.

- *modul de gospodărire a deșeurilor:*

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

- în perioada de construire: – nesemnificative;

- în perioada ulterioară realizării proiectului – traficul auto din zonă, nesemnificativ;

**f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice** – Proiectul este parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice , precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** Deține notificare nr.7302/173/C din 08.05.2019 pentru asistența de specialitate de sănătate publică emisă de Direcția de Sănătate Publică a județului Maramureș, conform căreia proiectul este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică.





## **2. Amplasarea proiectului**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de Urbanism nr.1248 din 08.10.2018 emis de Primăria municipiului Baia Mare imobilul este situat în intravilan, proprietatea Municipiului Baia Mare, destinația stabilită prin PUG – căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza Municipiului Baia Mare;

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

**a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** – Decizia nr.95 din 07.05.2019 eliberată de A.N. Apele Române –A.B.A Someș-Tisa conform căreia pentru proiectul propus spre revizuire **nu este necesară elaborarea SEICA** ;

**b) zonele costiere și mediul marin** – nu este cazul;

**c) zonele montane și cele împădurite** – nu este cazul;

**d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** – nu este cazul;

**f) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** - nu este cazul;

**g) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul;

**h) zone cu densitate mare a populației** – proiectul propus spre implementare deservește zona B-dul. Independenței și B-dul. Decebal precum și locuitorii aferenți zonelor adiacente;

**i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul;

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului** – local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

**b) natura impactului** – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;

**c) natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.



**e) probabilitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire dacă sunt respectate lucrările de organizare a șantierului, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – Proiectul este în strânsă legătură cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, proiectele propuse fiind parte componentă a Planului de Mobilitate, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. Nr.455 din 21.06.2017;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – după finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, ci doar menținerea calității factorilor de mediu din zonă;

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;

- proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

Decizia nr.95 din 07.05.2019 de A.N Apele Române - ABA Someș Tisa prin care instituția decide că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.;

Avizul de Gospodărire a Apelor nr.52 din 05.06.2019 eliberat de AN. Apele Române - A.B.A Someș Tisa;





#### **IV. Condițiile de realizare a proiectului:**

- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu privire la aceste modificări, conform art. 20, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
  - se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului;
  - nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului deținut de titularul proiectului;
  - deșeurile rezultate atât în perioada construcției cât și a funcționării obiectivului, vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;
    - se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
    - conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
    - după finalizarea construcției, în cazul afectării învelișului vegetal, acesta va fi redat folosinței inițiale, folosindu-se pe cât posibil stratul ierbos de decopertă;
    - se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
    - se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
    - executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;
    - se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
    - tăierea arborilor sănătoși din spațiile verzi, aflate pe terenurile din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea Avizului Comisiei de Avizare a tăierilor de arbori de pe terenurile aparținând domeniului public și privat al municipiului Baia Mare;
    - se vor replanta toți arborii tăiați;





- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Gabriel TĂMĂIAN**

  


**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Eva BOLDAN**



**Întocmit,  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Daniel NICULA**

