



Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Maramureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 892 din 03.12.2018
Revizuită la data de 10.06.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BAIA MARE**, cu sediul în municipiul Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr.37, județul Maramureș, înregistrată la APM Maramureș cu nr. 10234 din data de 09.10.2018, a completărilor ulterioare și a **Notificării asupra modificărilor survenite, înregistrate la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. 5325 din 06.05.2019**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 22.11.2018, că proiectul **“PROIECT INTEGRAT 4.1.N „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE PRIN MODERNIZAREA ȘI CREAREA BENZILOR DEDICATE TRANSPORTULUI ÎN COMUN ÎN MUNICIPIUL BAIA MARE”**, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare, Bulevardele: Unirii Traian, Republicii, București și str. Gării, jud. Maramureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, iar în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 14.05.2019 revizuirea prezentei decizii.**

Motivele revizuirii: modificarea suprafeței de implementare a proiectului, lungimii tronsoanelor dedicate mijloacelor de transport în comun și soluției constructive.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în **Anexa nr. 2, la punctul 10.** b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor și la **punctul 13.** a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;



b) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii;

c) până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Maramureș.

d) punct de vedere Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Maramureș, prin care se menționează că pe tronsoanele propuse spre modernizare, reconfigurare și extindere respectiv Bulevardele: Unirii Traian, Republicii, București și str. Gării nu se regăsesc specii de arbori seculari ocrotiți sau monumente ale naturii

e) punct de vedere Serviciul Monitorizare și Laboratoare din cadrul APM Maramureș, prin care se specifică că proiectul propus spre implementare este parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, impactul cumulativ asupra poluării fonice și poluării rezultate din trafic fiind deja analizată în cadrul acestuia.

- Stația de monitorizare MM1 de tip trafic, parte din RNMCA, este amplasată pe B-dul București, nr. 28;

- Stația de monitorizare MM2 de tip fond urban, parte din RNMCA, este amplasată pe B-dul Unirii, nr. 9-11, Parc Mara;

e) Notificării nr. 7303/174/C din 08.05.2019, emisă de Direcția de Sănătate Publică prin care se menționează că proiectul este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică;

f) conform Certificatului de Urbanism nr. 1240 din 05.10.2018, emis de Primăria municipiului Baia Mare imobilul este situat în intravilan proprietatea municipiului Baia Mare, destinația stabilită prin PUG – căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza municipiului Baia Mare, B-dul Unirii tronson cuprins între B-dul Independenței și B-dul Traian, B-dul Traian tronson cuprins între B-dul Unirii și str. Gării, B-dul Republicii tronson cuprins între B-dul Independenței și B-dul Traian, B-dul București tronson cuprins între B-dul Unirii și B-dul Decebal; str. Gării tronson cuprins între B-dul București și B-dul Traian.

g) constatarea modificărilor s-a realizat de către verificator tehnic atestat, prin Referatul nr. 040 din 11.04.2019;

h) în conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

1. Caracteristicile și localizarea proiectului: proiectul pentru care s-a decis revizuirea acordului de mediu studiază cinci obiective și prevede următoarele:

Bulevardul Bucuresti:

Tronsonul propus spre modernizare are o lungime de 3054 m. Se vor amenaja 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3,25 m. Banda dedicată transportului în comun se va amplasa între cele două sensuri de circulație, va fi o singură bandă cu lățimea de 3,50 m, excepție făcând zona stației de autobuz unde se vor amenaja 2 benzi pentru transportul în comun. Pistele de bicicliști și trotuarele se



vor amplasa pe de-o parte și alta a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști este de 1,50 m iar a trotuarului de 2,0 m. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii, având o lățime cuprinsă între 0 – 2 m. Se vor realiza sensuri giratorii la intersecțiile cu Bulevardul de Vest și cu Bulevardul Decebal.

Zona spațiilor verzi este în suprafață de 8871 de mp și se regăsesc 155 de arbori. Arborii vor fi tăiați și replantați, iar zonele verzi vor fi reamenajate. Parcările existente pe cele două laturi ale străzi vor fi desființate, în vederea lărgiri zonei carosabile.

Benzile dedicate transportului în comun vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor de borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Pentru transportul în comun o bandă de 3,5 m lățime, cu excepția stațiilor de autobuz unde se vor executa 2 benzi de câte 3,5 m lățime iar pentru circulația autovehiculelor au fost repartizare câte două benzi pe sens, în total o lățime de 6,5 m.

Se vor executa 5 stații de autobuz acoperite, iar refugiile din stațiile de pietoni vor avea 40 m lungime și 3 m lățime.

La marginea părții carosabile se vor executa benzile pentru cicliști cu lățimea de 1,5 m. Partea carosabilă va fi separată de benzile pentru cicliști prin borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Benzile pentru cicliști vor fi separate de spațiul verde de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

La marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde cu lățimea variabilă între 0 - 2 m. In zona spațiului verde se va semăna gazon și se vor planta copaci – 190 buc.

Trotuarele vor avea o lățimea de 2 m și vor fi încadrate de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

Bulevardul Unirii:

Tronsonul propus spre modernizare are o lungime de 969 m. Se vor amenaja 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3,25 m. Banda dedicată transportului în comun se va amplasa între cele două sensuri de circulație și va fi o singură bandă cu lățimea de 3,5 m, excepție făcând zona stației de autobuz unde se vor amenaja 2 benzi pentru transportul în comun. Pistele de bicicliști și trotuarele se vor amplasa pe de-o parte și alta a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști va fi de 1,5 m, iar a trotuarului de 2 m. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii și vor avea o lățime cuprinsă între 0 – 2 m.

Zona spațiilor verzi este în suprafață de 4263 de mp și se regăsesc 90 de arbori. Arborii vor fi tăiați și replantați, iar zonele verzi vor fi reamenajate. Parcările existente pe cele două laturi ale străzi vor fi desființate, în vederea lărgiri zonei carosabile.

Benzile dedicate transportului în comun vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor de borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Pentru transportul în comun o bandă de 3,5 m lățime, cu excepția stațiilor de autobuz unde se vor executa 2 benzi de câte 3,5 m lățime iar pentru circulația autovehiculelor au fost repartizare câte două benzi pe sens, în total o lățime de 6,5 m.

Se va executa o stație de autobuz acoperită, iar refugiile din stațiile de pietoni vor avea 40 m lungime și 3 m lățime.



La marginea părții carosabile se vor executa benzile pentru cicliști cu lățimea de 1,5 m. Partea carosabilă va fi separată de benzile pentru cicliști prin borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Benzile pentru cicliști vor fi separate de spațiul verde de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

La marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde cu lățimea variabilă între 0 - 2 m. In zona spațiului verde se va semăna gazon și se vor planta copaci – 90 buc.

Trotuarele vor avea o lățimea de 2 m și vor fi încadrate de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

Podul existent peste râul Săsar pe Bulevardul Unirii va fi demolat și se va construi un pod nou.

Podul nou peste râul Săsar pe Bulevardul Unirii va fi cu două deschideri de 14,5 și va avea următoarele caracteristici:

- lungimea în axul drumului = 36 m, lățimea lungimea în firul apei = 23,5 m și înălțimea de liberă trecere va fi de 1,37 m;
- în secțiune transversală podul peste râul Săsar asigură, pentru sensul de circulație următoarele:
 - o lățime bandă de 6,5 m cu două sensuri de circulație;
 - o lățime bandă de autobuz 3,5 m;
 - o 2 trotuare cu lățimea de 2 m;
 - o 2 benzi de cicliști cu lățime de 1,5 m;
 - o parapet metalic;
- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton armat și 1 pilă. Culeele se vor funda prin intermediul unui radier din beton cu dimensiuni de 2x3 m și lungime de 24,5 m, având înălțimea elevației de 6,36 m. Pila se va funda prin intermediul unui radier din beton cu dimensiuni de 2x3 m și lungime de 24,5 m, având înălțimea elevației de 5,16 m, grosime de 1,10 m și înălțimea riglei de 1,6 m.
- suprastructura va fi compusă din 2 deschideri, fiind alcătuite din grinzi prefabricate din beton de tip 1, având lungimea L=18 m și înălțimea de h=0,72 m;
- în secțiune transversală vor fi dispuse 232 de grinzi prefabricate, peste grinzi se va turna o placă de suprabetonare din beton armat cu o grosime variabilă de la 13 cm la 40 cm, iar peste aceasta o membrană hidroizolatoare, șapă protecție hidroizolație, 6 cm strat de legătură din beton asfaltic peste care se toarnă stratul de uzură;
- racordarea cu terasamentele se face prin plăci de racordare;

Bulevardul Republicii:

Tronsonul propus spre modernizare are o lungime de 915 m. Se vor amenaja 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3,25m. Banda dedicată transportului în comun se va amplasa între cele două sensuri de circulație și va fi o singură bandă cu lățimea de 3,5 m, excepție făcând zona stației de autobuz unde se vor amenaja 2 benzi pentru transportul în comun. Pistele de bicicliști și trotuarele se vor amplasa pe de-o parte și alta a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști va



fi de 1,5 m, iar a trotuarului de 2 m. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii, având o lățime cuprinsă între 0 – 2 m.

Zona spațiilor verzi este în suprafață de 4830 de mp și se regăsesc 78 de arbori. Arborii vor fi tăiați și replantați, iar zonele verzi vor fi reamenajate. Parcările existente pe cele două laturi ale străzi vor fi desființate, în vederea lărgiri zonei carosabile.

Benzile dedicate transportului în comun vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor de borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Pentru transportul în comun o bandă de 3,5 m lățime, cu excepția stațiilor de autobuz unde se vor executa 2 benzi de câte 3,5 m lățime iar pentru circulația autovehiculelor au fost repartizate câte două benzi pe sens, în total o lățime de 6,5 m.

Se vor realiza 2 stații de autobuz acoperite iar refugiile din stațiile de pietoni vor avea 40 m lungime și 3 m lățime.

La marginea părții carosabile se vor executa benzile pentru cicliști cu lățimea de 1,5 m. Partea carosabilă va fi separată de benzile pentru cicliști prin borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Benzile pentru cicliști vor fi separate de spațiul verde, de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

La marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde cu lățimea variabilă între 0-2 m. În zona spațiului verde se va semăna gazon și se vor planta copaci – 61 buc.

Trotuarele vor avea o lățime de 2 m și vor fi încadrate de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

Pod peste râul Săsar pe Bulevardul Republicii va fi reabilitat prin următoarele lucrări:

- decaparea îmbrăcăminții existente, înlocuirea plăcii prin suprabetonare, realizarea unui nou strat de hidroizolație și refacerea straturilor de asfalt.
- realizarea unui nou parapet de protecție, refacerea rampelor de acces și refacerea racordurilor podului cu malurile;

Bulevardul Traian:

Tronsonul propus spre modernizare are o lungime de 1366 m. Se vor amenaja 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3,25 m. Banda dedicată transportului în comun se va amplasa între cele două sensuri de circulație și va fi o singură bandă cu lățimea de 3,5 m, excepție făcând zona stației de autobuz unde se vor amenaja 2 benzi pentru transportul în comun. Pistele de bicicliști și trotuarele se vor amplasa pe de-o parte și alta a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști va fi de 1,5 m, iar a trotuarului de 2 m. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii, având o lățime cuprinsă între 0 – 2 m.

Zona spațiilor verzi este în suprafață de 10102 de mp și se regăsesc 75 de arbori. Arborii vor fi tăiați și replantați, iar zonele verzi vor fi reamenajate. Parcările existente pe cele două laturi ale străzi vor fi desființate, în vederea lărgiri zonei carosabile

Benzile dedicate transportului în comun vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor de borduri de piatră 20x25, așezate pe fundație din beton. Pentru transportul în comun va fi o bandă de 3,5 m lățime, cu excepția stațiilor de



autobuz, unde se vor executa 2 benzi de câte 3,5 m lățime, iar pentru circulația autovehiculelor au fost repartizate câte două benzi pe sens, în total o lățime de 6,5 m.

Se vor executa 4 stații de autobuz acoperite, iar refugiile din stațiile de pietoni vor avea 40 m lungime și 3 m lățime.

La marginea părții carosabile se vor executa benzile pentru cicliști cu lățimea de 1,5 m. Partea carosabilă va fi separată de benzile pentru cicliști prin borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Benzile pentru cicliști vor fi separate de spațiul verde de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

La marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde cu lățimea variabilă între 0 - 2 m. În zona spațiului verde se va semăna gazon și se vor planta copaci – 185 buc.

Trotuarele vor avea o lățime de 2 m și vor fi încadrate de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

Strada Gării:

Tronsonul propus spre modernizare are o lungime de 374 m. Se vor amenaja 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens, o bandă având lățimea de 3,25 m. Banda dedicată transportului în comun se va amplasa între cele două sensuri de circulație și va fi o singură bandă cu lățimea de 3,5 m. Pistele de bicicliști și trotuarele se vor amplasa pe de-o parte și alta a străzii propuse. Lățimea unei piste de bicicliști va fi de 1,5 m, iar a trotuarului de min 1,5 m. Zonele verzi se vor amenaja pe ambele părți ale străzii, având o lățime cuprinsă între 0 – 2 m.

Zona spațiilor verzi este în suprafață de 4352 de mp și se regăsesc 45 de arbori. Arborii vor fi tăiați și replantați, iar zonele verzi vor fi reamenajate. Parcările existente pe cele două laturi ale străzi vor fi desființate, în vederea lărgirii zonei carosabile.

Benzile dedicate transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor, de borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Pentru transportul în comun va fi o bandă de 3,5 m lățime, iar pentru circulația autovehiculelor vor fi repartizate câte două benzi pe sens, în total o lățime de 6.5 m.

La marginea părții carosabile se vor executa benzile pentru cicliști cu lățimea de 1,5 m. Partea carosabilă va fi separată de benzile pentru cicliști prin borduri de piatră 20x25 așezate pe fundație din beton. Benzile pentru cicliști vor fi separate de spațiul verde de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

La marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde cu lățimea variabilă între 0 - 2 m. În zona spațiului verde se va semăna gazon și se vor planta copaci.

Trotuarele vor avea o lățime de 2 m și vor fi încadrate de borduri de piatră 10x15 așezate pe fundație din beton.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- ✓ suprafața totală a terenului = 354947 mp; din care:
- ✓ tronsonul Bulevardul București, este un tronson cu o lungime de 3054 m, situat între strada Mărgeanului și Bulevardul Unirii – având o suprafață de 96900mp.



- ✓ tronsonul Bulevardul Unirii, este un tronson cu o lungime de 969 m, situat între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian – având o suprafață de 29400 mp.
- ✓ tronsonul Bulevardul Republicii, este un tronson cu o lungime de 915 m, situat între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian – având o suprafață de 28600 mp.
- ✓ tronsonul Bulevardul Traian, este un tronson cu o lungime de 1366 m, situat între strada Gării și Bulevardul Unirii – având o suprafață de 46500 mp.
- ✓ tronsonul strada Gării, este un tronson cu o lungime de 374 m, situat între Bulevardul București și Bulevardul Traian – având o suprafață de 12150 mp.

Utilități:

- alimentarea cu apă: nu este cazul;
- canalizarea: rețeaua existentă a municipiului Baia Mare ;
- alimentarea cu energie electrică: rețeaua de distribuție națională – doar pe perioada funcționării și organizării de șantier;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – lucrările necesare implementării proiectului sunt parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. SEA Nr.455 din 21.06.2017;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – apă, agregate minerale în perioada de realizare a proiectului;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție și cele rezultate în timpul funcționării obiectivului, vor fi preluate de firme autorizate.

- *modul de gospodărire a deșeurilor*:

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

e) poluarea și alte efecte nocive: nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu;

- în perioada de construire: – Proiectul este parte componentă a Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

- în perioada ulterioară realizării proiectului – prin măsurile constructive, respectiv perdele de protecție, replantări de arbori, este menținută calitatea mediului înconjurător;



f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

Proiectul este parte componentă a Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare și contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, precum și la decongestionarea traficului prin înființarea benzilor dedicate transportului în comun;

g) riscurile pentru sănătatea umană: Proiectul nu prezintă risc pentru sănătatea umană conform Notificării nr. 7303/174/C din 08.05.2019 emisă de Direcția de Sănătate Publică prin care se menționează că proiectul este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică;

2. Amplasarea proiectului

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 1240 din 05.10.2018, terenul pe care se va amplasa investiția se afla în intravilanul localității domeniu public a municipiului Baia Mare, județul Maramureș; - destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: P.U.G – căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza municipiului Baia Mare – folosința actuală Bulevardul Unirii tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, Bulevardul Traian tronson cuprins între Bulevardul Unirii și Strada Gării, Bulevardul Republicii tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, Bulevardul București tronson cuprins între Bulevardul Unirii și Bulevardul Decebal, Strada Gării tronson cuprins între Bulevardul București și Bulevardul Traian;

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

b) zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

f) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și



relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

h) zone cu densitate mare a populației – proiectul propus spre implementare deservește zona B-dul Unirii, B-dul Traian, B-dul Republicii, B-dul București și str. Gării, precum și locuitorii aferenți zonelor adiacente;

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului – local, impactul asupra mediului va fi ne semnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) natura impactului – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și ne semnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

e) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – Proiectul este în strânsă legătură cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, proiectele propuse fiind parte componentă a Planului de Mobilitate, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. Nr. 455 din 21.06.2017;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- după finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, ci doar menținerea calității factorilor de mediu din zonă;

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;

- proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- lucrările nu vor determina modificări semnificative ale indicatorilor fizico – chimici, biologici și hidromorfologici pe corpul de apă, conform Deciziei AN Apele Române – ABA Someș Tisa Cluj Napoca nr. 94 din 07.05.2019;
- deține Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 51/05.06.2019, emis de AN Apele Române – ABA Someș Tisa Cluj Napoca,;

IV. Condițiile de realizare a proiectului:

- obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- conform art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări;
- respectarea prevederilor Legii nr. 24 din 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în perioada implementării proiectului se va realiza selectiv, în spații special amenajate;
- ce interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul implementării proiectului;
- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
- se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.



- după finalizarea lucrărilor de construcții se vor reamenaja spațiile verzi și se vor replanta arborii tăiați;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi(praf) în toate fazele proiectului;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - fără a produce disconfort în zonă;
 - respectarea legislației de mediu în vigoare;
 - se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
 - se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- va fi realizată igienizarea perimetrului proiectului și drumul de acces, indiferent de natura și proveniența deșeurilor;
- pentru evitarea impactului datorat creșterii nivelului suspensiilor se va proceda la umezirea în permanență a drumurilor, fapt ce va împiedica creșterea gradului de impurificare a aerului cu pulberi;
- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind „Acustica în construcții. Acustica urbană” limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;
- se vor respecta măsurile referitoare la poluarea fonică și poluarea rezultată din trafic impuse prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare.
- tăierea arborilor sănătoși din spațiile verzi, aflate pe terenurile din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea Avizului Comisiei de Avizare a tăierilor de arbori de pe terenurile aparținând domeniului public și privat al Municipiului Baia Mare;
- după plantarea arborilor suprafața aferentă rezultată se va înscrie în Registrul Spațiilor Verzi a municipiului Baia Mare ca spațiu verde și se va notifica APM Maramureș.
- tăierea arborilor de nuci de pe terenurile aflate din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea avizului DADR Maramureș.
- prezenta decizie este valabilă doar cu condiția compensării numărului de arbori tăiați, ca urmare a implementării proiectului, astfel:



- prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Gabriel TĂMĂIAN**



**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN**

Întocmit, Vasile PETCU 

