# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primaria Municipiului Orsova**, cu sediul în Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 20, Orşova , Judetul Mehedinţi, ...., înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 1850/14.02.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.05.2017, că proiectul „ **Reabilitare strazi urbane inclusiv utilitati ( apa potabila, apa uzata, apa pluviala ) in municipiul Orsova**” propus a fi amplasat în intravilanul mun. Orsova **nu se supune evaluării impactului asupra mediului** .

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct 10 Proiecte de infrastructura si pct.13 lit.a « Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.»

 b) marimea proiectului: proiect de amploare medie ce consta in investiţiile necesare privind renovarea şi dezvoltarea municipiului; În cadrul planului de investiţii sunt cuprinse urmatoarele:

▪ **Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii de transport**; Zona viitoarei reabilitari se situeaza pe toata raza municipiului, strazile strabatand de la nord spre sud si de la vest spre est aproape toata suprafata acestuia.

 Lungimea totala a strazilor studiate este 16,730 km.

 Suprafata totala a partii carosabile studiate este de 96427 mp.

 Suprafata totala a trotuarelor, rigolelor si zonelor verzi este de 97373 mp.

 Structura rutiera a strazilor de categoria tehnica III si categoriei IV va fi alcatuita din :

 - strat de uzura tip BA16 – 4cm ;

 - strat de legatura tip BAD25 – 6 cm ;

 - strat de piatra sparta conf. STAS 6400 si 179 - 15 cm ;

 - strat de fundatie din balast cf.STAS 6400 si SR662/2002 - 25 cm

Pentru partea carosabila ranforsata:

- trasarea lucrarii si pichetarea ei ;

- frezarea partii carosabile pe o adancime de 3-4 cm ;

- montarea bordurilor de incadrare 20x25x50 (acolo unde este necesar);

- reparatii 25% a suprafetelor degradate ;

- montarea geocompozitului antifisura ;

- amorsarea suprafetei carosabile 100% ;

- asternerea stratului de legatura 6 cm beton asfaltic tip BAD 25 ;

- ridicarea la cota a capacelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere acolo unde este necesar ;

- amorsarea suprafetei carosabile 100%;

- asternerea stratului de uzura 4 cm beton asfaltic tip BA16 .

Pentru partea carosabila cu sistem rutier nou :

- realizarea infrastructurii acestora prin sapatura la cota de fundare si la noile elemente geometrice in plan proiectate (toate sapaturile vor fi executate sub supraveghere si asistenta din partea administratorilor retelelor existente) ;

- pregatirea terenului de fundare prin nivelare si compactare ;

- realizarea stratului de fundatie din balast de 25 cm ;

- realizarea stratului de 15 cm de piatra sparta ;

- montarea bordurilor de incadrare prefabricate din beton tipul C 30/37 de dimensiuni 20x25x50 asezate pe o fundatie de beton de 30x10 tipul C8/10 ;

- realizarea stratului de legatura tip BAD25 – 6 cm ;

- amorsarea stratului de legatura ;

- asternerea stratului final de uzura tip BA16 - 4 cm .

Pentru alei pietonale si trotuare :

- trasarea trotuarelor si pichetarea acestora ;

- montarea bordurilor prefabricate de beton de ciment tip C30/37 de dimensiuni 10x15x50 pt. incadrarea trotuarelor fata de zonele verzi pe o fundatie de beton C8/10 ;

- reparatii 25% ale suprafetelor ;

- montarea geocompozitului antifisura ;

- amorsarea suprafetei carosabile 100% ;

- realizarea stratului de uzura de 4 cm beton asfaltic tip BA8 .

Scurgerea si evacuarea apelor pluviale :

 - sistem de rigole cu sectiune triunghiulara din beton pentru colectare si podete tubulare de sant prevazute in dreptul acceselor la proprietati ce conduc apele pluviale spre emisar.

 - sistem de evacuare existent cu guri de scurgere.

Lucrările care fac obiectul prezentului studiu se vor executa pe Domeniul Public, zona fiind în administrarea Primariei Municipiului Orsova

▪ **Extinderea, reabilitarea şi modernizarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă potabilă;** se va face prin inlocuirea vechii retele corodate si cu sectiunea vie redusa datorita depunerilor, cu conducte din PEID avind diametre omoloage si cu refacerea tuturor bransamentelor atit la consumatorii casnici cit si al celor ale agentilor economici sau ale institutiilor arondate conductelor inlocuite. De asemenea, reteaua inlocuita va fi echipata cu hidranti de incendiu ; toti consumatorii vor avea consumul contorizat pentru a se elimina pierderile de apa. Strazile propuse reabilitarii prin prezentul proiect sunt : Avram Iancu, Eminescu, Salcamilor, Cazane, Grigore Alexandrescu, Stefan cel Mare, Coşbuc,Horia,Teiului, Crişan,Liniştii,Traian,Crizantemelor,Mărăşeşti,Ţurlui, Decebal,Porţile de Fier, Bradului,Dierna, Primăverii, Viilor, Dunării, Privighetorilor,Vlahuţă

Datorita diferentelor semnificative de cota in municipiul Orşova a fost necesara prevederea de statii de pompare a apei care, fiind echipate cu electropompe de tip vechi, energofage, vor fi modernizate ( cea care deserveste zona Magrini si cea din zona sud ) si reechipate cu pompe moderne avand randamente marite.

A fost proiectata si extinderea retelei de canalizare menajera in zona Poiana Stelei pe str.Ghioceilor. Datorita reliefului a fost necesara prevederea suplimentara a unei statii de pompare ape uzate menajere. Aceasta va fi subterana, de tip camin - statie de pompare, echipate cu pompe cu tocator, pt. ape fecaloide care vor refula in canalizarea gravitationala situata la cote superioare.

**▪ Canalizarea şi epurarea apelor menajere uzate;**

Datorita realizarii unor racorduri de canalizare ape menajere in sistemul pluvial a fost prinsa in cadrul acestei reabilitari si redirectionarea corecta a acestora ( 15 bucati) .

 Canalizarea menajera din capatul nordic al str. Alexandru Vlahuta a fost prelungita si descarcata in canalizarea existenta pe prelungirea str. Marasesti .

 In urma extinderilor necontrolate, canalizarea meteorica a esplanadei a fost partial practic obturata, motiv pentru care a fost propusa realizarea a 7 tronsoane de canalizare care vor descarca apele colectate de gurile de scurgere de pe carosabil, in lac.

 Functionand inecat, o serie de colectoare pluviale ( cel din zona blocului turn din sud si caseta ce descarca valea Ijnic ) au suferit un fenomen de colmatare accelerata: pentru a le face functionale s-au prevazut lucrari de decolmatare a casetei Ijnie precum si excutia aval de esplanada a ( str. 1 decembrie 1918 ) unui canal trapezoidal deschis cu taluze si fund protejate cu dale din beton pe filtru invers.

 Canalizarea menajera a intregii zone joase a municipiului a fost rezolvata gravitational pina in zona centru – vest dupa care, din cauza terenului in zona cvasiplat, a fost necesara prevederea unei statii de pompare ape uzate care initial functiona cu doua electropompe pentru ape uzate ( acum numai una este functionala) avind debitul Q = 253 mc /h si H = 60 m CA care ridicau apele uzate pina la cota superioara pentru a ajunge apoi gravitational in statia de epurare. S-a propus retehnologizarea statiei de pompare ape uzate din zona centru prin echiparea cu doua seturi de doua electropompe pentru ape uzate avand fiecare 126 mc/h si H= 60 mCA.

 c) cumularea cu alte proiecte: in mun. Orsova se vor executa si alte lucrari similare de reabilitare si inlocuire conducte , pe alte strazi necuprinse in prezentul proiect

d) utilizarea resurselor naturale: este interzisa folosirea resurselor naturale din zona.

e) productia de deseuri: deseurile rezultate sunt de tip menajer, precum si deseuri din constructii. Deseurile se vor colecta separate in pubele pe tipuri de deseuri ce vor fi ridicate de firmele de salubritate.

f) emisii poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: praf, emisi de noxe si

zgomot de la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport din perioada de realizare a proiectului ; utilajele şi echipamentele vor fi dotate cu sisteme de atenuare a zgomotului si vibraţiilor.

g) utilizarea existenta a terenului: Terenul aferent lucrarilor de reabilitare si inlocuire conducte este situate in intravilanul municipiului Orsova, este domeniu public, administrated Primaria Orsova.Partea carosabila, trotuarele, rigolele si zonele verzi fac parte din trama stradala a municipiului.

h) arii naturale si zone protejate: proiectul urmeaza a fi realizat in interiorul Parcului Natural Portile de Fier, și în siturile Natura 2000: ROSPA0080 Munţii Almăjului – Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaş - Porţile de Fier si ROSCI0206 Porţile de Fier. Lucrarile se realizeaza pe strazi existente., fapt pt care s-a obtinut Avizul favorabil nr.1047 / 13.02.2017 al RNP Romsilva- Administratia Parcului Natural Portile de Fier

i) impact transfrontier: nu este cazul.

j) pe perioada derularii procedurii nu au fost primite observatii din partea publicului. Anuntul depunerii documentatiei a fost publicat : in ziarul New Mehedinti din 10.05.2017, la Primaria Orsova cu nr.2371/28.02.2017 si pe site-ul APM MH in 17.05.2017, iar anuntul deciziei etapei de incadrare a fost postat la Primaria , in ziarul si pe site-ul APM MH in

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a) Protectia calitatii apelor :

- se vor lua masuri pentru evitarea siroirii apelor care pot antrena deseuri sau orice alte substante sau materiale in zona lucrarilor proiectului sau a fluviului Dunarea

- este interzisa evacuarea apelor uzate neepurate sau insuficient epurate in fluviul Dunarea.

 - in perioada de executie a lucrarilor de reabilitare se vor lua masuri pentru evitarea posibilelor surse de poluare a apelor fluviului Dunarea datorate manipularii si punerii in opera a materialelor de constructii precum si datorita pierderilor accidentale de combustibili si uleiuri de la utilajele folosite la lucrare.

 - este interzisa spalarea, în cursurile de apa a autovehiculelor, a altor utilaje ;

- in caz de poluare accidentala a cursului de apa cu produse petroliere ( uleiuri de motor, motorina,etc) se va interveni de urgenta cu materiale absorbante, pe care firma constructoare le va avea obligatoriu in dotare

 b) Protectia calităţii aerului

- stropirea periodica a suprafetei de lucru, pentru a preintampina ridicarea prafului in atmosfera;

- se vor utiliza utilaje si mijloace de transport dotate cu sisteme de retinere si reducere a poluantilor aerului

 c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- se vor lua masuri in vederea izolarii si protectiei fonice a surselor generatoare de zgomot.

 - se va recurge la uniformizarea vitezei de transport a autovehiculelor implicate in lucrarile de consolidare, in vederea scaderii intensitatii zgomotului

 - transportul materialelor se va face pe trasee optime, si cu mijloace de transport dotate cu sisteme de reducerea a zgomotului si vibratiilor

 d) Protectia solului si a subsolului

- se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara in locuri special amenajate a materialelor de constructie dar si a tuturor tipurilor de deseuri rezultate in urma lucrarilor de reabilitare strazi urbane si retele de utilitati

- se vor lua toate masurile astfel incat lucrarile sa nu afecteze terenurile invecinate

- in cazul in care vor fi afectate terenurile limitrofe, acestea vor fi readuse la starea initiala.

 e) Protectia asezarilor umane, ecosistemelor terestre si acvatice:

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariţia oricǎror zgomote în mǎsurǎ a induce un deranj local;

- lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. etapizat, astfel incat impactul general asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus

 f) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

- deseurile rezultate din constructii vor fi stocate temporar pe categorii de deseuri si vor fi predate unei firme autorizate de salubritate sau unor firme specializate in valorificarea deseurilor.

**Conditii generale de realizare a proiectului:**

a) la finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti in vederea intocmirii Procesului Verbal de constatare a realizarii tuturor conditiilor impuse prin prezentul act de reglementare.

c) in situatia in care, dupa emiterea prezentului act si inaintea obtinerii autorizatiei de construire, proiectul va suferi modificari, veti notifica Agentia pentru Protectia Mediului Mehedinti;

 Revizuirea deciziei etapei de incadrare este obligatorie in cazul in care:

- apar elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act

- prevederile unor noi reglementari legale o impun

Decizia etapei de incadrare isi pastreaza valabilitatea pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

 ing. Dragos Nicolae TARNITA

 Şef serviciu AAA Întocmit,

biol.Lavinia MATEESCU dr.ing.Marilena FAIER