# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. UDRESCU ILE OIL S.R.L.**, cu sediul în sat Jirov, com. Corcova, ...., înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 4786/24.04.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.05.2017 că proiectul „ **Construire statie mixta distributie carburanti + Totem** ” propus a fi amplasat în **intravilanul satului Jirov, com. Corcova nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, la pct.10 Proiecte de infrastructura, lit.i „instalatii de conducte pentru gaze si petrol, altele decat cele prevazute in anexa nr.1”

 b) marimea proiectului: proiect de amploare medie ce consta in construirea unei statii mixte de distributie carburanti in intravilanul comunei Corcova, sat Jirov, jud. Mehedinti, pe DN 67A, pe partea dreapta a sensului de mers Strehaia – Motru, care are urmatoarele coordonate STEREO X = 349038; Y = 354969 . Accesul la obiectiv se face din direct din Drumul National DN 67A suprafata totala a terenului ocupat este 789,00 mp, iar suprafata construita este 55,20 mp. Se va amplasa

1. **Sistem de distribuţie G.P.L. (SKID** cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de maxim 5000 litri; Instalatia SKID GPL auto este montata in aer liber pe un postament din beton armat cu dimensiunile de 4,00 x 6,00 x 0,35 m, pe un strat de balast de 15 cm. grosime bine compactat. Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabileşte după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiaţiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lăţimea de 200mm pe care cu culoare albă se inscripţionează pe ambele părţi GAZ PETROLIER LICHEFIAT.

2. **Amplasare Rezervor motorina si benzina**: Se va monta un rezervor de combustibil cu un volum de 20 mc, cu doua compartimente -13mc motorina si 7 mc benzina. Rezervorul ecologic metalic cilindric orizontal, este montat ingropat si are urmatoarele caracteristici:

funduri bombate, peretii dubli ce impiedica scurgerile de produs in afara,

Rezervorul va avea pentru fiecare compartiment

Gura de vizitare este prevazuta cu instalatie de aerisire, care se leaga la supapele de respiratie.

Gura de vizitare cu garnitura de etansare speciala produse petroliere DN 600 Racorduri si instalatii tehnologice (montate pe capac gura de vizitare) pentru:

- instalatie incarcare carburant ,

- instalatie aerisire.

- instalatie aspiratie produse ,

- instalatie masurare manuala nivel carburant,,

- instalatia de purjare,

- instalatie automatizata pentru detectare si alarmare scurgeri accidentale

- Aparat electronic pentru detectie si alarmare Afriso LAG 14ER-mediu detectie umed

- Lichid crisogel TEXACO Fluid -50\*C amorsat in interstitiu

Corpul rezervorului este sablat la punctul de roua Sa 2,5 comform normei -ISO 8501-1. Vopsea anticorosiva pentru protectie tip Epoxy Endopren test 14.000 V aplicata automatizat.

**3. Amplasare pompe distributie carburanti – motorină și benzina**

 Se va monta o pompa de distributie carburanti motorina si benzina ce va fi dotata cu 4 pistoale (2 benzina si 2 motorina) montate cite 2 pe fiecare parte a pompei. Cele 2 pistoalele ce livreaza benzina (care sunt amplasate cite unul pe fiecare parte) sunt dotate cu recuperare de vapori. Vaporii recuperati la alimentarea autovehiculelor cu benzina se intorc in rezervor. Amplasarea pompei se va face respectind distantele normate in Normativul de Proiectare NP004 si va fi amplasata pe un postament in fata Cabinei operatorului, paralel cu aceasta. Postamentul din beton armat cu dimensiunea de 0,60 x 2,00 m. si o inaltime de 20 cm., pe un strat de balast de 15 cm. grosime. Inainte de turnarea betonului se va pozitiona cofrajul pentru trecerea cablurilor electrice. Pompa de distributie carburanti motorina si benzina va avea o copertina cu suprafata de 2,20 mp. si va fi amplasata deasupra pompelor din fata cabina operatorului.

**4. Cabină Operator** – cu suprafata construita la sol de 44,00 mp.,amplasata la o distanta de 0,60 m fata de limita proprietatii din Nord, la 4,75 m fata de pompa multiprodus, la 8,00 m fata de gura de descarcare carburanti in rezervor si la 10,35 m fata de strada.In cabina operatorului se va desfasura o activitate de comert a diferitelor produse alimentare ambalate si nealimentare, comercializare uleiuri de motor, transmisie, etc, si de asemenea se va incasa contravaloarea carburantilor comercializati.

**5. Platforma betonate** de 460,00 mp pentru circulatia autovehiculelor, pentru stationarea mijloacelor auto la aprovizionare carburanti precum si pentru autospecialele ce alimenteaza statia cu carburanti.

**6. Canalizare interioara pentru ape uzate menajere**

Canalizarea apelor provenite de la grupurile sanitare vor deversa gravitational intr-un bazin vidanjabil realizat din beton armat hidroizolat la exterior.

**7. Canalizare interioara pentru apele pluviale** provenite de pe platforma betonata: vor fi colectate printr-o retea interioara de canalizare din PVC cu Dn200, care este racordata la rigolele situate in apropierea pompei de distributie si a gurilor de descarcare si conduse catre separatorul de hidrocarburi achizitionat din comert de tip AquaClean produs de Valrom cu Q =10 l/s iar de aici conduse la bazinul vidanjabil.

**8. Separator decantor produse petroliere** -tip AquaClean cu Q =10 l/s. Separatorul de hidrocarburi este amplasat in incinta statiei.

9. Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la reteaua electrica aeriana.

 Cabina operator se va racorda la reteua de energie electrica aeriana existenta in zona de la stilpul de racord si pina la aparatul de masura se va realiza ingropat la o adincime de 0,90 m. si va avea o lungime de 26 ml. fara a se racorda la Post de transformare. In cazul intreruperii energiei electrice statia va functiona cu un generator electric ce va functiona cu motorina.

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container pentru depozitarea sculelor si uneltelor de mici dimensiuni necesare realizarii investitiei. Imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare precum si amplasarea unei toalete ecologice Nu se vor efectua racorduri la utilitati (apa, canalizare, energie electrica)

 c) cumularea cu alte proiecte: nu se deruleaza alte proiecte de constructii in zona

d) utilizarea resurselor naturale: este interzisa folosirea resurselor naturale din zona.

e) productia de deseuri: deseurile rezultate sunt de tip menajer, precum si deseuri din demolari. Deseurile se vor colecta separat, pe tipuri de deseuri si vor fi ridicate de firma de specialitate ce actioneaza pe raza com. Corcova .

f) emisii poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: praf, emisi de noxe si

zgomot de la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport din perioada de realizare a proiectului ; utilajele şi echipamentele vor fi dotate cu sisteme de atenuare a zgomotului si vibraţiilor.

 g) utilizarea existenta a terenului: Terenul in suprafata de 789 mp conform contractului de vanzare-cumparare nr.2815/2014, inscris in cartea funciara nr.50944, este situat in intravilanul sat Jirov, avand folosinta teren arabil.

h) arii naturale si zone protejate: proiectul urmeaza a fi realizat in afara oricarei arii naturale protejate

i) impact transfrontier: nu este cazul..

j) pe perioada derularii procedurii nu au fost primite observatii din partea publicului : anunturile depunerii documentatiei au fost date: pe site APM MH in in ziar din si la;

anunturile etapei de incadrare au fost date: pe site APM MH in, in ziar

.

Condiţiile de realizare a proiectului:

 a) Protectia calitatii apelor :

- se vor lua masuri pentru evitarea siroirii apelor care pot antrena deseuri sau orice alte substante sau materiale pe partea carosabila a drumului national

- in perioada de executie a lucrarilor de constructie se vor lua masuri pentru evitarea posibilelor surse de poluare a apelor datorate manipularii si punerii in opera a materialelor de constructii( beton, bitum, agregate) precum si datorita pierderilor accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje.

- in caz de poluare accidentala cu produse petroliere ( uleiuri de motor, motorina, etc) se va interveni de urgenta cu materiale absorbante, pe care firma constructoare le va avea obligatoriu in dotare

-

b) Protectia calităţii aerului

- stropirea periodica a suprafetei de lucru, pentru a preintampina ridicarea prafului in atmosfera;

- se vor utiliza utilaje si mijloace de transport dotate cu sisteme de retinere si reducere a poluantilor aerului

- se va respecta orarul de lucru de 8 ore / zi in perioada de executie a lucrarilor, pentru a minimiza impactul emisiilor de praf, pulberi, gaze de esapament

- utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentraţiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcţiune numai după remedierea eventualelor defecţiuni

 c) Protectia solului si a subsolului

 -

d) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- se vor lua masuri in vederea izolarii si protectiei fonice a surselor generatoare de zgomot.

 - se va recurge la uniformizarea vitezei de transport a autovehiculelor implicate in lucrarile de demolare, in vederea scaderii intensitatii zgomotului

 e) Protectia asezarilor umane, ecosistemelor terestre si acvatice:

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată

durata execuţiei lucrărilor ;

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariţia oricǎror zgomote în mǎsurǎ a induce un deranj local;

-

f) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

- se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara in locuri special amenajate a tuturor tipurilor de deseuri rezultate in urma demolarii

- deseurile rezultate din constructii vor fi stocate temporar pe categorii de deseuri si vor fi predate unei firme autorizate de salubritate sau unor firme specializate in valorificarea deseurilor.

- se va evita perturbarea circulaţiei rutiere în zonă prin depozitarea excedentelor de materiale, majoritatea lucrărilor executându-se de-a lungul căilor de circulaţie.

- antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea predarii deşeurilor menajere si/sau tehnologice ( dupa caz)

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV**

 **Ing. Dragos Nicolae TARNITA**

 **Şef serviciu AAA Întocmit,**

**biol. Lavinia MATEESCU dr.ing.Marilena FAIER**