**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 112 din 18.08.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LIVEZILE**, cu sediul în comuna Livezile, sat livezile, judetul Mehedinţi, prin primar Nănuți Adrian Ion, înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 3105/14.03.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a completărilor ulterioare înregistrate cu nr.9475 din 08.08.2017 și a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.08.2017, că proiectul ”**Modernizarea drumuri locale în comuna Livezile, județul Mehedin**ți”, propus a fi amplasat în comuna Livezile, satele Livezile, Pietriș, Izvoru Aneștilor, Izvorălu de Jos, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. ***proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009***, anexa nr.2: la pct.*13.a:) “Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*.......,
2. ***mărimea proiectului:*** Lungimea totala a drumurilor studiate este de 7.445km si se regasesc in inventarul bunurilor ce apartin domeniului public. Strazile ce fac obiectul prezentului proiect sunt improprii circulatiei autovehiculelor si pietonilor avand o structura din pamant si balast amestecat cu pamant ce prezinta degradari de tipul cedarilor , gropi in care apa ploilor balteste, elementele geometrice ale strazilor nu mai corespund standardelor in vigoare
3. ***obiectivul și necesitatea proiectului:***

* Proiectul are ca obiectiv modernizarea drumurilor satesti(strazi) cu o lungime de 7.445 km, precum şi îmbunătăţirea accesibilităţii zonei pe ansamblu - asigurarea legăturii locuitorilor din zonă cu drumul naţional DN6(E70), DN56A si cu drumul judeţean DJ606B.
* Necesitatea investitiei este astfel evidenta si cu repercusiuni pozitive, atat asupra locuitorilor comunei, asupra mediului in general cat si a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe raza comunei, deoarece aceste drumuri descongestioneaza circulatia;

***ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS:***

Lungimea drumurilor propuse pentru modernizare este de 7,445 Km, suprafata partii carosabile este de 36865,50 mp, amplasata pe drumurile satesti existente.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Drumuri locale propuse pentru modernizare*** | | | | | | |  |  |
|  |  | | |  |  | |  |  |  |
| Clasificare | Lungime | | | Limite drum | Denumire | | Pozitie inv | | Lungime |
| drum local | drum | | | domeniul | | Proiectata |
|  | (m) | | | public | | ~(m) |
|  |  | | |  |  | |  |  |  |
| LOCALITATEA IZVORUL ANESTILOR | | | | |  | |  |  |  |
| Strada | | 615 | | Intersectia cu DJ 606B ÷ | Strada | | 69 | | **615** |
| Principala | | Fantana | Tabanesti | |
| Strada | | 420 | | Intersectia cu DJ 606B ÷ | Strada | | 69 | | **420** |
| Principala | | imobil Bobocel Anton | Purecesti | |
| Strada | | 100 | | Intersectia starda Purecesti ÷ | Strada | | 69 | | **100** |
| Principala | | imobil Gherghinescu Gheorghe | Purecesti 2 | |
| Strada | | 580 | | Intersectia cu DJ 606B ÷ | Strada | | 69 | | **540** |
| Principala | | fantana de la piatra | Daesti | |
|  | |  | |  |  | |  |  | **1675** |
| **Total drumuri modernizate propuse prin proiect localitatea Izvorul Anestilor** | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  |
| LOCALITATEA PETRIS | | | |  |  | |  |  |  |
| Strada | | 600 | | Intersectia DJ 606B la troita ÷ | Strada | | 68 | | **575** |
| Principala | | imobil Balulescu | Putinei | |
|  | |  | |  |  | |  |  | **575** |
| **Total drumuri modernizate propuse prin proiect localitatea Petris** | | | | | | |  |  |
|  | | |  |  | |  |  |  |  |
| LOCALITATEA IZVORALU DE JOS | | | | | |  |  |  |  |
| Strada | | 2034 | | Intersectia intravilan Ulita | | Strada | 71 | | **795** |
| Principala | | Campu Lung prop Andita Cornel | | Principala |
|  | | ÷ Limita intravilan ultia Ciorani | | Izvoralu |
|  | | proprietar Andrita Ioana | | de Jos |
|  | |  | |  | |  |  |  | **795** |
| **Total drumuri modernizate propuse prin proiect localitatea Izvoralu de Jos** | | | | | | | | |
| LOCALITATEA LIVEZILE | | | |  | |  |  |  |  |
| Strada | | 495 | | Intersectia cu Dj 606B ÷ | | Strada | 67 | | **495** |
| Principala | | imobil Traicu Maria | | 5 |
| Strada | | 990 | | Intersectia cu Dj 606B la fantana | | Strada | 67 | | **990** |
| Principala | | ÷ intersectia strada 22 | | 19 |
| Strada | | 210 | | Intersectia strada 5 ÷ intravilan | | Strada | 67 | | **210** |
| Principala | | spre culme (cimitir) strada 21 | | 25 |
| Strada | | 940 | | Intersectie strada 10 ÷ | | Strada | 67 | | **605** |
| Principala | | Intersectie strada 2 | | 3 |
| Strada | | 380 | | Intersectie DC90 la rampa ÷ | | Strada | 67 | | **130** |
| Principala | | intersectie strada 8 | | 11 |
| Strada | | 699 | | Intersectie strada 1 ÷ | | Strada | 67 | | **440** |
| Principala | | intersectie strada 8 | | 12 |
| Strada | |  | | Intersectie strada 1 ÷ | | Strada | 67 | | **100** |
| Principala | | 266 | | intersectie DC90 | | 15 |
| Strada | | 1124 | | Intersectie strada 10 ÷ | | Strada | 67 | | **620** |
| Principala | | Intersectie strada 1 | | 2 |
| Strada | | 931 | | Intersectie DC90 ÷ imobil | | Strada | 67 | | **810** |
| Principala | | Cotarita | | 1 |
|  | |  | |  | |  |  |  | **4400** |
| **Total drumuri modernizate propuse prin proiect localitatea Livezile** | | | | | | |  |  |
|  | | |  |  | |  |  |  |  |
|  | | |  |  | |  |  |  | **7445** |
| **Total Drumuri** | | | | | |  |  |  |

*VARIANTA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE*

* 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16.
* 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 20;
* 12 cm fundatie din piatra sparta
* 30 cm fundatie din balast

**d*) utilizarea resurselor naturale***: neexistand un proces de productie cu rezultate produse, nu este cazul folosirii de materii prime. In realizarea investitiei se folosesc materii prime: balast (11173,97 mc), piatra sparta (4184,37 mc), piatra concasata pentru betoanele asfaltice (6847 mc), bitum pentru drumuri(221,193 t), combustibili (motorina 96 t), folosite de constructor.

**e)** ***deșeuri generate pe amplasament:*** deșeurile rezultate la implementarea proiectului sunt reprezentate de pamânt excavat, resturi de materiale de constructive si deseuri menajere produse de personalul santierului

**f)** ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:***

**- Emisii aer:** pe perioada executiei datorita miscarilor de pamant se vor semnala emisii importante de praf si noxe de la gazele de esapament.

*-* **Emisii apa:** în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor sursele posibile de poluarea apei sunt datorate manipulării și punerii în operă a materialelor de construcții ( beton, bitum, agregate, etc.) sau pierderi accidentale de combustibili, uleiuri de la utilajele șantierului.

*-***Emisii sol**: sursele posibile de poluare a solului si subsolului sunt in principal urmatoarele:

* *scurgeri accidentale de combustibil si lubrefianti provenite de la utilaje*;
* *excavatii realizate*;
* *deseuri solide*

- **Poluarea sonoră**: sursele de zgomot sunt reprezentate de: traficul autovehicolelor si utilajele folosite la amenajarea drumurilor

**g)** ***risc scăzut de accident datorită tehnologiilor utilizate*** - nu se folosesc substanțe poluante;

***h)*** ***utilizarea existentă a terenului***: terenul pe care se va realiza proiectul propus este situat in intravilanul și extravilanul comunei Livezile și aparține domeniului public al comunei, conform CU nr.302 din 26.07.2017, eliberat de Consiliul Județean Mehedinți;

**i) *relativa abundență a resurselor naturale din zonă,*** calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

**j)** ***capacitatea de absorbtie a mediului:*** nu este cazul

**k)** ***zonele de protectie speciala***: amplasamentul pe care urmeaza sa se realizeze proiectul se afla in afara oricarei arii naturale protejate conform Punctului de Vedere nr.124/18.03.2016, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinti;

**m)** ***ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite***: nu este cazul;

***n) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica***: nu este cazul;

**o)** ***extinderea impactului***: local, numai in zona de lucru, pe perioada de executie;

**p*) natura transfrontiera a impact*ului**: prin localizarea sa proiectul nu produce impact de natura transfrontiera;

**r)** ***mărimea și complexitatea impactului***: zona studiată este antropizată iar impactul asupra factorilor de mediu sol, aer, zgomot este direct de complexitate medie pe termen limitat;

**s)** ***probabilitatea impactului***: impactul asupra populației este unul benefic și contribuie la dezvoltarea economică a localității;

**t*) durata, frecvența și reversibilitatea impactului***: redusa, proiectul propus se va derula pe o perioadă de timp cât mai ;

***u) organizarea de santier***: Organziarea de santier va avea un impact pozitiv asupra mediului fiind o zona inchisa organizata cu posibilitati de control al gestiunii carburantilor sau altor materiale poluante. Dupa terminarea investitiei, terenul aferent acesteia va fi adus la starea initiala, inlaturandu-se eventuale scapari de carburanti;

**v) cumularea cu alte proiecte**: drumurile propuse a fi realizate prin prezentul proiect au originea in drumul judetean DJ 606B si drumul comunal DC 90 si drumurile locale propuse pentru pietruire prin proiectul nr 111/2017 “Refacere drumuri sătești degradate pe 11,5 km în satele Livezile, Odobleja, Izvorălu de Jos, comuna Livezile, judeţul Mehedinti” finantat prin fonduri guvernamentale;

**x)** ***observații din partea publicului***: pe timpul derularii procedurii nu s-au primit observatii din partea publicului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul

***Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții*:**

1. pentru factor de mediu **apă:**
   * in perioada de executie se va delimita foarte bine zona de lucru si va fi imprejmuita, astfel incat sa se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafata si subterane din zona;
   * se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de catre apele de suprafata si subterane;
   * se vor lua toate masurile in vederea evitarii poluarilor accidentale, in cazul unor astfel de poluari se va interveni operativ;
   * organizarea de santier – acesta nu va fi amplasat in apropierea apelor de suprafata si va fi prevazuta cu WC –uri ecologice.
2. pentru factor de mediu **aer:**
   * folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generatie recenta, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluantilor;
   * transportul de materiale se va face pe trasee optime;
   * sa se asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
   * utilajele folosite la executia lucrarilor vor avea o stare tehnica corespunzatoare in vederea evitarii poluarii atmosferice;
3. pentru factor de mediu **sol:**

* se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara, in locuri amenajate, a tuturor tipurilor de deseuri, pana la ridicarea lor de catre societatea de salubrizare autorizata;
* pe perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea contaminarii solului cu produse petroliere, provenite de la utilajele tehnologice;
* in cazul producerii unor poluari accidentale in timpul lucrarilor acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante , vor fi depozitate temporar in recipienti speciali si se vor preda firmelor autorizate in vederea eliminarii;
* după executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate. Se va nivela cu pământ vegetal și se va înierba

1. **pentru protectia asezarilor umane**: lucrările de realizare a proiectului se vor derula numai pe timpul zilei, fără a creea disconfort populației din vecinătate, respectându-se programul de odihnă al acestora
2. **gestiunea deșeurilor de pe amplasament:** deseurile rezultate in urma implementarii proiectului sunt tehnoogice si menajere

* deseurile inerte provind din volumul total de pamânt excavat pentru aducerea platformei drumului la parametrii este pământ rezultat din compensările in profil longitudinal;
* deșeurile de materiale de construcție vor fi eliminate de către firma constructoare, iar deseurile din activitatea de service se vor depozita la sediul firmei constructoare si se vor preda firmelor autorizate
* deseurile menajere produse de personalul santierului vor fi depozitate temporar in containere ce se vor goli periodic si se vor preda firmei de salubritate

1. **conditii din alte acte de reglementare** : se vor respecta condițiile impuse de avizele solicitate prin certificatul de urbanism;
2. titularul va informa in scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentului act;
3. atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute in proiect;
4. ***titularul va notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți în următoarele cazuri:***

* în situația în care, după emiterea prezentului act și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare (autorizației de construire) proiectul a suferit modificări;
* la finalizarea investiției pentru verificarea realizării proiectului in conformitate cu cerințele legale și cu condițiile din prezentul act și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse

1. ***revizuirea deciziei etapei de incadrare este obligatorie in următoarele condiții:***

* daca apar elemente noi , necunoscute la data emiterii prezentului act;
* prevederile unor noi reglementari legale o impun

*Decizia etapei de incadrare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii aplicare a proiectului.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ing. Dragos Nicolae TARNITA**

**Şef serviciuAAA,**

**Biolog Lavinia MATEESCU**

Întocmit,

Ing. Mihaela ILIE