 **Ministerul Mediului**



**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINȚI** |

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CUJMIR**, cu sediul Comuna Cujmir sat Cujmir, Judetul Mehedinţi, înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 12594/11.10.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017, că proiectul ”**Reabilitare si modernizare ulite satesti in comuna Cujmir ,judetul Mehedinti ,,**  propus a fi amplasat in intravilanul localitatii Cujmir nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr.2: la pct.13.a:) “Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.......,

b) mărimea proiectului:

Suprafata totala ocupata de proiect este de 15,00 km( 15000 ml)

Ulitele satesti studiate fac legatura intre drumul national DN 56A si zonele rezidentiale de exploatatie agricola deservind comuna Cujmir si localitatea Cujmir .

Ulitele si drumuri satesti propuse spre modernizare sunt :

|  |  |
| --- | --- |
| **TRONSON** | **LUNGIME (ml)** |
| **DS 21** | **645.00** |
| **Ulita 27** | **678.00** |
| **Ulita 33** | **415.00** |
| **Ulita 36** | **297.00** |
| **Ulita 26** | **306.00** |
| **Ulita 21** | **335.00** |
| **Ulita 38** | **234.00** |
| **Ulita 20** | **394.00** |
| **Ulita 40** | **148.00** |
| **Ulita 17** | **451.00** |
| **Ulita 15** | **367.00** |
| **Ulitele 1 si 55** | **1802.00** |
| **Ulita 12** | **494.00** |
| **Ulita 44** | **74.00** |
| **Ulitele 10 si 47** | **594.00** |
| **Ulita 9** | **269.00** |
| **Ulita 53** | **171.00** |
| **Ulita 6** | **233.00** |
| **Ulita 51** | **258.00** |
| **Ulita 3** | **128.00** |
| **Ulita 3.1.** | **850.00** |
| **Ulita 2** | **500.00** |
| **Ulita 8** | **400.00** |
| **Ulita 11** | **200.00** |
| **Ulita 14** | **300.00** |
| **Ulita 16** | **150.00** |
| **Ulita 18** | **140.00** |
| **Ulita 22** | **150.00** |
| **Ulita 24** | **70.00** |
| **Ulita 25** | **100.00** |
| **Ulita 29** | **90.00** |
| **Ulita 30** | **120.00** |
| **Ulita 31** | **120.00** |
| **Ulita 32** | **120.00** |
| **Ulita 35** | **50.00** |
| **Ulita 37** | **50.00** |
| **Ulita 45** | **50.00** |
| **Ulita 45.1.** | **100.00** |
| **Ulita 48** | **250.00** |
| **Ulita 50** | **200.00** |
| **Ulita 52** | **500.00** |
| **Ulita 54** | **200.00** |
| **Ulita 57** | **200.00** |
| **Ulita 7** | **200.00** |
| **Ulita 13** | **50.00** |
| **Ulita 34** | **120.00** |
| **Ulita 42** | **200.00** |
| **Drum vicinal** | **1227.00** |
| **TOTAL LUNGIME** | **15000,00** |

In prezent ulitele sunt nemodernizate au o structura alcatuita din nisipuri prafoase slab argiloase si slab balastate si prezinta defectiuni sub forma de tasari, fagase, gropi si cedari ale corpului ulitelor.

Lăţimea părţii carosabile a ulitelor este cuprinsa intre 3,00 – 3,50 m;

Acostamentele sunt de balast si sunt in prezent denivelate fata de partea carosabila;

Rigolele de pamant sunt colmatate (in unele zone nu exista), nu au panta corespunzătoare şi de aceea apele pluviale stagnează pe suprafeţe mari făcând astfel ca apa să pătrundă în patul ulitelor creându-i tasări şi cedări locale la marginea părţii carosabile.

In zona intravilana unele podeţele de sanţ şiunele podete tubulare transversale sunt poziţionate greşit, sunt colmatate aproape în întregime, ceea ce a făcut ca apele care ar trebui să fie preluate de rigole să nu poată circula prin podeţe, ele trecând pe deasupra sau pe lângă ele, pe ulite creând suprafeţe cu balti, şiroiri şi făgaşe care crează disconfort pentru participanţii la trafic dar şi pentru pietoni.

**Structura rutiera:**

* pe ulitele si drumurile satesti se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, acostamente din balast şi sistemul de scurgere a apelor pluviale prin rigole de pamant/pereate şi podeţe de acces la proprietati si de acostament.
* **infrastructura ulitelor satesti** (terasamentele) se va realiza prin reprofilarea , nivelarea , finisarea , compactarea suprafetei carosabile;
* **suprastructura ulitelor satesti** se va realiza prin aşternerea succesivă a straturilor noii structuri rutiere;

Ulitele satesti si drumurile satesti propuse spre modernizare sunt:

**c)lucrările de modernizare vor cuprinde:**

* reprofilarea,compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile;
* asternerea unui strat de 15 cm de balast in medie pentru completari ;
* asternere strat de piatra sparta impanata – 12 cm; ;
* asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic ;
* amorsarea suprafetei partii carosabile;
* asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic ;
* realizare acostamente de balast ;
* realizare rigole triunghiulare de pamant / pereate de beton ;
* realizarea a 10 podete transversale ;
* realizarea a 850 podete de acces la proprietati ;
* realizare podete de sant 60 buc.(intersectii) ;

**Utilajele folosite la implementarea proiectului**

**- buldozere,incarcatoare,excavatoare ;**

**- screpere ,autogredere,compactoare , finisoare , basculante ;**

**scurgerea apelor** se va realiza prin :

-rigole triunghiulare de pamant ;

-podete transversale;

-podete de acces la proprietati;

realizare podete de sant ;

**d) utilizarea resurselor naturale:** nu se folosesc resurse naturale din zona lucrarilor, materialele necesare realizarii proiectului vor fi preluate de la societati autorizate;

**e)** **deșeuri generate pe amplasament:** deseuri din constructie si deseuri menajere; toate tipurile de deseuri se vor preda la firme autorizate specializate;

**f)** **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

**- Emisii aer:** pe perioada executiei datorita miscarilor de pamant se vor semnala emisii importante de praf si noxe de la gazele de esapament.

- **Emisii apa:** în perioada de execuție a lucrărilor de refacere a drumurilor sursele posibile de poluarea apei sunt datorate pierderilor accidentale de combustibili, si uleiuri de la utilaje;

- **Poluarea sonoră**: sursele de zgomot sunt reprezentate de: traficul autovehicolelor si utilajele folosite la amenajarea drumurilor

**g)** **risc scăzut de accident datorită tehnologiilor utilizate** - nu se folosesc substanțe poluante;

**h)** **utilizarea existentă a terenului**: terenul pe care se va realiza proiectul propus este situat in intravilanul comunei Cujmir și aparține domeniului public al comunei, conform CU nr.501 din 11.10.2017;

**i) relativa abundență a resurselor naturale din zonă,** calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

**j)** **capacitatea de absorbtie a mediului:** nu este cazul

**k)** **zonele de protectie speciala**:-nu e cazul

**m)** **ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite**: nu este cazul;

**n) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica**: nu este cazul;

**o)** **extinderea impactului**: local, numai in zona de lucru, pe perioada de executie;

**p) natura transfrontiera a impactului**: prin localizarea sa proiectul nu produce impact de natura transfrontiera;

**r)** **mărimea și complexitatea impactului**: zona studiată este antropizată iar impactul asupra factorilor de mediu sol, aer, zgomot este direct de complexitate medie pe termen limitat;

**s)** **probabilitatea impactului**: impactul asupra populației este unul benefic și contribuie la dezvoltarea economică a localității;

**t) durata, frecvența și reversibilitatea impactului**: redusa, proiectul propus se va derula pe o perioadă de timp cât mai limitata;

**u)** **observații din partea publicului**: pe timpul derularii procedurii nu s-au primit observatii din partea publicului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu e cazul**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

**a)pentru factor de mediu apă:**

- in perioada de executie se va delimita foarte bine zona de lucru si va fi imprejmuita, astfel incat sa se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafata si subterane din zona;

- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de catre apele de suprafata si subterane;

- se vor lua toate masurile in vederea evitarii poluarilor accidentale, in cazul unor astfel de poluari se va interveni operativ;

- **organizarea de santier** –este necesară în vederea asigurării tehnologiei de execuţie a investiţiei, atât pe terenul aferent proiectului , cât si pe spaţiile ocupate temporar în afara acestuia si trebuie să cuprindă soluţionarea următoarelor aspecte:

- căile de acces;

- împrejmuire teren;

- unelte, scule, dispozitive, utilaje şi mijloace necesare;

- sursele de energie;

- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;

- tablou electric;

- punct PSI;

**Pentru Organizarea de santier, Autoritatea contractanta va pune la dispozitia executantului terenul aferent**.

**b)pentru factor de mediu aer/zgomot:**

- folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generatie recenta, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluantilor;

-sa se asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;

- utilajele folosite la executia lucrarilor vor avea o stare tehnica corespunzatoare in vederea evitarii poluarii atmosferice;

- se vor respecta traseele de transport stabilite;

**c) pentru factor de mediu sol:**

-se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara, in locuri amenajate, a tuturor tipurilor de deseuri, pana la ridicarea lor de catre societatea de salubrizare autorizata;

- pe perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea contaminarii solului cu produse petroliere, provenite de la utilajele tehnologice;

- in cazul producerii unor poluari accidentale in timpul lucrarilor acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante , vor fi depozitate temporar in recipienti speciali si se vor preda firmelor autorizate in vederea eliminarii;

-se va delimita zona de lucru pentru a preveni distrugerea suprafetelor vegetale;

- după executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate. Se va nivela cu pământ vegetal și se va înierba

- se interzice afectarea altor suprafete decat pentru cele pentru care a fost intocmit prezentul proiect;

- accesul utilajelor de constructie pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;

**d) gestiunea deșeurilor de pe amplasament:**

-in perioada de executie a obiectivului, deşeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitătii din domeniul constructiilor. Deşeurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip). Toate aceste deşeuri se încadrează în categoria deşeurilor inerte;

-deşeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfăşoară în incinta şantierului se colectează (pe tipuri de deşeuri-selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se goleşte periodic la rampa de salubrizare;

-se interzice depozitarea necontrolata a oricarui tip de deseu de-alungul cailor de acces, pe malul sau in albia oricarui curs de apa

-prevederi privind (după caz) organizarea de şantier sau amplasamentul destinat staţionării mijloacelor de transport şi utilajelor, precum şi depozitării materiilor prime, materialelor, deşeurilor: constructorul lucrărilor are obligaţia amenajării acestor locaţii; amenajarea lor se va face astfel încât să se asigure următoarele condiţii :

-vor fi stabilite pe suprafeţe de teren cât mai restrânse posibil, fără a fi necesară defrişarea vegetaţiei în acest scop;

-nu trebuie sa fie situate în apropierea zonelor de locuit, a cursurilor de apă sau a pădurilor, văilor;

-se recomandă ca aceste obiective să fi realizate doar cu amenajările strict necesare;

-platformele vor fi betonate sau pietruite şi prevăzute cu: facilităţi de colectare şi stocare temporară a apelor uzate precum şi a deşeurilor; stoc permanent de produse absorbante pentru pierderile accidentale de produs petrolier;

-vor fi delimitate locurile de depozitare a materiilor prime, materialelor şi deşeurilor; de asemenea, va fi asigurată paza şi siguranţa

**e) biodiversitate: nu e cazul**

se vor respecta conditiile impuse in avizele solicitate prin cerificatul urbanism nr.501/11.10.2017;

**f** ) titularul va informa in scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentului act;

**g)** lucrările de realizare a proiectului se vor derula numai pe timpul zilei, fără a creea disconfort populației din vecinătate, respectându-se programul de odihnă al acestora;

**h)** atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute in proiect;

**i)titularul va notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți în următoarele cazuri:**

- în situația în care, după emiterea prezentului act și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare (autorizației de construire) proiectul a suferit modificări;

- la finalizarea investiției pentru verificarea realizării proiectului in conformitate cu cerințele legale și cu condițiile din prezentul act și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

**Decizia etapei de incadrare isi pastreaza valabilitatea pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

Ing. Dragoş Nicolae TARNIŢĂ

**SEF SERVICIU A.A.A.,**

Biolog Lavinia MATEESCU

**Intocmit ,**

Biolog Ilse PALALOGA