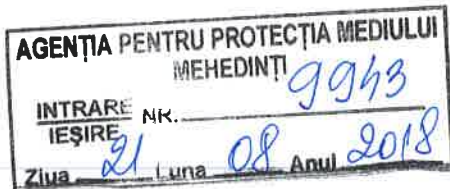


**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 117 din 21.08.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI ROGOVA** cu sediul în comuna Rogova, sat Rogova, județul Mehedinți, înregistrată la APM Mehedinți cu nr.12162 din 04.10.2017, precum și a completărilor ulterioare (memoriu de prezentare, anunțuri) înregistrate cu nr.9448 din 06.08.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
3. **Directivei 2014/52/UE**, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Mehedinți **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.08.2018, că proiectul **”Realizare pod betonat armat L=10m, DC 120, Km 0+211 și podeț caseta P2, L=2m, DC 120, Km = 0+190, lateral stânga, demolare podeț dalat L=4m și varianta ocolitoare, comuna Rogova, județul Mehedinți”** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Rogova, DC 120, județul Mehedinți, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct 10(b) – ”proiecte de dezvoltare urbană...”;

2. Caracteristicile proiectului:**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

- **Scopul investiției:** crearea unei căi de comunicații moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, creșterii siguranței traficului și scurtarea legăturilor rutiere cu comunele învecinate;
- **Situația actuală:** în prezent DC 120 la Km 0+211 există un podeț dalat cu deschiderea de 4m și o vechime de 45 ani în exploatare, fiind depășit deseori de debitele crescute ale pârâului Blahnița în perioadele cu precipitații bogate, nefiind asigurat debușeul pentru scurgerea normală a apelor. Albia pârâului Blahnița în zona podului este regularizată, lucrarea hidrotehnică se află în administrarea ABA Jiu Craiova – S.G.A. Mehedinți.

Din DC120 la Km 0+190 se ramifică drumul cimitirului (un drum sătesc) unde este amplasat un podeț betonat armat DN 500 care este colmatat și necorespunzător pentru a prelua apele pluviale acumulare pe partea stângă.

- **Soluția proiectată:**
 - Realizarea unui pod din beton cu L=10m cu grinzi corzi aderente tip G 52-10 executat perpendicular pe axul pârâului Blahnița cu următoarele caracteristici:
 - suprastructură cu grinzi prefabricate din beton armat -13 buc. , așezate joantiv și solidarizate prin placa de suprabetonare (beton C30/37);
 - infrastructuri masive din beton armat, fundare direct pe radiere din beton armat, drenuri din piatră brută în spatele culeelor;
 - racordarea cu terasamentele: prin plăci de racordare (beton C25-30) și aripi de beton armat, 2x7buc, 1,09x0,20x3m;
 - rampe pod cu lungimea totală de 37m, având structura rutieră (balast, piatră spartă),
 - racorduri Cimitir –lungime de 25m cu lățime carosabil de 0,5m și Fabrica de pâine – lungime de 15m lățime carosabil de 4m având aceeași structură rutieră;
 - pentru realizarea noului pod este necesară: demolarea celui vechi (existent) și executarea unei variante provizorii cu un podeț tubular din beton armat cu structura rutieră, balast din care se vor realiza și rampele de acces iar partea carosabilă din piatră spartă = 15 cm cu lățimea de l=4,5m.
 - Podeț casetat, cadre P2 din prefabricate beton armat în număr de 5 bucăți, lungime de 6,1m pentru preluarea apelor pluviale acumulate pe partea stângă, lateral stânga DC 120la km 0+211, cu aripi și timpane monolite din beton C25/30, saltea din piatră brută, etc.
 - Având în vedere că amplasamentul podului definitiv se află pe singura cale de acces spre satul Poroinița , pe durata execuției lucrărilor , circulația auto și pietonală se va desfășura pe o variantă provizorie cu un podeț tubular din beton armat Dn 1000 cu structură rutieră (balast + piatră spartă)
 - b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;
 - c) utilizarea resurselor naturale:** nu se folosesc resurse naturale din zona lucrărilor, materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate doar de la societăți autorizate;
 - d) cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate :**
 - proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos în etapa de execuție, pământ din săpături, care se va refolosi la nivelare și deșeuri din construcții care se vor transporta la loc desemnat de autoritățile locale. De asemenea se vor genera deșeuri menajere din activitatea muncitorilor
 - la etapa de funcționare obiectivul nu este generator de deșeuri.
 - e) poluarea și efectele negative:** emisiile poluante (pulberi, SO₂, NO_x, CO₂), inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;
 - f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu se vor utiliza substanțe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore.
- 3. riscurile pentru sănătatea umană:** la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană. **Amplasarea proiectelor:**
- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: regimul juridic al terenului utilizat pentru implementarea proiectului este de pod peste pârâul Blahnița situat pe DC 120, km0+211, situat în intravilanul comunei Rogova și are are folosința actuală de pod pe DC 120, peste pârâul Blahnița, cale de legătură între saul Rogova și satul Poroinița, conform PUG aprobat prin HCL nr.30 din 22.05.2013;

- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul. Materia primă: agregate minerale, beton, piatră spartă, și combustibili pentru utilaje, se vor procura de la firme autorizate.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural:
 - i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: amplasamentul presupune refacerea unui pod peste albia minoră a pârâului Blahnița;
 - ii. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
 - iii. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
 - iv. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul nu se află în nicio arie naturală protejată, conform punctului de vedere nr.864 din 05.10.2017, emis de biroul CFM, compartimentul - Arii Protejate.
 - v. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
 - vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
 - vii. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
 - viii. peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului:

- deoarece amplasamentul podului definitiv se află pe singura cale de acces spre satul Poroinița, pe durata execuției lucrărilor, circulația auto și pietonală se va desfășura pe o variantă provizorie cu un podeț tubular din beton armat Dn 1000 cu structură rutieră (balast + piatră spartă)
- durata execuției lucrărilor aferente realizării podului este de aproximativ 4 luni;
- natura impactului: impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin crearea unei căi de comunicații moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei și fluidizării traficului;
- impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este direct, temporar, doar pe perioada de construcție.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) intensitatea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor pentru implementarea proiectului este de intensitate medie;

d) probabilitatea impactului – redusă, pe perioada de execuție prin buna gestionare a deșeurilor rezultate din activitate;

e) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la 4 luni;

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

g) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

5. Observații din partea publicului: pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost observații din partea publicului

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: conform punctului de vedere nr. 864 din 05.10.2017, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Mehedinți, proiectul nu intră sub incidența art.28 al OUG nr57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faune sălbatice, aprobată și modificată prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

- a) Pentru factor de mediu **apa**:
- titularul va respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr.43 din 10.10.2017, emis de AN – Apele Române – ABA Jiu - SGA Mehedinți;
 - în perioada de execuție se va delimita foarte bine zona de lucru, astfel încât să se elimine orice risc de poluare;
 - se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de construcție, de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață;
 - se vor lua toate măsurile în vederea evitării poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de poluări se va interveni operativ;
- b) Pentru factor de mediu **aer**:
- folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;
 - curățarea zilnică a căilor de acces din vecinătatea șantierului și a autovehiculelor ce părăsesc șantierul;
 - transportul de materiale se va face pe trasee optime;
 - se recomandă utilizarea de utilaje și echipamente tehnice care au emisii reduse de zgomot;
 - să se asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații;
- c) Pentru factor de mediu **sol**:
- se va asigura gestionarea corespunzătoare, prin depozitarea temporară, în locuri amenajate, a tuturor tipurilor de deșeuri, până la ridicarea lor de către societatea de salubritate autorizată;
 - solul rezultat din lucrările de pregătire a investiției va fi depozitat separat pentru a fi folosit la refacerea zonelor afectate, după realizarea lucrărilor de execuție a proiectului de mai sus;
 - în cazul producerii unor poluări accidentale în timpul lucrărilor acestea vor fi neutralizate cu substanțe absorbante, vor fi depozitate temporar în recipiente speciali și se vor preda firmelor autorizate în vederea eliminării;
- d) **sănătatea umană**: Lucrările de execuție a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protecție sanitară.
- e) investiția se va realiza doar în timpul zilei fără a se crea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia;
- f) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament:
- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în lucrările de umpluturi;
 - se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare,
 - întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere se vor efectua doar în locuri special amenajate pentru a evita poluarea solului;
 - deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubele ce vor fi evacuate prin contract cu firma de salubritate autorizată.
- g) atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în proiect;
- h) după executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate –unde este cazul;
- i) În situația în care, după emiterea prezentului act și înainte de obținerea autorizației de construire, proiectul va suferi modificări, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți;

- j) la finalizarea investiției, va fi notificată Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți, în vederea verificării realizării proiectului în conformitate cu cerințele legale și cu condițiile din prezentul act și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării condițiilor impuse;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act;
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție;
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.544/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art.2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanțe odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei menționate la art.21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la alin.(1) și (2) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș Nicolae TARNITĂ



Șef Serviciu AAA,
Lavinia MATEESCU

Lavinia Mateescu

Întocmit,
Mihaela ILIE

Mihaela Ilie

Asa j m - 214. f 2 22 21
n 22, 21 21

