

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STATIE MIXTA CARBURANTI AUTO PENTRU AUTOVEHICULE

II. Titular

- *numele companiei;*
S.C. TASHA ENERGY S.R.L.
- *adresa poștala;*
Craiova, str. Pandurilor, nr. 3, bl. 15, et. 3, ap. 15, jud. Dolj
- *numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*
Tel: 0721283755;
- *numele persoanelor de contact:*
 - *director/manager/administrator;*
ILIE RAMONA LILIANA
 - *responsabil pentru protecția mediului.*
ILIE RAMONA LILIANA
- **Amplasamentul proiectului: intravilanul comunei Butoiesti, sat Butoiesti, jud. Mehedinti, DN 6, pe partea dreapta a sensului de mers la Filiasi - Strehaia, care are urmatoarele coordonate STEREO X = 371388; Y = 343796 Accesul la obiectiv se face direct din Drumul National 6.**
- **Nord: - PROPRIETATE PRIVATA – teren liber de constructii;**
- **Sud: - DN 6;**
- **Est: - FAINASI NICOLAE – 8,00 m fata de rezervor carburanti;**
- **Vest: - BACINSCHI ANA – 14,20 m fata de SKID;**

BILANT TERITORIAL

S TEREN	= 1300,00 mp.
S CONSTRUIT EXISTENT	= 28,85 mp.
S DESFASURAT EXISTENT	= 28,85 mp.
S CONSTRUIT PROPUS	= 11,00 mp.
S DESFASURAT PROPUS	= 11,00 mp.
P.O.T. EXISTENT	= 2,21%
P.O.T. PROPUS	= 0,84%
C.U.T. EXISTENT	= 0,022
C.U.T. PROPUS	= 0,008

Realizarea investitiei va avea o durata de 3 luni de la obtinerea Autorizatiei de construire, aceasta fiind estimata in luna iunie 2019.

III. Descrierea proiectului:

- *un rezumat al proiectului;*

Beneficiarul doreste sa realizeze pe amplasamentul descries mai sus o statie mixta de distributie carburanti ce consta in amplasarea unei instalatii de distributie

gpl tip SKID, amplasarea unui rezervor subteran bicompartimentat, pereti dubli, cu capacitatea de 18 mc (6 benzina, 12 motorina), pompa distributie carburanti. Cabina operatorului se va amenaja in cladirea existent. Lucrarile propuse a se executa in cadrul proiectului sunt:

1. **SISTEME DE DISTRIBUȚIE G.P.L. (SKID):** caracteristicile principale ale instalației și elementele constructive.

Instalația de distributie G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

- a. recipientul metalic de stocare;
- b. pompa centrifugă;
- c. pompa de distribuție;
- d. instalația electrică;
- e. Instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de faza lichidă de la distanță;
- f. Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Toate componentele sunt montate pe un cadru metalic fix care se montează pe un suport din beton armat.

Recipientul metalic de stocare.

Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de maxim 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată cu 4 conexpanuri. Pe mantaua recipientului sunt montate următoarele racorduri:

In partea superioară:

- Racord pentru alimentarea cu G.P.L. din autocisternă. Acesta este prevăzut cu o supapă de reținere care împiedică evacuarea G.P.L.-ului după decuplarea furtunului de la autocisternă;
- Racord pentru supapă de siguranță. Acesta este prevăzut cu o contrasupapă care împiedică evacuarea G.P.L.-ului în momentul demontării supapei (pentru verificare sau înlocuire);
- Racord pentru returul fazei lichide sau fazei gaz;
- Racord pentru indicatorul de nivel;
- Racord pentru montarea grupului de serviciu.

In partea inferioară:

- Racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge.

Pe recipient este aplicată, în loc vizibil, o placă de timbru cuprinzând următoarele date:

- anul de fabricație;
- producător;
- date care să permită identificarea recipientului sub presiune cum ar fi identificarea seriei sau a lotului, numărul de fabricație;
- presiunea maximă admisibilă de lucru;
- presiunea de încercare hidraulică;
- temperatura maximă admisibilă de lucru;

- temperatura minimă admisibilă;
- gradul de umplere.

Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabilește după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lățimea de 200mm pe care cu culoare albă se inscripționează pe ambele părți **GAZ PETROLIER LICHEFIAT**.

Pompa centrifugă.

Pompa centrifugă este destinată vehiculării G.P.L. faza lichidă din recipient către pompa de distribuție. Ea este angrenată de un motor electric în construcție Ex.

Pompa de distribuție G.P.L. la autovehicule.

Pompa de distribuție este destinată distribuției G.P.L. la autovehicule, contorizării cantității livrate și afișării sumei totale de plată.

Pompa de distribuție se compune din:

- filtrul fin montat pe intrarea în pompa de G.P.L.;
- separatorul de faze, cu rol de a separa faza lichidă, pe care o trimite către corpul măsurător, de fază gaz, pe care o trimite în recipientul de stocare;
- contorul volumetric, cu rol de a stabili cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi livrată;
- calculatorul electronic cu rol de a stabili suma totală de plată funcție de cantitatea livrată și prețul unitar pe litru;
- aparatura de măsură și control;
- furtun flexibil prevăzut la un cap cu supapă de rupere (în cazul smulgerilor accidentale) și la celălalt cap cu pistol de alimentare la autovehicule.

Parametrii de lucru ai pompei de distribuție sunt următorii:

- debit minim 5 litri/minut;
- debit maxim 50 litri/minut;
- presiunea maximă de lucru 25 bari;
- clasa de precizie $\pm 1\%$.

Calculatorul este alimentat cu o tensiune de 220V la 50Hz. Pompa de distribuție este construită în sistem cu circuit etanș, iar calculatorul este în sistem Ex. Ansamblul poartă marcajul C.E. și respectă condițiile impuse de Directiva 97/23 EEC.

Instalația electrică

Instalația electrică se compune din următoarele elemente:

- a. Instalația de comandă cu rol de a transmite calculatorului că urmează o nouă livrare și tabloului de comanda informația pentru alimentarea motorului electric;
- b. Instalatiia de alimentare a motorului electric. Din tabloul de comanda se transmite către motorul electric tensiunea necesară punerii în funcțiune a acestuia (380V);

- c. Tabloul de comanda cu rol de a închide și deschide cele două circuite electrice (de comandă și de alimentare) și de a izola electric, în caz de avarie SKID-ul.

Izolarea se face prin acționarea butonului de urgență. Tabloul de comandă se va monta în imediata apropiere a camerei operatorului sau pe peretele acesteia.

Instalația pneumatică.

Instalația se compune din compresor de aer, buton de urgență, robinet pneumatic și conducta flexibilă. Poziția robinetului pneumatic este normal închis. În timpul funcționării instalației pe circuitul pneumatic există o presiune de aer de 3-5 bari care deschide robinetul pneumatic .

Are rolul de a închide circuitul de fază lichidă în caz de avarie.

Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Legătura dintre recipient și pompa centrifugă este realizată cu țeava din oțel. Pe această conductă se montează robinetii cu bilă cu acționare manuală și pompa centrifuga.

Legătura dintre pompa centrifugă și pompa de distribuție este realizată cu țeava din oțel. Pe această țeavă este montată o supapă de siguranță ce deschide la **18 bari**. Surplusul de G.P.L. care nu poate trece către pompa de distribuție este preluat de o conductă de oțel care este legată în partea superioară a recipientului de stocare.

În circuitul de fază lichidă există o conductă de by-pass și o supapă diferențială care deschide la 10 bari.

Îmbinările dintre pompa centrifugă, pompa de distribuție și recipientul de stocare sunt realizate prin flanșe metalice pe care se montează punți electrice pentru scurgerea curenților electrostatici. Pentru verificarea presiunilor de lucru pe recipientul de stocare și pompa de distribuție există manometre de presiune.

Instalația SKID GPL auto este montată în aer liber pe un postament din beton armat care, pentru rezervorul de 5000 l, are dimensiunile de 1,50 x 6,00 x 0,35 m, pe un strat de balast de 15 cm. grosime bine compactat.

Fixarea saniei metalice a SKID-ului pe fundația de beton este realizată cu conexiuni expandabile. Prinderea saniei de placa de beton trebuie să fie realizată astfel încât să permită dilatarea sau contractarea termică, să asigure o repartizare uniformă a sarcinii pe suporturi și să nu provoace tensiuni suplimentare în pereții recipientului.

Pentru asigurarea protecției împotriva electrocutărilor și în scopul eliminării electricității statice se va realiza o priză de pământ la care vor fi conectate elementele metalice ale instalației. Al doilea punct de legătură la împământare se va realiza prin conectarea elementelor metalice ale instalației la centura de împământare a stației de distribuție carburanți printr-o platbandă O1-Zn 40 x 4 mm. După executia instalației de împământare , se verifică de către personalul autorizat rezistența de dispersie a prizei de pământ care trebuie să fie de maximum 1 Ohm.

2. Amplasare Rezervor motorina si benzina:

Se va monta un rezervor combustibil cu doua compartimente si un volum de 18 mc – 12mc motorina si 6 mc benzina de tipul ecologic montat ingropat cu urmatoarele caracteristici:

Rezervor ecologic metalic cilindric orizontal, funduri bombate, peretii dubli ce impiedica scurgerile de produs in afara, tricompartimentat, norma executie UE-EN 12285-SREN-12285 material de executie tabla otel S235JRG EN 10025, diametru 2000 mm sau 2500mm,,guri de vizitare DN 600,capac cu racorduri, urechi prindere pentru incarcare / descarcare rezervor in vederea montajului si pozitionarii .

Rezervorul va avea pentru fiecare compartiment

Gura de vizitare este prevazuta cu instalatie de aerisire, care se leaga la supapele de respiratie.

Gura de vizitare cu garnitura de etansare speciala produse petroliere DN 600 Racorduri si instalatii tehnologice (montate pe capac gura de vizitare) pentru:

- instalatie incarcare carburant ,
- instalatie aerisire.
- instalatie aspiratie produse ,
- instalatie masurare manuala nivel carburant,,
- instalatia de purjare,
- instalatie automatizata pentru detectare si alarmare scurgeri accidentale
- Aparat electronic pentru detectie si alarmare Afriso LAG 14ER-mediul detectie umed
- Lichid crisogel TEXACO Fluid -50°C amorsat in interstitiu

Corpul rezervorului este sablat la punctul de roua Sa 2,5 conform normei -ISO 8501-1. Vopsea anticoroziva pentru protectie tip Epoxy Endopren test 14.000 V aplicata automatizat.

Linga rezervorul de carburanti se va realiza un foraj de observatie a apelor subterane ce va fi executat pina la atingerea pinzei freatiche.

3. Amplasare pompe distributie carburanti – motorină și benzina

Se va monta o pompa de distributie carburanti motorina si benzina ce va fi dotata cu 4 pistoale (2 benzina si 2 motorina) montate cite 2 pe fiecare parte a pompei. Cele 2 pistoalele ce livreaza benzina (care sunt amplasate cite unul pe fiecare parte) sunt dotate cu recuperare de vapori. Vaporii recuperati la alimentarea autovehiculelor cu benzina se intorc in rezervor. Amplasarea pompei se va face respectind distantele normate in Normativul de Proiectare NP004 si va fi amplasata pe un postament in fata Cabinei operatorului. Postamentul din beton armat cu dimensiunea de 0,60 x 2,00 m. si o inaltime de 20 cm., pe un strat de balast de 15 cm. grosime. Inainte de turnarea betonului se va pozitiona cofrajul pentru trecerea cablurilor electrice.

Pompa de distributie carburanti motorina si benzina va avea o copertina cu suprafata de 1,20 mp. si va fi amplasata deasupra pompelor din fata cabina operatorului.

4. Cabină Operator –

Cabina operatorului are o suprafața construită la sol de 28,85 mp., este amplasată la o distanță de 0,60 m față de limita proprietății din Vest, la 4,70 m față de pompa multiprodus, la 13,50 m față de gura de descărcare carburanți în rezervor și la 8,08 m față de stradă.

În cabina operatorului se va desfășura o activitate de comerț a diferitelor produse alimentare ambalate și nealimentare, comercializare uleiuri de motor, transmisie, etc, și de asemenea se va încasa contravaloarea carburanților comercializați.

Clădirea propusă este realizată din fundații continue din beton armat, suprastructura din stâlpi și centuri din beton armat cu închideri din zidărie de cărămidă. Învelitoarea va fi din tablă susținută pe o șarpantă din confecție metalică. Tavan din panouri de ghips carton prinse cu longrine de structură șarpantei. Timplăria exterioară și cea interioară este realizată din confecție de aluminiu cu geam termopan.

Timplăria se va executa din confecție de aluminiu cu barieră termică și geam termopan.

Finisajele interioare se vor realiza din tencuieli obișnuite finisate cu vopsea lavabilă.

Construcția este protejată perimetral de un trotuar etans de 1,00 m. lățime, prevăzut cu pantă de 5% spre exterior.

Toate umpluturile se executa cu pamint stabilizat (70% argila + 30% nisip), compactat cu maiul mecanic, în straturi de 20 cm. grosime, pînă la atingerea unei greutăți volumetrice minime de 1550 daN/mc.

Se interzice utilizarea materialelor drenante la executarea umpluturilor.

Sistematizarea verticală în plan va asigura îndepărtarea de pe amplasament a apelor meteorice.

5. Platforme betonate:

În interiorul amplasamentului este realizată o singură platformă betonată pentru circulația autovehiculelor, pentru staționarea mijloacelor auto la aprovizionare carburant precum și pentru autospecialele ce alimentează stația cu carburanți.

Suprafața totală a platformei betonate este de 634,00 mp. și deservește inclusiv accesul în incintă.

În fața pompei este prevăzută o rigolă, cu gratar metalic, de asemenea mai este prevăzută o rigolă în apropierea gurilor de descărcare carburanți, ce preia apele pluviale de pe platformă.

Suprafața ramasă va fi insămîntată cu gazon (spații verzi) în suprafața de 625,00 mp.

6. Canalizare interioară pentru ape uzate menajere

Canalizarea apelor provenite de la grupurile sanitare vor deversa gravitațional într-un bazin vidanjabil ce se va realiza din beton armat hidroizolat la exterior.

Pe perioada de executie nu se va realiza canalizare menajera, montindu-se o toaleta ecologica, acesta fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare. Aceasta va fi achizitionata din comert.

7. Canalizare interioara pentru apele uzate tehnologice pluviale provenite de pe platforma betonata

Apele de pe platformele betonate rezultate in urma precipitatiilor vor fi colectate printr-o retea interioara de canalizare realizata din PVC cu diametrul Dn200 care este racordata la rigolele situate in apropierea pompei de distributie si a gurilor de descarcare si conduse catre separatorul de hidrocarburi achizitionat din comert de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s iar de aici conduse la bazinul vidanjabil.

8. Separator decantor produse petroliere - Este prevazut un separator de hidrocarburi amplasat in interiorul incintei si este de tipul AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s. Separatorul de hidrocarburi este amplasat in incinta statiei.

9. Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la reseaua electrica aeriana.

Cabina operator se va racorda la reseaua de energie electrica aeriana existenta in zona de la stilpul de racord si pina la aparatul de masura se va realiza ingropat la o adancime de 0,90 m. si va avea o lungime de 12 ml. fara a se racorda la Post de transformare. In cazul intreruperii energiei electrice statia va functiona cu un generator electric ce va functiona cu motorina.

Măsurarea energiei electrice se va realiza la tabloul electric TE 1 în care a fost prevăzut contorul electric.

Instalația electrică se va realiza din conductori de cupru trași în tuburi de protecție. Iluminatul este de tip incandescent.

Pentru protecția împotriva tensiunilor accidentale corpurile de iluminat vor fi legate de nulul de protecție.

În exploatare se va respecta normativul în vigoare privind protecția împotriva incendiului P 118.

Din punct de vedere al protecției mediului spațiul se încadrează în normativele aflate în vigoare respectându-se distanțele între vecini cea mai apropiata asezare umana fiind situata suficient de departe, terenul fiind in extravilan, iar deșeurile rezultate după consumare se depozitează în locuri special amenajate fără să afecteze gospodăriile vecine (conform hotărârii Primăriei locale)

Componentele statie de distributie a carburantilor au fost amplasate constructiv si cu respectarea normativelor in vigoare.

- justificarea necesității proiectului;

- Scopul si importanta obiectivului de investitii: obiectivul are ca scop distributie si stocare carburant la autovehicule, realizarea unui spatiu de vinzare a produselor alimentare si nealimentare catre clientii ce alimenteaza carburanti.
- Utilitatea publica: obiectivul are aprobarea consiliului local pentru amenajare. S-a avut in vedere ca in zona nu exista un alt obiectiv care sa ofere conditiile

necesare pentru alimentarea autovehiculelor si celeleate servicii. Elementele statiei sunt amplasate in mod armonios si ofera o gama variata de servicii, amplasarea lor incadrandu-se in zona de arhitectura a localitatii. Realizarea obiectivului va transforma locatia dintr-o zona nefolosita intr-o zona moderna cu utilitatile necesare unei statii de distributie carburanti.

- *planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);*

Plan de situatie anexat.

- *formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)*

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul si capacitatile de productie;*

Profilul Statiei de distributie carburanti este de stocare si vnzare carburanti la autovehiculele care sunt in tranzit si a autovehiculelor din localitate.

Capacitatea de stocare a combustibililor este de 12 mc motorina, si 6 mc benzina ce vor fi stocati intr-un rezervor cu doua compartimente cu pereti dubli montat ingropat cu volumul total de 18 mc, GPL auto se va stoca intr-un rezervor cu capacitatea de 5000 l montat suprateran pe o platforma de beton armat.

Cabina statie este o cladire cu dimensiunile in plan de 6,40 x 4,50 m care are in componenta cabina operator propriu-zisa cu desfacere de produse alimentare si nealimentare ambalate.

- *descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);*

Actualmente pe amplasament exista o constructie cu destinatia de locuinta, aceasta urmind a fi amenajata pentru functionarea Cabinei Operatorului.

- *descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea; pe timpul functionarii*

Dupa realizarea investitiei pe amplasament se vor desfasura activitati de stocare si vnzare a combustibililor pentru autovehicule. Astfel:

1. Statia de distributie motorina/benzina:

-aprovizionare cu carburanti prin societati autorizate, dotate cu cisterne care apartin depozitelor de carburanti sau ale societatilor care se ocupa cu transportul carburantilor pe drumurile publice.

-accesul pe amplasament al cisternei din drumul national pana in dreptul rezervoarelor se face pe platforma betonata ce este realizata in interiorul statiei;

-racordarea cisternei la rezervorul de benzina/motorina;

-transvazarea produsului in rezervorul subteran prin furtunul din dotarea autocisternei;

- debransarea furtunului cisternei si securizarea rezervorului prin inchiderea guri de descarcare si sigilarea acesteia;
- distribuirea la mijloacele auto prin pompa multiproducs cu 4 capete situate cite 2 pe fiecare parte a pompei

2. Instalatia de distributie GPL tip Skid este o instalatie montata in aer liber ce este achizitionata din comert, aceasta avind la punerea in functiune autorizatia ISCIR.

3. Cabina operatorului fiind deservita de operatorul statie va comercializa si produse alimentare ambalate si produse nealimentare inclusiv uleiuri pentru motor, neefectuindu-se schimbul de uleiuri in incinta statiei.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime folosite pentru activitatea principala de stocare si vnzare carburanti ce sunt aprovizionati de la marile depozite de carburanti si sunt adusi cu autocisterne speciale in acest scop. Materie prima sunt motorina, benzina si GPL cu capacitatea de stocare de 6 mc benzina, 12 mc motorina, 5000 GPL auto. Magazinul este amenajat in camera operatorului fiind deservit de operatorul statie si va comercializa produse alimentare ambalate si produse nealimentare inclusiv uleiuri pentru motor, neefectuindu-se schimbul de uleiuri in incinta statiei.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

Cladirea este racordata la reseaua de **energie electrica** existenta in zona de la stilpul de racord si pina la aparatul de masura se va realiza ingropat si va avea o lungime de 26 ml. fara a se racorda la Post de transformare .

Apa potabila – Pentru asigurarea necesarului de apa potabila in vederea utilizarii grupurilor sanitare sa adoptat solutia bransarii la reseaua de apa potabila a comunei Butoiesti.

Canalizarea

Canalizarea apelor provenite de la grupurile sanitare vor deversa gravitational in bazinul vidanjabil ce se va realiza pe amplasament.

Pe perioada de executie nu se va realiza canalizare menajera, montindu-se o toaleta ecologica, acesta fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare. Aceasta va fi achizitionata din comert.

Apele de pe platformele betonate rezultate in urma precipitatiilor vor fi colectate printr-o retea interioara de canalizare relizata din PVC cu dimatrul Dn200 care este racordata la rigolele situate in apropierea pompelor de distributie si a gurilor de descarcare si conduse catre separatorul de hidrocarburi achizitionat din comert de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s iar de aici conduse catre bazinul vidanjabil ce se va realiza pe amplasament.

- *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;*

Dupa realizarea investitiei se va curata amplasamentul de resturile materialelor de constructii si se vor livra catre societatile de colectare a fierului vechi iar moluzul se va depozita acolo unde Primaria va dispune acest lucru.

Spatiile verzi ramase se vor planta gazon si arbusti de talie mica.

- *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;*

Accesul pe amplasament se va realiza din drumul National 6 printr-o alee betonata ce va deservi statia de distributie carburanti fiind folosita atat de clienti cit si pentru aprovizionarea statiei cu combustibili.

- *resursele naturale folosite in constructie si functionare;*

Pentru realizarea investitiei nu se vor folosi resurse naturale, betoanele ce intra in procesul de constructie se vor achizitiona de la statiile de betoane si va fi transportat pina la punerea in opera de autobetoniere speciale.

In faza de constructie nu se utilizeaza apa. Betonul singurul material de constructie care contine apa in componenta este realizat in statii de betoane si achizitionat de firma care va realiza constructia. Betonul este transportat in autobetoniere speciale si pus direct in opera. Restul materialelor de constructie sunt materiale solide (confectii metalice) care nu pot influenta calitatea apei.

- *metode folosite in constructie;*

Pentru realizarea investitiei se vor folosi metodele de constructie traditionale si se vor realiza conform proiectului executat de S.C. ARHI STIL CONCEPT S.R.L. Slatina.

- *planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;*

Lucrarile propuse a se executa in cadrul proiectului sunt:

Realizarea unui postament din beton armat pentru montarea pompei de distributie motorina si benzina, precum si realizarea unei platforme (subterane) pentru montarea bazinului de depozitare a carburantilor.

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip Organizare de santier pentru depozitarea sculelor si uneltelor de mici dimensiuni necesare realizarii investitiei. Imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare precum si amplasarea unei toaleta ecologice Nu se vor efectua racorduri la utilitati (apa, canalizare, energie electrica).

- *relatia cu alte proiecte existente sau planificate;*

Pe amplasament nu se propun alte proiect in viitorul apropiat.

- *detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

Nu este cazul

- *alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);*

Nu este cazul

- alte autorizatii cerute pentru proiect.

Localizarea proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta [Conventiei](#) privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea [nr. 22/2001](#);

Amplasamentul investitiei este în comuna Butoiesti, pe DN 6 pe partea dreapta a sensului de mers Filiasi - Strehaia, jud. Mehedinti.

- Nord: - PROPRIETATE PRIVATA – teren liber de constructii;
- Sud: - DN 6;
- Est: - FAINASI NICOLAE – 8,00 m fata de rezervor carburanti;
- Vest: - BACINSCHI ANA – 14,20 m fata de SKID;

- *harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:*

▪ *folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;*

Amplasamentul actual este neutilizat si se doreste realizarea in incinta, fara a afecta zonele adiacente, a unei statii de distributie carburanti.

▪ *politici de zonare si de folosire a terenului;*

Amplasamentul va fi folosit pentru functionarea statiei de distributie carburanti si astfel va fi realizata o platforma betonata cu suprafata de 634 mp. iar restul terenului va fi insamintat cu gazon.

▪ *arealele sensibile;*

Nu este cazul

▪ *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Nu au fost luate in calcul alte variante pentru realizarea investitiei aceasta fiind singura modalitate de amplasare a obiectivelor statiei de distributie carburanti astfel incit sa poata fi respectate distantele impuse de Normativele NP004 si NP037.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

- *impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii*

aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):

Singurul posibil impact ar putea fi scurgerea combustibilului din rezervor in subsol dar acest lucru este imposibil pentru ca rezervorul este cu pereti dubli iar intre peretii rezervorului este montat in detector de scurgeri accidentale care anunta operatorul statiei de carburanti. In momentul producerii acestui accident se va opri activitatea in statie si se va proceda la golirea rezervorului de carburanti si remedierea acestei defectiuni. Astfel impactul va fi minim.

- *extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);*

Impactul asupra mediului nu se poate extinde fiind luate imediat masuri de golire si refacere a rezervorului.

- *magnitudinea si complexitatea impactului;*

Complexitatea impactului este redusa datorita faptului ca solul nu va fi afectat cu combustibili.

- *probabilitatea impactului;*

Probabilitatea ca impactului negativ asupra mediului este redus datorita monitorizarii permanente a conditiilor de depozitare a combustibililor in bazin si monitorizarea comercializarii acestora catre clienti.

- *durata, frecventa si reversibilitatea impactului;*

Pe perioada executiei lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar si reversibil; pe perioada funcționării impactul va fi redus.

- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul

- *natura transfrontiera a impactului.*

Nu este cazul

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In faza de constructie nu se utilizeaza apa. Betonul si mortarul singurul material de constructie care contine apa in componenta este realizat in statii de betoane si achizitionat de firma care va realiza constructia. Betonul este transportat in autobetoniere speciale si pus direct in opera. Restul materialelor de constructie sunt materiale solide (confectii metalice) care nu pot influenta calitatea apei.

In faza de constructie se va amplasa o toaleta ecologica cu bazin de retinere prin organizare de santier.

In faza de functionare sursele de poluare pentru ape sunt prevazute de : apele uzate menajere si de apele pluviale ce spala platformele tehnologice ale statiei.

Apele uzate menajere provin de la grupurile sanitare.

Poluantii prezenti in apele uzate menajere sunt reprezentanti in principal in:

- Materii in suspensie
- Substante organice
- Azot – amoniacal
- Fosfor

Apele pluviale provenite de pe platforma statiei pot fi impurificate cu produse petroliere ce pot proveni din eventuale pierderi de la autovehiculele care tranziteaza statia.

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute*

Schema rețelelor de canalizare de pe platforma obiectivului este unitar, astfel:

- Apele menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare și dirijate la bazinul vidanjabil propus a se realiza în incintă.

- Apele de pe platformele betonate rezultate în urma precipitațiilor vor fi colectate printr-o rețea interioară de canalizare realizată din PVC cu diametrul Dn200 care este racordată la rigolele situate în apropierea pompelor de distribuție și a gurilor de descarcare și conduse către separatorul de hidrocarburi achiziționat din comerț de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10 \text{ l/s}$ iar de aici prin racord la bazinul vidanjabil propus a se realiza în incintă.

În vederea reducerii concentrațiilor de poluanți din apele uzate, pe platforma se vor prevedea următoarele instalații de preepurare:

- Separatorul de hidrocarburi- amplasat la colectorul general pentru preepurarea apelor cu conținut de produse petroliere colectate de pe platforma stației.

Linga rezervorul de carburanți se vor realiza două foraje de observație a apelor subterane, ce vor fi executate cu 50 cm sub cota de amplasare a rezervorului.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

În faza de construcție sursele de poluanți pentru aer sunt gazele de esapament ale autovehiculelor ce aprovizionează constructorul cu materiale, acestea fiind nesemnificative datorită faptului că mașinile și utilajele vor avea inspecția tehnică efectuată la zi.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

Programul de lucru al constructorului va fi de 8 ore/zi.

În faza de funcționare:

Din punct de vedere al impactului asupra calității atmosferei singurele activități care constituie surse de impurificare sunt cele legate de stația de distribuție carburanți.

Aceste surse de impurificare sunt:

- Rezervorul de depozitare a carburanților
- Alimentarea autovehiculelor la pompa de distribuție a carburanților

- Activitatea de umplere a rezervoarelor.

Poluanții caracteristici acestor surse sunt compusi organici volatili și anume: hidrocarburi, în principal din grupa benzinelor precum și plumbul conținut în benzina.

O sursă secundară de impurificare a atmosferei, adiacentă amplasamentului propriu-zis al stației este constituită de gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare.

- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Nu este cazul, deoarece sursele aferente stației de distribuție carburanți sunt surse necontrolate, adică aerul impurificat nu este preluat și evacuat printr-un sistem de exhaustare. Hidrocarburi din grupa benzinelor nu figurează în lista substanțelor supuse limitării.

Dispenserul (pompa) cit și rezervorul vor fi dotate cu instalație de reținere a C.O.V.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În faza de construcție sursele de zgomot sunt create de utilajele ce vor funcționa în realizarea platformelor betonate, și pentru realizarea construcției. În principal sursele de zgomot vor fi cele produse de motoarele utilajelor de construcție. Acestea vor fi utilaje de mici dimensiuni și nu vor genera un zgomot deosebit. Programul de lucru va fi de zi cu 8 ore de lucru. Locuința situată în apropierea amplasamentului este protejată printr-un zid antifoc antiexplozie realizat la limita amplasamentului. Pentru aceasta se vor respecta prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustică în construcții – Acustică urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot

În faza de funcționare a investiției

Sursa de zgomot este reprezentată de vehiculele ce se alimentează cu carburanți și participă la trafic.

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc.

Calea de trafic în vecinătatea careia se află stația de distribuție a carburanților este drum modernizat.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsurile de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației
- Stationarea cu motorul oprit
- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

În cadrul societății nu se folosesc materiale sau lucrări care să provoace radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu se vor executa amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor deoarece nu se vor folosi surse de radiații în cadrul societății.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;

Sursele de poluanți pentru sol și subsol în perioada de execuție a investiției pot fi utilajele și echipamentele constructorului, acestea vor fi de ultimă generație și nu vor putea infesta solul și subsolul.

Depozitarea materialelor de construcții nu se va realiza direct pe sol, acestea fiind depozitate pe platforme betonate sau pe europaleti.

Pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolate pe teren;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare;

În perioada de exploatare

Activitățile întreprinse la funcționarea obiectivului, care sunt susceptibile de a afecta solul și subsolul sunt: produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:

Pentru realizarea investiției se pot realiza următoarele lucrări pentru protecția solului și subsolului :

- pavarea platformelor carosabile cu dale speciale de beton, inerte chimic, impermeabile și rezistente la hidrocarburi;
- realizare separator de hidrocarburi conform normelor în vigoare;
- realizare de rigole astfel încât să fie asigurată preluarea oricărei scurgeri accidentale de carburant precum și a apelor pluviale ;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul. Investiția se va realiza în intravilanul comunei Mischii, zona de amplasare nu afectează ecosisteme terestre și acvatice și nu este inclusă în arii protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu se vor executa lucrări de protecție a ecosistemelor terestre sau acvatice acestea nefiind afectate.

7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

În imediată vecinătate a amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente de arhitectură sau istorice și nu există un regim restrictiv de construire în zonă.

Locuințele situate în apropierea amplasamentului sunt protejate printr-o lizieră de arbori ce se vor realiza la limita amplasamentului..

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Pentru evitarea oricăror probleme se propune plantarea unor arbori de talie înaltă pe limita proprietății acolo unde nu se învecinează cu drumul adică pe latura de Sud și Vest și Est a proprietății, aceasta având rolul de a proteja celelalte proprietăți.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;

Deșeurile rezultate în executia lucrărilor de construcții vor fi colectate și predate unor firme specializate în colectarea deșeurilor metalice. Metalul este principalul material din care se va executa construcția. Restul deșeurilor ce vor rezulta în urma construirii investiției vor fi colectate și depozitate pe o platformă betonată iar de aici transportate la halda de gunoi a comunei sau acolo unde Primăria va decide acest lucru.

În timpul exploatării investiției deșeurile rezultate de la comercializarea diferitelor produse, de la ambalajele produselor comercializate vor fi depozitate în europubele și predate societății de salubritate ce activează pe raza comunei.

De asemenea deșeurile menajere se vor colecta selectiv în erupubele și vor fi predate societății de salubritate ce activează pe raza comunei.

• Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate:

a) deșeurile produse:

deșuri menajere 0,5 mc/ luna; deșuri petroliere rezultate de la curățirea rezervoarelor și a separatorului de produse petroliere 50 kg/5 ani; deșuri de ambalaje: cutii de carton, hartie, lazi PVC, folie;

b) deșeurile colectate:

-deșuri menajere 0,5 mc/luna; deșuri petroliere; deșuri de ambalaje de carton, de hartie, folie, lazi pvc stocate deșuri stocate temporar:

-deșuri menajere 0,5 mc/luna stocate în europubele, container metalic; deșuri petroliere stocate în pubele speciale metalice; deșuri de ambalaje de carton, hartie, folie, lazi PVC stocate în spațiu special amenajat pe amplasament

deșeurile valorificate:

-deșeurile de ambalaje de carton, hartie, folie și eventuale deșuri de lazi PVC sunt predate la centre autorizate și specializate în gestionarea acestor tipuri de deșuri, ambalajele

PVC sunt returnate la distribuitori

-modul de transport a deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului: deșeurile menajere sunt colectate cu mijloace auto speciale ale agentului de salubritate și deșeurile petroliere sunt preluate de societatea autorizată pe baza de contract.

-modul de eliminare

-deșeurile menajere sunt colectate în containere și transportate cu mijloace auto speciale ale agentului de salubritate pe baza de contract și deșeurile petroliere sunt preluate de societatea autorizată pe baza de contract

-ambalaje folosite și rezultate

-ambalajele de cutii de carton, folie, lazi pvc, recipiente metalice și de plastic de la substanțele lubrefiante se de racire pentru motor

- Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului:

Ambalajele de carton, folie, hartie, lazi pvc sunt utilizate la ambalarea produselor alimentare și accesorii auto, iar eventualele deșeuri de ambalaj sunt colectate provizoriu pe amplasament ulterior fiind predate către centre specializate în gestionarea fiecărui deșeu în parte; se va păstra dovada predării lor; ambalajele metalice și din plastic ale produselor lubrefiante și de racire pentru motor se comercializează odată cu produsul.

Pentru colectarea deșeurilor menajere se vor contracta serviciile unei firme specializate pe transportul deșeurilor menajere care activează pe raza comunei.

Beneficiarul investiției își asumă responsabilitatea respectării principiului comunitar „poluatorul plătește” urmând a suporta pe durata construcției investiției și cea de funcționare a stației de carburanți cheltuielile pentru realizarea măsurilor de prevenire a oricărui tip de poluare accidentală a mediului (aer, apă, sol) în zona de activitate, sau să plătească pentru pagubele provocate de poluările accidentale, pentru prejudiciile aduse mediului.

Coduri deșeuri eliminate de pe amplasament

05 01 03*	șlamuri din rezervoare
05 01 09*	nămoluri de la epurarea efluenților în incinta cu conținut de substanțe periculoase
13 05 02*	nămoluri de la separatoarele ulei/apă
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apă
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton
15 01 02	ambalaje de materiale plastice

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Substanțe și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate: motorina 84 t/an și benzina 77t/an, slam petrolier.

- Modul de gospodărire a substanțelor toxice și periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Modul de gospodărire: ambalare-bidoane metalice și din plastic; transport-cu auto autorizate în transport; depozitare- rezervoare metalice îngropate;

folosire comercializare- alimentarea autovehiculelor la pompe, comercializare catre populatie.

Modul de gospodarie a ambalajelor folosite sau rezultate de la substante si preparatele periculoase: comercializate odata cu produsele lubrefiante si de racire pentru motor.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Nu este cazul

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

- *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;*

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip Organizare de santier pentru depozitarea sculelor si uneltelor de mici dimensiuni necesare realizarii investitiei. Amplasarea unei toaleta ecologice cu bazin de retinere care va fi golit prin vidanjare. Imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare.

- *localizarea organizarii de santier;*

Organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul investitiei in com. Butoiesti, sat Butoiesti, jud. Mehedinti.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;*

Nu este cazul

- *surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;*

Nu este cazul

- *dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.*

Nu este cazul

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- *lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;*

Lucrarile propuse pentru refacerea mediului la finalizarea investitiei sunt:

- Plantarea de arbori de mica inaltime la limita proprietatii
- Insamintarea cu gazon a spatiilor verzi ramase neutilizate de platformele betonate

La incheierea activitatii se va urma un procedeu invers decit cel al construirii adica se vor dezafecta si extrage rezervoarele de combustibil din pamint, se vor dezafecta conductele de transport al combustibililor de la bazin la pompa, se va dezafecta pompa de distributie, se va dezafecta si demola constructiile, se vor decoperta betoanele de la platformele betonate. Dupa dezafectarea statiei de distributie carburanti materialele rezultate se vor

preda unor firme specializate in distrugerea materialelor infestate cu carburanti precum si a materialelor de constructii.

- *aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;*

Monitorizarea in permanenta a rigolelor de preluare a apelor pluviale de pe platformele betonata .

In cazul poluarii accidentale a amplasamentului cu combustibili se vor folosi materiale de absorbtie a acestora si se va contacta o firma specializata in astfel de lucrari

- *aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*

La incheierea activitatii se va urma un procedeu invers decit cel al construirii adica se vor dezafecta si extrage rezervoarele de combustibil din pamint, se vor dezafecta conductele de transport al combustibililor de la bazin la pompa, se va dezafecta pompa de distributie, se va dezafecta si demola constructiile, se vor decoperta betoanele de la platformele betonate. Dupa dezafectarea statiei de distributie carburanti materialele rezultate se vor preda unor firme specializate in distrugerea materialelor infestate cu carburanti precum si a materialelor de constructii

- *modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.*

Actualmente terenul pe care se va amplasa statia distributie carburanti este destinat pentru constructii si functiuni complementare. Dupa incetarea activitatii beneficiarul se obliga sa aduca terenul la starea initiala si in acest sens va monitoriza in permanenta factorii de mediu posibil afectati din incinta statiei. Pentru aducerea la starea initiala beneficiarul va aduce la laboratorul de analiza mostre din terenul dezafectat si va lua toate masurile necesare de depoluare a terenului in cazul in care acesta se va impune.

Aducerea de pamint si complectarea golurilor in zona de rezervoare cu pamint stabilizat si compativ cu procesul de realizare a agriculturii in zona.

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor

Anexam Planul de situatie

INTOCMIT,
Arh. IONESCU AUREL