**MEMORIU DE PREZENTARE**

**PENTRU OBŢINEREA** **ACORDULUI DE MEDIU LA OBIECTIVUL:** **Construire hala reparatii si statie carburanti, comuna Eselnita, str Dunarii, nr 238B, CF nr 52 747+50034, judetul Mehedinti**

****Beneficiar:**** SC Serv-Reparatii Div SRL

**Dr Tr Severin, Bulevardul Portile de Fier, nr 2A,**

**judetul Mehedinti**

**2019**

**Memoriului de prezentare**

**I. Denumirea proiectului:**

**Construire hala reparatii si statie carburanti, comuna Eselnita, str Dunarii, nr 238B, CF nr 52 747+50034, judetul Mehedinti**

**II. Titular**

- numele;

**SC Serv-Reparatii Div SRL**

CUI: 21890890

RC: J25/340/2007

- adresa poştală; **Dr Tr Severin, Bulevardul Portile de Fier, nr 2A, judetul Mehedinti**

- numărul de telefon, de fax şi adresa de e-mail, adresa paginii de internet; **0720897787;**

- numele persoanelor de contact: **Screciu Dumitru**

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

***a) un rezumat al proiectului;***

Terenul pe care se va realiza investitia, in suprafata de 2203 mp, este situat in comuna Eselnita, sat Eșelnița, str. Dunării, nr. 238B, Judetul Mehedinti, nr CF nr 52 747+50034, pozitia km DN 57 KM 10+224 STANGA si km fluvial 959 + 950.

Terenul este intravilan, proprietatea firmei si superficie, in baza contractelor de vanzare-cumparare, anexate.

Terenul studiat are o suprafata de 2203 mp conform extras CF, are ca vecinatati:

* la NORD - Golopenta Suciu Mihai
* la EST - DUNĂREA
* la VEST - DN 57 ( str. Dunării );
* la SUD - NC 50002 (719).

Proiectul Construire hala reparatii si statie carburanti, comuna Eselnita, str Dunarii, nr 238B, CF nr 52 747+50034, judetul Mehedinti, va avea o activitate sezoniera.

Constructia va dispune si de spatii de cazare: 4 camere de dormit cu 2 locuri cu bai proprii, 2 apartamente, camera de zi, bucatarie etc.

Investiţia:

– hală reparații ambarcațiuni ușoare, birouri, vestiar și grupuri sanitare – la demisol, spații cazare, living, bucătărie și spațiu primire – la parter, spații cazare – la mansardă;

– stație carburanți -plutitoare pentru distribuire carburanți la ambarcațiunile de pe Dunăre;

– spațiu parcare accesibil DN 57 ( 5 locuri );

– acces incintă carosabil;

– rampă acces incintă;

– spațiu parcare și manevră în incintă;

– apărare de mal;

– amenajare spații verzi și împrejmuire metalică, se propune a fi realizată în satul Eșelnița, pe un teren aflat în proprietate beneficiarului în suprafaţă de 2203 mp.

**CARACTERISTICILE CONSTRUCŢIEI PROPUSE**

* funcţiunea = hală reparații, stație carburanți și spații cazare
* dimensiunile maxime ale clădirii 20.00m x 36.00m
* regim de înălţime = P + 1E + M
* H maxim coamă = +7.00m
* H minim streaşină = +2,82m
* Suprafaţa construită propusă = 720.00mp
* Suprafaţa desfăşurată propusă = 1277.20mp
* Suprafaţa utila propusă = 1233,83mp
* Categoria de importanţă a construcţiei:D**,** iar clasa de importanţă IV

P.O.T. propus = 32,68 %

C.U.T. propus = 0.58

**descrierea funcŢionalĂ**

Clădirea – hală reparații și spații cazare, având regim de înălţime P + 1E + M, va cuprinde următoarele spaţii:

* + **PARTER (** cota **-7.0 )**

**NIVEL I**

* + hală reparații corpuri bărci Su = 65.00mp;
  + HOL + CASA SCĂRII Su = 65.00mp;
  + HALĂ REPARAȚII MOTOARE Su = 65.00mp;
  + HALĂ REPARAȚII Su = 498.55mp;

**Sutilă..................693.55mp.**

**Sconstruită........720.00mp.**

**Nivel II**

* + HOL + CASA SCĂRII Su = 21.38mp;
  + VESTIAR Su = 15.67mp;
  + CAMERĂ DEPOZITARE Su = 21.68mp;
  + G.S. Su = 4.05mp;
  + BIROU 1 Su = 65.00mp;
  + BIROU 2 Su = 65.00mp.

**Sutilă..................192.68mp.**

**Sconstruită........205.00mp.**

* + **ETAJ(** cota **±0.00 )**
  + HOL + CAMERĂ DE ZI + CASA SCĂRII Su = 47.52mp;
  + BUCĂTĂRIE Su = 19.05mp;
  + loc de luat masa Su = 20.34mp;
  + grup sanitar Su = 3.67mp;
  + hol Su = 3.94mp;
  + camera 4 Su = 19.25mp;
  + hol 4 Su = 2.32mp;
  + baie 4 Su = 3.00mp.
  + camera 3 Su = 19.25mp;
  + hol 3 Su = 2.32mp;
  + baie 3 Su = 3.00mp.
  + camera 2 Su = 19.25mp;
  + hol 2 Su = 2.32mp;
  + baie 2 Su = 3.00mp.
  + camera 1 Su = 19.25mp;
  + hol 1 Su = 2.32mp;
  + baie 1 Su = 3.00mp;
  + HOL Su = 10.56mp.
  + terasă circulabilă sU = 497.24 mp.

**Sutilă..................203.36mp.**

**Sconstruită........220.20mp.**

* + **mansardă**
  + cameră hobby Su = 37.78mp;
  + cameră de zi Su = 26.86mp;
  + baie 1 Su = 5.63mp;
  + cameră 1 Su = 17.97mp;
  + cameră depozitare Su = 32.40mp;
  + baie Su = 5.63mp;
  + călcătorie Su = 17.97mp;

**Sutilă..................144.24mp.**

**Sconstruită........220.20mp ( 60% = 132.00mp ).**

**SOLUŢII CONSTRUCTIVE**

- **Hală reparații** **și birouri** – structură metalică cu închideri din panouri tip sandwich;

- **zona de cazare** – structură pe zidărie portantă de blocuri din b.c.a. cu dimensiunile de 30cm grosime, confinate cu sâmburi din beton armat la colțuri și la intersecția zidurilor și cu centuri din beton armat la partea superioară. Planşeele vor fi din b.a. și din grinzi de lemn peste mansardă, cu rigips la intrados și termoizolație din vată minerală între grinzi. Fundaţiile vor fi din beton. Scările exterioare se vor realiza din beton.

- **pasarela 1 și pasarela 2** – structură metalică;

- **pontonul-largare**, dintre cele două pasarele – structură metalică;

- **stația carburanți**, pentru livrare combustibil la yahturi – structură metalică;

**Acoperişul şi învelitoarea**

Zona de cazare:

Acoperişul va fi dintr-o şarpantă de lemn de răşinoase ecarisat, cu streaşină placată cu lambriuri din p.v.c. și învelitoare din ţiglă, în patru ape.

Elementele de lemn ale şarpantei se vor trata antiseptic şi se vor ignifuga.

Zona de hală reparații și birouri:

Acoperisul va fi tip terasă – acoperit cu gazon.

**Solutia propusa pentru asigurarea utilitatilor**

Realizarea obiectivului presupune, in prealabil, realizarea lucrarilor in vederea racordarii la utilitatile existente in zona si realizarea de surse pentru utilitatile absolut necesare unei functionarii normale si anume:

**Alimentarea cu energie electrica** se va face prin racord la reteaua stadala. Acest racord se va face dupa eliberarea avizului de bransament emis de CEZ Mehedinti.

**Alimentarea cu apa potabila si menajera** se va face dintr-un put forat conform studiului hidrogeologic.

**Canalizarea apelor uzate** se va face intr-un bazin etans vidanjabil avand un volum de 16mc.

**Alimentarea cu energie termica** si prepararea apei calde menajera se va face dintr-o centrala termica pe baza de cuent electric.

**Caracteristici statie plutitoare distributie carburanti**

Instalaţia mobilă de distribuţie combustibili lichizi de tip IMDCL 16/2C-MB este concepută, proiectată şi realizată în construcţie modulată (tip container), cu respectarea prescripţiilor normativului de proiectare, execuţie şi exploatare a staţiilor transportabile de distribuţie carburanţilor la vehicule - indicativ NP 004-03/09.2003.

Prin proiectarea şi execuţia IMDCL s-a urmărit îndeplinirea următoarelor cerinţe:

* funcţionarea lor în condiţii de siguranţă, asigurând protecţia persoanelor şi a autovehiculelor
* asigurarea condiţiilor şi mijloacelor de sesizare, control, supraveghere şi intervenţie operativă în caz de pericol (avarie, incendiu, etc.)
* preîntâmpinarea propagării incendiilor la obiecte învecinate, precum şi a avarierii acestora datorită incendiilor sau exploziilor
* protecţia mediului

Instalaţia mobilă de distribuţie carburanţi lichizi tip IMDCL 16/2C-MB are caracteristică

distinctivă transportabilitatea şi posibilitatea amplasării în diverse zone. Instalaţia este destinată stocării şi livrării contorizate de motorina.

În general instalaţia IMDCL 16/2C-MB poate fi utilizată în zone cu climat temperat (N) conform STAS 6535 – 83, categoria de exploatare 3, caracterizat prin:

|  |  |
| --- | --- |
| * Temperatura mediului ambiant | -330C la +400C |
| * Umiditate relativă medie lunară în perioada cea mai caldă şi umedă | 80% la 200C |
| * Altitudinea maximă la locul utilizării: | 1500 m |

**a. ALCĂTUIRE CONSTRUCTIVĂ**

IMDCL 16/2C-MB este o instalaţie completă, containerizată, concepută, proiectată şi realizată să asigure o exploatate facilă, asigurând totodată condiţiile de securitate în ceea ce priveşte riscurile profesionale. Este concepută să asigure următoarele funcţii:

* alimentarea rezervorului cu motorina si benzina (realizată prin pompa centrifuga care asigura transvazarea produselor petroliere din cisterna de transport în rezervor)
* distribuţia la consumatori (realizata cu pompa de distribuţie)
* asigurarea siguranţei în exploatare, în care scop este dotată cu:
  + elemente de automatizare pentru oprirea automată a transvazării produselor petroliere la atingerea nivelului de 95% (nivel maxim de încărcare a rezervorului)
  + opritor de flăcări la gura de aerisire cu supapa egalizare presiune antideflagranta
  + cuvă metalică etanşă de retenţie
  + sticle de nivel cu robineti si rigle de măsurare a nivelului de lichid din rezervor
  + instalaţie de stingere a incendiilor, cu acţionare automată şi manuală

**Caracteristici tehnice:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **caracteristica** | **U.M.** | **valoare** | Toleranţe |
| **Rezervor combustibil** |  |  |  |
| Capacitatea de depozitare | m3 | 30 | Maxim |
| Dimensiuni de gabarit | mm | ∅ 2150 x 5300 | ±1,5% |
| Grosime manta | mm | 6 | +0,3/-0,7 |
| Grosime capac | mm | 8 | +0,3/-0,7 |
| Grad protecţie constructivă | - | IP 54 | - |
| Masa netă | kg | 4200 | Maxim |
| **Pompa de distribuţie carburant** |  |  |  |
| Debit maxim | l/min | 2 x 50 | - |
| Debit minim | l/min | 5 | - |
| Tensiune alimentare | V | 3 x 380 V | ±3% |
| Frecvenţă alimentare | Hz | 50 | ±2% |
| Putere consumată | kW | 2,1 | ±10% |
| Eroare de măsurare | % | ±0,5 | Maxim |
| Înălţimea aspiraţiei | m | 5 | Maxim |
| Clasa de execuţie antiex | - | Exd II AT4 | - |
| Grad protecţie constructivă | - | IP 54 | - |
| Tensiune alimentare calculator pompă | V | 220 | ±3% |
| Precizie măsurare a calculatorului pompei | L | 0,01 | - |
| Puterea consumată de calculatorul pompei | W | 20 | Maxim |
| Afişare | Nr. caractere | 6 |  |
| **Pompa de transvazare** |  |  |  |
| Debit | l/min | 250 | Minim |
| Tensiune alimentare | V | 3 x 380V | ±3% |
| Frecvenţa alimentare | Hz | 50 | ±2% |
| Putere consumată | Kw | 2,2 | Max |
| Clasa de execuţie antiex | - | Exd II CT4 | - |
| Grad protecţie constructivă | - | IP 54 | - |
| Tensiune nominală de utilizare | V | 3 x 380 V | ±3% |
| Tensiune de comandă | V | 220 | ±3% |
| Curent nominal termic | A | 4,5 |  |
| Frecvenţa reţelei | Hz | 50 | ±2% |
| Puterea instalată | Kw | 4,5 | Max |
| Clasa de execuţie antiex | - | - | - |
| Grad protecţie constructivă | - | IP5 | - |
| **Staţie containerizată** |  |  |  |
| Grad protecţie constructivă | - | IP54 | - |
| Dimensiuni gabarit | mm | L=6058; l=2438; h=2591 | ±2% |
| Masa netă | kg | 4800 | Maxim |

Rezervorul de combustibil şi pompele de transvazare sunt amplasate pe un cadru metalic tip sanie şi se montează în interiorul containerului prin glisare.

Instalaţia tehnologică prin care se vehiculează produse petroliere este de tip închis, realizată din ţeavă trasă cu îmbinări realizate prin sudură, prin înfiletare sau prin flanşe plate cu garnituri de etanşare. La nivelul rezervorului există o gură de vizitare cu capac detaşabil fixat cu şuruburi, ştuţul de racordare la gura de aerisire dotată cu opritor de flăcări şi indicator de măsurare a nivelului (sticlă de nivel) pentru rezervor. Pentru controlul vizual al conţinutului rezervorului sunt prevăzute rigle de nivel montate în dreptul sticlelor de nivel.

Rezervorul este montat în interiorul containerului, într-o cuvă metalică capabilă să preia întreaga încărcătură a rezervorului în cazul unei avarii a acestuia.

Pompa de distribuţie propriu-zisă conţine două grupuri de pompare: pompă cu palete, separator de gaze, filtru şi supapă de reţinere, contor volumetric-debitmetru, dispozitiv de vizualizare a curgerii, integrator şi afişaj electronic. In pompa se mai găsesc distribuitorul cu comandă manuală (pistolul-robinet), furtunul flexibil de legătură între pompă şi distribuitorul cu comandă manuală, cabluri electrice etc.

Instalaţia conţine tuburi flexibile cu inserţie metalică prin care se dirijează produsul petrolier la distribuitoarele cu comandă manuală, prin care produsul este introdus în rezervorul autovehiculului alimentat. De asemenea, instalaţia este prevăzută cu o cupla de racord rapid mama-tata de 3” pentru furtunul de alimentare de la cisterna de transport.

Motorina vehiculata are caracteristici corosive asupra materialului rezervoarelor şi conductelor iar sistemul nu este afectat de factorii fizico-chimici existenţi în mediul înconjurător (inclusiv atmosferici).

Pentru compartimentul de benzina este prevazut un sistem de recuperare vapori.

Principiul de funcţionare a distribuitorului de produse petroliere este următorul: lichidul este aspirat din rezervor prin intermediul supapei de reţinere şi al filtrului de către pompa cu palete şi dirijat către separatorul de gaze. De aici amestecul gaz-lichid este dirijat către dispozitivul de aspiraţie inversă unde se produce separarea finală a celor două faze, cea gazoasă este transmisă în atmosferă iar cea lichidă este dirijată către conducta propriu-zisă de aspiraţie. Datorită presiunii asigurate de pompă, lichidul pătrunde apoi în contorul volumetric determinând rotirea arborelui cotit; prin intermediul unui cuplaj mecanic mişcarea de rotaţie este transmisă integratorului care determină afişarea atât a volumului livrat cât şi a sumei în lei corespunzătoare volumului livrat. Pompa cu palete este destinată aspirării lichidului din rezervor şi vehiculării acestuia prin întreg ansamblul hidraulic ce constituie pompa de distribuţie produse petroliere. În funcţie de condiţiile specifice de montaj ale conductei de aspiraţie are posibilitatea reglării debitului de lucru.

Separatorul de gaze (blocul de degazare) are rolul de a separa produsele petroliere livrate de eventualele gaze aspirate şi de a le elimina în atmosferă prin dispozitivul de aspiraţie inversă.

Filtrul are rolul de a reţine impurităţile solide (cu dimensiuni de până la 0,003 mm) din lichidul vehiculat. Pentru această operaţie filtrul este dotat cu un filtru de hârtie.

Traductorul de volum are rolul de a genera impulsurile pentru calculator si este alcătuit dintr-un ambielaj cu două pistoane. Are posibilitate de reglare prin acţionarea unui buton.

Calculatorul electronic cu afişaj electronic este un produs de sine stătător destinat contorizării, afişării şi memorării cantităţii de produse petroliere vehiculate prin pompă precum şi a costului unei livrări în funcţie de preţul unitar programat.

Supapa de reţinere (ventil unisens) preîntâmpina dezamorsarea pompei, ca urmare a scurgerii înapoi în rezervor a lichidului din interiorul pompei pe perioada de nefuncţionare.

Dispozitivul de vizualizare a curgerii (paharul de control) permite observarea vizuală a funcţionarii separatorului de gaze precum şi gradul de umplere cu lichid a instalaţiei.

Pompa dispune de o coloană permanentă de carburant, ceea ce permite o amorsare rapidă în condiţiile în care diferenţa de montare a pompei faţă de rezervor este 0.

Partea de benzina este prevazuta cu sistem de recuperare vapori.

Instalaţia tehnologică este prevăzută cu robinete pentru izolarea diverselor echipamente ale sale în caz de avarie.

Containerul este o construcţie metalică de 20’ cu pereţi din panouri de tablă cutată, prevăzut cu o cuvă metalică de retenţie care permite reţinerea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere. Conţine toate instalaţiile tehnologice. Accesul în container se face printr-o uşă metalică amplasată pe fronton.

**Rezervorul** de 16 m3 cu doua compartimente egale este cilindric, orizontal, cu pereţi simpli şi cu funduri drepte, confecţionat din oţel protejat anticorosiv la exterior prin vopsire şi este dotat cu:

* compartiment de motorina de 8 mc prevazut cu gură de vizitare, 2 perechi robinete de nivel cu sticle de nivel şi rigle gradate, conducte tehnologice, ştuţuri de împingere, de tragere si aerisitor cu supapa egalizare presiune antideflagranta pentru motorina;
* compartiment benzina de 8 mc prevazut cu gură de vizitare (de lumină) si 2 perechi robinete de nivel cu sticle de nivel şi rigle gradate si conducte tehnologice, ştuţuri de împingere, de tragere, cu sistem de recuperare vapori si aerisitor cu supapa egalizare presiune antideflagranta pentru benzina;

Gura de aerisire face legătura între spaţiul de vapori al rezervorului şi atmosferă şi au capătul în aer liber, la o înălţime de minimum 5 m faţă de teren, fiind prevăzuta cu opritor de flăcări cu supapa egalizare presiune antideflagranta.

Priza pentru legare electrică la pământ a rezervorului consta in doua suruburi zincate de 12 sudate pe manta.

**Pompa de transvazare** HBB 3” este un ansamblu motor de antrenare – pompa propriu-zisă; motorul de antrenare este un motor asincron în protecţie antiexplozivă, antideflagrantă în clasa de execuţie Exd II CT4 SR-EN 50014-95, iar pompa propriu-zisă este de fabricaţie AVERSA, pentru funcţionarea cu produse petroliere.

Pompa de transvazare asigură prin intermediul conductelor, robinetelor şi armăturilor umplerea sau golirea rezervorului de depozitare combustibil, cu controlul permanent al nivelului cu ajutorul indicatoarelor de nivel şi a dispozitivului de decuplare a pompei la atingerea nivelului maxim.

**Pompa de distribuţie** realizată în execuţie antiexplozivă clasa Exd II AT4 asigură prin intermediul conductelor, armăturilor de aspiraţie din rezervor şi a racordului, livrarea contorizată a carburantului în rezervoare. Este un montaj compact (cadru metalic prevăzut lateral cu panouri demontabile) ce are în interior corpul pompelor, motoarele electrice de antrenare, corpurile de măsură şi echipament hidraulic. În incintei cu capace fixe se află echipamente electrice. Pompa de distribuţie se monteaza în containerului. Ventilarea se realizează natural.

Este o construcţie monobloc realizată pe cadre rigide de oţel cornier, închisă cu panouri amovibile metalice. Panourile movibile sunt fixate şi închise cu cheie.

Construcţia metalică a pompei este protejată anticorosiv prin vopsire. Ea se compune din: cadru de bază, părţi laterale fixe, capace laterale şi superioare detaşabile, două rame de sticlă şi compartimentul calculatorului. Capacele laterale sunt prevăzute cu încuietori tip yale.

Pe partea superioară a pompei este fixat suportul furtunului flexibil de distribuţie cu dispozitivul de vizualizare a curgerii.

Componentele aferente sistemului hidraulic sunt montate în compartimentul inferior.

Pe panourile laterale, la exterior, sunt montaţi suporţii de fixare a pistoalelor cu acţionare manuală, pentru ca eventualele scurgeri de carburanţi să se evapore liber în atmosferă.

Modelul dispune de un cadru scurt pe care, la partea superioară sunt montate calculatoarele electronice cu afişajul cu cristale privind preţul, cantitatea livrată şi costul lei/litru. Caseta calculatorului este amplasată într-un spaţiu clasificat ca zonă potenţial explozivă.

În compartimentul inferior al pompei distribuitoare de carburant lichid sunt amplasate modulele hidraulice, care se compun dintr-o pompă cu paleţi, separator de aer, filtru cameră cu plutitor, supapă de suprapresiune şi de întoarcere (by-pass).

Într-una din părţile laterale ale monoblocului de pompare este realizată, din turnare, o flanşă pentru cuplarea la conducta de aspiraţie.

Ştuţul de ieşire a monoblocului este cuplat la traductorul de volum. Monoblocul de pompare este acţionat de un motor electric prin intermediul unei curele de transmisie (realizată din materiale antistatice).

Electromotorul este montat împreună cu monoblocul de pompare la baza compartimentului hidraulic pe un şasiu.

La pompa de livrare produse petroliere, vehicularea produselor se face prin următoarele componente: ştuţ aspiraţie, monobloc de pompare, contor de debit, electrovalvă, vizor, racord flexibil, pistol de livrare.

La partea superioară a pompei distribuitoare de carburant lichid sunt amplasate calculatoarele cu afişajul electronic al volumului şi preţului precum şi dispozitivul de memorizare a cantităţii totale de produs livrat.

Pistoalele de livrare se agată pe suport pe partea laterală a carcasei compartimentului hidraulic, care este astfel construit încât să nu permită ca eventualele scurgeri de carburant să pătrundă în interiorul compartimentului, iar evaporarea lor să se facă liber în atmosferă.

După ridicarea pistolului de livrare are loc mai întâi anularea automată a afişajului de volum şi preţ de la livrarea anterioară, după care are loc cuplarea motorului electric de acţionare a monoblocului de pompare. La terminarea livrării, realizată prin agăţarea pistolului în locaşul său, indicaţia afişajului rămâne până la următoarea livrare.

## **Protecţia contra potenţialelor electrice periculoase**

Protecţia împotriva tensiunilor accidentale se face prin legarea la nulul de protecţie a tuturor părţilor metalice ale instalaţiei tehnologice a staţiei ce pot fi puse sub tensiune, în mod accidental, în caz de defect, conform STAS 12604/5-90.

Nulul de protecţie legat la priza de pământ nu va depăşi rezistenţa de dispersie de 1 ohm.

Tot pentru protecţia împotriva tensiunilor accidentale toate părţile metalice ale instalaţiilor electrice sau neelectrice sunt legate la centura de protecţie prin legare la pământ.

În scopul scurgerii electricităţii statice ce apare în timpul vehiculării produselor petroliere, instalaţia se va lega, vizibil, în două puncte la centura de împământare; gura de descărcare va fi prevăzută cu legături flexibile cu cablu flexibil din cupru 25 mm2, conectate la priza de pământ şi care vor avea la capătul liber o clemă tip cleşte de conexiuni, care se va prinde de o plăcuţă de alamă montată la domul cisternelor.

Pe timpul transvazării combustibililor din cisterna auto, aceasta trebuie să fie conectată la centura de protecţie prin legare la pământ printr-o legătură flexibilă cu ajutorul conductorului special şi al cleştelui de conexiune, cu care staţia a fost echipată din montaj.

Cisterna auto venită la descărcare, va fi legată la pământ prin această clemă înainte de a se începe manevrarea furtunurilor de descărcare sau încărcare şi va fi deconectată numai după îndepărtarea furtunurilor; vor fi legate la instalaţia de împământare şi gurile de aerisire.

Pentru protecţia împotriva electricităţii statice a fost prevăzută o priză de pământ artificială, realizată din electrozi de OL-Zn cu diametrul de 2½” şi lungime de 3 m, plantaţi în pământ. Continuitatea se realizează cu platbandă din OL-Zn 25x4 mm, montată în pământ. În zonele de intersecţie cu conductele tehnologice (aferente gurilor de aerisire şi de descărcare) platbanda se va monta sub acestea, la o distanţă mai mare sau egală cu 50 cm.

Valoarea rezistenţei de dispersie va trebui să nu depăşească 1 ohm, în caz contrar, la verificările periodice, se va suplimenta numărul electrozilor.

La executarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii ale instalaţiei de legare la pământ se vor respecta prescripţiile Normativului I 7-90 STAS 4102-85, STAS 6119-89, STAS 6616-83, STAS 1017-86. Pentru egalizarea potenţialelor au fost prevăzute punţi de conexiune (legături echipotenţiale) la toate îmbinările prin flanşe ale conductelor tehnologice, care trebuie legate la centura de protecţie prin legare la pământ.

Toata partea metalică a copertinei a fost racordată la instalaţia de protecţie prin legare la pământ cu platbanda OL-Zn 40x4 mm.

Pentru instalaţia de legare la pământ, din construcţie, s-au respectat prevederile STAS 6619-89 si STAS 6616-83.

## **Protecţia electrică**

Consumatorii de energie electrică au fost alimentaţi dintr-un tablou de distribuţie amplasat în cabina staţiei, protecţia la scurt-circuit este asigurată prin siguranţe fuzibile calibrate de 25/6 A şi la suprasarcină prin relee termice de 16A reglate la minim. De precizat că tabloul electric este plasat în afara ariilor periculoase.

Echipamente tehnologice acţionate electric aflate în circuit: pompă de distribuţie, pompă centrifugă de transvazare, limitator de nivel şi corp de iluminat interior.

## **Conducte**

Material: ţeavă neagră trasă din OLT 35

Trasee:

* aspiraţie pompă transvazare: ţeavă cu racord filetat şi tuburi flexibile din cauciuc cu inserţie metalică ∅ 3'' prevăzute cu robinete sferice de secţionare
* refulare pompă transvazare: conductă metalică ∅ 50 mm prevăzută cu robinete sferice de secţionare
* aspiraţia pompei de distribuţie: conductă metalică ∅ 48 mm prevăzută cu robinete de secţionare (pentru evitarea scurgerilor de produse în cazul apariţiei unor defecţiuni la pompa de distribuţie) şi un racord flexibil din de furtun cauciuc cu inserţie metalică (pentru preluarea vibraţiilor induse de funcţionarea pompei)

Îmbinări: îmbinări fixe prin sudură şi demontabile prin înfiletare sau prin flanşe de racordare

Montaj: aparent, pe suporturile metalice ai structurii containerului



**b. ALEGEREA ECHIPAMENTULUI DE POMPARE**

Pentru distribuţie a fost aleasă pompa dubla FAMI tip FBDT 522 R1, debit de 50 l/min., doua trasee de fluid, o recuperare vapori benzina, doua pistoale.

Pentru transvazare a fost aleasa pompa AVERSA tip HBB 3”.

**Pompa de distribuţie:**

Prevazuta cu motor electric de actionare, debitmetru, microintrerupator, bara de cleme, ventil electromagnetic, electrovalva, traductor de impulsuri, calculator, bara de cleme.

**Sisteme de detectie, semnalizare si stingere incendii**

Sistemul de detecţie / semnalizare vapori combustibili şi temperatură fixă si stingere incendii asigură supravegherea în mod continuu a instalaţiei mobile de distribuţie combustibili lichizi prin semnalizarea depăşirii în container a valorilor prestabilite din limita inferioară de explozie (20% - pragul de prealarmă; 60% - pragul de alarmă) şi de temperatură (58ºC). Echipamentele de detecţie şi semnalizare cuprind:

* detectoare de vapori tip VG ADPE-VB
* detectoare de temperatură fixă tip 302 EPM-135
* centrală Notifier de detecţie şi semnalizare tip G-100
* stingător presurizat permanent tip P50 (50 kg pulbere)
* electrovalva şi robinet pentru acţionare manuală
* reţea tubulară transport al agentului de stingere la focar, cu duze de pulverizare pulbere
* manometru.

În cazul semnalului de prealarmă privind depăşirea procentului de 20% din limita inferioară de explozie, centrala efectuează o semnalizare optico-acustică locală prin ledurile de prealarmă situate pe panoul frontal şi buzzer.

În cazul semnalului de alarmă privind depăşirea procentului de 60% din limita inferioară de explozie sau a temperaturii prestabilite de 58ºC, centrala realizează, prin circuitele de comutaţie, oprirea pompei de transvazare, generează o alarmă externă printr-un modul de semnalizare optico-acustică, compus din sirenă şi flash si declanseaza prin electrovalva functionarea stingatorului P50.

Spre fluviul Dunarea se va realiza un zid de aparare din piatra sparta prinsa in beton, avand dimensiunile L=45,5 m, l=0,60m, h=1,60 m.

Se va realiza un zid de sprijin la drumul national din beton armat avand dimensiunile, L=44,5 m, l=60 cm, Hmax=7,0 m.

Cota inferioara a zidului de aparare este de 69,00mdMA.

Cota superioara a zidului de aparare este de 70,60mdMA.

Cota 0 a locuintei va fi de 70,80mdMA.

Se vor realiza doua pasarele cu lungimea fiecare de 6,0m si latimea de 1,5m, care vor realiza legatura la pontonul plutitor si statia plutitoare de distributie carburant. Pontonul plutitor va avea dimensiunea de 8,0x3,5m.

Acesta va fi realizat din cate 2 rezervoare de aer flotante prinse intre ele cu profile „ U 200 mm, peste care se va monta o podina din dulapi de lemn si dale compozite, rezistente la umezeala.

Ancorarea lor la tarm ( apararea de mal existenta din gabioane ) se va face prin cabluri si pasarela metalica.

Apele pluviale de pe cladire vor fi preluate de o conducta si evacuate in fluviul Dunarea iar apele pluviale din zona parcarii pietruite se vor infiltra in sol.

***b) justificarea necesităţii proiectului;***

In urma analizei facute de beneficiar a constatat necesitatea realizarii in aceasta zona a a unui service, a amplasarii unei statii pentru alimentarea cu combustibil a micilor ambarcatiuni, unor noi spatii de cazare, parcare si utilitati.

***c) valoarea investiției;***

545200 lei fara TVA.

***d) perioada de implementare propusă;***

Execuția lucrărilor se preconizează că se va finaliza în 2 ani, începând din 2019.

***e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);***

*In anexa sunt prezentate planul de amplasament si planul de situatie.*

***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie etc.)***

Constructia va dispune si de spatii de cazare: 4 camere de dormit cu 2 locuri cu bai proprii, 2 apartamente, camera de zi, bucatarie etc.

Investiţia:

– hală reparații ambarcațiuni ușoare, birouri, vestiar și grupuri sanitare – la demisol, spații cazare, living, bucătărie și spațiu primire – la parter, spații cazare – la mansardă;

– stație carburanți -plutitoare pentru distribuire carburanți la ambarcațiunile de pe Dunăre;

– spațiu parcare accesibil DN 57 ( 5 locuri );

– acces incintă carosabil;

– rampă acces incintă;

– spațiu parcare și manevră în incintă;

– apărare de mal;

– amenajare spații verzi și împrejmuire metalică, se propune a fi realizată în satul Eșelnița, pe un teren aflat în proprietate beneficiarului în suprafaţă de 2203 mp.

Spre fluviul Dunarea se va realiza un zid de aparare din piatra sparta prinsa in beton, avand dimensiunile L=45,5 m, l=0,60m, h=1,60 m.

Se va realiza un zid de sprijin la drumul national din beton armat avand dimensiunile, L=44,5 m, l=60 cm, Hmax=7,0 m.

Cota inferioara a zidului de aparare este de 69,00mdMA.

Cota superioara a zidului de aparare este de 70,60mdMA.

Cota 0 a locuintei va fi de 70,80mdMA.

Se vor realiza doua pasarele cu lungimea fiecare de 6,0m si latimea de 1,5m, care vor realiza legatura la pontonul plutitor si statia plutitoare de distributie carburant. Pontonul plutitor va avea dimensiunea de 8,0x3,5m.

Acesta va fi realizat din cate 2 rezervoare de aer flotante prinse intre ele cu profile „ U 200 mm, peste care se va monta o podina din dulapi de lemn si dale compozite, rezistente la umezeala.

Ancorarea lor la tarm ( apararea de mal existenta din gabioane ) se va face prin cabluri si pasarela metalica.

Apele pluviale de pe cladire vor fi preluate de o conducta si evacuate in fluviul Dunarea iar apele pluviale din zona parcarii pietruite se vor infiltra in sol.

In timpul lucrarilor de modernizare vor fi respectate normele de protectie a muncii, P.S.I, si normele in vigoare pentru protectia mediului inconjurator, la data executiei lucrarii.

***- profilul şi capacităţile de producţie;***

Constructia va dispune si de spatii de cazare: 4 camere de dormit cu 2 locuri cu bai proprii, 2 apartamente, camera de zi, bucatarie etc.

Investiţia:

– hală reparații ambarcațiuni ușoare, birouri, vestiar și grupuri sanitare – la demisol, spații cazare, living, bucătărie și spațiu primire – la parter, spații cazare – la mansardă;

– stație carburanți -plutitoare pentru distribuire carburanți la ambarcațiunile de pe Dunăre;

– spațiu parcare accesibil DN 57 ( 5 locuri );

– acces incintă carosabil;

– rampă acces incintă;

– spațiu parcare și manevră în incintă;

– apărare de mal;

– amenajare spații verzi și împrejmuire metalică, se propune a fi realizată în satul Eșelnița, pe un teren aflat în proprietate beneficiarului în suprafaţă de 2203 mp.

Spre fluviul Dunarea se va realiza un zid de aparare din piatra sparta prinsa in beton, avand dimensiunile L=45,5 m, l=0,60m, h=1,60 m.

Se va realiza un zid de sprijin la drumul national din beton armat avand dimensiunile, L=44,5 m, l=60 cm, Hmax=7,0 m.

Cota inferioara a zidului de aparare este de 69,00mdMA.

Cota superioara a zidului de aparare este de 70,60mdMA.

Cota 0 a locuintei va fi de 70,80mdMA.

Se vor realiza doua pasarele cu lungimea fiecare de 6,0m si latimea de 1,5m, care vor realiza legatura la pontonul plutitor si statia plutitoare de distributie carburant. Pontonul plutitor va avea dimensiunea de 8,0x3,5m.

Acesta va fi realizat din cate 2 rezervoare de aer flotante prinse intre ele cu profile „ U 200 mm, peste care se va monta o podina din dulapi de lemn si dale compozite, rezistente la umezeala.

Ancorarea lor la tarm ( apararea de mal existenta din gabioane ) se va face prin cabluri si pasarela metalica.

Apele pluviale de pe cladire vor fi preluate de o conducta si evacuate in fluviul Dunarea iar apele pluviale din zona parcarii pietruite se vor infiltra in sol.

***- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);***

Nu este cazul. Accesul pe amplasament se va face conform avizului DRDP Timisoara.

***- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea;***

Investitia va avea urmatoarele capacitati:

– hală reparații ambarcațiuni ușoare, birouri, vestiar și grupuri sanitare – la demisol, spații cazare, living, bucătărie și spațiu primire – la parter, spații cazare – la mansardă;

– stație carburanți -plutitoare pentru distribuire carburanți la ambarcațiunile de pe Dunăre;

– spațiu parcare accesibil DN 57 ( 5 locuri );

– acces incintă carosabil;

– rampă acces incintă;

– spațiu parcare și manevră în incintă;

– apărare de mal;

– amenajare spații verzi și împrejmuire metalică, se propune a fi realizată în satul Eșelnița, pe un teren aflat în proprietate beneficiarului în suprafaţă de 2203 mp.

Constructia va dispune de :

- spatii de cazare: 4 camere de dormit cu 2 locuri cu bai proprii, 2 apartamente, camera de zi, bucatarie etc.

- Bazin etans vidanjabil V=16mc

- Put forat de mica adancime

**CARACTERISTICILE CONSTRUCŢIEI PROPUSE**

* funcţiunea = hală reparații, stație carburanți și spații cazare
* dimensiunile maxime ale clădirii 20.00m x 36.00m
* regim de înălţime = P + 1E + M
* H maxim coamă = +7.00m
* H minim streaşină = +2,82m
* Suprafaţa construită propusă = 720.00mp
* Suprafaţa desfăşurată propusă = 1277.20mp
* Suprafaţa utila propusă = 1233,83mp
* Categoria de importanţă a construcţiei:D**,** iar clasa de importanţă IV

P.O.T. propus = 32,68 %

C.U.T. propus = 0.58

In timpul lucrarilor de modernizare vor fi respectate normele de protectie a muncii, P.S.I, si normele in vigoare pentru protectia mediului inconjurator, la data executiei lucrarii.

***- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;***

In perioada de construire

Materii prime:

* Balast aprox 150mc.
* Piatra sparta aprox 100mc.

Balastul si piatra sparta va fi achizitionat de la statii de sortare autorizate.

Combustibili: motorina folosita de utilaje pentru excavare si refacere teren. Va fi achizitionata de la statii peco si va fi transportata pe amplasament cu un mijloc autorizat dotat cu un rezervor si pompa, de catre un reprezentant al statiei peco. Cantitatea estimata de motorina pentru proiect este de 3t.

Energia electrica nu se utilizeaza in perioada de executie.

In perioada de funcƫionare

Alimentarea cu apă pentru nevoi menajere se realizează din putul forat propus. Apa potabila se va achizitiona din reteaua comerciala.

Pentru functionarea investitiei se utilizeaza energie electrica din reteaua electrica existenta conform contractului cu operatorul de energie electrica.

***- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă;***

1. **Alimentarea cu apa**:

Sursa de alimentare pentru nevoi menajere se va realiza din put forat.

Apa potabila in perioada executiei va fi asigurata prin achizitionare din reteaua comerciala(magazine).

1. **Evacuarea apelor uzate**:

Apele uzate menajere vor fi colectate si dirijate la bazin etans vidanjabil avand V=16mc. Apele uzate menajere vor fi vidanjate periodic de catre firme autorizate in acest sens, pe baza de contract.

Pe amplasamentul organizarii de santier pe perioada constructiei se va amplasa o toaleta ecologica care va fi vidanjata periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract.

Apele pluviale se vor infiltra in sol.

1. **Asigurarea apei tehnologice**:

Nu este cazul.

1. **Asigurarea agentului termic**:

Incalzirea se va realiza cu centrala electrica.

1. **Asigurarea curentului electric**:

Curentul electric este asigurat din reteaua electrica existenta.

***- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei;***

In vederea realizarii investitiei se realizeaza sapatura si excavarea terenului. Solul vegetal va fi depozitat separat. Solul rezultat va fi utilizat la amenajarea terenului afectat.

***- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;***

Accesul se realizeaza direct din drumul national astfel incat nu sunt necesare drumuri noi de acces. Accesul la drumul national se va realiza in baza avizului DRDP Timisoara.

***- resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;***

In perioada de construire

Pentru execuƫia lucrǎrilor proiectate se vor folosi materiale de construcƫii agrementate conform legislaƫiei naƫionale și standardelor armonizate cu legislaƫia UE, respectiv HG nr. 766/1996 privind stabilirea categoriilor de importanƫǎ ale construcƫiilor, Legea nr. 10/1995 privind calitatea ȋn construcƫii, STAS 4273/83 – Construcƫii hidrotehnice. Incadrarea ȋn clase de importanƫǎ.

* Balast aprox 150mc.
* Piatra sparta aprox 100mc.

Vor fi achizitionate de la statii de sortare autorizate.

In perioada de funcƫionare

Alimentarea cu apă pentru nevoi menajere se realizează conform Abonamentului de utilizare/exploatare a resurselor de apǎ ȋncheiat cu AN Apele Romȃne – Administraƫia Bazinalǎ de Apǎ Banat, SGA Caras Severin.

Resursa naturală utilizată este apa din subteran din putul forat propus de mica adancime.

***- metode folosite în construcţie/demolare;***

Pentru realizarea investitiei se realizeaza urmatoarele lucrari:

- excavare;

-asternere pietris si piatra sparta in zona parcarii;

- realizare fundatie beton;

- executie cladiri;

- executie put forat si retele apa-canalizare

- amenajare teren.

Nu se realizeaza lucrari de demolare.

***- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară;***

Pentru montarea conductei se realizeaza urmatoarele lucrari:

- excavare;

-asternere pietris si piatra sparta in zona parcarii;

- realizare fundatie beton;

- executie cladiri;

- executie put forat si retele apa-canalizare

- amenajare teren.

Dupa realizarea investitiei, beneficiarul va avea personal calificat pentru functionare.

***- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate;***

Nu este cazul.

***- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;***

**Alternativa 0** –nerealizarea investitiei, terenul va ramane in continuare neamenajat si cu posibilitatea de extindere a plantelor invazive.

**Alternativa 1** – presupune realizarea proiectului in mai multe etape, fapt ce ar duce la:

O activitate prelungita a santierului producand disconfort;

Costuri ridicate.

**Alternativa 2** constǎ în realizarea investitiei, varianta aleasa de proiectant si beneficiar si prezentata mai sus, fapt ce ar duce la:

Conditii de reparatii ambarcatiuni, alimentare cu combustibi a ambarcatiunilor, divertisment, cazare si parcare intr-o zona circulata si cu o lipsa de aceste oportunitati.

***- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor);***

*Nu este cazul, prin realizarea proiectului nu se realizeaza activitatile de mai sus.*

***- alte autorizaţii cerute pentru proiect.***

1. Certificat de urbanism

2. Autorizație de construcție

3. Aviz de gospodarire a apelor.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu se realizeaza lucrari de demolare.

**V. Descrierea amplasării proiectului :**

***- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;***

Perimetrul proiectului se găseşte amplasat în zonă de graniţă şi nu se pune problema unor activităţi cu impact transfrontalier. Terenul proiectului este situat la o distanta de peste 0,5km fata de granita cu Serbia.

***- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;***

Amplasamentul proiectului nu este situat in zona monumentelor istorice si a siturilor arheologice.

***- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale şi alte informaţii privind proiectul:***

Planul de incadrare si planul de situatie sunt anexate la memoriu.

***- folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia;***

Terenul pe care se va realiza investitia, in suprafata de 2203 mp, este situat in comuna Eselnita, sat Eșelnița, str. Dunării, nr. 238B, Judetul Mehedinti, nr CF nr 52 747+50034, pozitia km DN 57 KM 10+224 STANGA si km fluvial 959 + 950.

Terenul este intravilan, proprietatea firmei si superficie, in baza contractelor de vanzare-cumparare, anexate.

Terenul studiat are o suprafata de 2203 mp conform extras CF, are ca vecinatati:

* la NORD - Golopenta Suciu Mihai
* la EST - DUNĂREA
* la VEST - DN 57 ( str. Dunării );
* la SUD - NC 50002 (719).

***- politici de zonare şi de folosire a terenului;***

Terenul va cuprinde:

* Zona construita;
* Zona parcare si acces;
* Zona spatii verzi.

***- arealele sensibile;***

Proiectul propus **se află pe teritoriul Parcului Natural Portile de Fier.**

***- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970.***

Se anexeaza planul de amplasare cu coordonatele stereo ale terenului.

***- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.***

Nu a fost luata o alta varianta de amplasament, deoarece terenul este amplasat intr-o zona destinata constructiilor, zona de dezvoltare durabila.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu**

***1. Protecţia calităţii apelor:***

***Faza de constructie:***

- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu sunt surse de poluare.

- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

In perioada de construcție pe amplasamentul proiectului se va instala un container care va avea si toaleta ecologica, care va fi vidanjata periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract.

***Faza de functionare:***

- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele uzate menajere de la zona cazare.

Poluare accidentala cu produse petroliere in zona parcarii si statie distributie carburanti.

- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate menajere sunt colectate in bazin etans vidanjabil.

Pentru compartimentul de benzina este prevazut un sistem de recuperare vapori.

Beneficiarul va avea in dotare un butoi cu nisip, material absorbant, baraj absorbant pentru a interveni in caz de poluare accidentala si un butoi metalic gol pentru colectare.

***2. Protecţia aerului:***

***Faza de constructie:***

- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri

- emisiile de gaze de eşapament de la motoarele utilajelor angrenate în activităţile de sistematizare a terenului şi de construcţii: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOx), oxizi de sulf(SO2), COV, particule;

- emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate in urma transportului de materiale necesare, exvavari;

- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă.

Poluarea generată de autovehicule si utilaje se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităţilor autorizate, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară şi noxele generate de gazele arse.

Drumul de acces va fi stropit periodic pentru reducerea pulberilor iar cauciucurile camioanelor vor fi curatate la iesirea de pe amplasament in drumul national.

***Faza de functionare:***

- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri

Statia de distributie carburanti.

- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă.

Pentru compartimentul de benzina este prevazut un sistem de recuperare vapori.

***3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:***

***Faza de constructie:***

- sursele de zgomot şi de vibraţii;

Pentru faza de construire, sursele de zgomot şi vibraţii sunt reprezentate de utilajele/

echipamentele şi mijloacele de transport folosite.

Sunt surse cu acƫiune limitatǎ ȋn timpul zilei.

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.

* Utilajele au montate amortizoare de zgomot la motoare si toba de esapament;
* Pentru protecţia împotriva vibraţiilor nu sunt necesare măsuri speciale, posibilitatea propagării vibraţiilor în împrejurimile proiectului este foarte redusă.

***Faza de functionare:***

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi nesemnificativ:

- sursele de zgomot şi de vibraţii;

Nivelul de zgomot produs de muzica din restaurant, pentru care estimam ca nu va depasi nivelul de zgomot impus de normative la limita proiectului.

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.

* Nu este cazul.

***4. Protecţia împotriva radiaţiilor:***

- sursele de radiaţii;

Atat in faza de executie cat si in faza de functionare nu exista radiatii.

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor.

Atat in faza de executie cat si in faza de functionare nu sunt necesare.

***5. Protecţia solului şi a subsolului:***

***Faza de constructie:***

- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol pot fi generate de scăpările accidentale de produse petroliere (combustibili) în timpul executării lucrărilor. Apele freatice nu sunt afectate.

*- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului.*

- in organizarea de șantier din zona proiectului se va instala o toaleta ecologica.

- pentru prevenirea poluǎrilor accidentale cu combustibil, se vor utiliza utilaje și mijloace de transport avȃnd reviziile la zi.

- firma constructoare va fi dotata cu nisip si un butoi metalic pentru a interveni in caz de poluare accidentala cu produse petroliere.

- solul rezultat in urma lucrarilor de sapare va fi depozitat separat si reutilizat la acoperirea conductelor.

- motorina pentru alimentarea utilajelor fi achizitionata de la statii peco si va fi transportata pe amplasament cu un mijloc autorizat dotat cu un rezervor cu pompa. Firma va fi dotata cu o geomembrana impermeabila pentru a fi utilizata in zona alimentarii utilajelor.

**Faza de functionare:**

- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol pot fi generate de scăpările accidentale de produse petroliere (combustibili) de la autocamioane si autoturisme. Apele freatice nu sunt afectate.

Apele uzate menajere colectate in bazin etans vidanjabil.

*- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului.*

- unitatea va fi dotata cu nisip, material absorbant, baraj absorbant si un butoi metalic pentru a interveni in caz de poluare accidentala cu produse petroliere.

- compartimentul de benzina este prevazut un sistem de recuperare vapori.

- vor fi verificate periodic retele de canalizare si bazinul etans vidanjabil.

- apele uzate menajere vor fi vidanjate periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract.

- se vor efectua analize privind calitatea apei uzate menajere vidanjate pentru a se incadra in NTPA002/2005.

***6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:***

***Faza de constructie:***

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul este dispus in Parcul Natural Portile de Fier.

- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate.

Lucrarile se vor realiza in perioada diurna. Personalul va fi instruit cu privire la speciile si habitatele protejate.

**Faza de functionare:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu exista areale sensibile. Proiectul a fost avizat de catre APNPF.

- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate.

Personalul va fi instruit cu privire la speciile si habitatele protejate.

Pe perioada de realizare și functionare a proiectului se vor respecta:

– condițiile impuse în avizele obținute;

– se va înlătura orice impact negativ asupra solului, apei, aerului prin depunerea necontrolata a deșeurilor de orice fel, posibile scurgeri de combustibili, ulei etc.

***7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:***

***Faza de constructie:***

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional etc.;*

In zona proiectului si in imediata vecinatate sunt asezari umane, dar nu sunt monumente istorice si de arhitectura, zone de interes national etc. Lucrarile se vor realiza in zona destinata constructiilor.

*- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public.*

Lucrarile nu afecteaza populatia si obiectivele protejate.

Activitatea se va derula pe perioada diurna a zilei.

**Faza de functionare:**

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional etc.;*

In zona proiectului si in imediata vecinatate sunt asezari umane, dar nu sunt monumente istorice si de arhitectura, zone de interes national etc. Lucrarile se vor realiza in zona destinata constructiilor.

*- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public.*

Constructia va avea ferestre de tipul termopan, lucrarile de reparatii se vor realiza in spatiu inchis si se va amenaja spatiu verde.

***8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:***

***Faza de constructie:***

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deşeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe şi vor fi colectate selectiv:

* deşeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; cca 0,5 kg/zi./angajat, aprox 400kg/an;

- deșeuri de ambalaje: ambalaje din materiale plastice – cod 15 01 02, aprox 4kg; ambalaje din lemn – cod 15 01 03, aprox 20kg.

**Faza de functionare:**

In perioada de funcƫionare se vor genera urmatoarele deșeuri:

* deşeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; aprox 900kg/an;
* deseuri colectate separat:

20 01 01 hârtie şi carton, aprox 6kg/an

20 01 02 sticla, aprox 40kg/an

02 01 04 deşeuri de materiale plastice, aprox 10kg/an

1**7 04 05** deseuri metalice, aprox 3t/an.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deseurile vor fi colectate selectiv in pubele amplasate in fiecare organizare de santier. Personalul va fi instruit periodic privind gestiunea deseurilor.

- planul de gestionare a deșeurilor

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deşeurilor şi HG 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile.

Aceste normative transpun Directiva cadru 75/442/CEE privind deşeurile, modificată prin directivele 91/156/CEE, 91/692/CEE şi 96/350/CE.

Deșeurile de ambalaje generate vor fi valorificate prin agenƫi economici autorizaƫi sau reutilizate(lemnul).

Deșeurile municipale amestecate vor fi preluate de operatorul local de salubritate ȋn vederea eliminǎrii la un depozit autorizat.

***9. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:***

***Faza de constructie:***

*- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse;*

Lucrările prevăzute în proiect nu presupun utilizarea de substanţe toxice.

În activitatea obiectivului sunt folosite unele substanţe care prezintă grade de periculozitate la manipulare. Dintre acestea amintim:

- motorina cu care sunt alimentate utilajele de lucru.

Schimbarea uleiurilor la utilajele de lucru se va face la baza de producţie a firmei care va realiza lucrarile de construire

*- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei.*

Motorina pentru alimentarea utilajelor fi achizitionata de la statii peco si va fi transportata pe amplasament cu un mijloc autorizat dotat cu un rezervor cu pompa. Firma constructoare va fi dotata cu o geomembrana impermeabila.

**Faza de functionare:**

Produsele petroliere(benzina si motorina) pentru statia de distributie carburanti vor fi achizitionate de la firme autorizate si transportate cu cisterne autorizate.

Firma este dotata cu material absorbant, baraj absorbant etc.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Pentru realizarea terasamentului se va folosi balast si piatra sparta achizitionate de la statii de sortare.

Solul rezultat in urma lucrarilor de excavare va fi depozitat separat si utilizat la refacerea terenului afectat.

Apa preluata din putul forat va fi utilizata pentru nevoi menajere. Pentru a fi utilizata ca apa potabila se va monta instalatie de tratare pentru incadrare in valorile de potabilitate.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);**

Impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, faunei şi florei, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului calitativ al apei, calităţii aerului, climei, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente este redus.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ) este descrisă în tabelul nr. 1:

**Tabel nr. 1. Natura impactului**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Factori de mediu** | **Natura impactului** | | | |
| **Direct/**  **Indirect** | **Secundar/**  **Cumulativ** | **Pe termen**  **scurt, mediu**  **sau lung** | **Permanent/**  **Temporar** |
| Populaţie | I | S | S | T |
| Sănătate umană | I | S | S | T |
| Flora şi fauna | I | S | S | T |
| Sol | D | S | S | T |
| Bunurile materiale | - | - | - | - |
| Apa | I | S | S | T |
| Aer | D | S | S | T |
| Clima | I | - | L | T |
| Zgomot şi vibraţii | I | S | S | T |
| Peisaj şi mediu vizual | I | - | S | T |
| Patrimoniul istoric şi cultural | - | - | - | - |

*Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – scurt; T-temporar*

**Tipuri de impact**

A. In faza de executiea lucrărilor – apreciem că impactul va fi nesemnificativ:

- nivelul de zgomot va fi punctiform, singura sursă de zgomot fiind reprezentată de motoarele utilajajelor, dar pentru care estimam ca zgomotul nu va depasi limita frontului de lucru;

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita aparitia oricǎror zgomote în mǎsurǎ a induce un deranj local;

- circulaţia mijloacelor de transport pe drumurile publice are un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare sonoră a căilor rutiere.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de operatorul de salubritate din zona de lucru.

***Impactul va fi nesemnificativ*** dacă se respectă tehnologia si masurile stabilite anterior.

B. In faza de funcționare

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi nesemnificativ:

* nivelul de zgomot produs de activitate, pentru care estimam ca nu va depasi nivelul de zgomot impus de normative la limita terenului.

***Impactul va fi nesemnificativ*** dacă se respectă tehnologia si masurile stabilite anterior.

**Extinderea impactulu****i** (zona geografică, numărul persoanelor afectate): impact nesemnificativ.

**Magnitudinea şi complexitatea impactului**

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecinţe cuantificabile, semnificative.

**Durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului**

Durataeste limitată ca timp şi spaţiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc şi sursele generatoare de impact, în acest mod încetează şi impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabilizarea cantităţilor de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

* utilizarea de utilaje avand motoare corespunzătoare normelor UE.
* Verificarea periodica a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanţi şi lubrifianţi din sistemele de alimentare şi de ungere a acestor motoare.
* gestionarea corectă a deşeurilor.

**Natura transfrontalieră a impactului**

Activitatățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activităţile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu se impune monitorizarea factorilor de mediu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Terenul este situat in intravilanul localitatii avand categoria curti-constructii.

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deşeuri etc.)**

Nu este cazul.

**B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de şantier:**

În baza prevederilor Legii Securităţii şi Sănătăţii în Muncă nr. 319/2006, beneficiarul va elabora o Convenţie cadru SSM-PSI-Mediu în calitate de beneficiar şi diferiţii executanţi pe bază de contract. Scopul acestei Convenţii este evitarea accidentelor de muncă, incendiilor, asigurării securităţii personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, prevenirii fenomenelor de poluare a solului, precum şi de aplicare corespunzătoare a legislaţiei în vigoare.

Începerea execuţiei lucrărilor aferente acestei investiţii, se va face numai după delimitarea suprafeţei amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare temporara a materialelor, echipamentelor, stabilite pe baza unui proces verbal încheiat între beneficiar şi executant.

Se au în vedere:

- Delimitarea zonelor de lucru pentru realizarea obiectivului de investiţie;

- se va dota şi organiza în baza proiectului de organizare de şantier inclus în proiectul de execuţie; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor şi utilajelor;

- Organizarea de şantier (S = 100mp) se va realiza în interiorul amplasamentului, in zona proiectului, pe toată durata execuţiei lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcţii proiectate să fie cât mai redus;

- Alimentarea cu apa se va realiza prin achizitionarea de apa potabila din reteaua comerciala. Apele uzate menajere din cadrul toaletei ecologice vor fi vidanjate periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract. In cadrul organizarii de santier, se vor amplasa:

- un panou de identificare a investiƫiei;

- un container uzinat dotat cu birou, toaleta ecologica, vestiar si depozitarea materialelor și sculelor;

- un container metalic pentru colectarea deșeurilor din construcƫii;

- o europubela pentru colectarea deşeurilor menajere;

- un pichet PSI (stingǎtoare de incendiu, ladǎ cu nisip, tȃrnǎcop, lopeƫi, gǎleƫi etc.);

- instalaƫie de iluminat exterior a organzǎrii de șantier;

Intreţinerea utilajelor şi a mijloacelor de transport se vor realiza in ateliere de reparatii autorizate, în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol.

Nu se vor stoca temporar carburanţi pe amplasament.

Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului, decat in spalatorii auto autorizate. La iesirea de pe amplasament se vor curata cauciucurile camioanelor.

La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate vor fi refacute;

Personalul executantului va purta echipament de protecţie şi de lucru inscripţionat cu numele societăţii respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea şi eliminarea deşeurilor, măsurilor de protecţie şi prim ajutor, protectia speciilor protejate etc.

Deşeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele şi vor fi preluate de catre operatorul local.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii;

După realizarea proiectului, zonele afectate de lucrările de modernizare, se vor reface.

- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Beneficiarul va acţiona ȋn baza Planului de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale pe care il va realiza inainte de inceperea lucrarilor de executie. Măsurile cuprinse ȋn acest plan vor fi menţionate în contractul de execuţie a lucrărilor de construcţii proiectate, cu respectarea Legislaţiei privind Securitatea şi Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza şi Protecţia Civilă, Regimul deşeurilor şi altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuţie, a Caietelor de sarcini, a Legilor şi normativelor privind calitatea în construcţii.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;

Inchiderea/dezafectarea/demolarea construcƫiilor hidrotehnice se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Beneficiarul va solicita şi obţine acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităţilor cu impact semnificativ asupra mediului.

- modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalităţi se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desfiinţarea obiectivului şi depind de strategia care se va adopta ȋn ceea ce priveşte utilizarea ulterioară a terenului.

**XII. Anexe - piese desenate** 1.

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie etc.); planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente).

-in cadrul memoriului.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare.

– nu este cazul – deoarece lucrarile care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluari care sa necesite instalatii de depoluare.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului.

-nu este cazul pentru ca au fost prezentate planurile solicitate.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul este amplasat in zona de dezvoltare durabila a PNPF si a fost avizat de catre APNPF.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

*- bazinul hidrografic*: Dunarea

*- cursul de apă: denumire şi codul cadastral*: fluviul Dunarea, cod cadastral XIV

*- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire şi cod*

Corp de suprafata: corpul de apa Dunarea

Corp subteran: -

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Corpul de apa de suprafata se incadreaza in stare calitativa buna.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz.**

Obiectivul „nedeteriorării stării“ corpurilor de apă este unul dintre elementele cheie privind protecţia corpurilor de apă.

Perioada de execuƫie

Lucrarile propuse nu afecteaza apele subterane si de suprafata. Alimentarea cu combustibil a utilajelor se realizeaza pe platforme impermeabiile din rezervor dotat cu pompa. In caz de poluare accidentala cu produse petroliere firma constructoare va fi dotata cu materiale absorbante si un container metalic pentru depozitare.

Perioada de funcţionare

- unitatea va fi dotata cu nisip, material absorbant, baraj absorbant si un butoi metalic pentru a interveni in caz de poluare accidentala cu produse petroliere.

- compartimentul de benzina este prevazut un sistem de recuperare vapori.

- vor fi verificate periodic retele de canalizare si bazinul etans vidanjabil.

- apele uzate menajere vor fi vidanjate periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract.

- se vor efectua analize privind calitatea apei uzate menajere vidanjate pentru a se incadra in NTPA002/2005.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau in considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Intocmit,