Nr.

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. din .2019**

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC FLORA SERCOM** **SA** din jud. Mehedinti, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Mehedinti cu nr.5041 din 24.04.2018**,** în baza:

* Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
* Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru protecția Mediului Mehedinți **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 23.11.2018, că proiectul

***”Construire Statie Distributie Carburant Rogova”***, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, sat Rogova, com. Rogova, DN56 A, titular SC FLORA SERCOM SA

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

1. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**
2. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2**, ***pct. 10, Proiecte de infrastructura lit i.* :” instalatii de conducte pentru *pentru gaze si petrol , altele decat cele prevazute in anexa 1****”.*

**2.** **Caracteristicile proiectului**

**2.1** Dimensiunea și concepția întregului proiect

Investiția ce urmează să fie realizată prevede construirea unei statii de distribuite carburanti in satul Rogova, com. Rogova

.

**2.2** Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

În zona proiectului nu sunt alte lucrari prevazute a fi realizate

.

**2.3** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursa naturala folosita este solul, in suprafata de 80 mp prin construirea spatiului commercial si subsolul prin crearea depozitului de carburanti subteran compus din 3 rezervoare a cate 10 mc fiecare

Balastul utilizat în faza de construcție va fi achiziționat de la stația de sortare.

**2.4** Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Din activitățile desfășurate în mod curent în cadrul obiectivului vor rezulta deșeuri de tip menajer. Acestea vor fi depozitate în saci de plastic care vor fi preluați de către operatorul autorizat din zonă, pe bază de contract.

Deseurile rezultate din constructii vor fi preluate de firma autorizata de salubritate

Celelalte deșeuri generate vor fi colectate separat, pe categorii (hârtie, sticlă, plastic, metal). Deșeurile colectate selectiv în saci de pubelă vor fi predate firmei ce deservește localitatea.

**2.5** Poluarea și alte efecte negative

În faza de realizare a proiectului, stratele de sol vor fi impactate ca urmare a amenajărilor de pregătire a terenului, a căilor temporare de acces, etc., ce vor conduce la o expunere la factorii ce contribuie la eroziune superficială. Pe perioada de realizare a proiectului nu vor fi deversate în afara amplasamentului cantități de ape reziduale, iar solul decopertat va fi depozitat separat pentru a fi utilizat ulterior la amenajarea terenului.

Pentru realizarea proiectului se va face apel la utilaje sau echipamente de putere medie sau mare, dotate cu motoare de ardere internă ce vor conduce temporar la emisii de noxe atmosferice. Pe perioada de execuție a proiectului cât și pe perioada de funcționare nu se folosește apă tehnologică. Apa potabilă se va asigura pe amplasament din surse potabile.

Având în vedere activitatea propusă pentru realizarea obiectivului respectiv, nu se pune problema poluării apelor râului Cerna sau a apelor subterane.

***Aer:*** *Pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţie*, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect, rezultând emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă. Din evaluarea făcută rezultă o cantitate medie de carburant consumat de 0,5 tone. Alte emisii care afectează factorul de mediu aer sunt cele de pulberi (praf) rezultate în timpul excavării și nivelării materialului rezultat.

***Apă****:* Potențialele surse de poluare a factorului de mediu apă sunt reprezentate de apa uzată menajeră care provine din activitățile curente (igienă) și, eventualele scurgeri accidentale de carburanți din zona utilajelor.

Pe perioada de execuție, pe amplasament se va instala o toaletă ecologică.

După execuția proiectului, anexa construită va dispune de grup social, iar apele uzate vor fi colectate într-un bazin etanș vidanjabil.

***Sol****:* *În timpul execuţiei investiției*, solul ar putea fi poluat local, în urma unor avarii, cu substanțe de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect.

Solul vegetal va fi decopertat și depozitat separat pentru a fi reutilizat la refacerea mediului.

***Zgomot****: Pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţie*, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect.

Perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricăror zgomote în măsură a induce un deranj local.

Pe perioada de funcționare se estimează că nu vor exista surse potențiale de zgomot și/sau vibrații.

**2.6** Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră.

**2.7** Riscurile pentru sănătatea umană

Nu au fost identificate efecte potențiale semnificative ale impactului generat de proict asupra populației locale sau a altor obiective de interes public. Lucrările se vor realiza pe timpul zilei.

**3. Amplasarea proiectelor**

**3.1** Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Terenul este situat în intravilanul si extravilanul satului Rogova și este proprietate privată. Folosința actuală și destinația terenului este de teren arabil.

**3.2** Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

**3.3** Capacitatea de absorbție a mediului natural

**i**. *Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*:nu este cazul

**ii.** *Zone costiere și mediul marin*: nu este cazul;

**iii**.*Zonele montane și forestiere*: nu este cazul;

**iv**.*Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul

**v**. *Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare*:nu este cazul

**vi**. *Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul;

**vii.** *Zonele cu o densitate mare a populației*:

Terenul se află în extravilanul si intravilanul localității Rogova, cu o densitate mică a populației. Zona este ușor populată și se va extinde cu noi construcții fiind în proximitatea DN 56 A.

**viii**. *Peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul.

**4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**4.1** Importanța și extinderea spațială a impactului

Proiectul are dimensiuni reduse, nu prevede lucrări complexe care să producă modificări ale cadrului natural al amplasamentului, impactul asupra mediului în urma implementării proiectului va fi redus la minim.

**4.2** Natura impactului

La faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor.

De asemenea, la faza de execuție a proiectul, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ numai dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc.

La realizarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriu-zise de montare/demontare cabluri și instalații electrice, transportul materialelor.

Realizarea proiectului nu va presupune pierderea unor suprafețe de habitate naturale și seminaturale și nu va afecta habitatele, speciile de floră și faună protejate.

**4.3** Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul

**4.4** Intensitatea și complexitatea impactului

*În perioada de execuţie a proiectului* impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect.

*În perioada de exploatare*, impactul este pozitiv prin asigurarea de condiții pentru valorificarea superioară a terenului.

**4.5** Probabilitatea impactului: nesemnificativă

**4.6** Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Perioada de expunere la acțiunea poluanților va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta pe tronsoane ale etapelor de execuţie, iar lucrările se vor executa într-o perioadă scurtă de timp. În perioada de execuţie a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii anteriori. În perioada de funcţionare factorii de mediu nu vor fi afectaţi.

**4.7** Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

**4.8** Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II**. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluării adecvate**

Proiectul propus nu este situat in nicio arie naturala protejata, conform punctului de vedere nr. 309 / 26.04.2018, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu – Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Mehedinți, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*,

**III.** **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Proiectul propus a primit Adresa 4600/AD/31.07.2018, emisa de A.N. ”Apele Române” – SGA Mehedinti, cu următoarele condiții impuse:

1. Nu se mai emite aviz de gospodarire a apelor cf. Ord. 662/2006 al MMGA
2. Dupa executarea investitiei mentionate mai sus si inainte de punerea in functiune sa se solicite obtinerea Autorizatiei de Gospodarire a Apelorde la SGA Mehedinti

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

**Șef serviciu A.A.A., Șef birou C.F.M.,**

Marilena FAIER Liviu CĂPRESCU

Magda DUMBRĂVEANU