

Județul MEHEDINTIPRIMĂRIA COMUNEI GOGOSU

Autoritatea administrației publice emittente *)

Nr. 6211 din 09.10.2018

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 33 din 09.10.2018ÎN SCOPUL: Asfaltare străzi în localitatea
Ostrova Mare, județul MehedintiUrmare cererii adresate de ⁽¹⁾ BALICA FLORICA - viceprimarul Comunei Gogosu
domiciliul ⁽²⁾cu _____ în județul MH municipiul Gogosu
sediu _____ orașul _____salul _____ comuna _____
strada _____ sectorul _____ cod poștal _____

telefon / fax _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

înregistrată la nr. 6211 din 09.10.2018, e-mail _____Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul MHmunicipiul Gogosuorașul _____ salul Ostrova Mare sectorul _____

comuna _____

cod poștal _____ strada _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

sau identificat prin ⁽³⁾ _____În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 1418 / 2004, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată
prin hotărârea Consiliului județean/local GOGOSU nr. 8 / 29.09.2005În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu
modificările și completările ulterioare, se

CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul este situat în intravilanul localității Ostrova Mare

2. REGIMUL ECONOMIC:

Modernizarea străzilor se va face pe amplasamentul existent,
pe domeniul public.

*) Numele și prenumele solicitantului

**) Adresa solicitantului

***) Date de identificare a imobilului

3. REGIMUL TEHNIC:

Asfaltare străzi în localitatea Ostrovu Mare, jud. Mehedinți

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat / nu poate fi utilizat în scopul declarat⁽⁴⁾ pentru / întrucât:
Asfaltare străzi în localitatea Ostrovu Mare, jud. Mehedinți

(4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire / de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :
A.N.P. Mediului Mehedinți Str. Băile Romane nr. 3. Dr. Tr. Șerban

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)
– denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente -

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.
În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.
În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.
În aceste condiții:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

a) Certificatul de urbanism;
b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) Documentația tehnică – D.T., după caz:

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

- alimentare cu apă
- canalizare
- alimentare cu energie electrică
- alimentare cu energie termică
- gaze naturale
- telefonizare
- salubritate
- transport urban

Alte avize/acorduri

- Studiul Geotehnic
- Studiul Topografic
- Expertiza terenului

d.2. Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate ale acestora

- _____ _____
- _____

d.4. Studii de specialitate

- _____ _____
- _____

e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

f) Dovada privind achitarea taxelor legale

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

Conducătorul Autorității administrației publice emitente,

ROMANIA
PRIMAR
JEAN ROGOVEANU



SECRETAR,

dușan

RESP.URBANISM,
Ing. PLĂVIȚ MARIAN

Plăviț

L.S

Achitat taxa de scut lei, conform chitanței nr. _____ din _____
Prezentul certificate de urbanism a fost transmis solicitantului direct/ prin poștă la data de 09 10 2018

MEMORIU DE PREZENTARE

**NECESAR OBȚINERII ACORDULUI DE MEDIU LA OBIECTIVUL:
*“Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, judetul Mehedinti”***

Beneficiar: COMUNA GOGOSU

JUD MEHEDINTI

Memoriul de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, judetul Mehedinti”

II. Titular

- numele; COMUNA GOGOSU

- adresa poștală; comuna Gogosu, Judetul Mehedinti

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Email: clgogosu@gmail.com

Tel/Fax: 0252 – 357228/0252 – 357 104

- numele persoanelor de contact: Rogoveanu Jean

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Lucrările proiectate se vor amplasa pe suprafețele de teren ocupate actualmente de străzi și nu vor afecta alte categorii de teren.

Terenul pe care se amplasează lucrarea are funcția și destinația de teren pentru drumuri (străzi).

Suprafata de teren ocupata de lucrarile de amenajare a strazilor din comuna Gogosu, este situata in totalitate pe amplasamentul aferent infrastructurii rutiere si nu sunt necesare expropriieri, scoateri din circuitul agricol, mutari de garduri, demolari de case sau constructii. Structura rutiera va corespunde unui trafic greu, pe o perioada de perspectiva de circa 30 ani.

Lungimea totala a strazilor propuse pentru asfaltare este de 5,615.60 m.

b) justificarea necesității proiectului;

Avad in vedere starea avansata de degradare a drumurilor din localitatea Ostrovul Mare se impune asfaltarea strazilor din localitate, in vederea imbunatatirii structurii rutiere a drumurilor, facilitandu-se astfel dezvoltarea economica a zonei. Prin asfaltarea strazilor se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

c) valoarea investiției;

9,689,318.88 lei (fara TVA)

d) perioada de implementare propusă;

-2 ani

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat memoriului sunt atasate planul de amplasament si planul de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Suprafata de teren ocupata de lucrarile de amenajare a strazilor este situata in totalitate pe amplasamentul aferent infrastructurii rutiere si nu sunt necesare exproprii, scoateri sin circuitul agricol, mutari de garduri, demolari de case sau constructii.

Din examinarea vizuala s-au constatat:

- existenta unor degradari ale carosabilului;
- existenta unui sistem de colectare -evacuare a apelor pluviale necorespunzator;
- acostamente neintretinute;
- lipsa podete;
- lipsa indicatoare rutiere

Lungimea totala a strazilor propuse pentru asfaltare este de 5,615.60 m.

Sistemul rutier :

- o 4 cm beton asfaltic BA 16
- o 6 cm binder de criblura BAD 22,4
- o 12 cm piatra sparta
- o 20 cm balast
- o 10 cm nisip.

Pe strazile care au declivitati mai mari de 7.0% stratul de BA 16 (rul 50/70) se va inlocui cu Beton Asfaltic Rugos (BAR16).

Dirijarea apelor se va face prin intermediul rigolelor carosabile montate la marginea partii carosabile.

Strazile laterale vor fi amenajate cu acelasi sistem rutier, pe o lungime medie de 10 m si o latime medie de 4m (conform planurilor de situatie atasate).

Se vor aduce la noua cota a imbracamini rutiere toate capacele caminelor de vizitare.

Realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2004, iar indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2004.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei este cotata in cadrul organizarii de santier si va cadea in sarcina constructorului.

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier nou, in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Strazile proiectate in plan urmaresc traseul existent cu imbunatatiri maxime posibile. Racordarile prevazute in plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

Lucrarile care reprezinta obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria C - lucrari de importanta normala.

Lucrarile de asfaltare a strazilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

In conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998, strazile se afla in intravilanul comunei si pot fi considerate strazi de categoria a III a colectoare si de categoria a IV-a de folosinta locala, fiind incadrate in categoria drumurilor de clasa tehnica V cu una sau doua benzi de circulatie.

Strazile ce urmeaza sa fie reabilite sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt	Denumire	Lungime proiectata (m)	Latime proiectata (m)
1	DS 29 STR NICOLAE BALCESCU	327.00	3.50
2	DS 2	163.00	4.00
3	DS 27 STR G.COSBUC	42.80	4.00
4	DS 28 STR G.COSBUC	175.46	4.00
5	DS 70 STR EROILOR	152.02	4.00
6	DS 107 STR AURELIAN	234.40	5.00
7	DS359 STR INDEPENDENTEI	180.00	4.00
8	STR BRANCOVEANU	176.90	4.00
9	DS 378,DS145 STR REVOLUTIEI	191.03	4.00
10	DS 245,248 STR HORIA, CLOSCA SI CRIAN	271.90	5.00
11	DS 270 STR MIRCEA CEL BATRAN	154.87	4.00
12	DS 270,271 STR DIMITRIE CANTEMIR	162.87	4.00
13	DS 245 STR MARESA AVERESCU	327.90	4.00
14	DS 286 STR DUMITRU CANTEMIR	87.10	4.00
15	DS 326 STR MARASESTI	60.60	4.00
16	DS 467 STR TRAIAN	240.20	5.00
17	DS 506 STR DECEBAL	205.90	5.00
18	DS 592 STR BRANCUSI	119.90	4.00
19	DS 782 STR VLAD TEPES	230.70	4.00
20	DS 613 STR TEODOROIU	103.10	4.00
21	DS190 STR A.I.CUZA	346.40	5.50
22	DS 754 STR AUREL VLAICU	111.20	4.00
23	DS 721 STR STEFAN CEL MARE	324.20	4.00
24	DS 831 STR AVRAM IANCU	263.70	4.00
25	DS 888 STR PLEVNEI	135.20	5.00
26	DS 962 STR RASCOALEI	311.90	4.00
27	DS 720 STR BUREBISTA	165.20	4.00
28	STR DUNARII	289.50	4.00

Traseul in plan: se urmareste traseul existent

Profilul longitudinal:-s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor in rigolele carosabile si a santurilor betonate executate anterior sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigrantei circulatiei si a sistemului rutier (infiltratii prin fisuri).

Profilul transversal este cu panta tip acoperis de:

-2,50 % caracteristic stratului de uzura din beton asfaltic la partea carosabila

-4,00 % pe acostamente

Latimea profilului transversal are partea carosabila cuprinsa intre 2,75 m si 5,50 m.

Lucrari conexe

La terminarea lucrarilor drumul va fi semnalizat corespunzator cu indicatoare de circulatie.

La intersectia cu drumul national s-au prevazut:

- indicatoare „cedeaza trecerea” si indicatoare „trecere de pietoni” si marcaje transversale pentru trecerile de pietoni.

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Lungimea totala a strazilor propuse pentru asfaltare este de 5,615.60 m.

Sistemul rutier :

- o 4 cm beton asfaltic BA 16
- o 6 cm binder de criblura BAD 22,4
- o 12 cm piatra sparta
- o 20 cm balast
- o 10 cm nisip.

Pe strazile care au declivitati mai mari de 7.0% stratul de BA 16 (rul 50/70) se va inlocui cu Beton Asfaltic Rugos (BAR16).

Dirijarea apelor se va face prin intermediul rigolelor carosabile montate la marginea partii carosabile.

Strazile laterale vor fi amenajate cu acelasi sistem rutier, pe o lungime medie de 10 m si o latime medie de 4m (conform planurilor de situatie atasate).

Se vor aduce la noua cota a imbracamini rutiere toate capacele caminelor de vizitare.

Realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2004, iar indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2004.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei este cotata in cadrul organizarii de santier si va cadea in sarcina constructorului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

In perioada de construire

Combustibili: motorina folosita de utilaje si de mijloacele de transport ale materialelor. Va fi achizitionata de la statii peco si va fi transportata pe amplasament cu un mijloc dotat cu un rezervor si pompa.

Pentru desfășurarea activității de asfaltare sunt necesare următoarele:

- combustibil (motorină).....200 l/zi
- uleiuri (de motor și hidraulic).....20 l/lună

Modul de asigurare cu combustibili se va face ocazional ori de câte ori este nevoie, utilajele fiind alimentate dintr-un rezervor cu pompa, în afara zonei de lucru pe un spațiu special amenajat.

Materiile prime sunt: piatra sparta, balast si nisip vor fi achizitionate de la statii de sortare autorizate.

Piatra sparta: aprox 2022mc

Balast: aprox 3369mc

Nisip: aprox 1685mc.

Mixtura asfaltica si betonul va fi achizitionat de la producatori autorizati.

Energia electrica nu se utilizeaza in perioada de executie.

In perioada de funcționare

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

1. Alimentarea cu apa:

Apa potabila a lucratorilor in perioada executiei va fi asigurata prin achizitionare din retea comerciala(magazine).

2. Evacuarea apelor uzate:

Pe amplasamentul organizarii de santier pe perioada constructiei se va amplasa o toaleta ecologica care va fi vidanjata periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract.

Apele pluviale se vor infiltra in sol.

3. Asigurarea apei tehnologice:

Nu este cazul.

4. Asigurarea agentului termic:

Nu este cazul.

5. Asigurarea curentului electric:

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

În vederea realizării investiției se realizează sapatura și nivelarea terenului. Solul vegetal va fi depozitat separat. Solul rezultat va fi utilizat la refacerea zonelor afectate de proiect.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In perioada de construire

Materialele utilizate sunt achiziționate de la agenți economici autorizați (balastiere, stații de betoane și mixturi asfaltice)

In perioada de funcționare

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

Pentru realizarea investiției se realizează următoarele lucrări:

- excavare sol și nivelare sol; depozitare separat;

- asfaltare străzi;

- reamenajare teren afectat de lucrările de construcții

Nu se realizează lucrări de demolare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Sistemul rutier :

- o 4 cm beton asfaltic BA 16
- o 6 cm binder de criblura BAD 22,4
- o 12 cm piatra sparta
- o 20 cm balast
- o 10 cm nisip.

Pe strazile care au declivități mai mari de 7.0% stratul de BA 16 (rul 50/70) se va înlocui cu Beton Asfaltic Rugos (BAR16).

Lungimea totală a strazilor propuse pentru asfaltare este de 5,615.60 m.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul..

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativa 0 – nerealizarea investiției, strazile vor rămâne în continuare neasfaltate, accesul populației și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție) fiind limitat.

Alternativa 1 – presupune realizarea proiectului în mai multe etape, fapt ce ar duce la:

O activitate prelungită a șantierului producând disconfort;

Costuri ridicate.

Alternativa 2 constă în realizarea investiției, varianta aleasă de proiectant și beneficiar și prezentată mai sus, fapt ce ar duce la- asfaltarea strazilor și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor localității.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

1. Certificat de urbanism
2. Autorizație de construcție

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se realizează lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului :

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Terenul proiectului este situat la o distanță de peste 1 km față de granița cu Serbia și nu se pune problema unor activități cu impact transfrontalier.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul proiectului nu este situat în zona monumentelor istorice și a siturilor arheologice. În cazul în care în urma exploatării vor rezulta vestigii arheologice, beneficiarul va opri activitatea și va anunța Muzeul Regiunii Porțile de Fier.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind proiectul:

La prezenta documentatie sunt atasate planul de situatie si planul de incadrare in zona.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul este situat in intravilanul comunei Gogosu si are regimul economic de „curti constructii,, aflat in administrarea solicitantului.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este schimbata destinatia terenului.

- arealele sensibile;

Proiectul propus se află in vecinatatea teritoriul sitului Natura 2000 Blahnită.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Coordonatele stereo sunt anexate la memoriu.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luata o alta varianta de amplasament, deoarece functiunea propusa este cea de reabilitare a strazilor existente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Faza de construcție:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Proiectul nu implica utilizarea de apa direct din sursa naturala si nici evacuarea de ape uzate in ape de suprafata, nici in perioada de implementare si nici in perioada de functionare.

Utilajele ce vor deservi activitatile de constructie vor trebui sa detina toate inspectiile tehnice necesare care sa ateste functionarea corespunzatoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianti sau produse petroliere. In aceste conditii riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluari cu hidrocarburi va fi redusa.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Beneficiarul va avea pe amplasament substante absorbante sau nisip si butoi metallic pentru colectarea materialului poluat cu produse petroliere.

In perioada de construcție pe amplasamentul proiectului se va instala un container care va avea si toaleta ecologica, care va fi vidanjata periodic de catre firme autorizate in acest sens pe baza de contract.

Faza de functionare:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu e cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu e cazul.

2. Protecția aerului:

Faza de constructie:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

- emisiile de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de excavare, incarcare si transport: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOx), oxizi de sulf(SO2), COV, particule;

- emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate in urma transportului de materiale necesare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Poluarea generată de autovehicule si utilaje se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse.

Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea drumului si stropirea cu apa periodica a zonelor de lucru.

Faza de functionare:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Dat fiind caracteristicile proiectului, pe perioada de functionare a obiectivului nu sunt aplicabile si nici necesare masuri speciale de protectie a aerului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Faza de constructie:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pentru faza de construire, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/ echipamentele și mijloacele de transport folosite.

Sunt surse cu acțiune limitată în timpul zilei.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- Utilajele au montate amortizoare de zgomot la motoare și toba de esapament;
- Pentru protecția împotriva vibrațiilor nu sunt necesare măsuri speciale, posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile proiectului este foarte redusă.

Faza de funcționare:

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi nesemnificativ:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Nu există surse de poluare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Atât în faza de execuție cât și în faza de funcționare nu există radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Atât în faza de execuție cât și în faza de funcționare nu sunt necesare.

5. Protecția solului și a subsolului:

Faza de construcție:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol pot fi generate de scăpările accidentale de produse petroliere (combustibili) în timpul executării lucrărilor. Apele freatiche pot să fie afectate.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

- în organizarea de șantier din zona proiectului se va instala o toaletă ecologică.

- pentru prevenirea poluărilor accidentale cu combustibil, se vor utiliza utilaje și mijloace de transport având reviziile la zi.

- firma va fi dotată cu nisip sau substanțe absorbante și un butoi metalic pentru a interveni în caz de poluare accidentală cu produse petroliere.

- solul rezultat în urma lucrărilor de sapare va fi depozitat separat și reutilizat la refacerea zonelor afectate.

- motorina pentru alimentarea utilajelor fi achizitionata de la statii peco si va fi transportata pe amplasament cu un mijloc dotat cu un rezervor cu pompa. Firma va fi dotata cu o geomembrana impermeabila pentru a fi utilizata in zona alimentarii utilajelor.

Faza de functionare:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatic;

Nu exista surse de poluare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Pe amplasament se va instala o toaleta ecologica.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Faza de constructie:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul este dispus in vecinatatea sitului Natura 2000 SPA Blahnita. Amplasamentul vizat de proiect (infrastructura rutiera din cele doua localitati) nu este de natura sa prezinte interes pentru cuibarire pentru majoritatea speciilor pentru care a fost desemnata aria naturala protejata.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu se prevede evacuarea de pe amplasament a apelor uzate sau a altor tipuri de poluanti in ape de suprafata, deci nu se va inregistra impact asupra ecosistemelor acvatice. In apropierea strazilor din intravilan propuse pentru reabilitare nu sunt prezente cursuri de apa.

Masurile propuse pentru minimizarea zgomotului si protectia aerului si apei au efecte pozitive si in cazul protectiei ecosistemelor terestre pe perioada de implementare a proiectului.

Faza de functionare:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul este dispus in vecinatatea sitului Natura 2000 Blahnita, aflat in extravilanul comunei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Amplasamentul vizat de proiect (infrastructura rutiera din cele doua localitati) nu este de natura sa prezinte interes pentru cuibarire pentru majoritatea speciilor pentru care a fost desemnata aria naturala protejata.

Pe perioada de realizare și functionare a proiectului se vor respecta:

– condițiile impuse în avizele obținute;

– se va înlătura orice impact negativ asupra solului, apei, aerului prin depunerea necontrolata a deșeurilor de orice fel, posibile scurgeri de combustibili, ulei etc.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Faza de construcție:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Masurile adoptate pentru protecția aerului și măsuri pentru diminuarea zgomotului produs de lucrări vor minimiza impactul și asupra zonelor rezidențiale.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Lucrările nu afectează populația și obiectivele protejate.

Activitatea se va derula pe perioada diurnă a zilei.

Faza de funcționare:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

În zona proiectului și în imediata vecinătate sunt așezări umane dar nu sunt monumente istorice și de arhitectură, zone de interes național etc. În perioada de funcționare populația locală nu va fi afectată.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Faza de construcție:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Deșeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe și vor fi colectate selectiv:

- deșeurii municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; cca 0,5 kg/zi./angajat, aprox 300kg/an;
- deșeurii de ambalaje: ambalaje din materiale plastice – cod 15 01 02, aprox 5kg.

În urma activităților de execuție a lucrărilor de asfaltare rezultă următoarele tipuri de deșeurii:

- Deșeurii menajere și asimilabile, provenind de la angajații constructorului. Deșeurii menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract

pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate conform legislatiei in vigoare;

- Deseuri din constructii, provin de la activitatile de executie, asfaltare a strazilor . Deseurile din constructie se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile de deseuri conform legislatiei in vigoare;

- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, (in recipiente metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate conform normelor legale in vigoare;

- Deseuri de solventi organici, agenti de racire si carburanti. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, (in recipiente metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare;

- Deseuri nespecificate in alta parte. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor . Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frana, antiget, DEEE, baterii si acumulatori. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, pe platforme special amenajate la sediul firmelor , fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare;

- Deseuri de la utilizarea vopselelor. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goliti se vor transporta zilnic la sediul firmelor specializate ce executa aceste categorii de lucrari unde, se vor stoca pe o platforma betonata, ingradita, special amenajata, iar ulterior se vor returna producatorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizati cu care antreprenorul are contract;

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie / reparatie a drumurilor, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase. Materialele care vor rezulta din operatiile de decapare, excavare necesare pentru realizarea lucrarilor sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deseuri 17.03.02); -2 mc/an

- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deseuri 17.09.00) -3 mc/an

- deseuri menajere si deseuri asimilabile menajere (cod deseuri 20.03.01)-0,5 t/an

Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase. In tabelul urmatoare sunt prezentate tipurile, principalele deseuri si managementul acestora pe toata perioada de executie a proiectului.

Faza de functionare:

In perioada de functionare se vor genera urmatoarele deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; aprox 500kg/luna;
- deseuri colectate separat:
 - 20 01 02 sticla, aprox 20kg/luna;
 - 02 01 04 deșeuri de materiale plastice, aprox 5kg/luna.

- planul de gestionare a deșeurilor

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

Aceste normative transpun Directiva cadru 75/442/CEE privind deșeurile, modificată prin directivele 91/156/CEE, 91/692/CEE și 96/350/CE.

In perioada de executie a lucrarilor rezulta deseuri de pe urmatoarele amplasamente:

- In fronturile de lucru: deseuri curente de ex. de tip menajer sau deseuri rezultate din frezare structura rutiera. In conformitate cu legislatia in vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada constructiei proiectului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate si eliminate corespunzator fiecarui tip de deșeu pe baza contractelor incheiate cu operatori de salubritate locali sau agenti economici specializati autorizati. Constructorul se va conforma legislatiei de mediu in vigoare la data semnarii contractului, va lua toate masurile in scopul protejarii mediului inconjurator si va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea eliminarii/recuperarii/valorificarii:

- materialului rezultat dupa frezare va fi asternut pe un amplasamentul unei strazi secundare, stabilite de beneficiar;

- constructorul va lua toate masurile necesare pentru ca la sfarsitul zilei de lucru sa nu ramana asfalt returnat si sa nu rezulte astfel deseuri de asfalt.

In cazul in care vor rezulta deseuri de asfalt acestea vor fi transportate la statiile de preparate asfalt pentru reintroducerea lor in procesul de fabricatie.

- deseuri de asfalt sau asfaltul vechi rezultat din taierea rosturilor va fi transportat la statiile de preparate asfalt pentru introducerea lui in procesul de fabricatie;

- deseuri menajere rezultate in timpul executiei lucrarilor (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate in locuri special amenajate, in pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate.

- uleiuri uzate vor fi recuperate vor fi colectate in spatii special amenajate la sediul firmei si valorificate sau vor fi eliminate prin incinerare in instalatii specifice;

- baterii si cauciucurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate la sediul firmei in vederea recuperarii si valorificarii acestora;

- deseurile metalice vor fi recuperate si valorificate/reutilizate;

- bidoanele in care vor fi achizitionate lacurile, vopselele si diluanti – utilizati in cadrul lucrarilor de marcaje rutiere vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz, conform nomelor legale specifice. Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic si de

transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparațiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate. La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate deșeurile din ampriza lucrării.

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la șanțuri și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar la sediul firmelor, pentru a evita contaminarea mediului.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Faza de construcție:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Lucrările prevăzute în proiect nu presupun utilizarea de substanțe toxice.

În activitatea obiectivului sunt folosite unele substanțe care prezintă grade de pericolozitate la manipulare. Dintre acestea amintim:

- motorina cu care sunt alimentate utilajele de lucru.
- vopsele utilizate la realizarea marcajelor rutiere

Schimbarea uleiurilor la utilajele de lucru se va face la baza de producție a firmei care va realiza lucrările de construire

Cutiile de vopsele se vor preda la firme specializate în colectare/eliminare.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Motorina pentru alimentarea utilajelor fi achiziționată de la stații peco și va fi transportată pe amplasament cu un mijloc dotat cu un rezervor cu pompa. Firma va fi dotată cu o geomembrana impermeabilă.

Faza de funcționare:

În perioada de funcționare nu se vor utiliza preparate și substanțe toxice.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Solul rezultat în urma lucrărilor va fi depozitat separat și utilizat la refacerea terenului afectat.

Se utilizează resurse naturale (piatra spartă, ballast și nisip) achiziționate de la producători autorizați.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este redus si doar in perioada de executie.

Impactul asupra apelor

Impactul produs de activitățile proiectate a se desfășura în perimetru asupra apelor este determinat de preluarea de către precipitații a unor scurgeri accidentale de uleiuri si combustibili și transportul lor în principalul emisar.

Pentru nivelul actual al cunoașterii se poate aprecia doar calitativ influența viitoarei activități asupra calității apelor și anume:

Sursa generatoare	Apa subterană	Apa de suprafață
Activitatea de transport	0	0
Activitatea de asternere a asfaltului	0	0
Apele pluviale	0	0
Mărimea efectelor	0	0

Calculate cu formula $I_c = 1/(1+E)$, unde E este efectul pozitiv rezultat din cuantificarea influențelor în raport cu normele de reglementare, valorile indicelui de calitate pentru efectele estimate vor fi:

$$I_c = 0 \text{ pentru apele subterane}$$

$$I_c = 0 \text{ pentru apele de suprafață}$$

Deci calitatea apelor subterane și de suprafață nu va fi afectata.

În concluzie, se poate aprecia că procesele tehnologice proiectate nu vor afecta calitatea apei, impactul negativ fiind limitat ca amploare și se va încadra în limitele admise, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor.

Impactul asupra aerului

Factorul de mediu aer este afectat de cantitățile de noxe ce se vor degaja în atmosferă ca urmare a arderii combustibililor lichizi utilizați în funcționarea utilajelor. Conținuturile evaluate nu pot fi comparate cu limitele admise de OM 462/1993, deoarece sunt surse de suprafață necontrolabile în ceea ce privește difuzia directă în atmosferă. Pentru nivelul actual al cunoașterii se poate aprecia doar calitativ influența viitoarei activități asupra calității aerului și anume:

Sursa generatoare	Aerul

- procesul de asternere asfalt	-1
- activitatea de încărcare și transport	-1
mărimea efectelor	-2

$I_c = -0,5$ pentru aer.

Pentru a se realiza o evacuare a unor cantități cât mai mici de noxe în aer, utilajele vor trebui să fie prevăzute cu eșapamente și filtre care să le rețină înainte de evacuare în atmosferă.

Substanțele poluante ce vor fi totuși evacuate în aer nu vor acționa asupra mediului ca emisii, ci prin dispersia lor sub formă de imisii.

Relațiile dintre emisii și imisii se stabilesc prin intermediul proceselor meteorologice, iar răspândirea poluanților emiși în atmosferă este în strânsă legătură cu condițiile meteorologice și cu topografia zonei, cu puterea de emisie a sursei și înălțimea acesteia.

Efectele produse asupra aerului vor fi limitate la incinta perimetrului, mai ales că în afara lui nu se prevăd, ca posibile efectele de synergism.

În concluzie, factorul de mediu aer, va fi afectat de activitățile de asfaltare și transport a materialelor, proiectate a se desfășura pe o perioadă scurtă cu o intensitate mică, nedepășind limitele admisibile dacă se vor respecta normele impuse pentru emisiile de gaze la arderea combustibililor în motoarele termice și dacă transportul materialelor de construcție se va efectua corespunzător.

Impactul asupra vegetației și faunei terestre

Principalul factor poluant al vegetației din zonele limitrofe, îl constituie emisia de noxe în atmosferă, atât de la sursele staționare cât și de la cele mobile care se vor încadra totuși în limitele admisibile prevăzute de Ordinul MAPPM nr. 462/1993.

Deoarece s-a estimat că valorile concentrațiilor de poluanți eliberați în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de normele în vigoare, deci și nivelul imisiilor de poluanți se va situa în limitele admise, se poate aprecia că nu vor avea efecte negative asupra vegetației și faunei din zonă, mai ales ca lucrările sunt propuse a se efectua în intravilanul localității.

Mărimea efectelor generate de activitatea ce se va desfășura în perimetru asupra factorului de mediu floră și faună, este redată cu ajutorul indicelui de calitate I_c și este prezentată în tabelul următor:

Acțiunea sau sursa generatoare	Floră	Faună
Emisii de gaze în atmosferă	0	0
Zgomot	0	0
Mărimea efectelor	0	0

În concluzie, se poate admite ca nu este afectată vegetația și fauna terestră.

Impactul produs asupra solului și subsolului

Pătura de sol va fi în totalitate afectată prin lucrările de pregătire ce se vor executa în perimetrul proiectului.

Solul, îndepărtat cu lucrările de pregătire ce se vor efectua, va fi depozitat, conservat și păstrat într-un spațiu special amenajat, care apoi va fi folosit la lucrările de refacere a mediului după finalizarea lucrărilor.

În procesul de exploatare a utilajelor folosite la realizarea proiectului pot apărea scurgeri accidentale de motorină sau lubrefianți datorate unor accidente tehnice, dar acestea se apreciază că vor fi în cantități mici. Pentru limitarea infiltrării în sol a carburanților și lubrefianților se vor folosi materiale absorbante (nisip, rumeguș), iar solul contaminat va fi imediat îndepărtat.

Apele pluviale vor fi încărcate exclusiv cu suspensii de substanțe minerale, care prin compoziția lor chimică și prin măsurătorile de reținere a lor, nu vor constitui un factor de poluare pentru sol și subsol.

Solul de pe suprafețele din exteriorul perimetrului va fi influențat într-o mică măsură prin emisiile de praf care vor fi transportate și depuse de vânt.

Efectele generate asupra solului și subsolului și mărimea acestora este cuantificată astfel:

Acțiunea sau sursa generatoare	Sol	Subsol
Apele pluviale	0	0
Realizarea lucrărilor de asfaltare	-1	0
Mărimea efectelor	-1	0

Valorile indicelui de calitate vor fi:

$$I_c = 0,5 \text{ pentru sol}$$

$$I_c = 0 \text{ pentru subsol}$$

În concluzie, impactul produs de proiect asupra solului și subsolului este unul minor și de scurtă durată.

Impactul produs asupra așezărilor umane și a altor obiective

Asezările umane din apropierea obiectivului pot fi afectate de activitățile desfășurate în prin:

- ▶ imisiile de poluanți gazoși;
- ▶ nivelul zgomotelor și vibrațiilor;
- ▶ transportul materialelor.

Concentrația emisiei de pulberi în suspensie în aer, au areal de dispersie locală, neafectând zonele locuite, lucrările de asfaltare și transport realizându-se cu material gata preprat achizitionat de la statiile de mixturi asfaltice.

Nivelul zgomotelor la receptor (zone de locuit), se poate considera că se va încadra în limitele admise. Zgomotul produs de autobasculantele ce vor transporta materialele de construcție se înscrie în nivelul de zgomot produs de traficul rutier din localitățile prin care se deplasează.

Se poate însă admite că activitatea proiectată nu va avea efecte deosebite asupra stării de sănătate a populației și nu va constitui un risc pentru siguranța locuitorilor și a altor obiective din zonă.

Evaluarea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

Riscul în ceea ce privește producerea unor evenimente care să afecteze sănătatea populației și mediului înconjurător, se poate datora următoarelor cauze:

- ▶ emisiile necontrolate de poluanți în atmosferă;
- ▶ poluarea apelor de suprafață sau a celor subterane;
- ▶ zgomotele și vibrațiile ridicate;
- ▶ nerespectării măsurilor de protecția muncii, caracteristice pentru infrastructura;

Activitatea de asfaltare a drumurilor prin natura sa, nu prezintă pericolul producerii unor astfel de accidente, care să pună în pericol ecosistemul și sănătatea populației. Emisiile de noxe și gaze, nivelul zgomotelor și vibrațiilor, deșeurile menajere care vor rezulta, se înscriu în normele admisibile aflate în vigoare.

Zgomotul și vibrațiile

Sursele de zgomot și vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații din cadrul șantierului sunt:

- circulația mijloacelor de transport a materialelor
- functionarea utilajelor utilizate la asfaltare

Zgomotul produs de utilaje si mijloacele de transport, nu va avea un impact negativ asupra locuitorilor din zonă, activitatea desfășurându-se în limitele unui program normal de muncă (diurn), iar distanța până la zonele protejate este suficient de mare.

Nivelul de zgomot și vibrații produs

Puterea acustică standard a celor mai importante utilaje care funcționează în amplasament este redată astfel:

Utilajul	Timp max de funcț. Ore/zi	Nivelul de zgomot dB (A)	Distanța față de sursa generatoare
Autocamion	8	70	la 1 m de sursă

Nivelul de zgomot la cel mai apropiat receptor - casă particulară – va fi sub nivelul maxim admisibil de zgomot la cel mai apropiat receptor (65dB-A- conform SR 10009/2018).

În concluzie, activitatea nu are un efect semnificativ asupra mediului prin zgomotele și vibrațiile produse, atât datorită funcționării actuale cât mai reduse, cât și datorită luării unor măsuri de prevenire la funcționare.

Peisaj, mediu vizual, patrimoniu istoric și cultural

Datorită situării in intravilanul localitatii impactul vizual va fi unul pozitiv, lucrarile fiind propus a se realiza pe drumurile existente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) este descrisă în tabelul de mai jos:

Tabel Natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurile materiale	-	-	-	-

Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	I	-	L	T
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – scurt; T-temporar

Tipuri de impact

A. In faza de executie a lucrărilor – apreciem că impactul va fi nesemnificativ:

- nivelul de zgomot va fi punctiform, singura sursă de zgomot fiind reprezentată de motoarele utilajelor, dar pentru care estimam ca zgomotul nu va depasi limita frontului de lucru;

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita aparitia oricărui zgomote în măsură a induce un deranj local;

- circulația mijloacelor de transport pe drumurile publice are un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare sonoră a căilor rutiere.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de operatorul de salubritate din zona de lucru.

Impactul va fi redus dacă se respectă tehnologia si masurile stabilite anterior.

B. In faza de funcționare

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi nul:

- nivelul de zgomot produs de activitate, pentru care estimam ca nu va depasi nivelul de zgomot impus de normative la limita terenului.

Impactul va fi nesemnificativ dacă se respectă tehnologia si masurile stabilite anterior.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul persoanelor afectate): impact redus.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- Gestionarea corectă a deșeurilor.
- Stropirea cu apă a zonelor de lucru.

Natura transfrontalieră a impactului

Activitățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În perioada de execuție se va monitoriza calitatea aerului (particule) și calitatea zgomotului.

În perioada de funcționare – nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Terenul este situat în intravilanul localității având regimul economic de curți-construcții.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.)

Nu este cazul.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările de execuție a drumurilor de acces nu necesită înființarea unei organizări de șantier, având în vedere următoarele:

- Pe timpul desfășurării lucrărilor, având în vedere lățimea mică a platformei drumului de max 5.0 m, tronșoanele de drum în lucru vor fi închise circulației publice (cu avizul Poliției locale și administratorului drumurilor) cu respectarea reglementărilor în vigoare privind semnalizarea rutieră pe timpul execuției de lucrări.

-Materialele aprovizionate vor fi puse in opera cu ajutorul utilajelor (autogredere, repartizatoare-finisoare de asfalt) direct din remorcile autocamioanelor de transport

- Utilajele in afara programului de lucru vor fi stationate pe amplasamentul drumului in zone prestabilite , pe tronsoanele inchise circulatiei publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutiera – balize cu lampi cu lumina inteminenta,bariere cu indicatoare cu folie reflectorizanta. Tronsoanele inchise circulatiei publice se vor stabili periodic functie de evolutia lucrarilor si se vor deschide circulatiei odata cu finalizarea lucrarilor de asfaltare

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După realizarea proiectului, zonele afectate de lucrările de modernizare, se vor reface.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Beneficiarul va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pe care îl va realiza înainte de începerea lucrărilor de execuție. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Inchiderea/dezafectarea/demolarea construcțiilor se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Beneficiarul va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

-anexate memoriului.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

– nu este cazul – deoarece lucrarile care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluari care sa necesite instalatii de depoluare.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

Deseurile colectate în containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

-nu este cazul pentru ca au fost prezentate planurile solicitate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

-proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: -nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. -nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. -nu este cazul

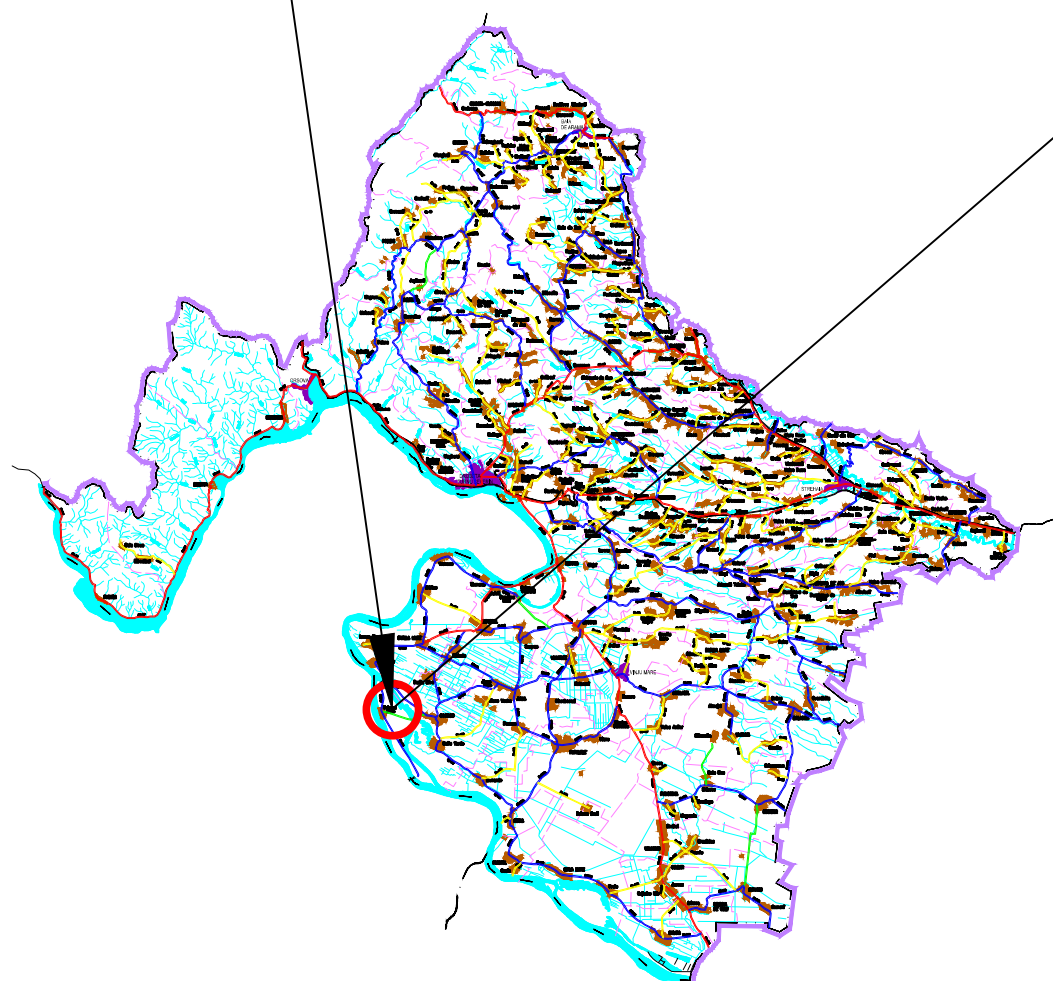
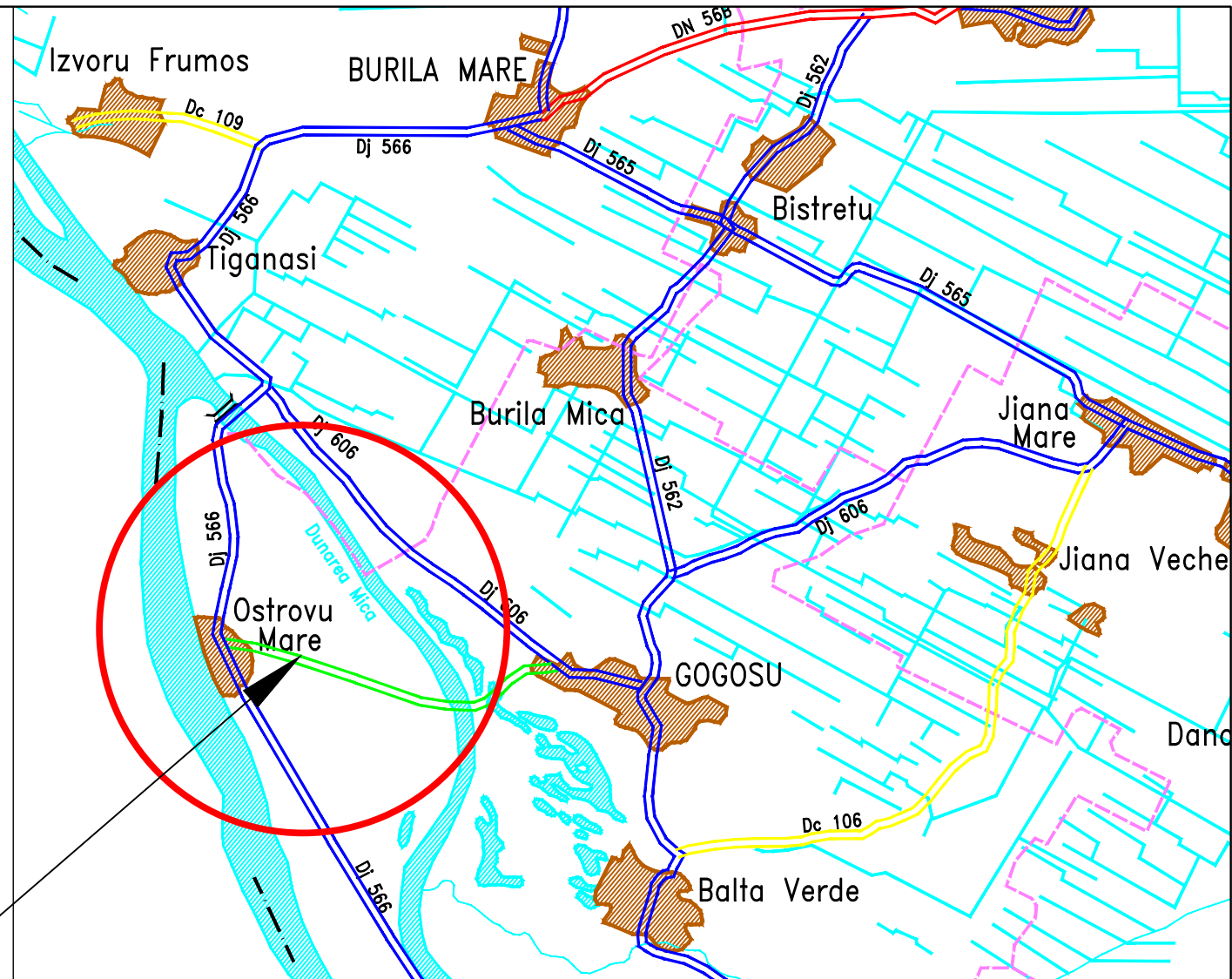
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,

SC Aquaseerin SRL

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



JUDETUL MEHEDINTI
RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

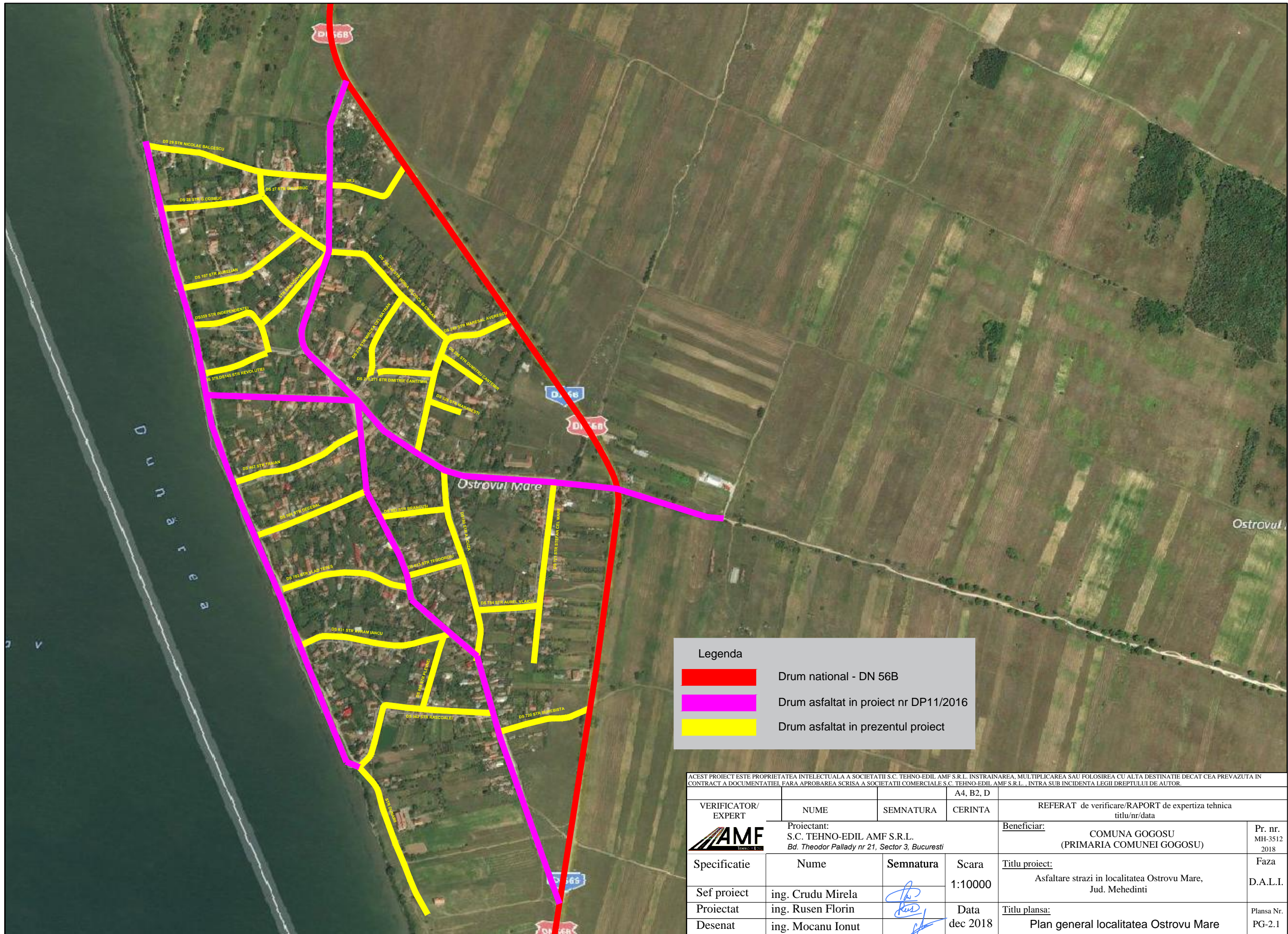
SCARA 1:100.000

LEGENDA

- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate
- Rauri, parauri, canale
- Limite administrative
- - - Limite judete

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.


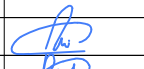
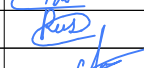

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Proiectant: AMF S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		-	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinți	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	PLAN DE AMPLASARE IN ZONA	PA-1.1

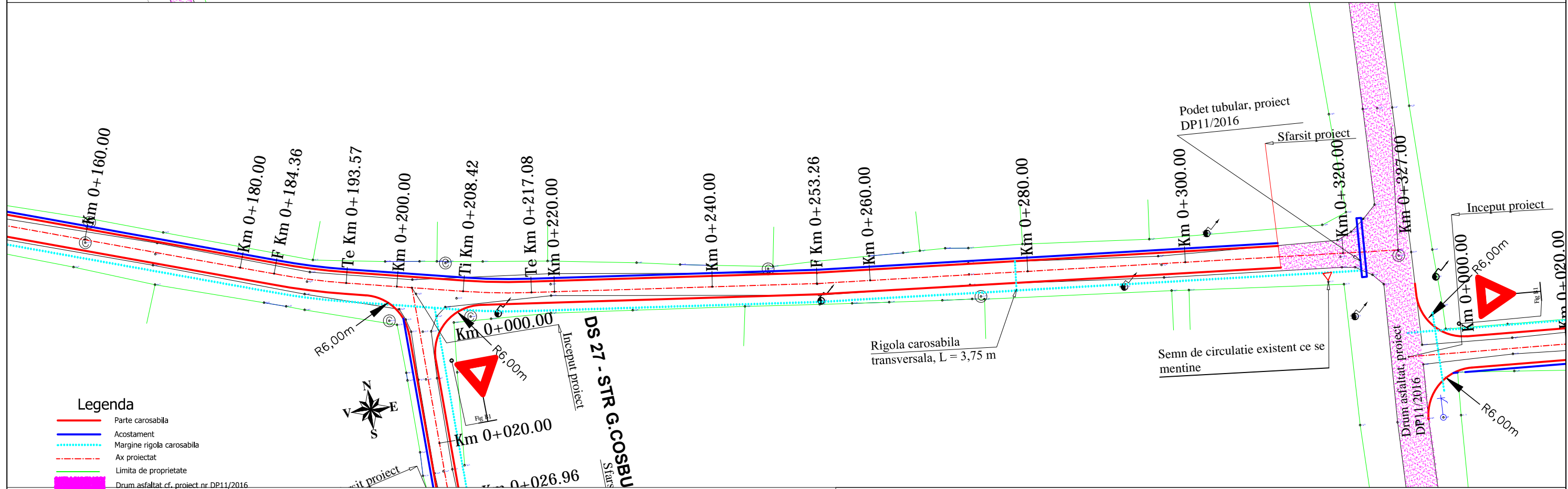
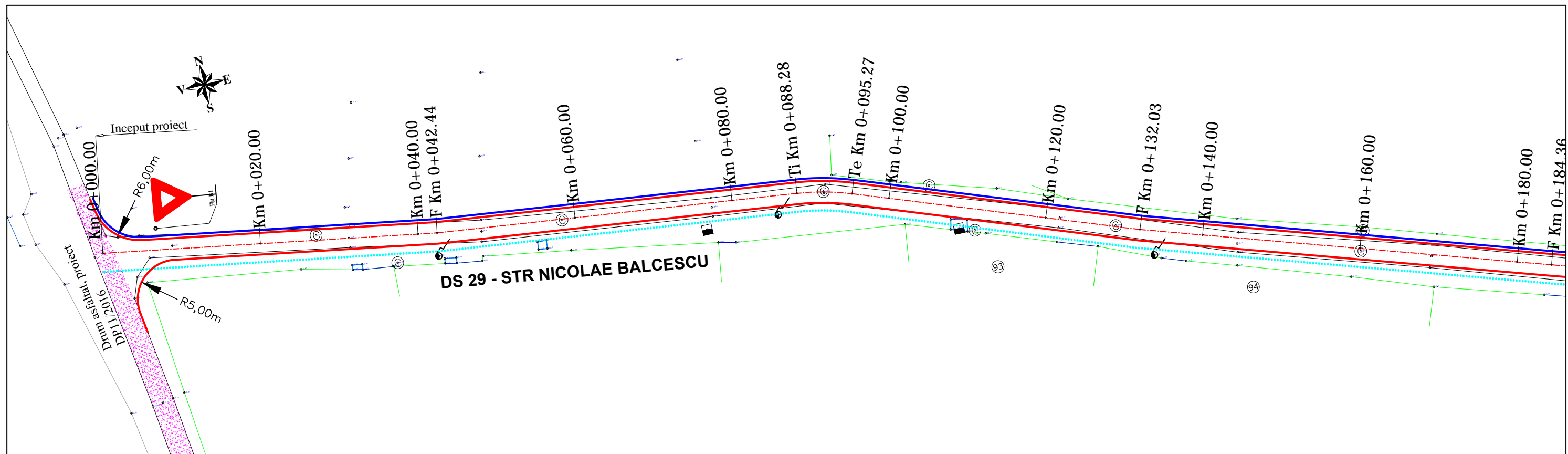


Legenda

- Drum national - DN 56B
- Drum asfaltat in proiect nr DP11/2016
- Drum asfaltat in prezentul proiect

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Projectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:10000	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Faza D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Crudu Mirela				
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data dec 2018	Titlu plansa: Plan general localitatea Ostrovu Mare	Plansa Nr. PG-2.1
Desenat	ing. Mocanu Ionut				



Legenda

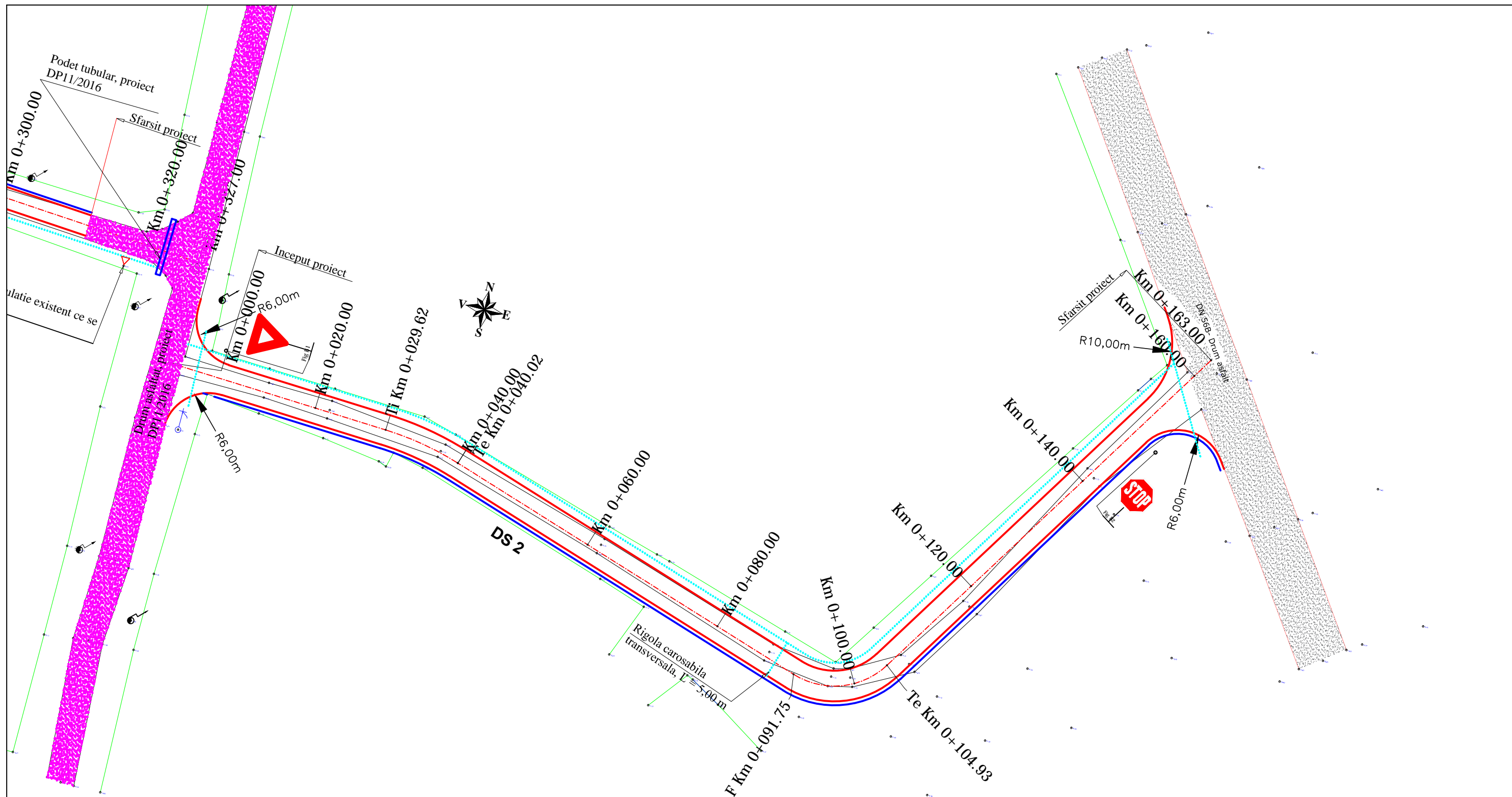
- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016

- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

31202

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 29 STR NICOLAE BALCESCU km 0+00 - 0+327	
				Faza D.A.L.I.	
				Plansa Nr. PS-3.1	

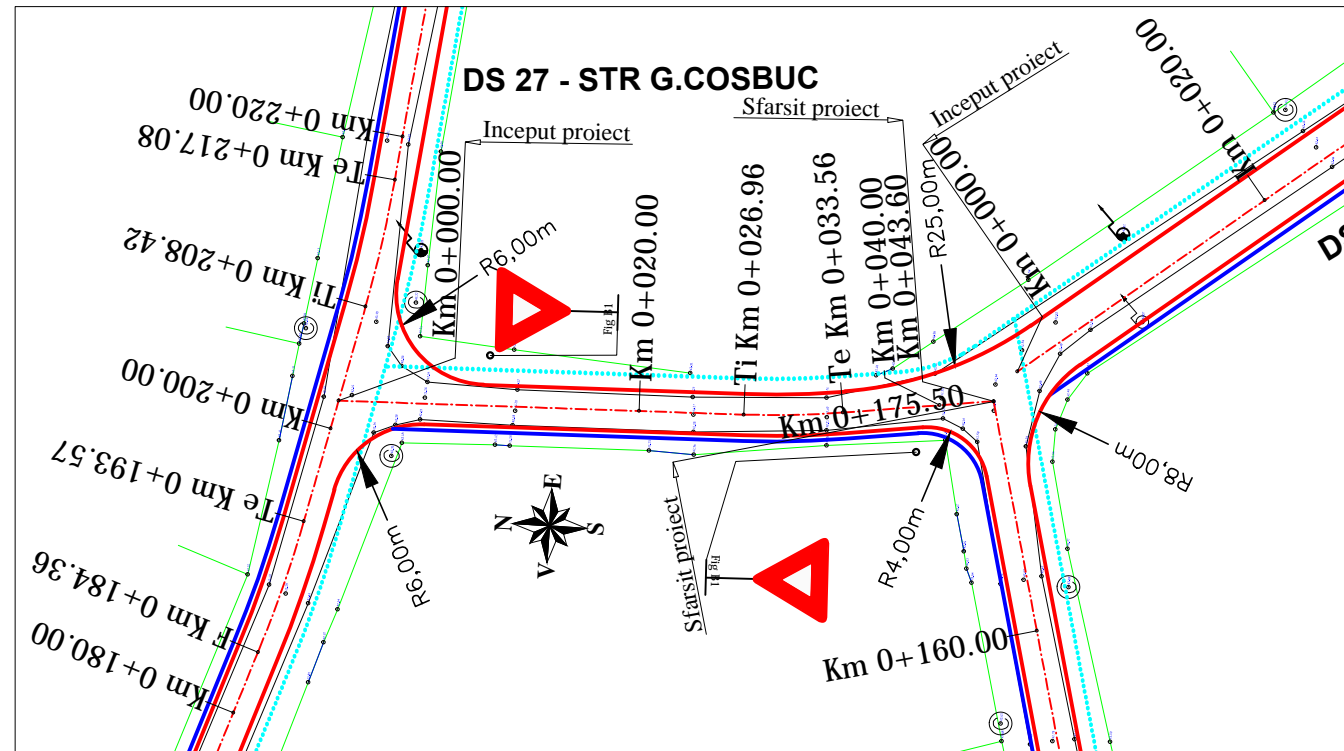


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - - Margine rigola carosabila
- - - - Ax proiectat
- - - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- 31202 NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 2 km 0+00 - 0+163.00	
				Faza D.A.L.I.	
				Plansa Nr. PS-3.2	

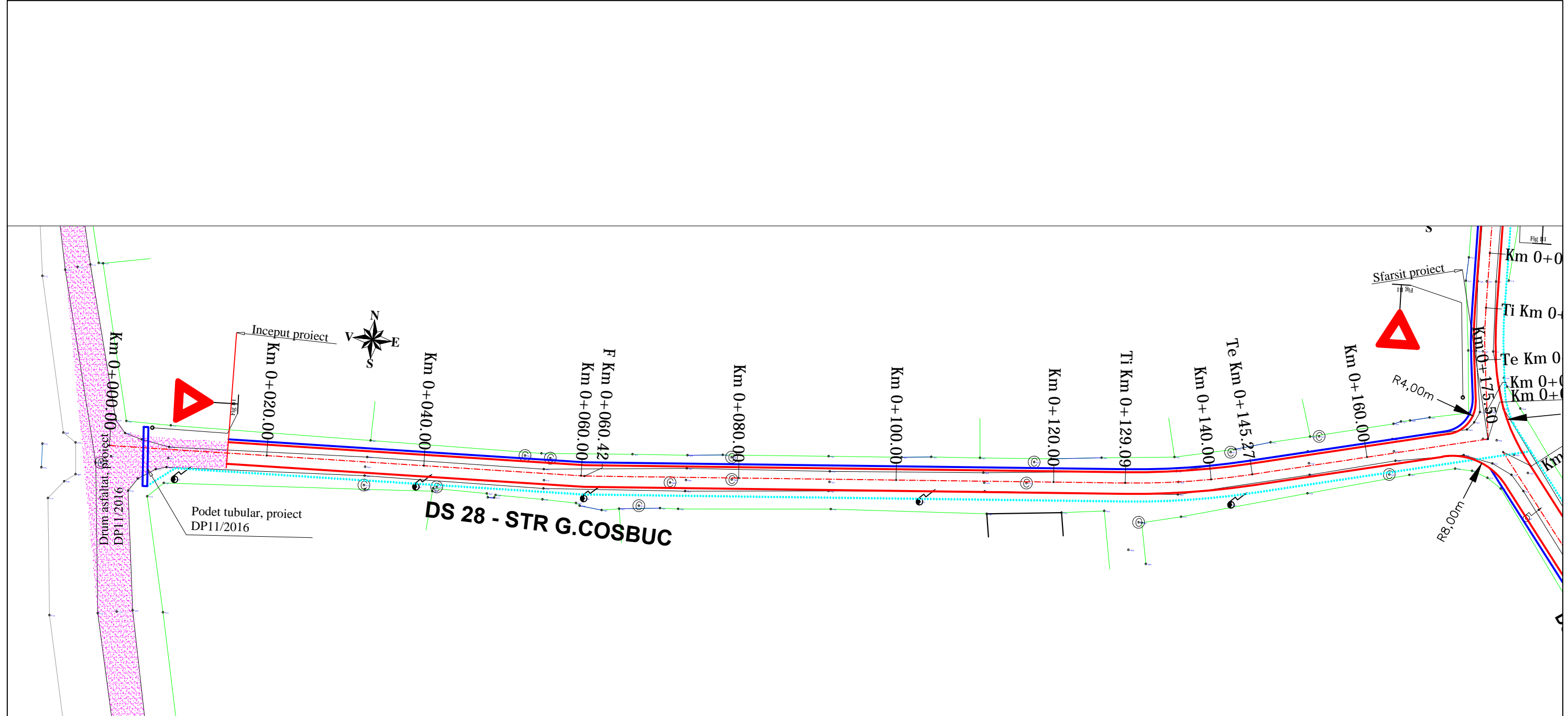


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

			A4, B2, D	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Scara	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Faza D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa: Plan de situatie proiectat	
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	DS 27 STR G.COSBUC km 0+00 - 0+042.90	
				Pr. nr. MH-3512 2018	Plansa Nr. PS-3.3

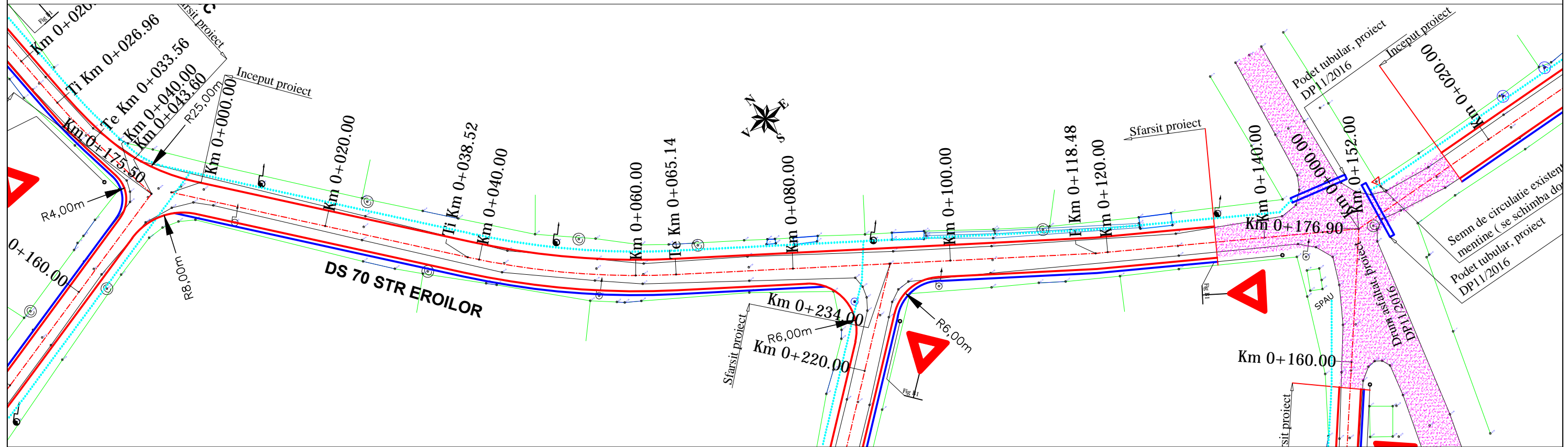


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- 31202 NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. , INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 28 STR G.COSBUC km 0+00 - 0+175.46	PS-3.4

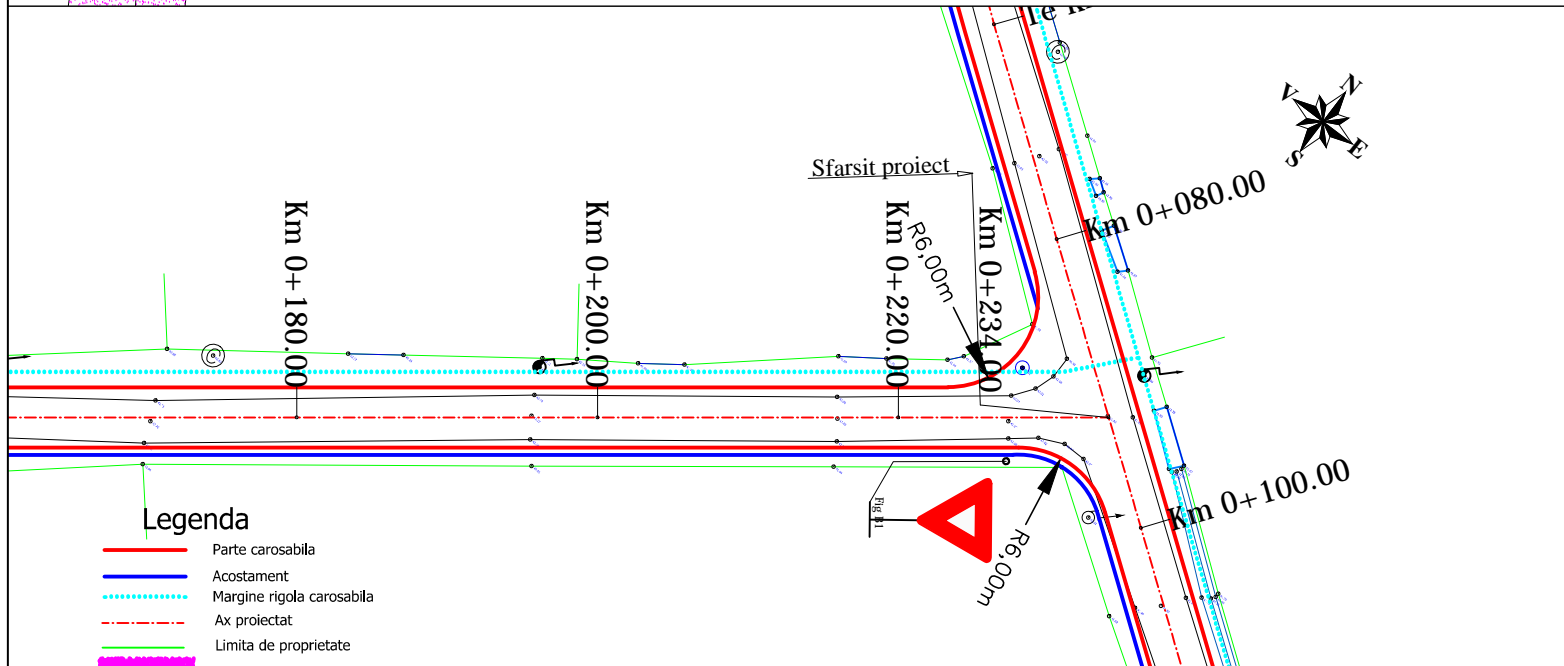
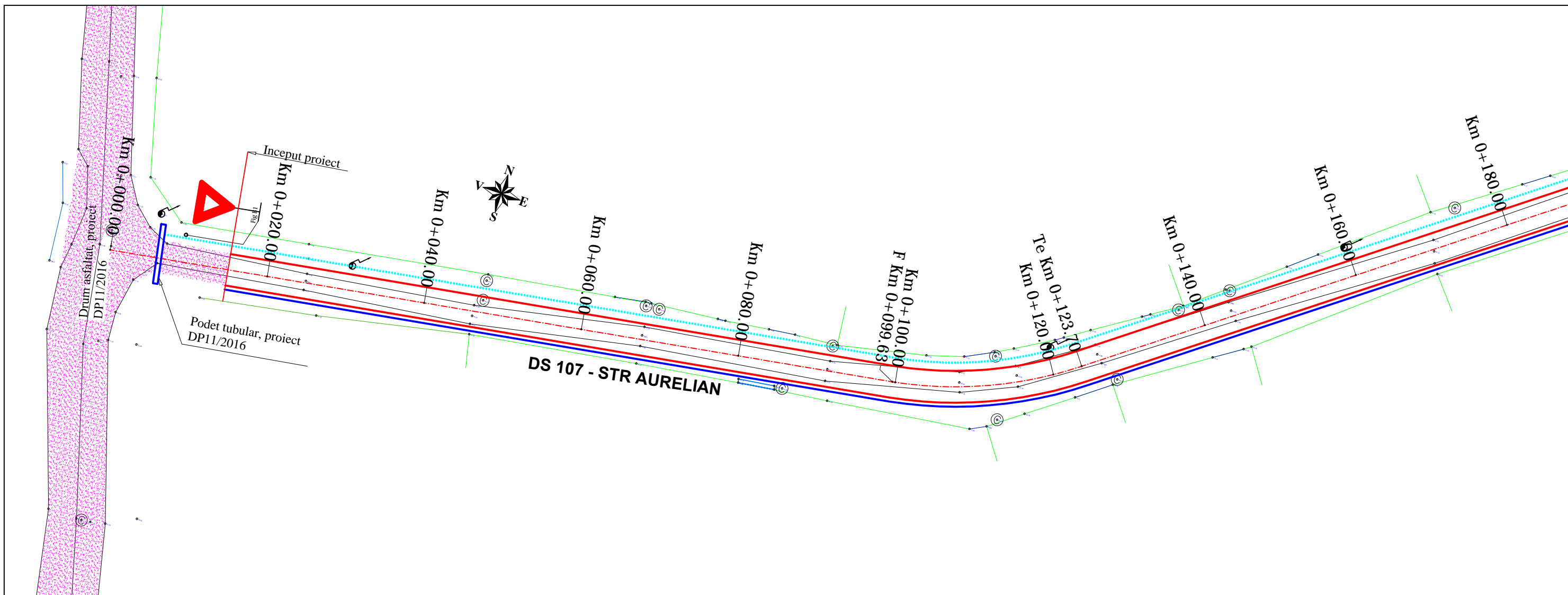


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- 31202 NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

			A4, B2, D	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 70 STR EROILOR km 0+00 - 0+152.02
				Pr. nr. MH-3512 2018
				Faza D.A.L.I.
				Plansa Nr. PS-3.5



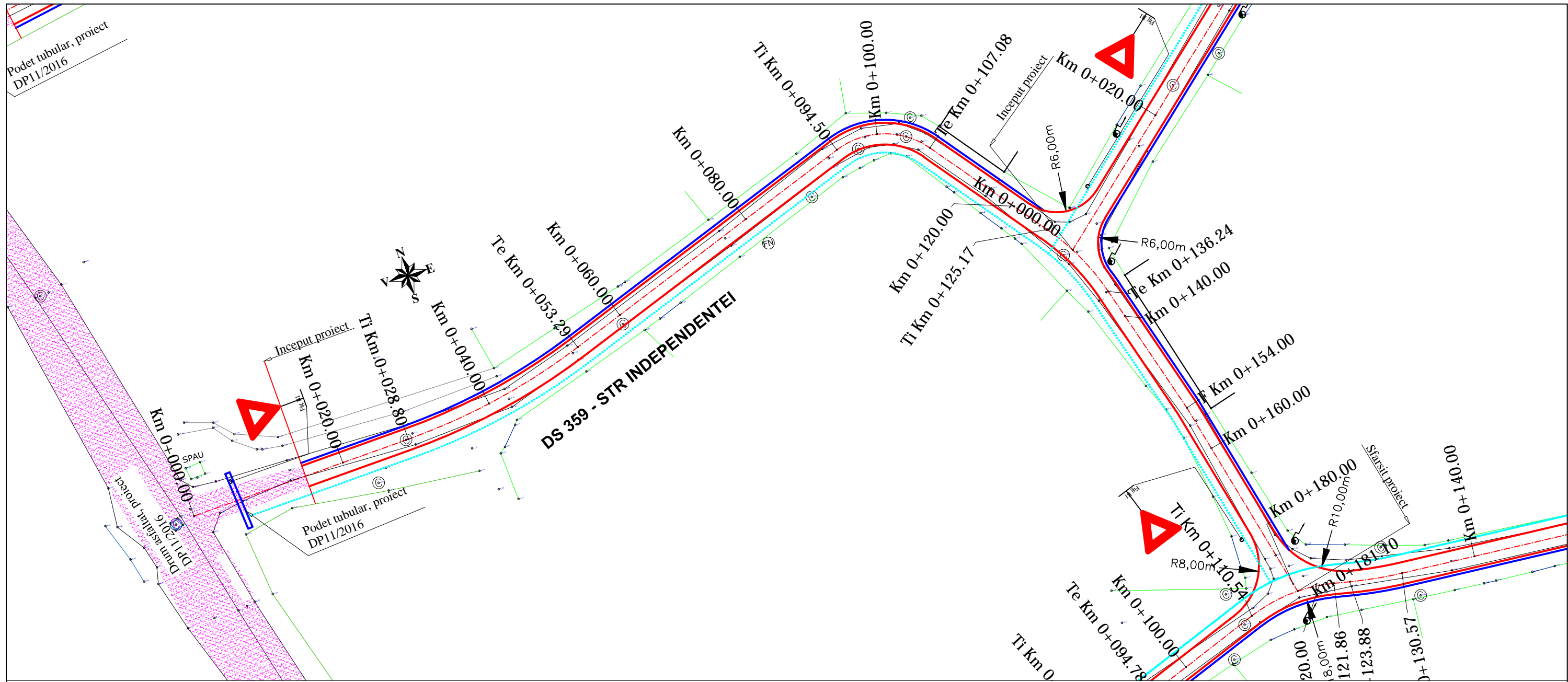
Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- ⋯ Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

31202

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 107 STR AURELIAN km 0+00 - 0+234.40	PS-3.6



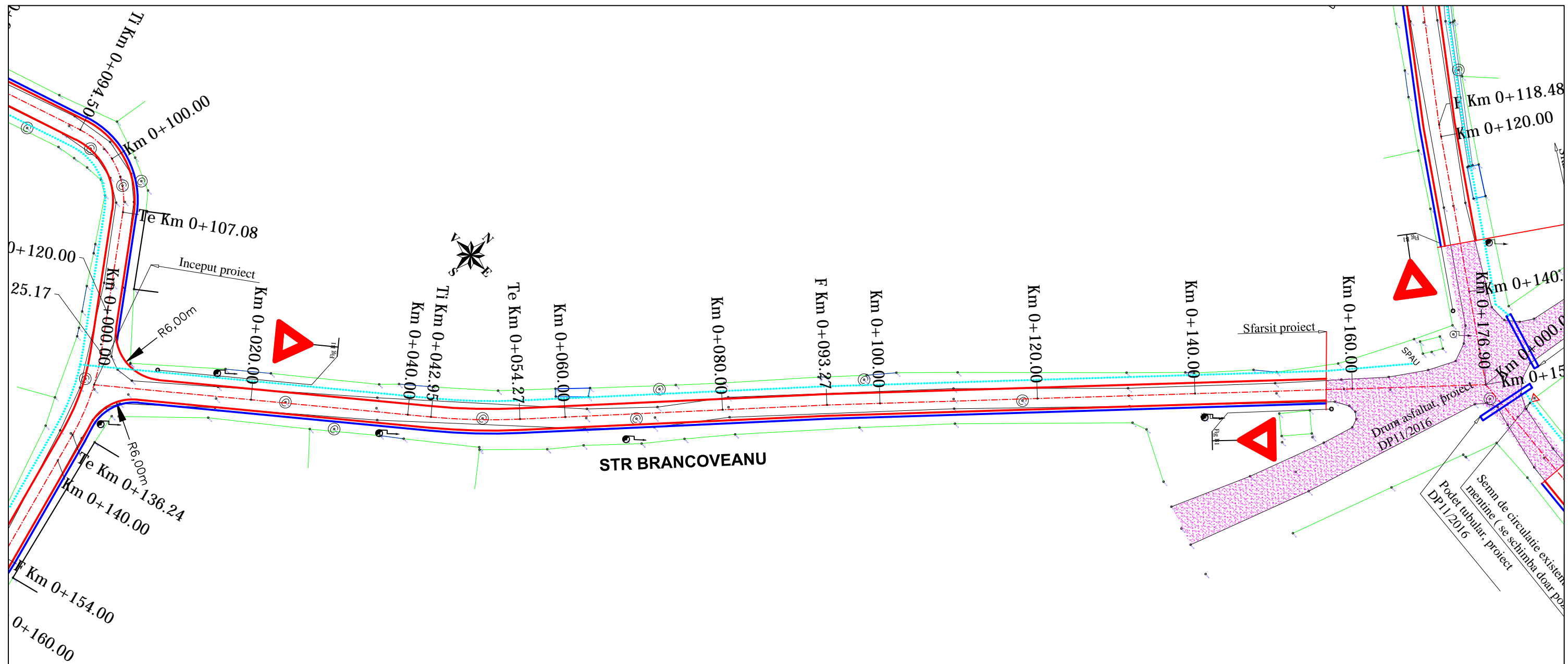
Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

31202

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnetura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS359 STR INDEPENDENTEI km 0+00 - 0+180.00	PS-3.7

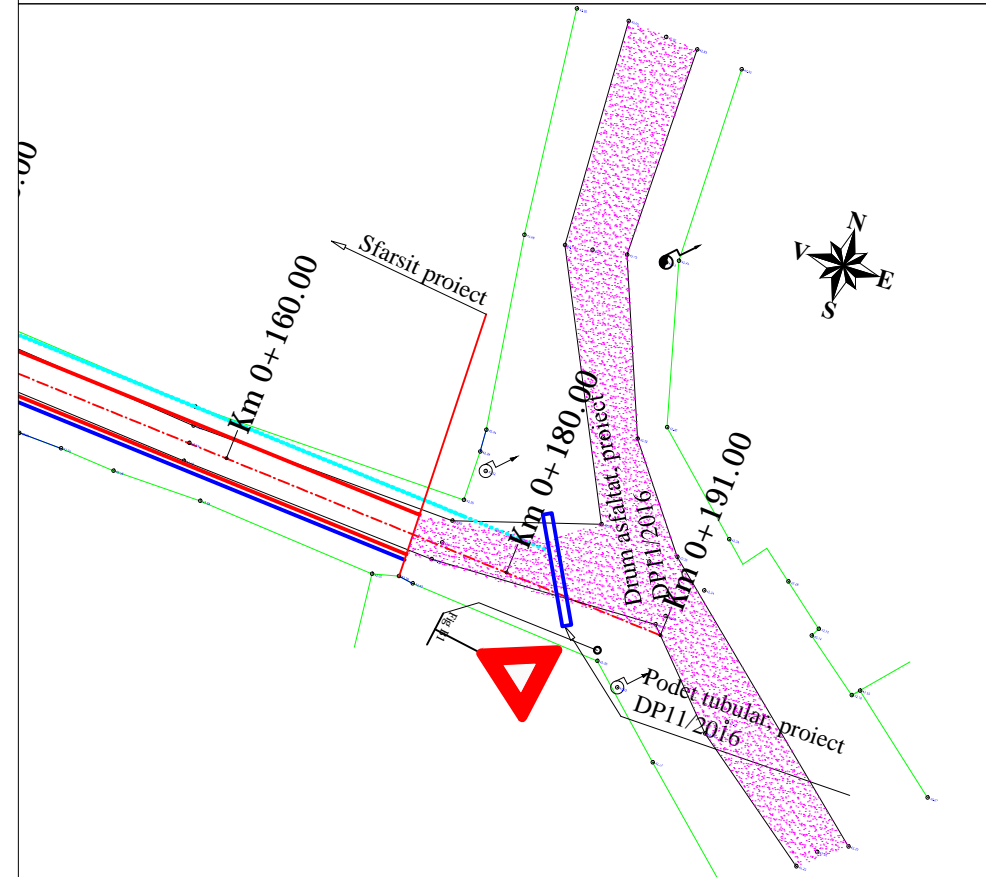
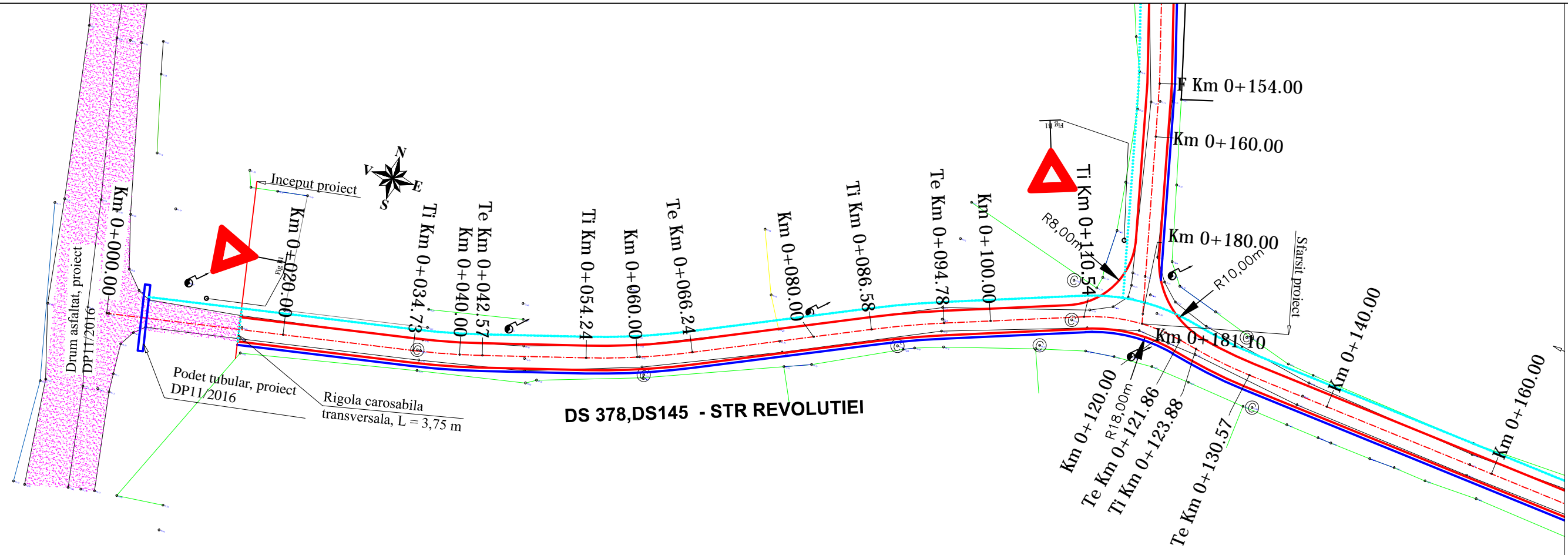


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat STR BRANCOVEANU km 0+00 - 0+176.90	PS-3.8

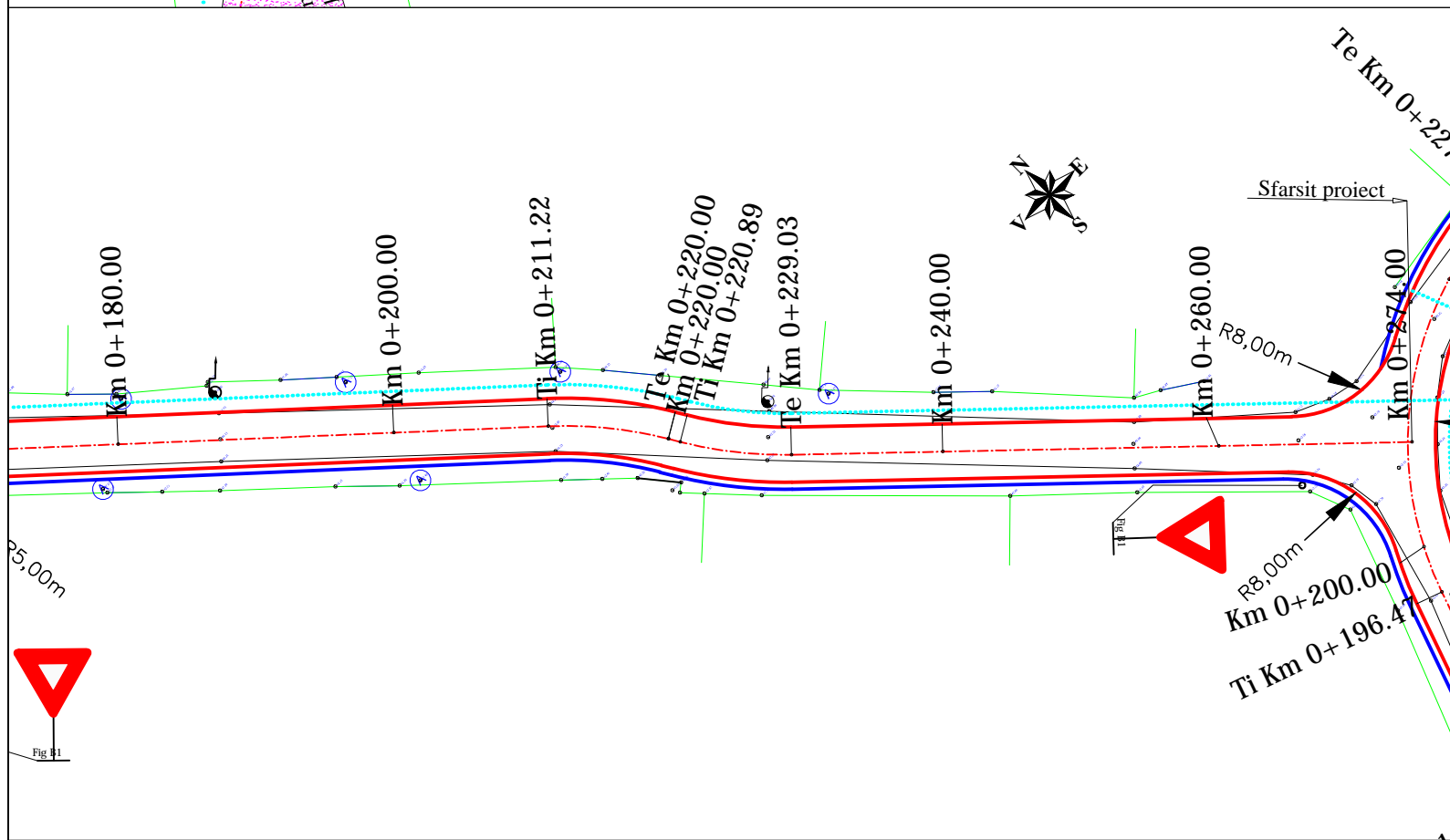
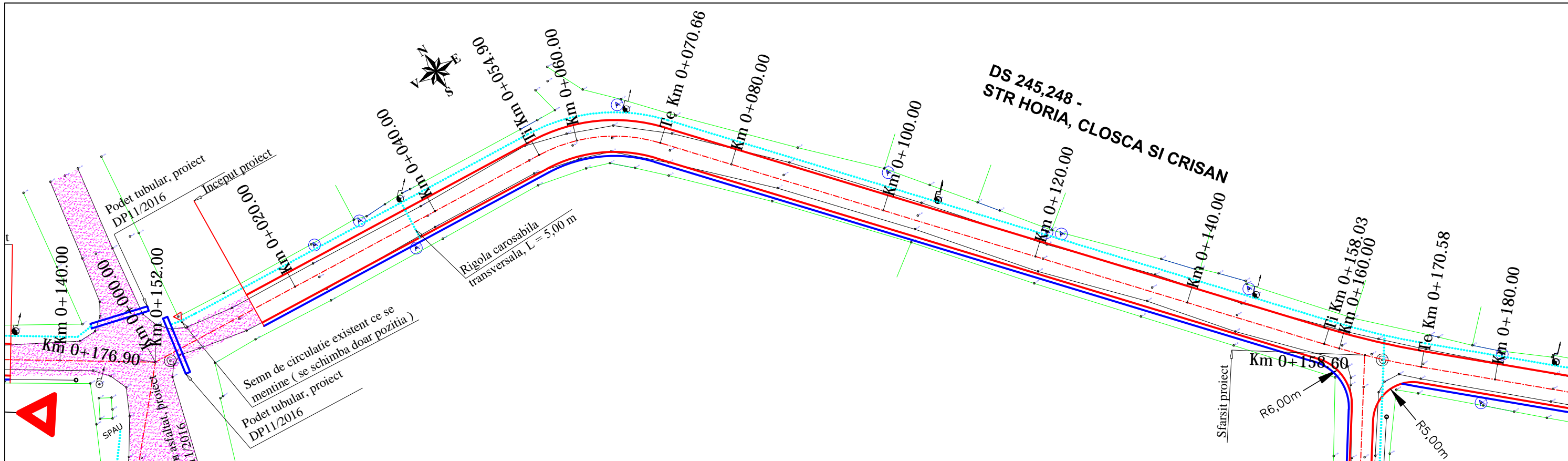


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Faza D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu plansa: Plan de situatie proiectat	Plansa Nr.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data dec 2018	DS 378,DS145 STR REVOLUTIEI km 0+00 - 0+191.03	PS-3.9
Desenat	ing. Mocanu Ionut				

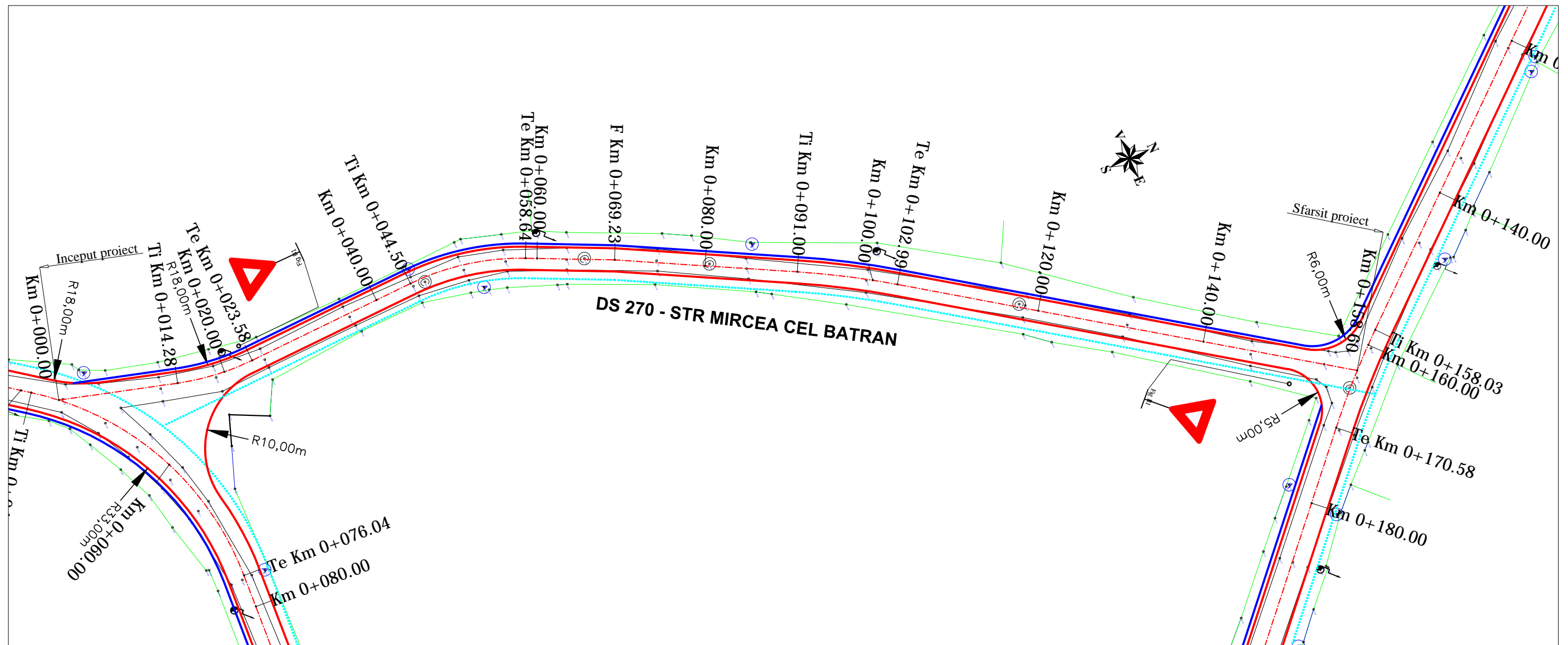


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Projectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Faza D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS 245,248 STR HORIA, CLOSCA SI CRISAN km 0+00 - 0+271.90	Plansa Nr. PS-3.10
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data dec 2018		
Desenat	ing. Mocanu Ionut				

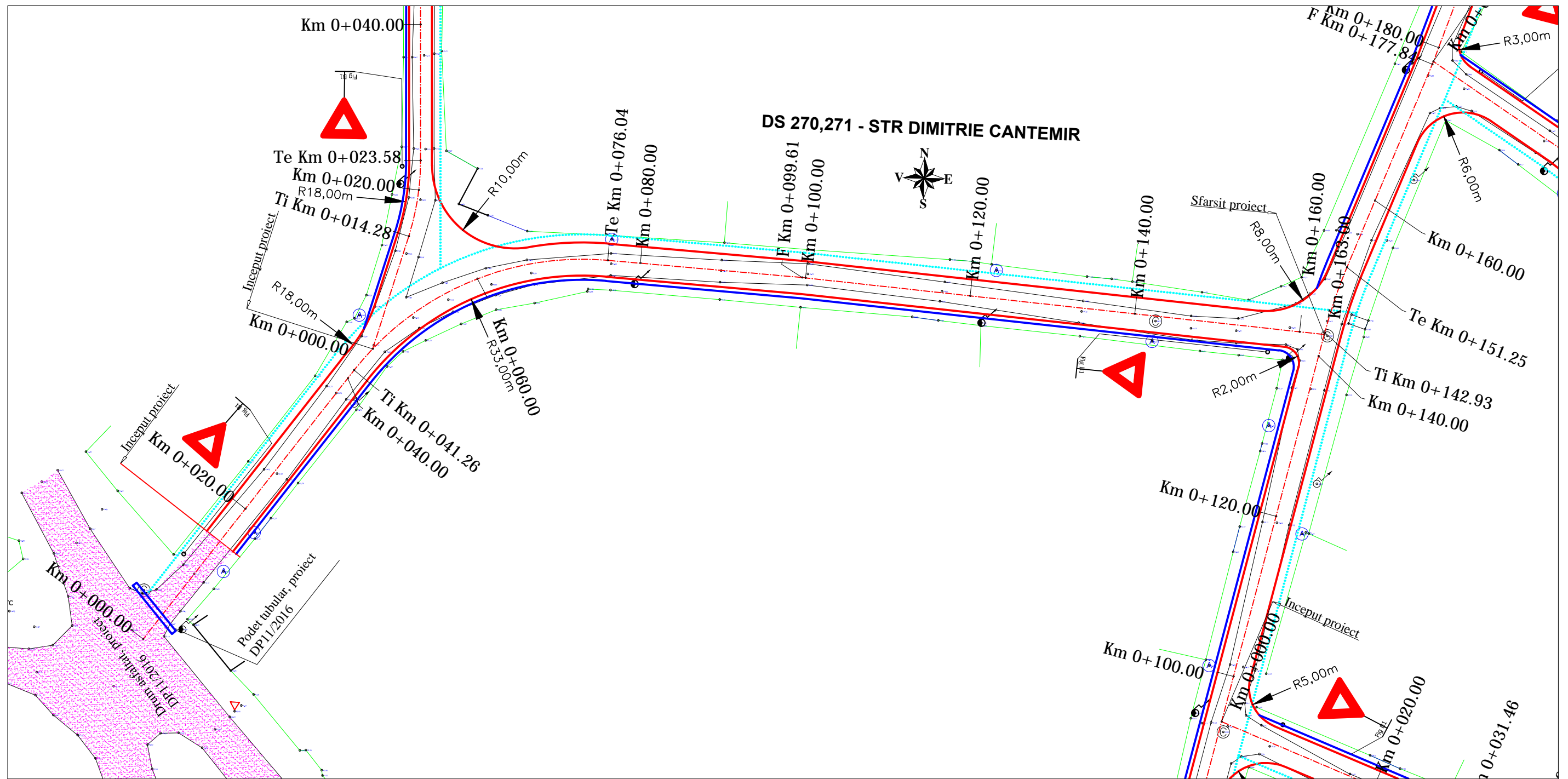


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNĂ KILOMETRICĂ
- HIDRANT
- CĂMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Pr. nr. MH-3512 2018
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data dec 2018	Faza D.A.L.I.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS 270 STR MIRCEA CEL BATRAN km 0+00 - 0+154.87	Plansa Nr. PS-3.11

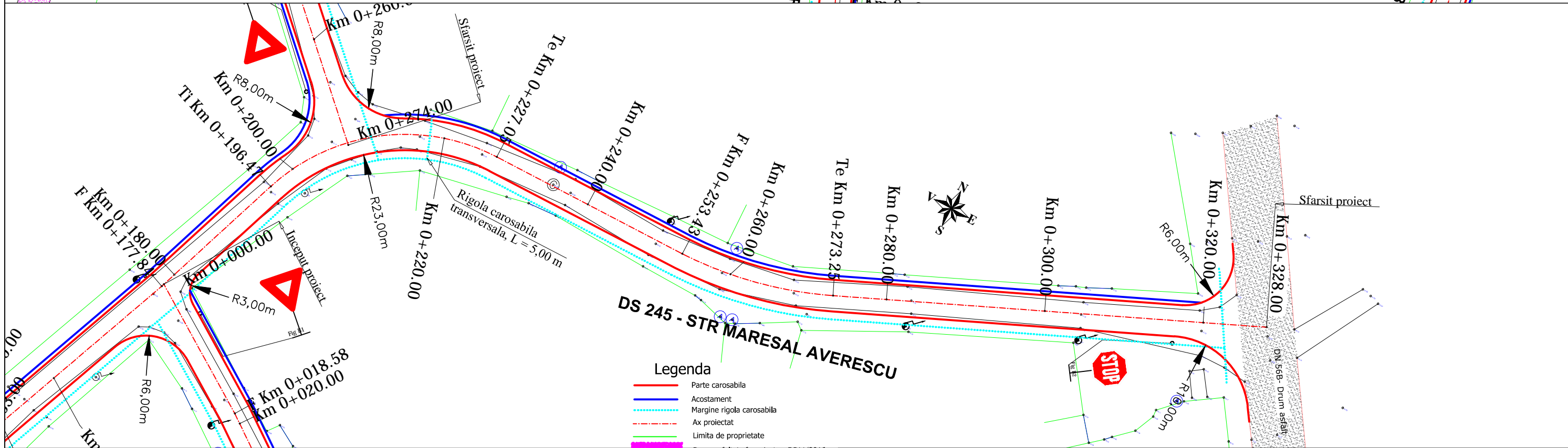
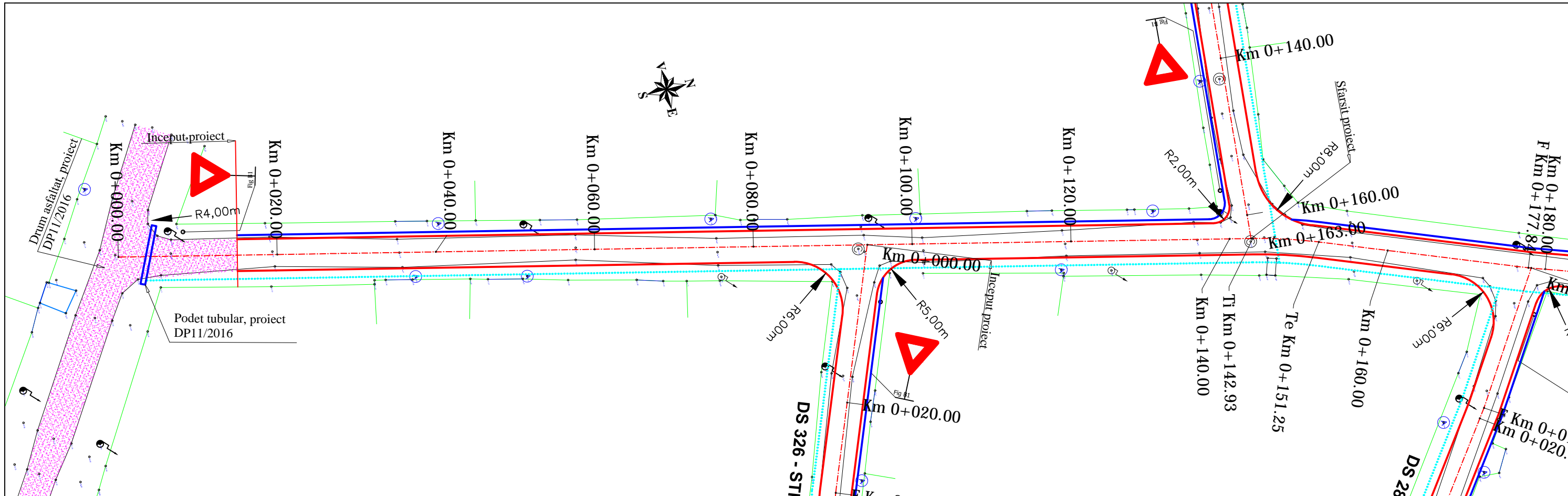


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

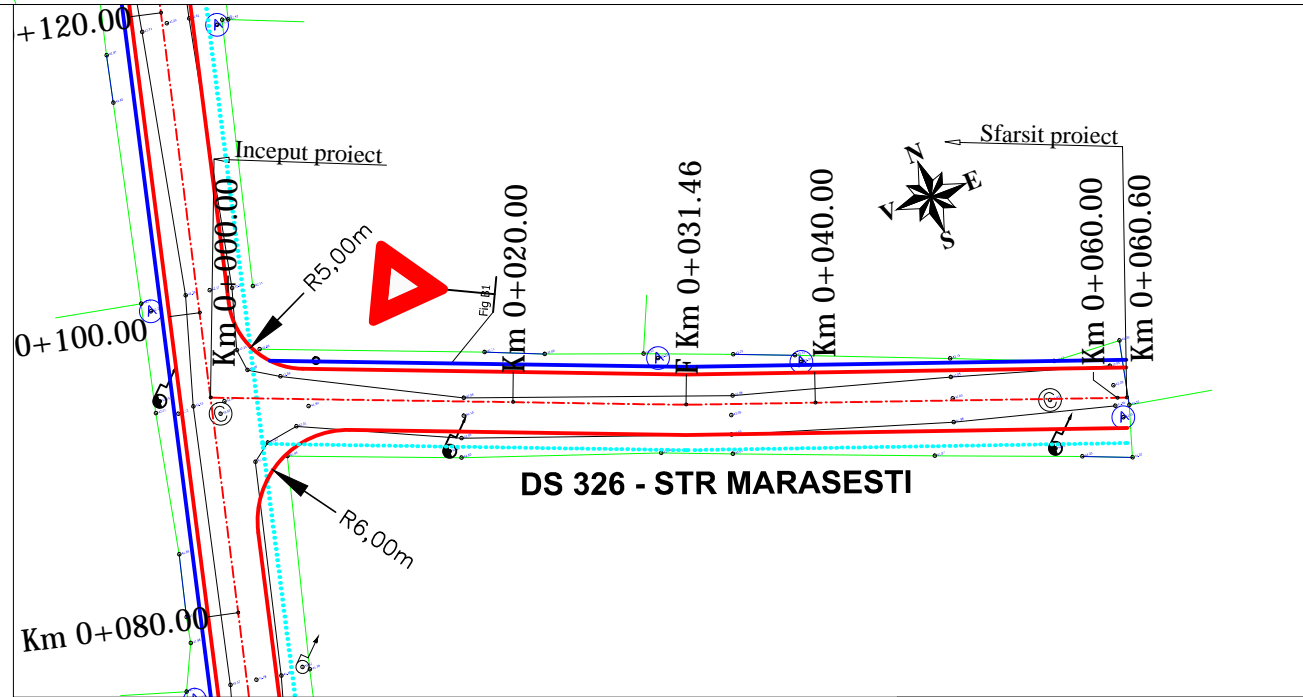
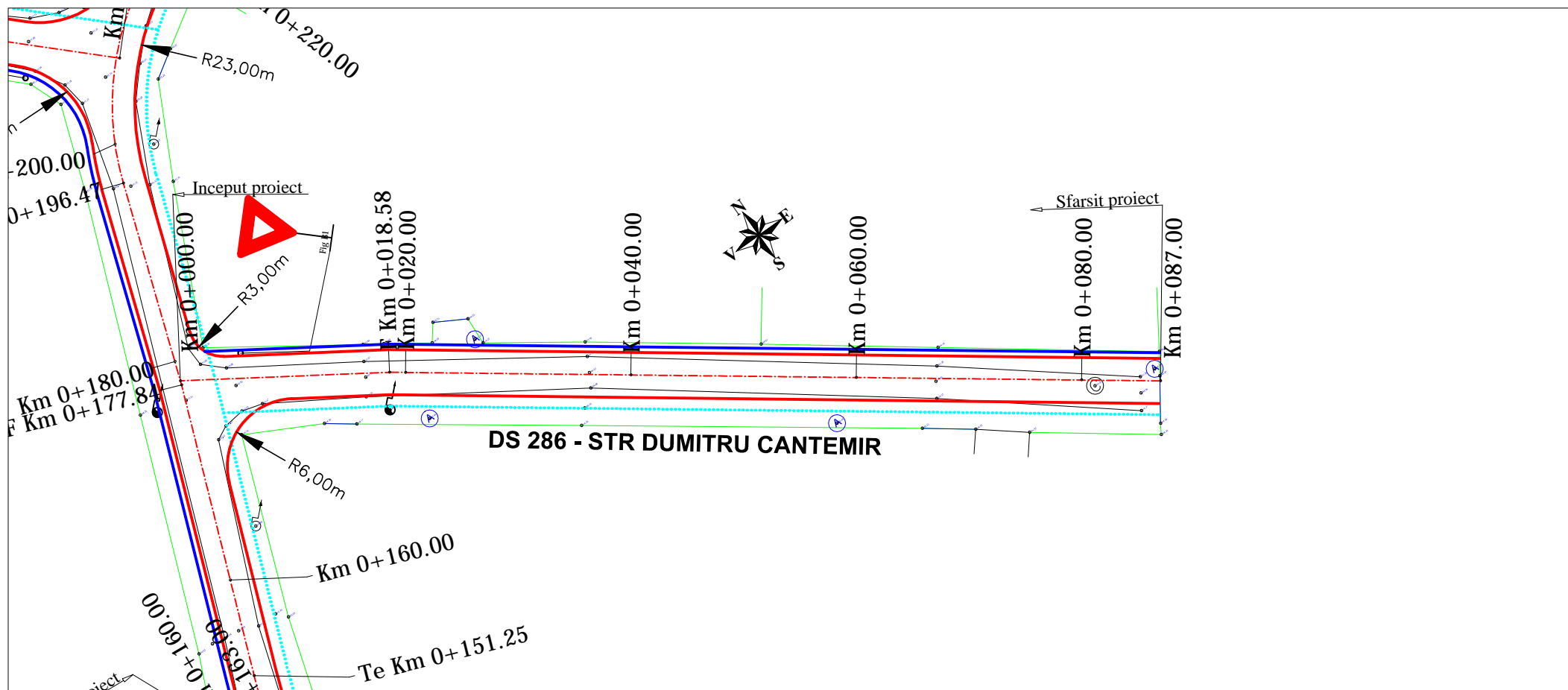
			A4, B2, D	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 270,271 STR DIMITRIE CANTEMIR km 0+00 - 0+162.87
				Pr. nr. MH-3512 2018
				Faza D.A.L.I.
				Plansa Nr. PS-3.12



- Legenda**
- Parte carosabila
 - Acostament
 - Margine rigola carosabila
 - - - Ax proiectat
 - - - Limita de proprietate
 - Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
 - STALP TRANSFORMATOR
 - STALP BETON
 - FANTANA
 - COPAC
 - STALP LEMN
 - INDICATOR RUTIER
 - BORNA KILOMETRICA
 - HIDRANT
 - CAMIN VIZITARE
 - FANTANA
 - NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVIZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	Pr. nr. MH-3512 2018
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:	COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Faza D.A.L.I.
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Plansa Nr. PS-3.13
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		Data dec 2018	Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS 245 STR MARESA AVERESCU km 0+00 - 0+327.90	
Proiectat	ing. Rusen Florin				
Desenat	ing. Mocanu Ionut				

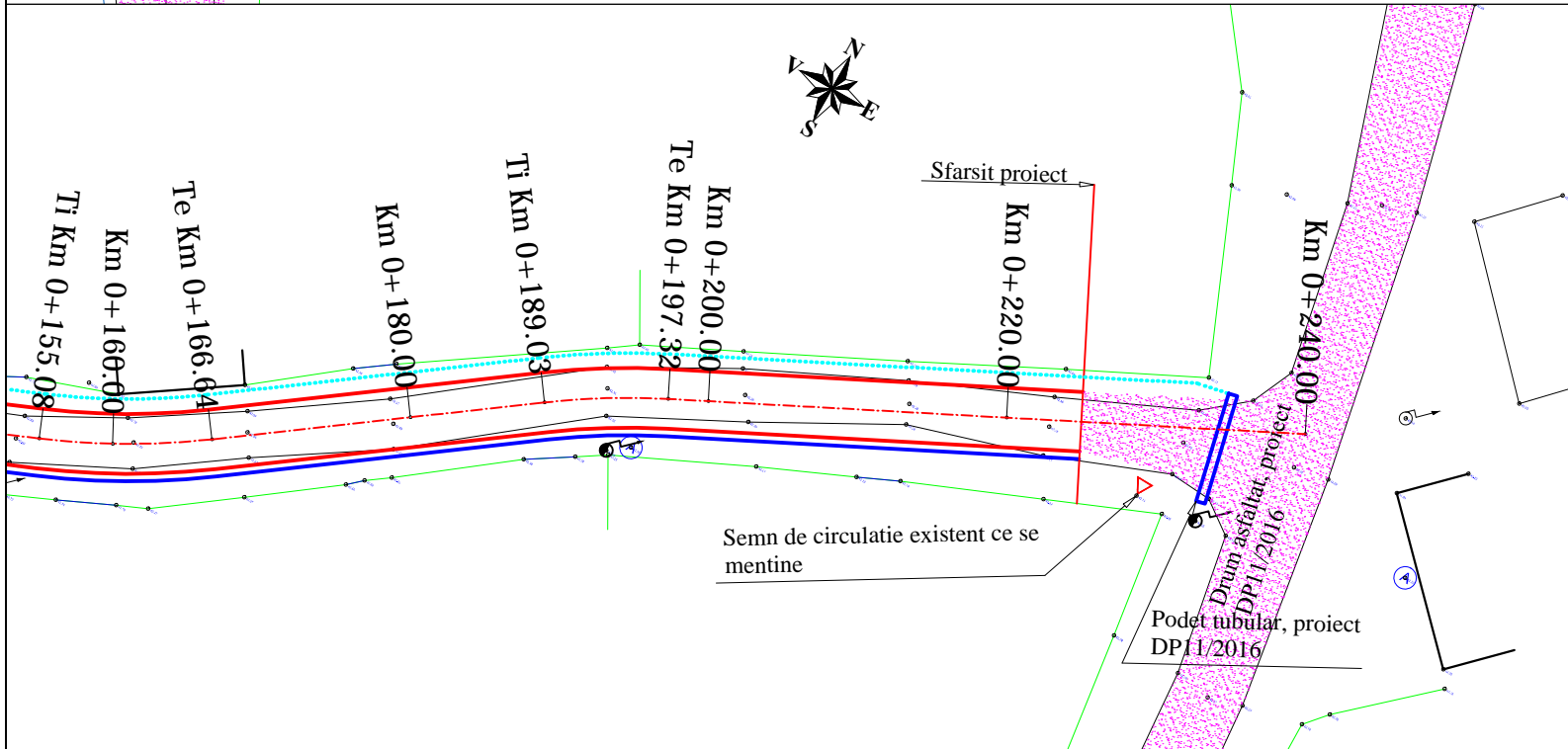
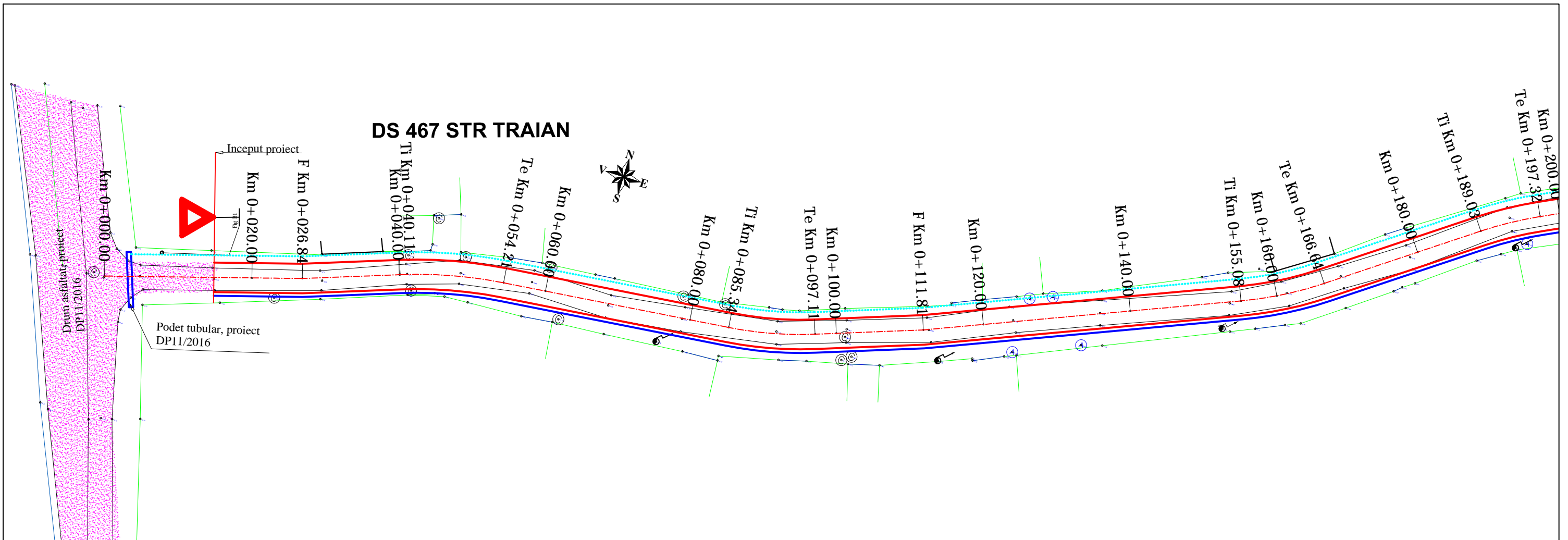


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

			A4, B2, D	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 286 STR DUMITRU CANTEMIR km 0+00 - 0+087.10 - DS 326 STR MARASESTI km 0+00 - 0+060.60
				Pr. nr. MH-3512 2018
				Faza D.A.L.I.
				Plansa Nr. PS-3.14



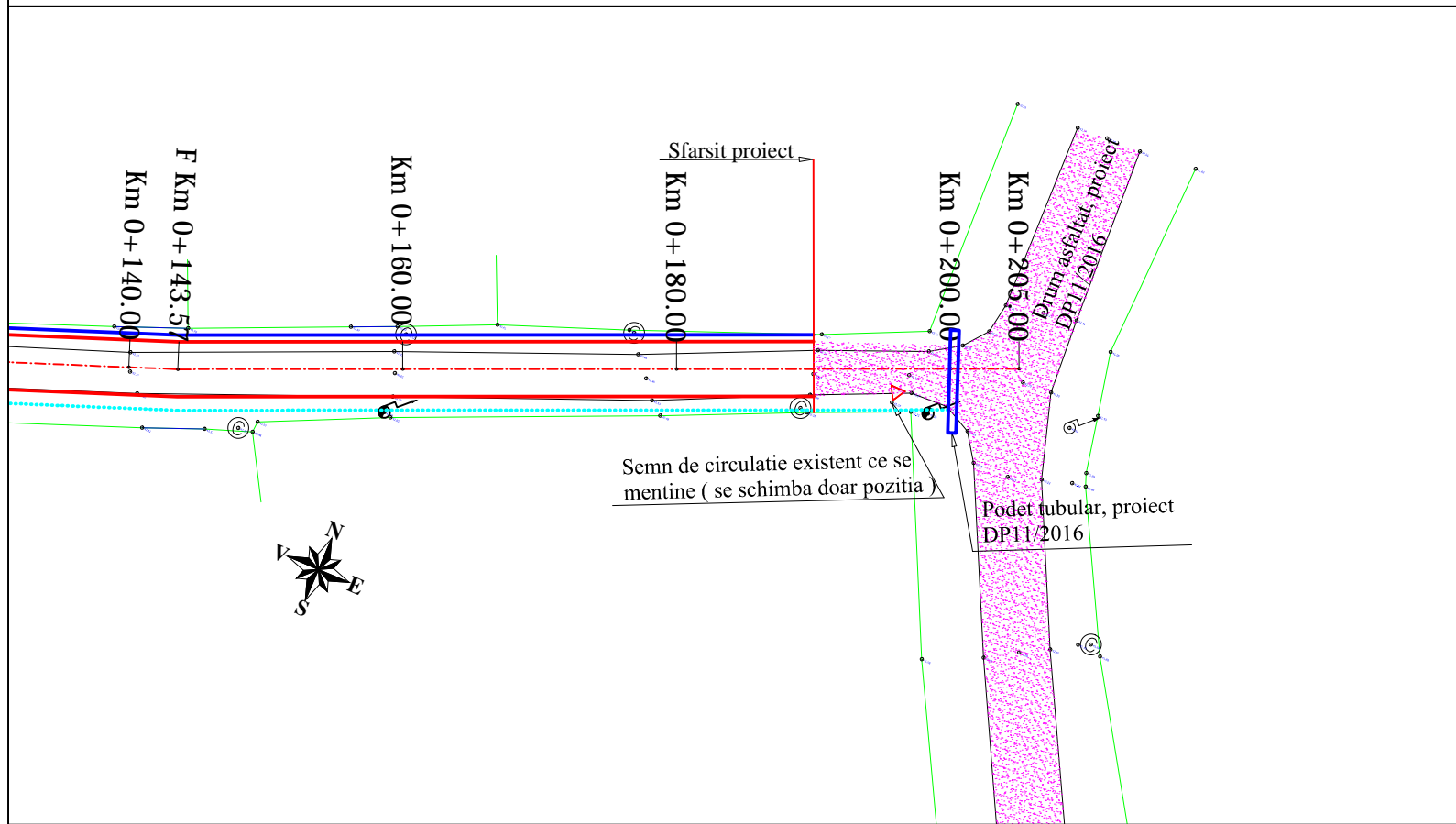
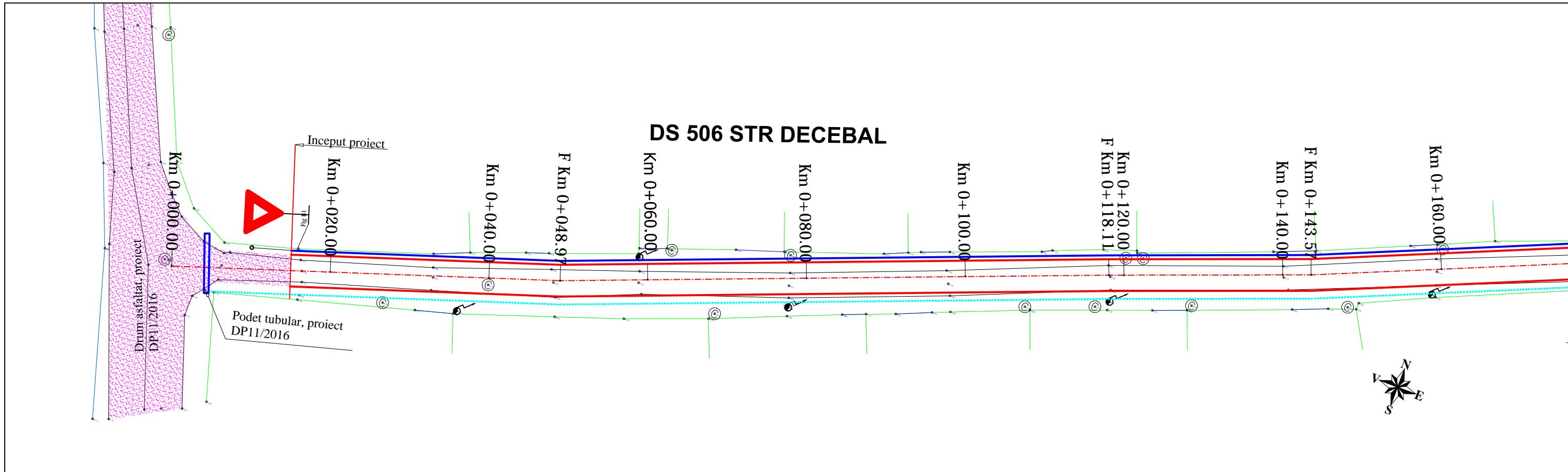
Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Pr. nr. MH-3512 2018
Proiectant:	S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Scara 1:500	Faza D.A.L.I.
Specificatie	Nume	Semnatura	Titlu proiect:	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		Titlu plansa:	
Proiectat	ing. Rusen Florin		Plan de situatie proiectat	
Desenat	ing. Mocanu Ionut		DS 467 STR TRAIAN km 0+00 - 0+240.20	
			Data dec 2018	Plansa Nr. PS-3.15

DS 506 STR DECEBAL

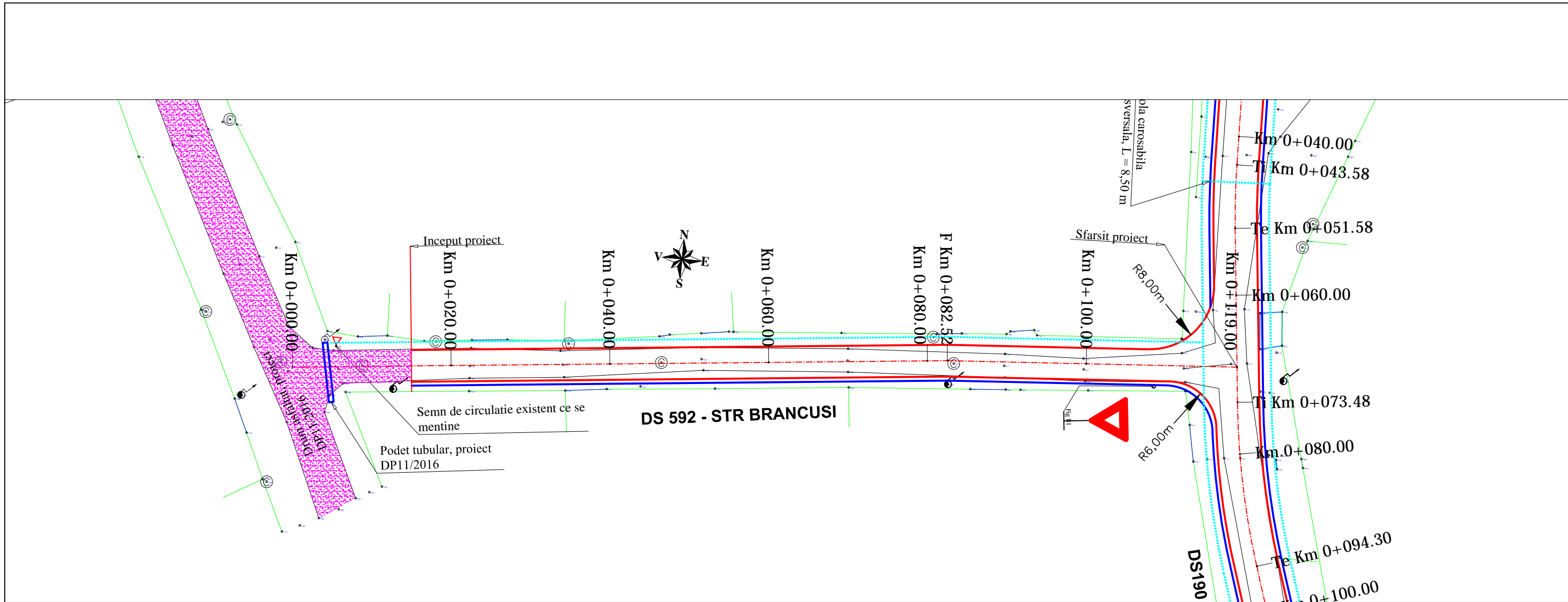


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		Data dec 2018	Faza D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin			Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS 506 STR DECEBAL km 0+00 - 0+205.90
Desenat	ing. Mocanu Ionut			Plansa Nr. PS-3.16

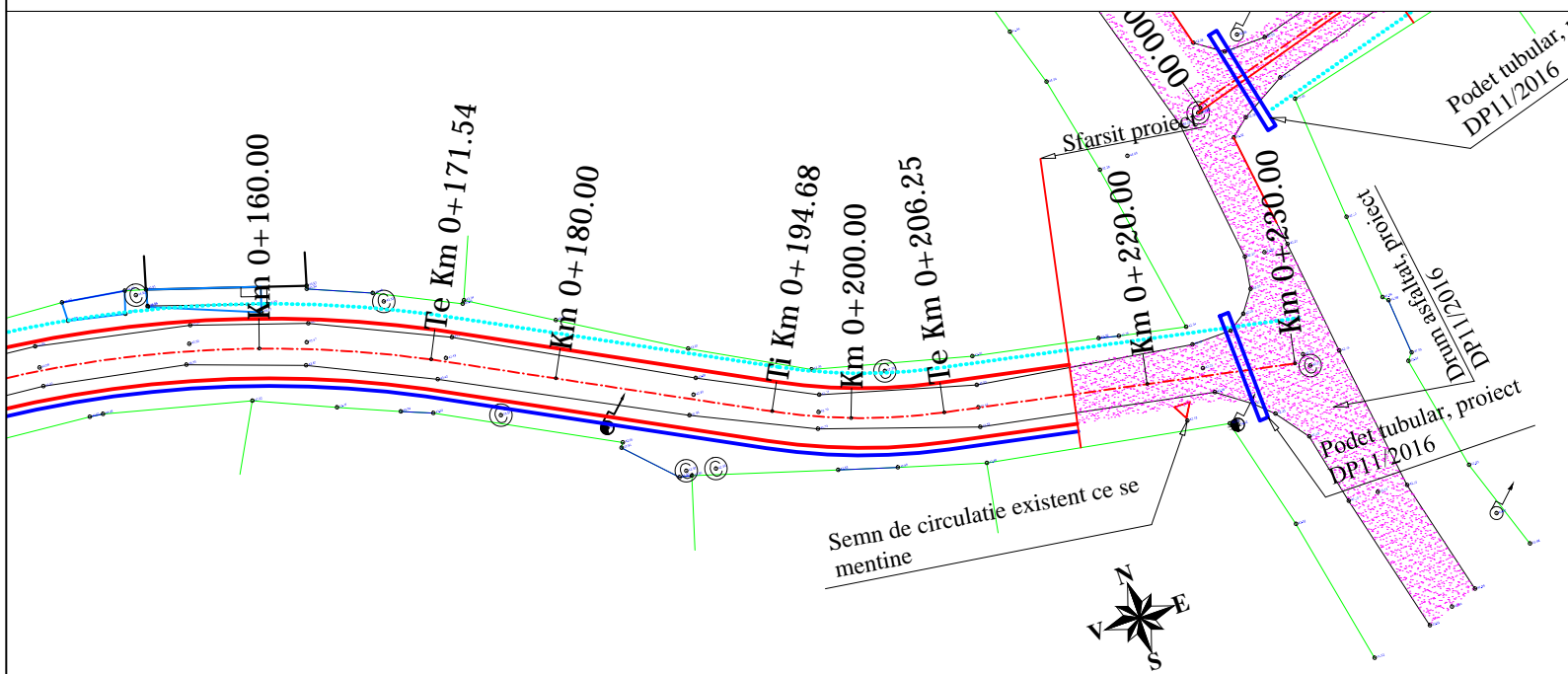
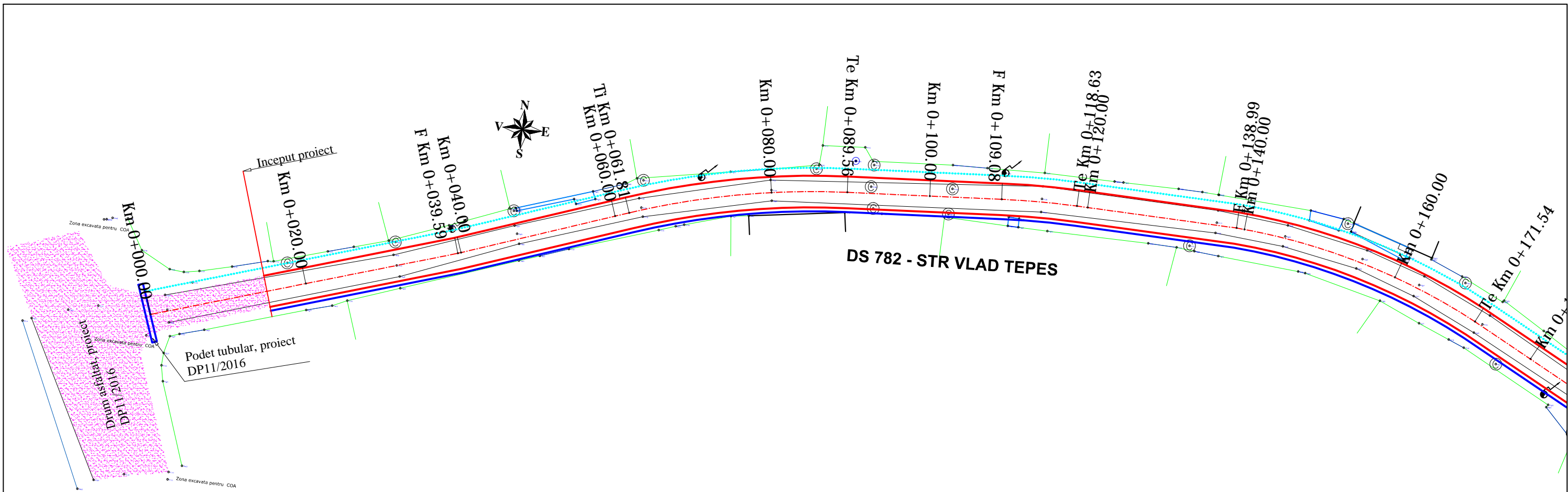


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- Margine rigola carosabila
- Ax proiectat
- Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 592 STR BRANCUSI km 0+00 - 0+119.90	PS-3.17

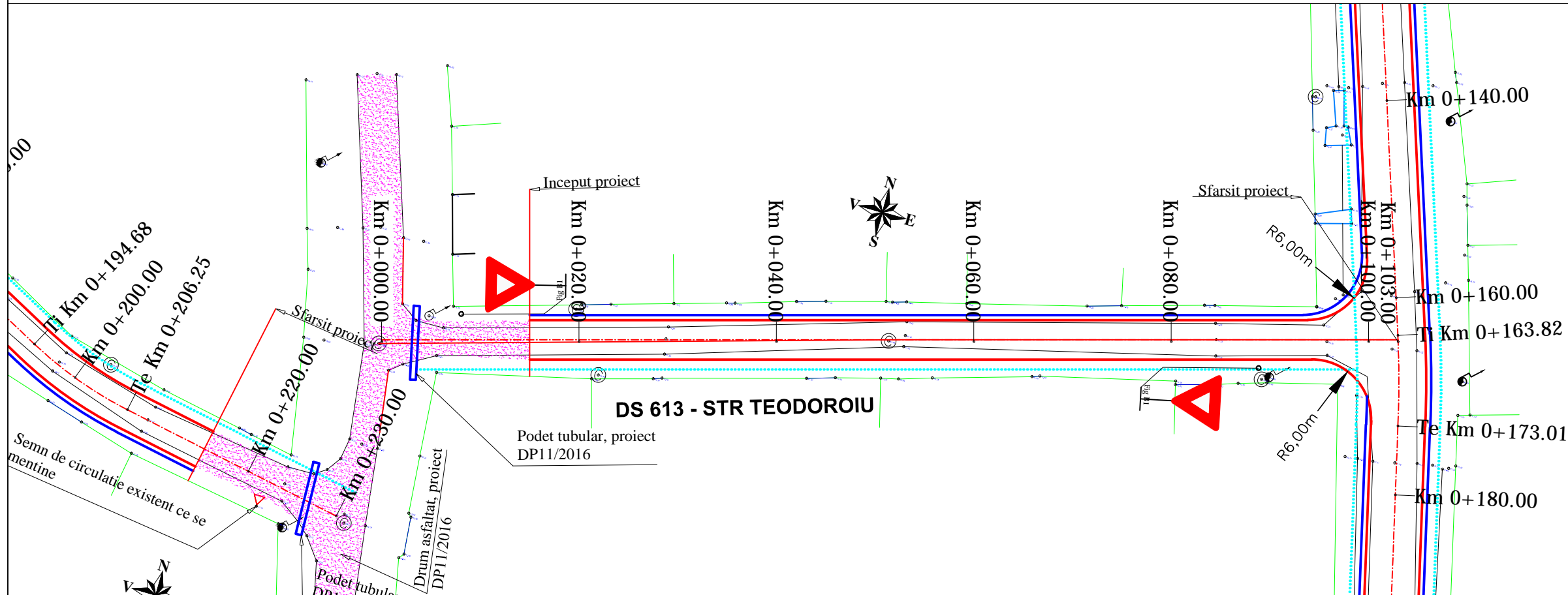


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 782 STR VLAD TEPEȘ km 0+00 - 0+230.70	PS-3.18

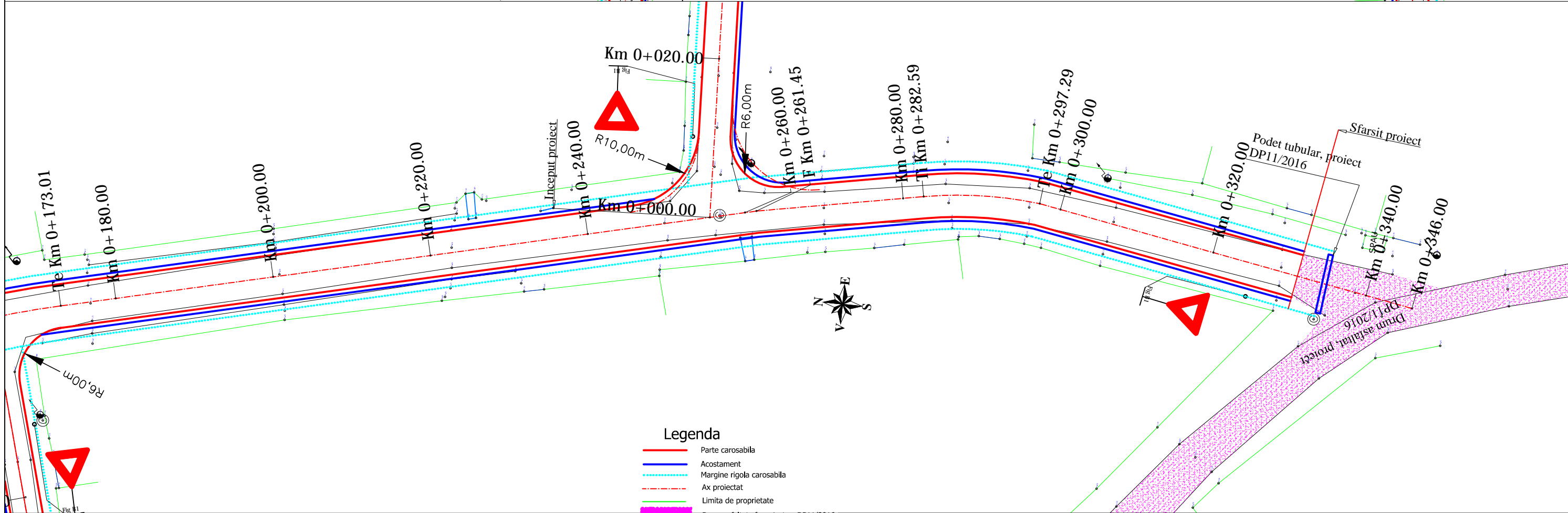
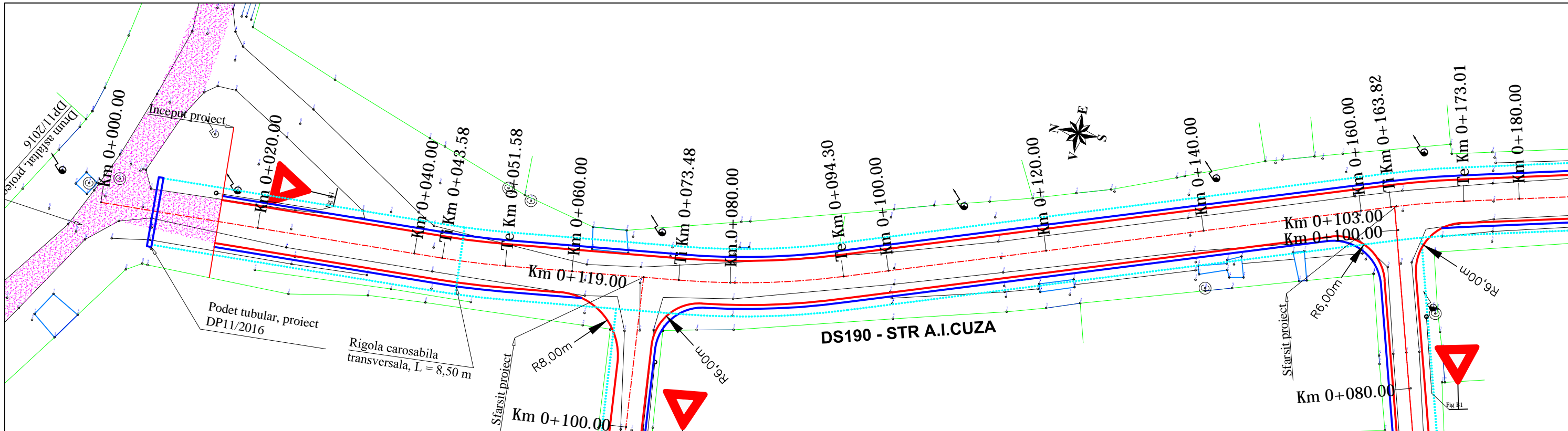


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNĂ KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	
Specificatie	Nume	Semnetura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Pr. nr. MH-3512 2018
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data dec 2018	Faza D.A.L.I.
Desenat	ing. Mocanu Ionut			Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS 613 STR TEODOROIU km 0+00 - 0+103.10
				Plansa Nr. PS-3.19

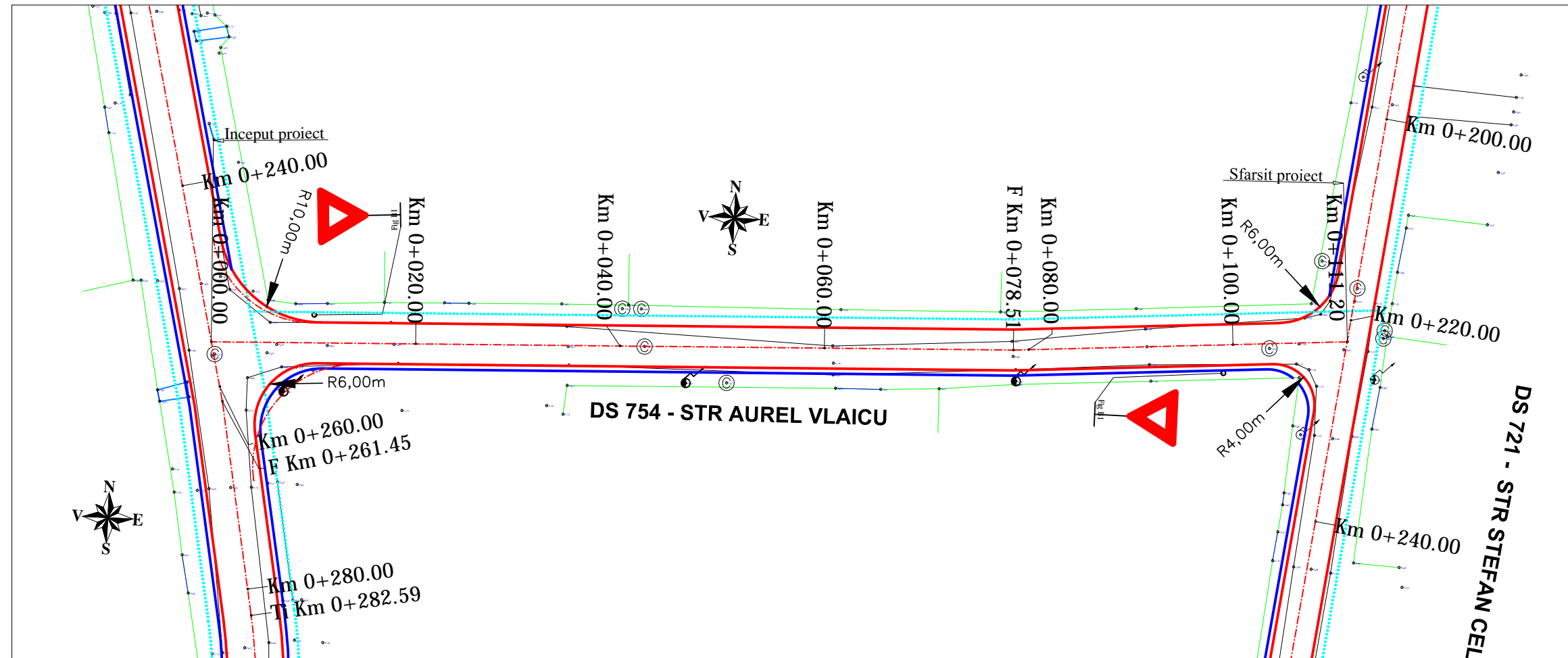


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Faza D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		Data dec 2018	Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS190 STR A.I.CUZA km 0+00 - 0+346.40	Plansa Nr. PS-3.20
Proiectat	ing. Rusen Florin				
Desenat	ing. Mocanu Ionut				

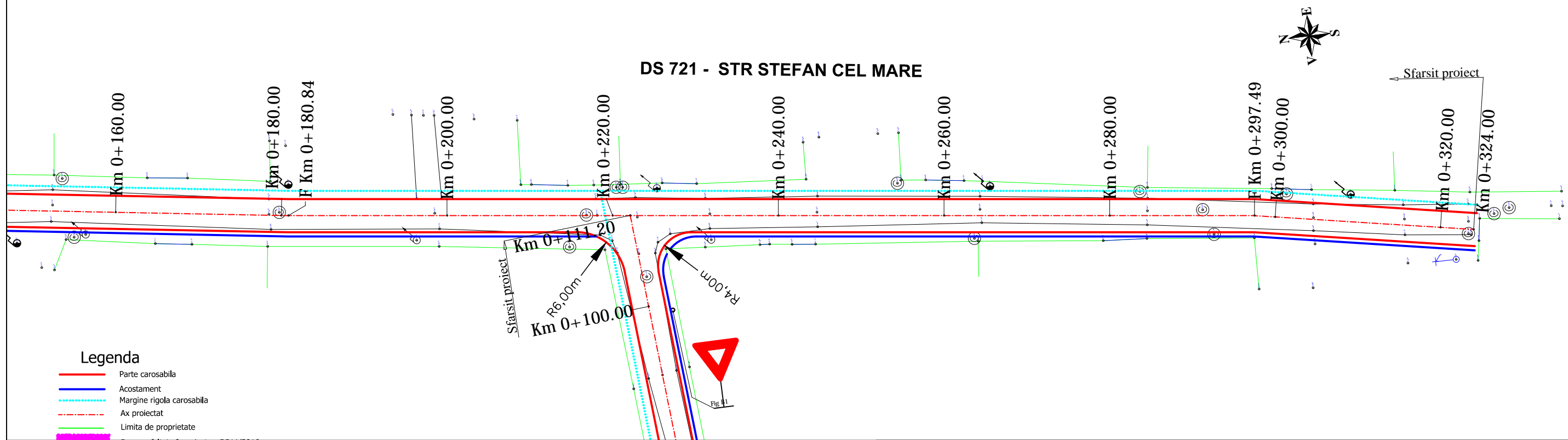
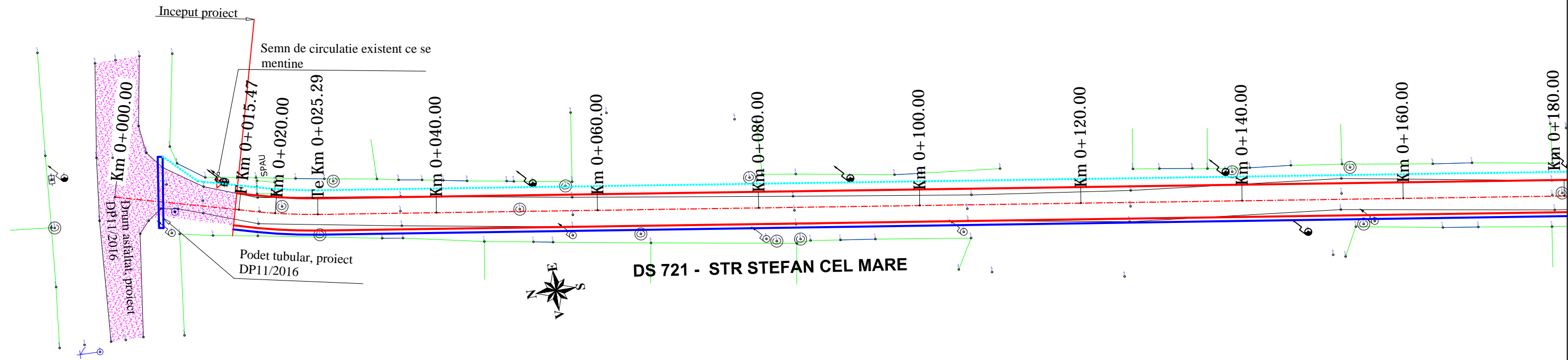


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

31202

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.					
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Faza D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		Data dec 2018	Titlu plansa: Plan de situatie proiectat DS 754 STR AUREL VLAICU km 0+00 - 0+111.20	Plansa Nr. PS-3.21
Proiectat	ing. Rusen Florin				
Desenat	ing. Mocanu Ionut				

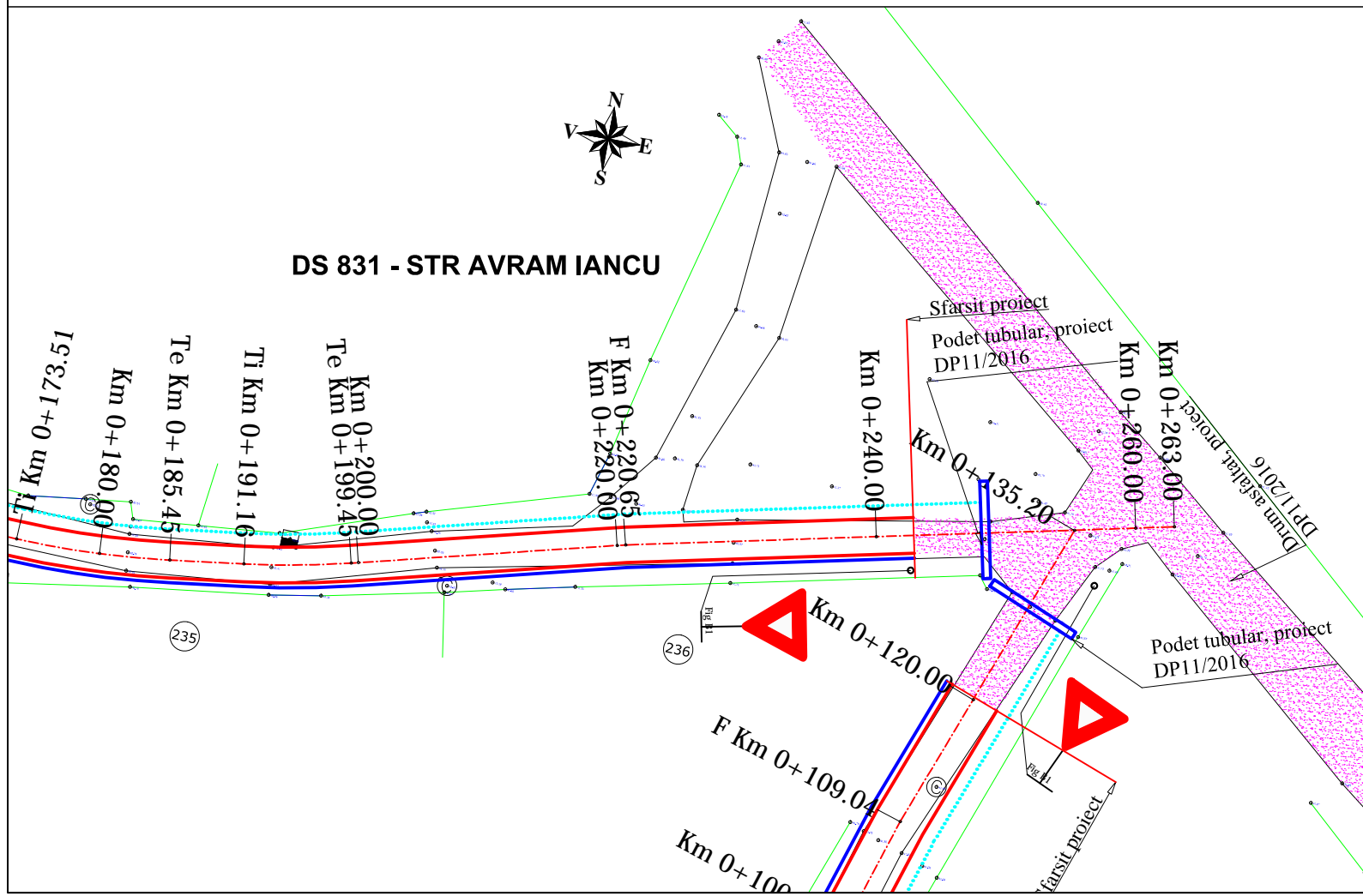
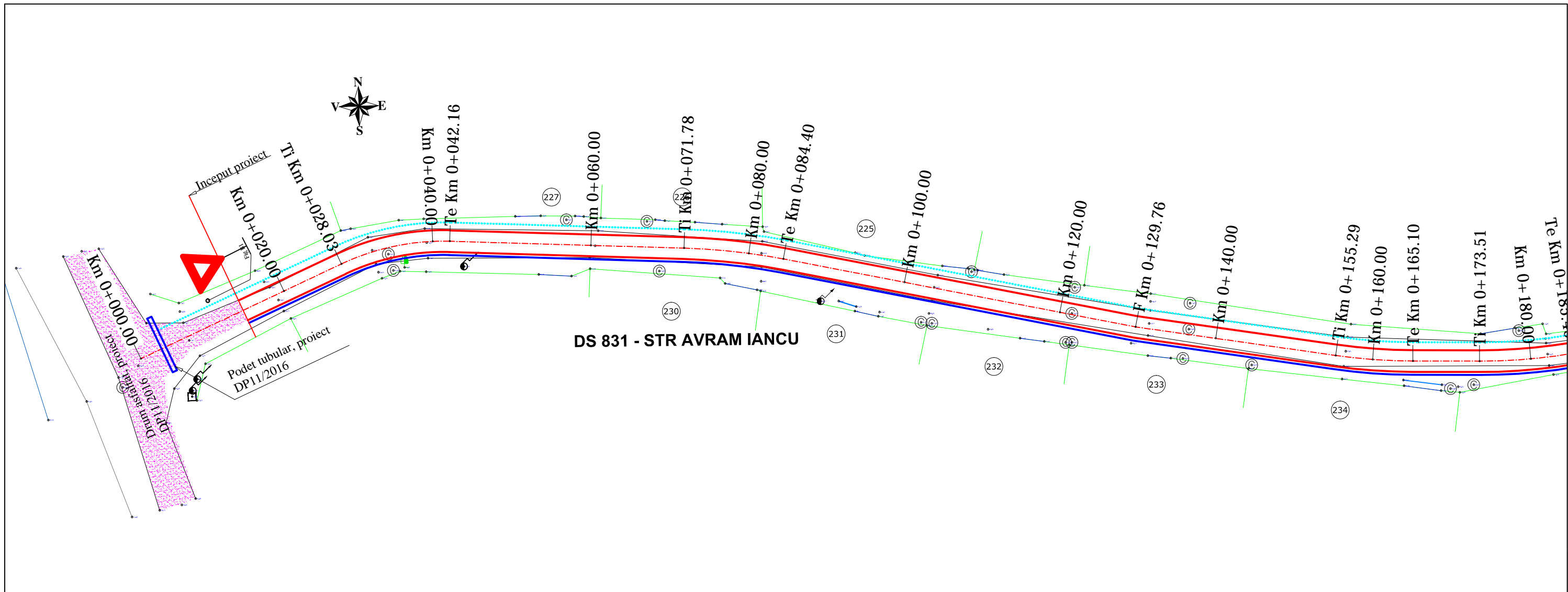


Legenda












- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.


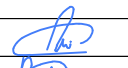
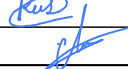
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data							
Projectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:								
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)								
Specificatie		Nume		Semnatura		Scara		Titlu proiect:		Pr. nr.	
						1:500		Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti		MH-3512 2018	
Sef proiect		ing. Crudu Mirela				Data		Titlu plansa:		Plansa Nr.	
Proiectat		ing. Rusen Florin									
Desenat		ing. Mocanu Ionut		dec 2018		Plan de situatie proiectat DS 721 STR STEFAN CEL MARE km 0+00 - 0+324.20		PS-3.22			

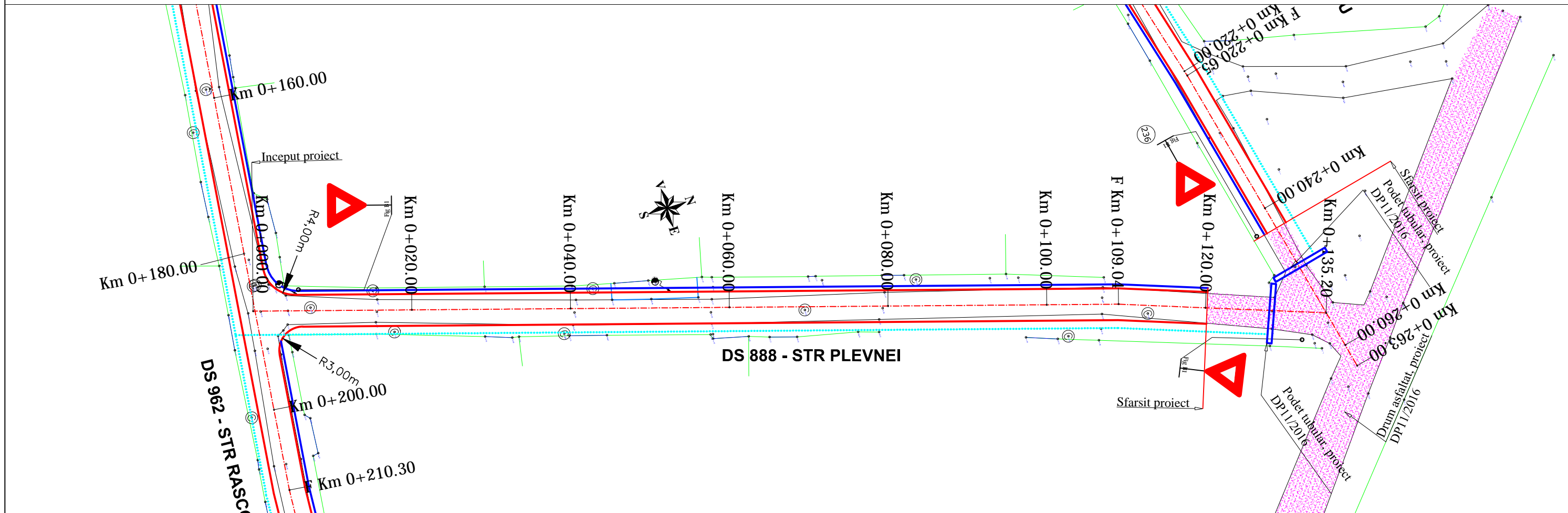


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
-  STALP TRANSFORMATOR
-  STALP BETON
-  FANTANA
-  COPAC
-  STALP LEMN
-  INDICATOR RUTIER
-  BORNA KILOMETRICA
-  HIDRANT
-  CAMIN VIZITARE
-  FANTANA
-  NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
 Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 831 STR AVRAM IANCU km 0+00 - 0+263.70	PS-3.23



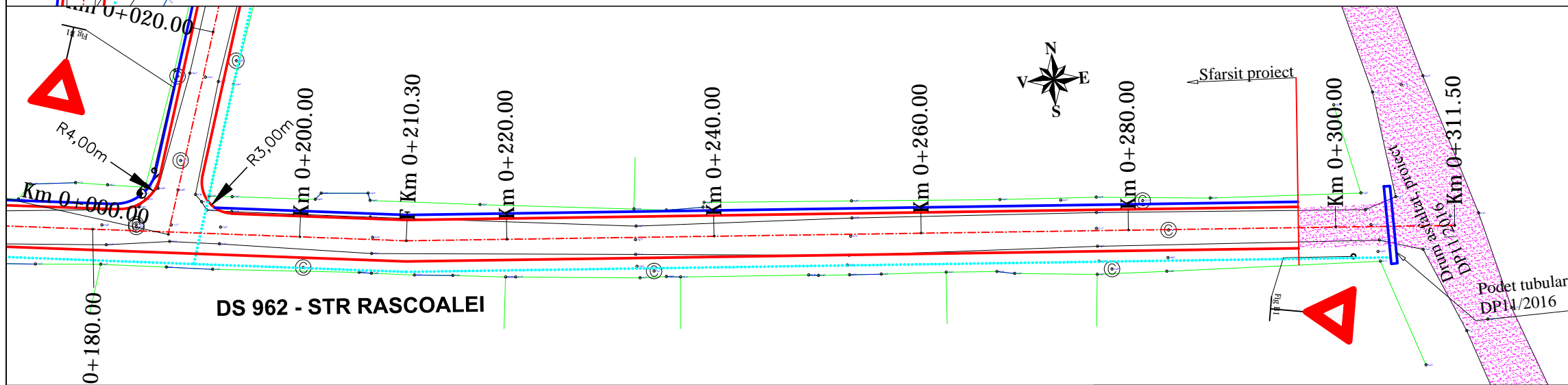
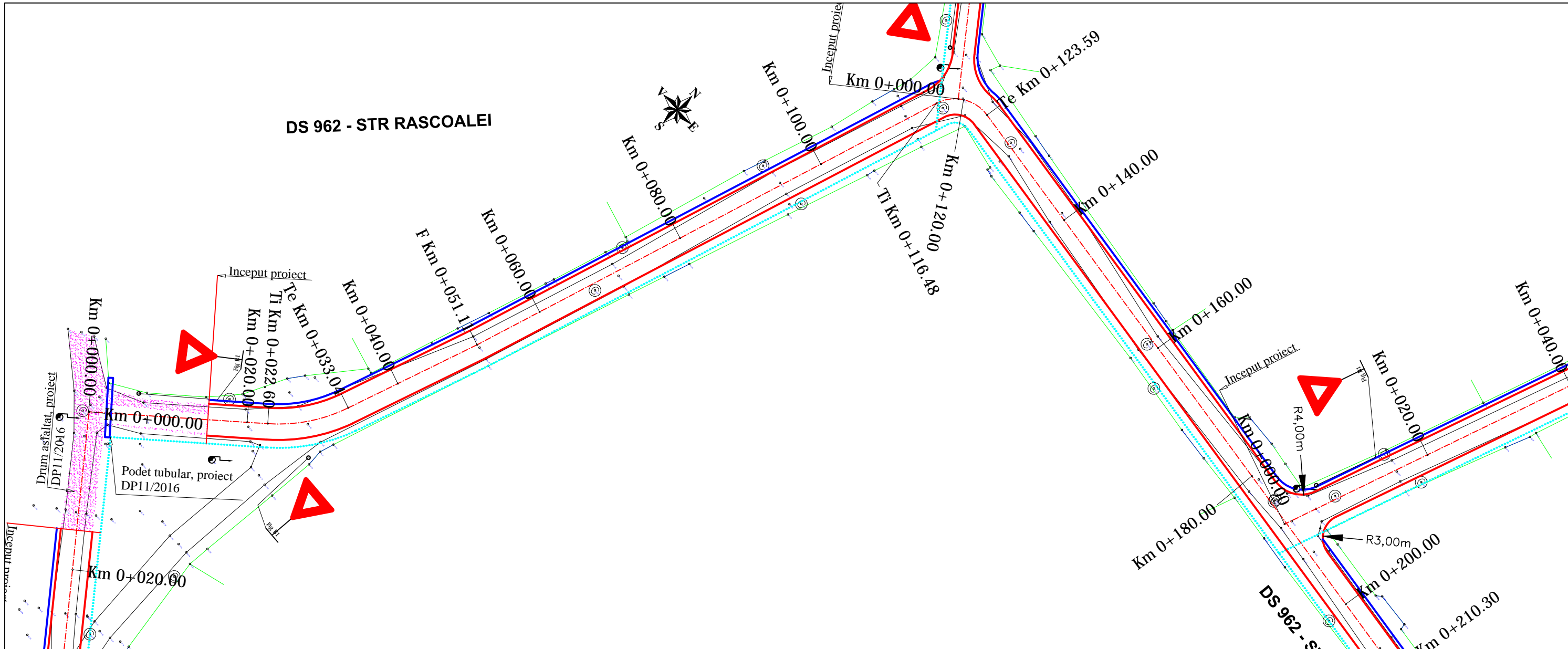
Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

31202

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

			A4, B2, D	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTA	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 888 STR PLEVNEI km 0+00 - 0+135.20
				Pr. nr. MH-3512 2018
				Faza D.A.L.I.
				Plansa Nr. PS-3.24

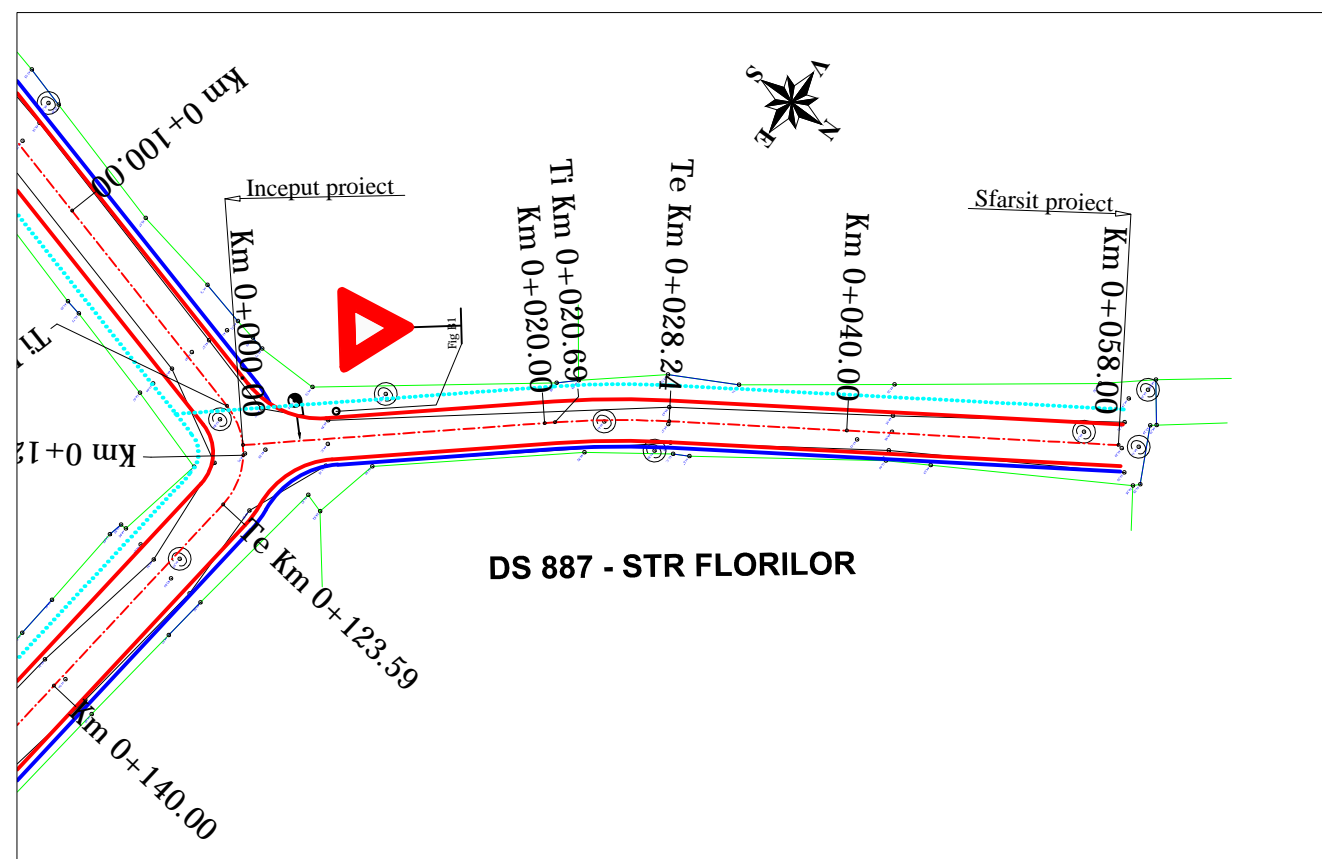


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Projectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:	Pr. nr.
				COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 962 STR RASCOALEI km 0+00 - 0+311.90	PS-3.25

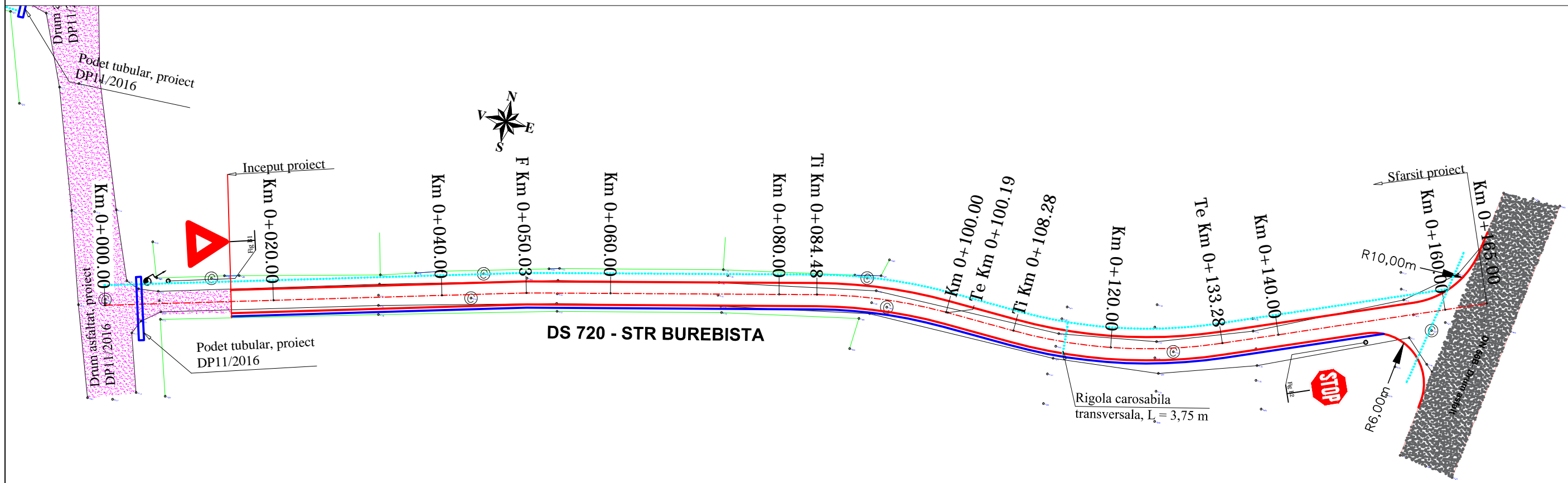


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNĂ KILOMETRICĂ
- HIDRANT
- FANTANA
- FANTANA
- FANTANA

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

			A4, B2, D	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 887 - STR FLORILOR km 0+00 - 0+058
				Pr. nr. MH-3512 2018
				Faza D.A.L.I.
				Plansa Nr. PS-3.26

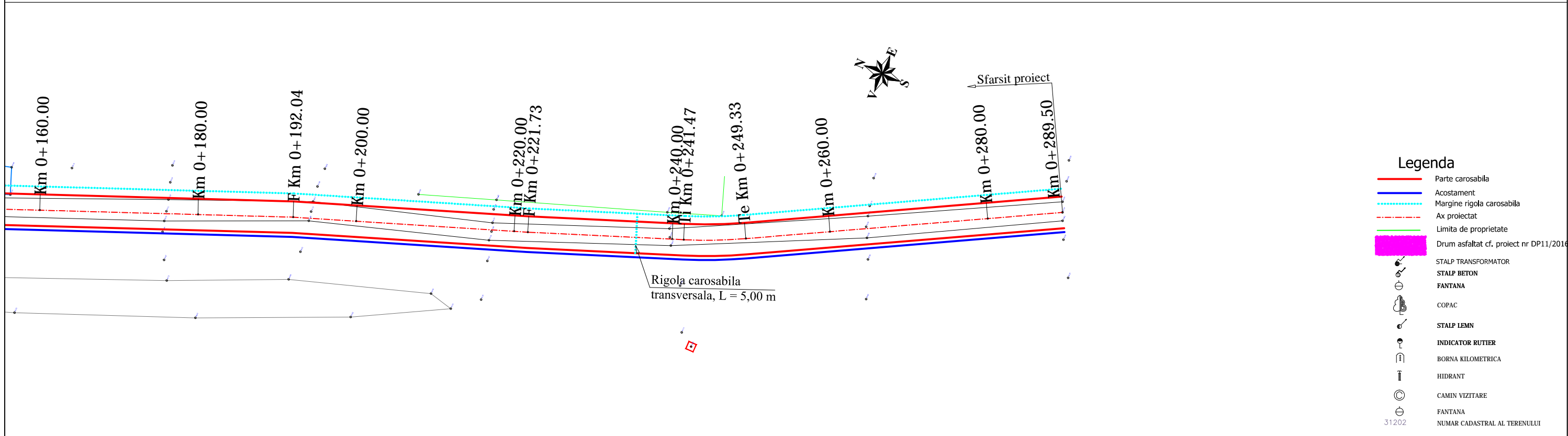
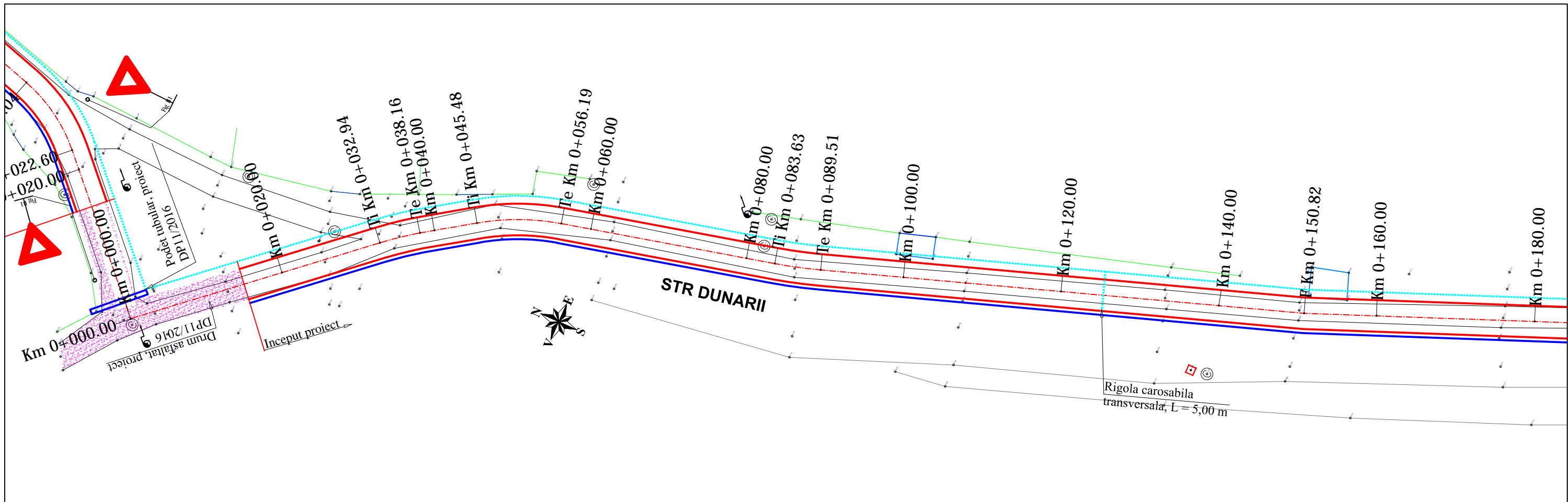


Legenda

- Parte carosabila
- Acostament
- - - Margine rigola carosabila
- - - Ax proiectat
- - - Limita de proprietate
- Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
- STALP TRANSFORMATOR
- STALP BETON
- FANTANA
- COPAC
- STALP LEMN
- INDICATOR RUTIER
- BORNA KILOMETRICA
- HIDRANT
- CAMIN VIZITARE
- FANTANA
- NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar:		Pr. nr.
			COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)		MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnetura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data	Titlu plansa:	Plansa Nr.
Desenat	ing. Mocanu Ionut		dec 2018	Plan de situatie proiectat DS 720 STR BUREBISTA km 0+00 - 0+165.50	PS-3.27



- Legenda**
- Parte carosabila
 - Acostament
 - - - Margine rigola carosabila
 - - - Ax proiectat
 - - - Limita de proprietate
 - Drum asfaltat cf. proiect nr DP11/2016
 - STALP TRANSFORMATOR
 - STALP BETON
 - FANTANA
 - COPAC
 - STALP LEMN
 - INDICATOR RUTIER
 - BORNA KILOMETRICA
 - HIDRANT
 - CAMIN VIZITARE
 - FANTANA
 - NUMAR CADASTRAL AL TERENULUI

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELLECTUALA A SOCIETATII S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	A4, B2, D CERINTA	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data	
	Projectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti			Beneficiar: COMUNA GOGOSU (PRIMARIA COMUNEI GOGOSU)	Pr. nr. MH-3512 2018
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: Asfaltare strazi in localitatea Ostrovu Mare, Jud. Mehedinti	Faza D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu plansa: Plan de situatie proiectat STR DUNARII km 0+00 - 0+289.50	Plansa Nr. PS-3.28
Proiectat	ing. Rusen Florin		Data dec 2018		
Desenat	ing. Mocanu Ionut				