

## NOTIFICARE

### **1. Date generale si localizarea proiectului/modificarii**

1.1 Denumirea proiectului: **“MODERNIZARE DRUM DE INTERS LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI ,,**

*- se specifica incadrarea proiectului in anexele la prezenta lege;*

Proiectul propus nu intră sub incidența **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea **nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat in Comuna Voloiac;

*- se specifica incadrarea proiectului in prevederile **art.48 si 54** din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.*

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1.2 Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinatatile si adresa obiectivului (numar cadastral si numar carte funciara, dupa caz):

#### **COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI**

Comuna este amplasata in partea de mijloc a Podisului Husnitei, unitate de relief a Piemontului Getic, care este marginit la nord de Subcarpatii Getici iar la sud de Campia Romana.

Comuna are in coponenta satele Cotoroiaia, Lac, Ruptura, Sperlesti, Țițirigi, Valea Bună, Voloiac si Voloicel.

Drumul comunal DC68 are originea in drumul comunal DC65 la km 9+105 in comuna Voloiac, si se termina dupa ce traverseaza localitatea Sperlesti , are o lungime de **7,406 km**.

1.3 Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/modificarii:

a) denumirea titularului: **COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI**

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:

- Localitatea **VOLOIAC**, judetul **MEHEDINTI**;

- +40 265 261234

- clvoloiac@sejmh.ro

c) reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare;

**Primar: Ovreiu Alexandru**

1.4 Incadrarea in planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate si/sau alte scheme/programe

Proiectul pentru **“Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, judetul Mehedinti ,,** drept scop mărirea capacității de circulație a drumurilor respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;

- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- accesul unitatilor de interventie ( ambulanta, protectie civila, etc).

Îmbrăcămintea rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială sau chiar turistică a localităților din zona geografică sus-menționată, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Alegerea sectoarelor de drumuri pentru modernizare a fost determinată și de considerente de importanță socială și economică, respectiv:

- posibilitatea scaderii ratei de sărăcie al comunei prin :
  - dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism) ;
  - realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul șomerilor;
  - dezvoltarea activității de oierit și apariția unor unități de valorificare a produselor;
  - menținerea profilului economic al comunei cât și reactivarea unităților de profil din teritoriu;
  - migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural ;
    - stimularea familiilor din mediul sătesc în cadrul politicii demografice promovată la nivel național;
    - posibilitatea facilitării curselor de transport călători
- asigura o mai bună legătură a locuitorilor localități pe care le deservește cu centrul comunei Voloiac.
  - înscrierea în programul de dezvoltare a rețelei de drumuri locale (județene comunale și stradale) și de îmbunătățire a stării lor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigură legătura între localități cât și a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioară, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județului (PAT);

În contextul acestor documente programatice sectoarele de drumuri comunale studiate au o importanță deosebită pentru comuna Voloiac, deoarece asigură legătura satelor între ele și facilitează accesul către centrul comunei pentru serviciile de primă necesitate ale populației și către municipiul Drobeta Turnu Severin:

- schimbă radical starea de viabilitate a drumurilor într-o îmbrăcămintă modernă;
- permite accesul mijloacelor de transport în comun asigurând circulația locuitorilor satelor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (învățământ, sănătate, locuri de muncă);
- înscrie și satele componente în circuitul turistic de tranzit prin manifestările și obiceiurile tradiționale ca, prin fondul construit specific zonei precum și monumentelor istorice și arhitecturale.

**Implementarea proiectului “Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, județul Mehedinți,,** este oportună pentru dezvoltarea economică și turistică a zonei fiind în concordanță cu obiectivele propuse prin Programul National de Dezvoltare Rurala, Subprogramul “Modernizarea satului românesc”, domeniul specific “Reabilitare/modernizare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților”

### 1.5 Incadrarea în alte activități existente (daca este cazul)

Nu este cazul.

### 1.6 Bilantul teritorial

Se aproba Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat de drumurile propuse în cadrul obiectului de investitie “Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, judetul Mehedinti,, apartin domeniului public si figureaza în lista de inventar a comunei VOLOIAC din Monitorul Oficial nr.678 bis - Anexa 65 – pozitia 32 drumul comunal DC68 are **ampriza de 69963 mp**, din care **suprafata carosabila de 38018 mp**.

### 2. Descrierea sumara a proiectului

**-se va face o descriere sumara a proiectului si a lucrarilor necesara pentru realizarea acestuia**

Prin prezentul proiect se propune modernizarea a 7.406km drum comunal din comuna Voloiac.

Este de menționat faptul că traseul în plan se înscrie pe traseul existent al drumurilor, proprietatea *Comunei Voloiac* si reprezinta intravilanul.

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate având în vedere situația existentă din teren obligatia de a pastra traseul existent al drumurilor in vederea evitarii expropriierilor și importanța acestor drumuri publice, clasei tehnică V.

#### **Profil Transversal Tip 1 km 0+000 – km 5+596**

- lățimea părții carosabile - 5.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x0.50m (balast)
- panta transversală în aliniament - panta acoperis - 2,5%
- panta transversala acostament - 4%

#### **Profil Transversal Tip 2 km 5+596 – 7+406**

- lățimea părții carosabile - 4.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x0.50m (balast)
- panta transversală în aliniament - panta unica - 2,5%
- panta transversala acostament -4%

### **Structura rutiera**

Structura rutiera de drum s-a adaptat in conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru drumuri, in baza Expertizei tehnice si a Studiului geotehnic.

Pe sectorul 1 – km 0+000 – km 5+596 cu zestre de balast se va lua in considerare zestrea ramasa dupa curatirea acestuia si dupa realizarea platformei proiectate.

- strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70 de 4cm grosime
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70 de 5 cm grosime
- strat de piatra sparta cu impanare si innoroire, 15 cm grosime
- Pentru sectorul 1 al drumului care are ca existent strat de balast corespunzator – granulometrie si parte levigabila – acesta se va completa pana la grosimea minima de 35cm.

In acest fel se realizeaza o fundatie din material pietros de 50cm grosime. cu urmatoarele operatii de baza:

- scarificarea pietruirii existente, urmată de reprofilarea și completarea cu material granular (balast) a acesteia în scopul corectării denivelărilor din profil transversal și profil longitudinal, fara considerarea stratului rezultat în alcătuirea structurii rutiere proiectate
- realizarea unui fundații din balast grosimea de 35 cm
- realizarea unui strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm
- realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi
  - strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70 cu grosimea de 5 cm
  - strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70 cu grosimea de 4 cm

### **Scurgerea apelor**

La stabilirea lucrarilor de amenajare a sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale s-a avut in vedere urmatoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se face în conformitate cu situația existentă, astfel încât, pe ambele sectoarele de drum, apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;
- protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective;
- se apreciază că este necesară prevederea de lucrări de protejare a pereților șanțurilor pentru declivități mai mari de 4 % s-au prevazut șanțuri pereate, soluție tehnică care asigură și protejarea dispozitivului împotriva colmatării. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se va realiza cu beton de ciment C30/37 cu grosimea de 8 cm turnat la fata locului pe strat de nisip de 5 cm ;
- în zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafata prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul străzilor (drumurilor) cu care se intersectează (dacă este posibil acest lucru)
- apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcției.

### **Podetele transversale existente si proiectate**

- podețele de dimensiuni sau din materiale necorespunzătoare se vor demola și înlocui;
- asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafata în zona acceselor prin proiectarea de podețe tubulare corespunzătoare;
- adaptarea la teren a podețelor tubulare sau dalate utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;
- evitarea introducerii apelor de suprafata colectate din zona drumurilor respective în curțile imobilelor situate lateral acestora.

Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si cele proiectate:

- Km 0+215 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, se decolmateaza si se amenajeaza cu camere de cadere si coronamente

- Km 0+373 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, se decolmătează și se amenajează cu camere de cadere și coronamente
- Km 1+277 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,0m, se decolmătează și se amenajează cu camere de cadere și coronamente
- Km 1+665 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6.90m, amenajare camere de cadere și amonte
- Km 2+017 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 2+232 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 2+390 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 2+650 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6,90m, amenajare camere de cadere și amonte
- Km 2+861 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 3+097 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 3+521– Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6.90m, înlocuiește podetul existent
- Km 3+200 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 3+645 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 4+098 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și amonte, decolmătare
- Km 4+181 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6.90m, înlocuiește podetul existent
- Km 4+462 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,50m, amenajare camere de cadere și coronamente, decolmătare
- Km 4+785 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6,90m, înlocuiește podetul existent
- Km 5+085 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6.90m, amenajare camere de cadere și coronamente
- Km 5+235 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6.90m, înlocuiește podetul existent
- Km 5+415 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 6.90m, amenajare camere de cadere și coronamente
- Km 6+140 – Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere și coronamente
- Km 6+700– Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere și coronamente
- Km 6+920– Podet tubular transversal nou  $\Phi 800$ , L= 5.75m, înlocuiește podetul existent

#### **Podetele laterale existente și proiectate**

- Km 0+218 stanga– Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere și coronamente

- Km 0+225 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 0+646 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 1+065 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 2+400 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 2+852 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 3+252 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 3+960 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 4+095 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 4+300 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 4+450 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 6.90m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 4+627 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 6.90m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 5+535 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 6.90m, amenajare camere de cadere si coronamente
- Km 6+102 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare camere de cadere si coronamente

### **Consolidare si aparare terasamente drum**

Lucrările de modernizare necesită consolidarea si apararea terasamentele drumului afectate de agresiunea apei paraului Cotoroia.

În vederea consolidari si aparari terasamentelor drumului si a pastrari axului drumului existent s-au prevăzut pe o lungime de 200m, lucrări de gabioane, pe o fundație din beton simplu C8/10 astfel:

#### **H=2.50m**

Km 6+800 – Km 6+865 stanga - L = 65.0m

#### **H=2.00m**

Km 6+866 – Km 6+920 stanga - L = 54.0m

Km 7+090 – Km 7+120 stanga - L = 30.0m

Km 7+143 – Km 7+173 stanga - L = 30.0m

Km 7+260 – Km 7+281 stanga - L = 21.0m

**L TOTALA = 135.00m**

### **Șanțuri**

**Santurile de pamant** vor avea sectiunea triunghiulara cu latimea variabila 0,80m-1,20m si adancimea de 0,35-0,40m.

**Rigole pereate** se vor realiza cu beton de ciment C30/37 cu grosimea de 8 cm turnat la fata locului pe strat de nisip de 5 cm ;

Km 0+000 – Km 5+596 - 8041ml

Km 0+596 – Km 7+406 - 507ml

**L TOTALA = 8548ml**

**Acostamentele** se vor consolida cu balast de 9cm grosime.

### **Drumuri laterale**

Intersectiile cu drumurile laterale(17buc.) se vor amenaja pe o lungime de 10m cu aceeași structură rutieră ca și cea a drumului principal.

- Km 0+218 stanga
- Km 0+225 dreapta
- Km 0+646 stanga
- Km 0+710 stanga
- Km 1+065 stanga
- Km 2+400 stanga
- Km 2+852 stanga
- Km 3+352 dreapta
- Km 3+960 dreapta
- Km 4+095 stanga
- Km 4+300 dreapta
- Km 4+450 dreapta
- Km 4+627 dreapta
- Km 5+535 dreapta
- Km 6+102 dreapta
- Km 6+252 stanga
- Km 7+090 stanga

### **Platforme de intalnire**

Pentru siguranta rutiera datorita latimii mici a partii carosabile (drumuri cu o banda de circulatie) s-au prevazut 27 platforme de intalnire conform STAS-022-1999 art.2.3 alin(2) realizate cu aceeași structura rutiera ca și cea a traseului principal.

27platforme x 30mp/platf. = 810mp

### **Siguranta Circulatiei**

Proiectarea lucrărilor de protecție pentru siguranța circulației (parapete și stâlpi de dirijare) s-a efectuat în conformitate cu prevederile Indicativului AND 591-05 și a SR 1848-1:2011.

- indicatoare rutiere – 17buc
- marcaje rutiere– 4.778km
- borne km – 7buc (drum comunal)
- parapet semigreu – 267m

### **Marcaje si indicatoare**

Deoarece traseul in plan prezinta o sinuozitate ridicata, coroborate cu zone de profil mixt unde vizibilitatea este redusa se impune semnalizarea corespunzatoare a zonelor periculoase.

Marcajele longitudinale vor fi realizate cu o latime de 15 cm din vopsea cu microbule si vor fi conform normativelor in vigoare.

### **3. Modul de asigurare a utilitatilor**

La organizarea lucrărilor de execuție și la execuția efectivă se va ține seama de existența acestor instalații sau rețele pozate în terasament luându-se totodată măsuri de protejare pe șantier.

Executantul va ține legătură cu deținătorii de utilități, dacă este cazul, înaintea începerii oricăror lucrări , va verifica poziția exactă a celor care pot afecta sau sunt afectate de execuția lucrărilor și are obligația să anunțe beneficiarul și proiectantul pentru stabilirea de soluții tehnice.

Pentru orice deviere necesară la rețelele existente, așa cum solicită beneficiarul, executantul va asigura acceptul și cooperarea deținătorilor de utilități corespunzătoare pentru ca lucrarea să poată fi realizată.

În cazul unei deteriorări a rețelelor existente datorată lucrărilor, executantul va notifica beneficiarul și deținătorii de utilități își va lua măsuri pentru remedierea deteriorării fără întârziere, conform cerințelor deținătorilor de utilități.

Executantul va fi răspunzător pentru costurile reparației.

Beneficiarul va lua măsurile pe care le considera necesare pentru repararea rapidă a defecțiunilor în timpul desfășurării contractului. Astfel de măsuri nu vor afecta responsabilitatea plății reparației. Pentru necesarul de apă se pot folosi sursele de apă existente locale – fântânile publice.

3.1. Alimentare cu apă

3.2. Evacuarea apelor uzate

3.3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

3.4. Asigurarea agentului termic

### **4. Anexe – piese desenate**

- certificat de urbanism

- plan de situație

- plan de încadrare în zonă

Semnatura titularului

.....



Nr. 33 din 2019

**CERTIFICAT DE URBANISM**

Nr. 01 din 08.01.2019

În scopul: Elaborarea documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii "Modernizare drum de interes local DC 68 , comuna Voloiac, judetul Mehedinti"

\*)

Ca urmare a Cererii adresate de<sup>\*1)</sup>: COMUNA VOLOIAC reprezentata prin  
dl.Ovrei Alexandru in calitate de Primar al comunei Voloiac

cu domiciliul<sup>\*2)</sup>/sediul în județul Mehedinti , municipiul/orașul/comuna VOLOIAC

satul VOLOIAC sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_

str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_

telefon/fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

înregistrată la nr. 33 din 03.01.2019

pentru imobilul-teren și/sau construcții -, situat în județul Mehedinti municipiul/orașul/comuna  
VOLOIAC

sat Voloiac, Titirigi, Cotoroaia si Sperlesti sector \_\_\_\_\_

cod poștal \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_

sau identificat prin<sup>\*3)</sup> Plan de incadrare in zona , plan de situatie

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 4899/1997

faza PUG/PUZ/PUJ, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local \_\_\_\_\_

VOLOIAC nr. 18/28.06.2013

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

**1. REGIMUL JURIDIC**

Terenul este situat în extravilanul și intravilanul comunei Voloiac și aparține domeniului public al comunei conform HG nr.963/2002 -Anexa nr.65, poziția nr.32

S-a emis aviz favorabil nr.20/04.01.2019 de către Primăria comunei Voloiac

**2. REGIMUL ECONOMIC**

Folosința și destinația conform PUG aprobat : zona drum public, zona rețele utilități

\*1) Numele și prenumele solicitantului.

\*2) Adresa solicitantului.

\*3) Date de identificare a imobilului-teren și/sau construcției-conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

### 3. REGIMUL TEHNIC

Se pot realiza lucrari de modernizare a drumului de interes local DC68 din comuna Voloiac, judetul Mehedinti

Lucrarile constau in: de la Km 0+000-Km5+596, se va completa pietruirea existenta pana la 35 cm balast si 15 cm piatra sparta sau macadam de 10 cm si apoi inchiderea acesteia cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BAD20 de 5 cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA16 de 4cm grosime, iar pe sectorul Km 5+596-Km7+406 se va realiza 35cm balast si 15cm piatra sparta sau macadam de 10cm si apoi inchiderea acesteia cu doua straturi din mixturi asfaltice, strat de binder BAD 20 de 5cm grosime si strat de uzura din BBA16 de 4cm grosime. Se va realiza sistem de colectare si avacuare a apelor pluviale prin rigole ,santuri de pamant si podete

Documentatia tehnica pentru autorizarea executarii lucrarilor se va intocmi in conformitate cu reglementarile tehnice specifice si cu respectarea stricta a prevederilor Legii 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de constructii ,republicată cu modificările si completările ulterioare - Anexa nr.1 continut cadru.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat <sup>\*4)</sup> pentru/întrucât:

**Elaborarea documentatiei pentru autorizarea executarii lucrărilor de constructii "Modernizare drum de interes local DC 68, comuna Voloiac, juetul Mehadinti "**

\*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții-de construire/de desființare-solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți, Drobeta Turnu Severin, str.Băile Romane, nr.1,

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiteria certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteria certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5.CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE

F.6

(pag.3)

va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism(copie);  
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);  
c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.  D.T.O.E.  D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

- alimentare cu apă Alte avize/acorduri:  
 canalizare  CEZ  
 alimentare cu energie electrică  
 alimentare cu energie termică  S.C ORANGE ROMANIA S.A  
 gaze naturale  
 telefonizare  
 salubritate  
 transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu  protecția civilă  sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):

- acord Inspectoratul in Constructii MH

d.4) studii de specialitate(1 exemplar original):

- studiu geotehnic  
 expertiza tehnica

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

PRESEDINTE AL CONSILIULUI  
JUDETEAN MEHEDINTI

Av. Aladin Gigi Georgescu

L.S.



SECRETAR,

Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky

p.ARHITECT-ȘEF \*\*)  
ȘEF SERVICIU UAT  
Ing. Liliانا Doinita Albu

Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ scutit \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

08.01.2019

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRESEDINTE AL CONSILIULUI  
JUDETEAN MEHEDINTI**

**Av.Aladin Gigi Georgescu**

L.S.

**SECRETAR,**

**Jr.Ștefan Ladislau Mednyanszky**

**p.ARHITECT-ȘEF  
SEF SERVICIU UAT  
Ing.Liliana-Doinita Albu**

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă

\*) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere  
certificatului de urbanism

\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu respon-  
sabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional

## MEMORIU TEHNIC

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

**“MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINȚI**

### II. TITULAR

- **Numele companiei:**

Comuna Voloiac

- **Adresa postala:**

Judetul Mehedinți, Comuna Voloiac

- **Numărul de telefon, fax, adresa e-mail, adresa pagina de internet:**

Telefon/fax +40 265 261234; +40 265 260066

e-mail: clvoloiac@sejmh.ro

- **Numele persoanelor de contact:**

Ovreiu Alexandru

- **Primar:**

Ovreiu Alexandru

- **Responsabil pentru protecția mediului:**

---

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Un rezumat al proiectului

#### Situația actuala

Comuna Voloiac este situată în partea de est a județului, la o distanță de 53 km, Motru din județul Gorj, la o distanță de 32 km și se învecinează: la est cu orașul Strehaia, la sud cu comuna Tamna, la vest cu comuna Prunisor, la sud - est cu comuna Greci, la nord - vest comuna Cazanesti și la nord comuna Corcova.

Comuna este amplasată în partea de mijloc a Podisului Husnitei, unitate de relief a Piemontului Getic, care este marginit la nord de Subcarpații Getici iar la sud de Campia Romana.

Comuna are în componența sa satele Cotoroaia, Lac, Ruptura, Sperlești, Țițirigi, Valea Bună, Voloiac și Voloicel.

Drumul comunal DC68 are originea în drumul comunal DC65 la km 9+105 în comuna Voloiac, și se termină după ce traversează localitatea Sperlești, are o lungime de 7,406 km.

Drumul comunal DC68 are o lungime de 7.406 km.

Tronsonul I : Km 0+000 – km 5+596

Tronsonul II : Km 5+596 – km 7+406

Proiectul „**Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, județul Mehedinți**” are ca obiective modernizarea și consolidarea drumului, precum și îmbunătățirea accesibilității zonei pe ansamblu - asigurarea legăturii locuitorilor din zonă spre drumul național DN67A și drumul European E70.

Îmbracamintea rutieră și lățimea carosabilă a drumului prezintă două sectoare și anume :

- Km 0+000 – km 5+596 lățime carosabilă 5.0m și prezintă o pietruire de balast cu o grosime de 23 – 26cm
- Km 5+596 – km 7+406 lățime carosabilă 4.0m și este de pământ.

În profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la bălțirea ei și implicit la degradarea sistemului rutier existent.

În profil longitudinal declivitatea este variabilă între 0.38-7.91%.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este alcătuit din șanțuri de pământ și podețe tubulare insuficiente pentru realizarea unui sistem de colectare și dirijarea a apelor pluviale funcțional.

Podețele existente sunt funcționale, dar prezintă o serie de disfuncționalități astfel, coronamentele și timpanele degradate, subdimensionarea gabaritica și hidraulică. Se constată lipsa podețelor la intersecțiile cu drumurile laterale.

#### Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate având în vedere situația existentă din teren obligatia de a păstra traseul existent al drumurilor în vederea

evitarii expropriierilor și importanța acestor drumuri publice, clasei tehnică V s-au prevazut lucrari de viabilizare a tronsoanelor propuse si care constau in principal din:

- corectia elementelor geometrice in plan si in spatiu a profilelor transversale ce reprezinta sectiunea drumului, cu latimea platformei de 6.00 m ( o banda de circulatie a partii carosabile de 5.0 m/ banda ), incadrate de acostamente laterale cu latimea de 0.50 m pentru sectorul km 0+000 – km 5+596 si cu latimea platformei de 5.00 m ( o banda de circulatie a partii carosabile de 4.0 m/ banda ), incadrate de acostamente laterale cu latimea de 0.50 m pentru sectorul km 5+596 – km 7+406
- Pe lungimea aliniamentelor, profilul transversal este normal, in forma de acoperis, sectorul km 0+000 – km 5+596 si panta unica sectorul km 5+596 – km 7+406 cu pante transversale de 2.5%, iar pentru acostamente de 4%. De mentionat ca s-a urmarit traseul actual al drumurilor si s-au adoptat raze de racordare minime.

Pentru modernizarea drumurilor in functie de situatia existenta s-au prevazut urmatoarele lucrari specifice:

- realizarea platformei drumului la parametri proiectati si consolidarea terasamentului cu ziduri de gabioane in zonele unde este cazul
- realizarea platformei drumului la parametri proiectati
- curatirea stratului de balast existent de vegetatie si resturi menajere
- decolmatarea podetelor transversale pentru asigurarea scurgerii apei pluviale, amenajarea acestora cu timpane, camere de cadere si racordarea cu rigole pereate pe o lungime de 10m
- executia podetelor transversale si laterale podetelor pentru asigurarea scurgerii apei pluviale, precum si executia podetelor transversale noi si podetele la drumurile laterale
- se vor executa santurile de pamant pentru continuizarea sistemului de scurgere a apei de pe platforma drumului
- asternerea stratului de balast, recomandandu-se curba granulometrica continua si sort 31-70 minim 20%, pana la realizarea stratului de fundatie din balast in grosime de 35 cm dupa cilindrare
- executia fundatiei din piatra sparta in grosime de 15 cm
- concomitent cu asternerea balastului si executia fundatiei din macadam se vor realiza si acostamentele, din pamant pana la nivelul straturilor asfaltice si din balast pe ultimii 9 cm
- asternerea straturilor rutiere din mixturi asfaltice
- completarea acostamentelor cu respectarea pantei transversale de 4%
- desfundarea santurilor din pamant executate in faza de terasamente si executia zonelor dalate ( zone cu panta longitudinala mai mare de 4%, precum si amenajarea podetelor pe o lungime de minim 10 m amonte si aval.
- executia marcajului si plantarea semnalizarii

Pe timpul executiei lucrarilor se vor prevedea la punctele de lucru, semne de circulatie corespunzatoare, precum si piloti de circulatie echipati corespunzator cu bluze avertizoare si palete. Avand in vedere ca lucrarea se executa sub circulatie, la sfarsitul

fiecarei zi de lucru se va curati partea carosabila pentru eliminarea oricarui eveniment de circulatie.

### **Lucrări proiectate**

Conform ordinului 43/1998, cu modificarile si completarile ulterioare prin OG 7/2010 al M.T. drumul se incadreaza:

- Clasa tehnica V
- Ordin INS 601/2002, cod CAEN 4523
- HG 766/1997, in categoria de importanta C
- Stas 4273/83, clasa de importanta III
- Zona seismica de calcul E
- Latime parte carosabila 4.00; 5.00
- Acostamente 2 x 0.50 m
- Santuri si rigole pperate in zonele in care panta longitudinala a drumului depaseste 4%, si in localitati
- Podetele transversale Ø 800mm
- Podetele la drumurile laterale Ø 400mm
- Viteza de proiectare 25 km/h

Proiectul tehnic va fi verificat, conform HG 925/1991 si al Ordinului 77/N/1996 al MLPAT, la cerinta Rezistenta si Stabilitate A4, D2.

### **Lucrări proiectate**

Prin prezentul proiect se propune modernizarea a 7.406km drum comunal din comuna Voloiac.

Este de menționat faptul că traseul în plan se înscrie pe traseul existent al drumurilor, proprietatea Comunei Voloiac și reprezintă intravilanul.

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate având în vedere situația existentă din teren obligatia de a pastra traseul existent al drumurilor in vederea evitării expropriierilor și importanța acestor drumuri publice, clasei tehnică V.

#### **Profil Transversal Tip 1      km 0+000 – km 5+596**

- lățimea părții carosabile                      - 5.00 m;
- lățimea acostamentelor                      - 2 x0.50m (balast)
- panta transvesală în aliniament      - panta acoperis - 2,5%
- panta transversala acostament      - 4%

#### **Profil Transversal Tip 2      km 5+596 – 7+406**

- lățimea părții carosabile                      - 4.00 m;
- lățimea acostamentelor                      - 2 x0.50m (balast)
- panta transvesală în aliniament      - panta unica - 2,5%
- panta transversala acostament      -4%

### **Structura rutiera**

Structura rutiera de drum s-a adaptat in conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru drumuri, in baza Expertizei tehnice si a Studiului geotehnic.



**Pe sectorul 1 – km 0+000 – km 5+596** cu zestre de balast se va lua in considerare zestrea ramasa dupa curatire, scarificare si reprofilare (15cm)

- strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70 de 4cm grosime
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70 de 5 cm grosime
- strat de piatra sparta cu impanare si innoroire, 15 cm grosime
- strat de balast 35cm (din care existent 15cm)

In acest fel se realizeaza o fundatie din material pietros de 50cm grosime.

### **Pe sectorul 2 – km 5+596 – 7+406**

cu urmatoarele operatii de baza:

- curatirea partii carosabile existente din pamant de noroi si resturi vegetale
- realizarea unui fundații din balast cu grosimea de 35 cm
- realizarea unui strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm
- realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi
  - strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70 cu grosimea de 5 cm
  - strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70 cu grosimea de 4 cm

### **Scurgerea apelor**

La stabilirea lucrarilor de amenajare a sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale s-a avut in vedere urmatoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se face în conformitate cu situatia existentă, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;
- protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective;
- se apreciază că este necesară prevederea de lucrări de protejare a pereților șanțurilor si rigolelor, soluție tehnică care asigură și protejarea acestora împotriva colmatării. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se va realiza cu beton de ciment C30/37 cu grosimea de 8 cm turnat la fata locului pe strat de nisip de 5 cm ;
- în zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafata prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumului cu care se intersectează (dacă este posibil acest lucru);
- apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate. Scurgere apelor se va realiza transversal sau în lungul drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona acestuia.

### **Podete**

- podețele de dimensiuni sau din materiale necorespunzătoare se vor demola și înlocui;
- adaptarea la teren a podețelor tubulare utilizate se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;
- evitarea introducerii apelor de suprafata colectate din zona drumului respectiv în curțile imobilelor situate lateral acestuia.

Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si catre podetele proiectate:

### **Podetele transversale existente**

Podetele transversale existente sunt in marea majoritate colmatate astfel:

- Km 0+215 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 0+373 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat

- **Km 0+740 – Podet din beton, L= 13.00m, cu grinzi din beton armat precomprimat (fisi cu goluri) construit de S.G.A. MEHEDINTI**
- Km 1+277 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 2+017 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 2+232 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 2+390 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 2+630 – Podet tubular transversal  $\Phi 300$ , L= 5,00m, colmatat – se renunta
- Km 2+861 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronament amonte, coronament aval degradat, colmatat
- Km 3+097 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 3+521– Podet tubular transversal  $\Phi 400$ , L= 5,00m, colmatat si degradat – se inlocuieste
- Km 3+645 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 4+098 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 4+181 – Podet tubular transversal  $\Phi 600$ , L= 6,90m, existent se amenajeaza
- Km 4+462 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, camere de cadere si coronamente, colmatat
- Km 4+785 – Podet tubular transversal  $\Phi 600$ , L= 5,00m, colmatat si degradat
- Km 5+077 – Podet tubular transversal  $\Phi 500$ , L= 5,00m, colmatat si degradat
- Km 5+235 – Podet tubular transversal  $\Phi 500$ , L= 5,00m, colmatat si degradat
- **Km 6+600 – Podet din beton, L= 9.00m, cu grinzi din beton armat precomprimat construit de S.G.A. MEHEDINTI**
- Km 6+898– Podet tubular transversal  $\Phi 500$ , L= 4,00m, colmatat – se renunta
- Km 6+920– Podet tubular transversal  $\Phi 500$ , L= 4,00m, colmatat

### **Podetele transversale proiectate**

#### **❖ Amenajari Podete transversale existente**

- Km 0+215 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 0+373 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 1+277 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 2+017 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 2+232 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 2+390 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml

- Km 2+861 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 3+097 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 3+645 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 4+098 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 4+181 – Podet tubular transversal existent  $\Phi 600$ , L= 6,90m, se ameneajeaza camera de cadere, coronamente si se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml
- Km 4+462 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 7,50m, se decolmateaza podetul existent, se ameneajeaza pereu amonte si aval 2x5.00m si se decolmateaza canalul de pamant aval pe lungimea aproximativ 30ml

#### ❖ **Podetele transversale noi**

- Km 1+665– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6.90m, camera de cadere, coronamente
- Km 2+638– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6.90m, camera de cadere, coronamente
- Km 3+521– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6.90m, camera de cadere, coronamente
- Km 4+388– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6.90m, camera de cadere, coronamente
- Km 4+785 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,90m, camera de cadere, coronamente
- Km 5+077 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,90m, camera de cadere, coronamente
- Km 5+235 – Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6,90m, camera de cadere, coronamente
- Km 5+415– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 6.90m, camera de cadere, coronamente
- Km 6+270– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 5.75m, camera de cadere, coronamente
- Km 6+650– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 5.75m, camera de cadere, coronamente
- Km 6+920– Podet tubular transversal  $\Phi 800$ , L= 5.75m, inlocuieste podetul existent

#### ❖ **Podetele laterale noi**

- Km 0+646 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare coronamente
- Km 1+065 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 6.90m, amenajare coronamente
- Km 2+400 stanga – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 6.90m, amenajare coronamente
- Km 2+625 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare coronamente
- Km 3+252 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare coronamente
- Km 3+960 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare coronamente
- Km 4+975 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare coronamente
- Km 5+085 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 5.75m, amenajare coronamente
- Km 6+102 dreapta – Podet tubular lateral  $\Phi 400$ , L= 6.90m, amenajare coronamente

### **Consolidare si aparare terasamente drum**

Lucrările de modernizare necesită consolidarea si apararea terasamentelor si asigurarea latimei platformei drumului comunal DC68.

În vederea consolidari si aparari terasamentelor drumului si a pastrari axului drumului existent s-au prevăzut pe o lungime de 200m, lucrări de gabioane, pe o fundație din beton simplu C8/10 astfel:

- Km 6+325 – Km 6+345 stanga - L = 20.0m, H=2.50m
- Km 6+654 – Km 6+708 stanga - L = 54.0m, H=2.00m
- Km 6+840 – Km 6+875 stanga - L = 35.0m, H=2.00m
- Km 6+875 – Km 6+920 stanga - L = 45.0m, H=2.50m
- Km 7+053 – Km 7+073 stanga - L = 20.0m, H=2.00m
- Km 7+144 – Km 7+170 stanga - L = 26.0m, H=2.00m

### **Santuri**

**Santurile de pamant** vor avea sectiunea triunghiulara cu latimea variabila 0,80m-1,20m si adancimea de 0,35-0,40m.

**Santurile si Rigolele pereate** se vor realiza cu beton de ciment C30/37 cu grosimea de 8 cm turnat la fata locului pe strat de nisip de 5 cm ;

- Km 0+020 – Km 0+215 stanga - 195ml – rigola pereata
- Km 0+220 – Km 0+393 stanga - 173ml – rigola pereata
- Km 1+055 – Km 1+175 stanga - 120ml – rigola pereata
- Km 1+055 – Km 4+297 dreapta - 3242ml – sant pereat
- Km 2+405 – Km 2+435 stanga - 30ml – rigola pereata
- Km 4+302 – Km 4+465 dreapta - 143ml – rigola pereata
- Km 4+462 – Km 4+620 dreapta - 158ml – rigola pereata
- Km 4+630 – Km 5+070 dreapta - 440ml – rigola pereata
- Km 4+650 – Km 5+415 stanga - 765ml – rigola pereata
- Km 5+080 – Km 5+530 dreapta - 450ml – rigola pereata
- Km 5+540 – Km 5+585 dreapta - 45ml – rigola pereata
- Km 5+620 – Km 5+660 stanga - 40ml – rigola pereata
- Km 5+620 – Km 7+406 dreapta - 1786ml – rigola pereata

**Acostamentele** se vor consolida cu balast de 9cm grosime.

### **Drumuri laterale**

Intersectiile cu drumurile laterale(17buc.) se vor amenaja pe o lungime de 10m cu aceasi structură rutieră ca si cea a drumului principal.

- Km 0+218 stanga
- Km 0+225 dreapta
- Km 0+646 stanga
- Km 0+710 stanga
- Km 1+065 stanga
- Km 2+400 stanga
- Km 2+852 stanga
- Km 3+252 dreapta
- Km 3+960 dreapta
- Km 4+095 stanga
- Km 4+300 dreapta
- Km 4+450 dreapta
- Km 4+627 dreapta
- Km 5+080 dreapta
- Km 5+535 dreapta
- Km 6+102 dreapta
- Km 6+252 stanga

## Platforme de intalnire

Pentru siguranta rutiera datorita latimii mici a partii carosabile s-au prevazut 22 platforme de intalnire conform STAS-022-1999 art.2.3 alin(2) realizate cu aceeasi structura rutiera ca si cea a traseului principal.

22platforme x 30mp/platf. = 660mp

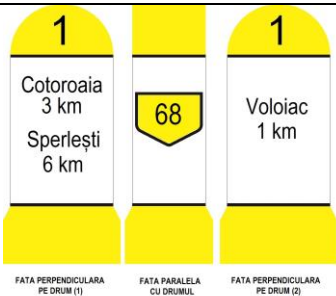
- Km 0+155 dreapta
- Km 0+410 dreapta
- Km 0+690 dreapta
- Km 1+030 dreapta
- Km 1+555 stanga
- Km 1+930 dreapta
- Km 2+175 stanga
- Km 2+405 stanga
- Km 2+600 stanga
- Km 2+855 stanga
- Km 3+200 stanga
- Km 3+500 stanga
- Km 3+970 stanga
- Km 4+420 stanga
- Km 5+355 dreapta
- Km 5+535 dreapta
- Km 5+810 stanga
- Km 6+140 stanga
- Km 6+465 stanga
- Km 6+740 stanga
- Km 7+085 stanga
- Km 7+365 stanga

## Siguranta Circulatiei

Proiectarea lucrărilor de protecție pentru siguranța circulației (parapete și stâlpi de dirijare) s-a efectuat în conformitate cu prevederile Indicativului AND 591-05; a SR 1848-1:2011 "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera" a SR 1848-7:2004 "Marcaje rutiere" si Indicativ AND-593/2014 „Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi”

- indicatoare rutiere – 17buc
- marcaje rutiere– 4.778km
- borne km – 7buc (drum comunal)

**TABEL BORNE KILOMETRICE – DC68 VOLOIAC - SPERLESTI**

Figura	Indicator si denumire	Amplasare
K4	 <p>FATA PERPENDICULARA PE DRUM (1) FATA PARALELA CU DRUMUL FATA PERPENDICULARA PE DRUM (2)</p>	

K4		
K4		
K4		
K4		
K4		<p>Pe partea dreapta a drumului, paralel cu drumul, in sensul crescator al kilometrajului</p>

K4		
----	--	--

- parapet metalic semigreu – 267m

- Km 0+716 – Km 0+737 dreapta – 21.0m
- Km 0+731 – Km 0+737 stanga – 6.0m
- Km 0+751 – Km 0+757 stanga+ dreapta – 12.0m
- Km 5+590 – Km 5+596 stanga+ dreapta – 12.0m
- Km 5+607 – Km 5+613 stanga+ dreapta – 12.0m
- Km 6+325 – Km 6+346 stanga – 21.0m
- Km 6+654 – Km 6+708 stanga – 54.0m
- Km 6+839 – Km 6+920 stanga – 81.0m
- Km 7+053 – Km 7+074 stanga – 21.0m
- Km 7+144 – Km 7+171 stanga – 27.0m

### **Marcaje si indicatoare**

Deoarece traseul in plan prezinta o sinuozitate ridicata, coroborate cu zone de profil mixt unde vizibilitatea este redusa se impune semnalizarea corespunzatoare a zonelor periculoase.

Marcajele longitudinale vor fi realizate cu o latime de 15 cm din vopsea cu microbule si vor fi conform normativelor in vigoare.

#### **b) justificarea necesității proiectului**

##### **1. Necesitatea investiției**

Proiectul **pentru „ MODERNIZARE DRUM DE INTERS LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDEȚUL MEHEDINȚI”** drept scop mărirea capacității de circulație a drumurilor respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;
- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- accesul unităților de intervenție( ambulanța, protecție civilă, etc).

Îmbrăcămintea rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială sau chiar turistică a localităților din zona geografică sus-menționată, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Alegerea sectoarelor de drumuri pentru modernizare a fost determinată și de considerente de importanță socială și economică, respectiv:

- posibilitatea scăderii ratei de sărăcie al comunei prin :
- dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism) ;

- realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul șomerilor;
- dezvoltarea activității de prelucrare a lemnului prin ateliere de tâmplărie și dulgherie;
- apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole și a fructelor de pădure;
- menținerea profilului economic al comunei cât și reactivarea unităților de profil din teritoriu;
- migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural ;
- stimularea familiilor din mediul sătesc în cadrul politicii demografice promovată la nivel național;
- posibilitatea facilitării curselor de transport călători
- asigurarea unei mai bune legături a locuitorilor localității pe care le deservește cu centrul comunei Voloiac.
- înscrierea în programul de dezvoltare a rețelei de drumuri locale (județene comunale și stradale) și de îmbunătățire a stării lor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigură legătura între localități cât și a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioară, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județului (PAT);

În contextul acestor documente programatice sectoarele de drumuri comunale și sătești studiate au o importanță deosebită pentru comuna Voloiac, deoarece asigură legătura satelor între ele și facilitează accesul către centrul comunei pentru serviciile de primă necesitate ale populației și către municipiul Drobeta Turnu Severin.

- schimbă radical starea de viabilitate a drumurilor dintr-o pietruire superficială, într-o îmbrăcăminte asfaltică modernă;
- permite accesul mijloacelor de transport în comun asigurând circulația locuitorilor satelor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (învățământ, sănătate, locuri de muncă);
- înscrie și satele componente în circuitul turistic de tranzit prin manifestările și obiceiurile tradiționale ca, prin fondul construit specific zonei precum și monumentelor istorice și arhitecturale.

## 2. Oportunitatea investiției

Oportunitatea implementării proiectului este justificată prin:

- posibilitatea realizării unui acces facil către investițiile viitoare din zona;
  - asigurarea unei infrastructuri conduce la dezvoltarea economică și turistică a zonei;
- c) valoarea investiției;**

**Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 7768935,00 lei**

**d) perioada de implementare propusă;**

Perioada de implementare propusă pentru realizarea investiției: 15 luni

*e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

Toate lucrările descrise mai sus pentru modernizarea infrastructurii de transport legată de drumurile comunale în comuna Voloiac, se vor realiza pe domeniul public fără achiziționarea suplimentară de terenuri sau scoatere a acestora din circuitul productiv.

Plansele reprezentative sunt următoarele planse:

- plan de încadrare în județ
- plan de încadrare în zonă
- planuri de situație
- profil transversal tip

*f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)*



*Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:*

**-profilul și capacitățile de producție ;**

Proiectul nu generează produse ci numai servicii.

Beneficiul proiectului este indirect inclus în analiza de cost a produselor ce urmează a folosi aceste trasee de drum comunal.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Conform ordinului 43/1998, cu modificările și completările ulterioare prin OG 7/2010 al M.T. drumul se încadrează:

- Clasa tehnica V
- Ordin INS 601/2002, cod CAEN 4523
- HG 766/1997, în categoria de importanță C
- Stas 4273/83, clasa de importanță III
- Zona seismică de calcul E
- Latime parte carosabilă 4.00; 5.00
- Acostamente 2 x 0.50 m
- Santuri și rigole pereate în zonele în care panta longitudinală a drumului depășește 4%, și în localități
- Podetele transversale Ø 800mm
- Podetele la drumurile laterale Ø 400mm
- Viteza de proiectare 25 km/h

**Profil Transversal Tip 1 km 0+000 – km 5+596**

- lățimea părții carosabile - 5.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0.50m (balast)
- panta transversală în aliniament - panta acoperis - 2,5%
- panta transversală acostament - 4%

**Profil Transversal Tip 2 km 5+596 – 7+406**

- lățimea părții carosabile - 4.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0.50m (balast)
- panta transversală în aliniament - panta unică - 2,5%
- panta transversală acostament - 4%

Razele de racordare vor fi în conformitate cu cerințele legislației în vigoare pentru sporirea vizibilității și facilitarea scurgerii ordonate a apelor pluviale.

Prin amenajare traseul drumului va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumurilor și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți astfel încât drumul să nu constituie obstacol în calea de scurgere și evacuare a apelor pluviale.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

*Investitia “Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, judetul Mehedinti ,, face parte din Strategia locala de dezvoltare a comunei Voloiac, strategie coroborata cu Programul National de Dezvoltare Locala, Subprogarmul “Modernizarea satului romanesc”, domeniul specific “Reabilitare/modernizare a drumurilor publice clasificate si incadrate in conformitate cu prevederile legale in vigoare ca drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale si/sau drumuri publice din interiorul localitatilor”*

*- materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora ;*

În procesul de refacere prin modernizarea drumului DC68 se va folosi materie primă – balast stratul de 35cm(din care existent 15cm) și piatra sparta amestec optimal pentru stratul de 15cm, care se va aproviziona de către executantul lucrărilor din carierele cele mai apropiate.

Acostamentele, pe ambele părți ale drumului care se va reface, s-au proiectat a fi realizate din balast (35cm grosime) care se va aproviziona de la balastiera cea mai apropiată de amplasamentul străzilor care se vor asfalta.

*- racordarea la rețelele utilitare existente in zona*

Investiția în refacerea drumului DC68, comuna Voloiac nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier.

Proiectul nu cuprinde rețele noi de utilități.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de execuția investiției*

După încheierea lucrărilor de refacere, beneficiarul este obligat să întocmească graficul de execuție a lucrărilor de întreținere și urmărire în timp în conformitate cu normativele în vigoare și să prevadă în bugetele fiecărui an, sumele necesare. Se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului și de aducere la starea inițială a cadrului natural.

Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, etc. Se vor executa lucrări de îniebrire a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

*- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Nu este necesară amenajarea unor noi căi de acces și nici devierea sau schimbarea celor existente.

*- resurse naturale folosite in constructie si functionare*

Pentru realizarea drumurilor se va folosi: balast, piatra sparta pentru drumuri, nisip, agregate concasate, bitum pentru drumuri.

- *metode folosite în construcție;*

Remodelarea traseului prevede lucrări de săpături și umpluturi necesare aducerii la cota proiectului a patului drumului în vederea execuției fundației în strat uniform și omogen, astfel încât următoarele operații să urmărească profilul transversal proiectat, stratul superior al platformei respectând cotele în profil în lung și în profil transversal, declivitățile și lățimile prescrise cât și gradul de compactare.

Structura rutieră proiectată respectă conținutul cadru orientativ al normativelor în vigoare, referitoare la dimensionarea sistemelor rutiere (STAS 1339-79 Lucrări de drumuri. Dimensionarea sistemelor rutiere. Principii fundamentale și SR 1-97).

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Pentru execuție se propune următoarea ordine tehnologică:

- execuție podete transversale
- reprofilare pat drum existent
- scarificare și afânare pat drum existent
- așternere strat balast
- compactare pat drum cu cilindri compactori cu rulouri netede, 10-12 treceri pentru grad de compactare minim 98%
- așternere strat piatra sparta amestec optimal
- compactare strat piatra sparta amestec optimal
- cilindrare strat piatra sparta amestec optimal
- așternere straturi mixtură asfaltică,
- execuție acostamente
- execuție santuri
- execuție podete laterale
- amenajare intersecții cu drumuri laterale pe o lungime de 15m
- amenajare accese curți.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Proiectul de față tratează modernizarea drumului DC68 din intravilanul și extravilanul comunei Voloiac. Profilul longitudinal proiectat urmărește alura actualului profil.

La proiectarea sa, s-a avut în vedere realizarea cotelor rezultate din soluția de refacere a structurii rutiere existente precum și racordările cu punctele obligate – drumuri laterale, accese în proprietăți, platforme, etc.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Ca urmare a modernizării drumului DC68 din comuna Voloiac se va îmbunătăți accesibilitatea pe teritoriul comunei. Se vor crea noi locuri de muncă și vor crește veniturile populației și de asemenea vor spori contribuțiile la buget prin impozite/taxe pe baza dezvoltării economice. Se vor asigura condiții optime pentru deplasarea și preluarea traficului de pe arterele județene și naționale în condiții de confort și siguranță, precum și accesul către comunele cu care Voloiac se învecinează.

- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

1. Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției
2. Certificat de urbanism
3. Aviz CEZ
4. Aviz Orange
5. Acord de mediu
6. Acord Inspectoratul de Stat în Construcții București

Se va întocmi documentație pentru obținerea avizelor în conformitate cu

- Legea 50/1991, cu completările și modificările ulterioare
- Ordinul 1943 al MLPTL – norme metodologice de aplicare a legii 50/91
- HGR 525/96, cu modificările ulterioare, - Regulament general de Urbanism
- Normative, hotărâri, decizii specifice fiecărui domeniu pentru care se cere avizarea.

**IV. Descrierea– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; NU ESTE CAZUL.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

– Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind :

- Folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Drumul propus în cadrul obiectului de investiție “**Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, județul Mehedinți,**” aparțin domeniului public și figurează în lista de inventar a comunei VOLOIAC din Monitorul Oficial nr.678 bis - Anexa 65 – poziția 32 drumul comunal DC68 are ampriza de 69963 mp, din care suprafața carosabilă de 38018 mp.

- Politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- Arealele sensibile;

Nu este cazul.

- *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare;*

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele stereo 1970 vor fi prezentate in format digital.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

În ultimele decenii a fost recunoscut faptul că fortificarea și promovarea sănătății sunt strâns legate de calitatea mediului înconjurător. În condițiile influenței crescânde a factorului antropogen asupra stării igienice a surselor de apă, o mare actualitate capătă problema stabilirii rolului calității apei în formarea și modificarea sănătății populației.

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier.

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție și reprezintă surse de poluare directă a apelor.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Traficul de șantier - traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, COV, particule in suspensie, etc.).

De asemenea, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. Pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

De la Organizarea de șantier rezultă ape uzate menajere de la spațiile de luat masa și de la toalete. În general aceste ape sunt încărcate biologic normal.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape

convențional curate.

Se vor lua măsuri de stropire a suprafețelor de rulare la intervale de timp în așa fel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul organizării de șantier. Se va încheia contract de prestări servicii pentru întreținerea toaletelor ecologice, cu o firmă autorizată.

Personalul care efectuează lucrările de modernizarea a drumului DC68 din comuna Voloiac va fi instruit periodic despre regulile de manipulare și de punere în operă a materialelor cât și despre regulile de protecția mediului.

Lucrările de refacere nu necesită folosirea de ape tehnologice pentru prepararea materialelor de construcție.

Este interzisă spălarea mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului. La părăsirea incintei șantierului se vor curăța roțile autovehiculelor.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor și funcționării obiectivului se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția apelor și prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane și de suprafață.

#### ***b) protecția aerului:***

*- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

*- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002. Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite. Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei. Ca o măsura generală, se vor adopta tehnologii și utilaje performante nepoluante, folosirea stațiilor de betoane, dacă este cazul, echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emanate în aer și de retenție a substanțelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stipulate în Ordinul nr. 592/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul construcției vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare, conform HG 743/2002. În cazul emisiilor de pulberi în suspensie de la depozitarea agregatelor, o măsură temporară de aducere a emisiilor la cel mai mic nivel este udarea lor periodică pentru agregatele utilizate în prepararea betonului și a lianților. Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic. Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate.

Platforma balastată utilizată pentru depozitarea agregatelor va fi împrejmuită și acoperită cu prelate de protecție, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie precum și pierderile de material.

*c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor; Sursele de zgomot sunt reprezentate de:

Zgomotul este o suprapunere dezordonată a mai multor sunete. Este produs din surse naturale, dar mai ales antropice: utilaje, mijloace de transport, aparate, oameni. Poluarea fonică sau sonoră produce stres, oboseală, diminuarea sau pierderea capacității auditive, instabilitate psihică, randament scăzut. Lucrările de construcție comportă următoarele surse importante de zgomot și vibrații: procesele tehnologice de execuție a lucrărilor proiectate, operarea grupurilor de utilaje și echipamente cu diferite funcțiuni, traficul între bazele de producție și punctele de lucru.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

o fenomene meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

o absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

o absorbția în aer, dependența de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

o topografia terenului;

o vegetație.

Principala sursă de zgomot și vibrații, în acest caz, este reprezentată de funcționarea utilajelor pe timpul execuției lucrărilor. Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut. Pentru a reduce impactul asupra mediului natural și rezidențial a zgomotului, la niveluri acceptabile, se vor folosi panouri fonoabsorbante în zonele aflate în apropierea locuințelor.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

*d) protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

*e) protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Poluarea solului este considerată o consecință a unor obiceiuri neigienice sau practici necorespunzătoare, datorată îndepărtării și depozitării la întâmplare a reziduurilor rezultate din activitatea omului precum și a deșeurilor industriale. Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este reprezentat de ocuparea temporară de terenuri pentru: organizare de șantier, platforme, scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare organizării de șantier, exploatarea pământului din gropile de împrumut și din carierele de agregate. Obligatoriu, după încheierea lucrărilor, întreaga zonă se va reconstrui ecologic.

Pe perioada de execuție, unele suprafețe de teren vor fi ocupate pentru amplasarea organizării de șantier. Realizarea lucrărilor de execuție necesită mișcări de terasamente, fiind necesare gropi de împrumut sau depozite de pământ în cazul în care există un exces de material. Un impact semnificativ asupra solului îl au lucrările executate în cadrul gropilor de împrumut. Realizarea acestor lucrări presupune excavarea unor cantități mari de pământ de pe suprafețe relativ mari. Lucrările de excavare a pământului pot avea un impact semnificativ asupra solului în zonele cu vulnerabilitate mare, ca urmare a apariției fenomenului de eroziune.

În situația dată, pentru organizarea de șantier se vor executa lucrări de nivelare a terenului din incintă, platformă balastată pentru europubele, platformă balastată împrejmuită pentru țarc materiale neperisabile și platformă betonată pentru toaletele ecologice, amplasate pe terenul viran situat în intravilan. Se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal, transportul pământului în depozit intermediar, refacerea stratului după execuția investiției.

De asemenea, se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente. Pe parcursul derulării lucrărilor de construcții se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces, se va împrejmuți șantierul în scopul reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firme de salubritate autorizate. Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, toate utilajele vor fi atent verificate.

Se vor folosi mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, dotate cu catalizator, care respectă prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă.

Se vor interzice lucrările de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasament, acestea realizându-se numai prin unități de specialitate autorizate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza numai la stații autorizate, pe amplasament fiind interzisă amplasarea de depozite de combustibil. După terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural la starea inițială.



**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul nu se afla în apropierea unor parcuri sau rezervații naturale, zone de protecție specială sau arii clasificate sau protejate. Pentru lucrările de modernizare a drumului DC68, nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră. Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor. Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației.

Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calităților inițiale. Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp. Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf. Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

Nu sunt afectate fauna și flora terestră din zona comunei Voloiac.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Investiția se va face în baza unui certificat de urbanism care are la baza un plan urbanistic de detaliu.

Prin modernizarea drumului de interes local DC68 din comuna Voloiac se dorește realizarea unui obiectiv modern, care să îmbunătățească accesibilitatea în centrele rurale, creșterea mobilității populației, bunurilor și serviciilor, reducerea timpului de transport și reducerea riscului de accidente prin creșterea gradului de siguranță și confort pentru participanții la trafic. Proiectul se va realiza în zone populate, în teritoriile aflate în intravilanul și extravilanul comunei Voloiac.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice din aceste obiective și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă. Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate. Totodată, având în vedere că lucrările de construcții se efectuează

pe teritoriul comunei Voloiac, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor din acest sat, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier. Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează. Lucrările de refacere a străzilor nu vor afecta așezările umane și nici alte obiective de interes public sau monumente istorice sau de arhitectură.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

#### Deșeuri menajere

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat – platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat al Primăriei Voloiac, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie, plase, plastic, sticle, fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor OUG 78/2002 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate timp de 2 ore și deșeurile vor fi îndepărtate. Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (benzină, motorină), lubrifianții și acidul sulfuric, necesare unei bune funcționări a mijloacelor de transport și a utilajelor. Realimentarea cu carburanți se va face după fiecare sesiune de lucru în ateliere autorizate, unde se vor schimba de asemenea uleiurile hidraulice și de transmisie, lucrările de alimentare cu combustibil, reparații și întreținere a mijloacelor de transport sau a utilajelor pe amplasament, fiind interzise.

#### Deșeuri tehnologice

Se estimează ca vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate.
- deșeuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu se vor amplasa depozite de carburanți în amplasament.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere, reparații sau alimentare cu combustibil la utilajele și mijloacele de transport din dotare decât la ateliere autorizate.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin observații directe se va urmări calitatea aerului, respectiv cantitatea gazelor de eșapament și a pulberilor antrenate de utilaje.

Monitorizarea factorilor de mediu, presupune adoptarea următoarelor măsuri:

➤ monitorizarea factorului de mediu „aerul”

- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.

- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt.

- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu panouri, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.

- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

➤ monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;

- În perioada de execuție se va evita degradarea solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin asigurarea tehnologiilor celor mai potrivite și prin urmărirea strictă a disciplinei de lucru;

- Se va evita crearea de gropi de împrumut care necesită îndepărtarea stratului vegetal, solul fertil va fi excavat și depozitat în vederea reutilizării astfel încât daunele produse solului să fie minime,

- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma betonată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

➤ monitorizarea factorului de mediu „apa”

- Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul șanțurilor și deversate în emisarii naturali  
- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma betonată propusă în cadrul organizării de șantier.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Mehedinti și Primăria Voloiac.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Întrucât impactul este favorabil mediului prin realizarea investiției, nu putem vorbi de o complexitate a impactului.

- *probabilitatea impactului;*

Modernizarea drumului nu creează probabilitatea unui impact negativ asupra mediului.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul.

- *natura transfrontieră a impactului.*

Nu e cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Prin natura funcțiunii sale, investiția ce urmează a fi realizată nu necesită controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului**

**European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă în zona, numai amplasarea unor obiecte provizorii :

-magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

*-localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariei protejate, de unde se transporta la lucrare materialele necesare: balast, piatra sparta, nisip. Utilajele se retrag în baza de producție la sfârșitul zilei.

*-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

În vederea executării lucrărilor de construcții în condiții de protecție a mediului înconjurător, executantul are obligația de a cunoaște și aplica legislația și reglementările specifice, cu referire la:

- O.U.G 195/2005 – privind protecția mediului;
- O.U.G. 78/2000 – privind regimul deșeurilor;
- Legea 426/2001 – pentru aprobarea O.U.G. 78/2000;
- O.U.G 16/2001 – privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile – republicată de O.U.R 16/2001 și actualizată (pană la 20.05.2006);
- H.G.R. 349/2005 – privind depozitarea deșeurilor;
- Legea 465/2001; H.G.R. 856/2002 – privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase.

Executantul va lua măsurile necesare în vederea protecției factorilor de mediu și redarea terenului în condițiile de mediu înconjurător inițiale, după cum urmează:

### *1. Protectia solului si a subsolului*

In conditiile desfasurarii lucrarilor de constructii pe amplasamente situate in domeniul silvic, executantul va lua masurile ce se impun privind respectarea regulilor silvice de exploatare si transport tehnologic al lemnului, sa mentina suprafata impadurita a fondului forestier, sa respecte regimul silvic, sa protejeze patrimoniul forestier, cinegetic si piscicol si al pajistilor din cadrul ariilor naturale protejate in termenii stabiliti prin planurile de management si regulamente specifice.

### *2. Protectia apelor si a ecosistemelor acvatice*

Executantul va lua masurile ce se impun pentru a nu deversa in apele de suprafata si subterane ape uzate, fecaloid menajer, subsatnte petroliere, substante periculoase, sa nu arunce si sa depoziteze pe maluri in albiile raurilor deseuri de orice fel si sa nu introduca in ape subsatante explozive, tensiune electrica, narcotice, subsatante periculoase.

### *3. Protectia aerului si fonica.*

Se vor lua masuri pentru retinere si neutralizare a poluantilor atmosferici, instalatiile tehnologice care sunt surse de poluare se vor dota cu sisteme de automonitorizare si retinere a poluantilor (fum, praf etc..) se vor lua masuri si se vor dota instalatiile, mijloacele de transport si utilajele cu dispozitive si dotari speciale pentru protectia fonica, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelului limita a zgomotului ambiental.

### *4. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.*

*Pe parcursul executarii lucrarilor nu vor fi afectate fizic sau functional asezari umane sau obiective de interes public. La terminarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi redade, prin refacerea acestora, in circuitul functional initial.*

### *5. Gospodarirea deseurilor.*

Executantul va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma proceselor tehnologice, depozitarea temporara corespunzatoare a fiecarui deseu rezultat in recipienti, cutii metalice, containere etc. Deseurile, materialele valorificabile vor fi transportate in zone special amenajate in vederea refolosirii lor sau valorificarii la terti. Deseurile periculoase, daca este cazul vor fi preluate, transportate si gestionate de agenti economici specializati, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

*-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Implementarea proiectului referitor la realizarea modernizarii drumurilor de interes local nu produce efecte negative asupra mediului, dar exista riscul ca în perioada organizării de șantier să apară efecte negative.

De aceea vom preciza în cele ce urmează principalii factori poluanți ce pot apare și măsuri preventive minime ce sunt obligatoriu de respectat.

#### **Poluarea sonora**

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursa, se recomandă de proiectant reducerea traficului greu și introducerea unei restricții de viteză.

În cazul în care se apreciază că nivelul de zgomot este superior celui admisibil – nivel de zgomot de vârf, L10 fiind de 70 dB(A), iar nivelul de zgomot echivalent Lech este de 60dB(A),

pentru drumuri de categoria IV, de deservire locala conform STAS 6161/1-79 – se vor stabili măsuri de protecție sonora la receptori prin ecrane locale.

### **Deseuri toxice și periculoase**

Lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substantelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- benzina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- lubrifianți (ulei, vasilina).

Pot apărea unele probleme la manipularea acestor produse și se recomandă respectarea normelor specifice de lucru și de securitate și sanătate în munca pentru desfasurarea în deplină siguranța a operațiilor respective.

### **Emisii de praf**

Pe perioada execuției datorită mișcărilor de pamânt se vor semnala emisii importante de praf și noxe de la gazele de eșapament.

### **Poluarea apei**

În perioada de execuție a investiției, sursele posibile de poluare a apelor sunt datorate manipularii și punerii în operă a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc) sau pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la utilajele șantierului.

Se vor lua măsuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafața pe toata durata investiției.

*-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Recipientii folosiți pentru inmagazinarea uleiurilor în timpul organizării de șantier trebuie recuperați și valorificați de unități specializate în acest scop.

Măsurile de micșorare a poluării aerului prin emisii de praf: stropirea căilor de acces de cel puțin două ori pe zi, utilizarea autobasculantelor cu calități performante etc.

Organizarea de șantier va fi amplasată în zona nelocuită și nu în apropierea surselor de apă, prevenind în acest fel poluarea accidentală a apei.

### **Evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului;**

În timpul implementării proiectului propus, impactul produs asupra factorilor de mediu poate fi redus prin aplicarea unor măsuri specifice tipului de poluant, cu rezultate semnificative asupra prafului, noxelor chimice și zgomotului din surse mobile.

▪ Masuri de reducere a prafului și impactului rezidual după implementarea acestora :

În faza de construcție, pe drumul de proiectat se pot lua măsuri eficiente de reducerea emisiilor de praf în atmosferă, prin dotarea șantierului cu cisternă cu apă cu dispozitiv de stropire și a mijloacelor de transport cu prelate, aplicându-se următoarele măsuri:

- dotarea șantierului cu cisternă cu apă cu dispozitiv de stropire, aplicarea de stropiri în perioadele cu uscăciune în punctele de lucru și pe zonele de circulație;

- îmbunătățirea sistemului rutier al drumului de acces prin mentinerea lui într-o stare tehnică bună, pe toată perioada de implementare a proiectului;

- reducerea vitezei de circulație;

- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului.

Prin aplicarea acestor măsuri apreciem că se poate reduce cantitatea de praf generată de proiect în faza de transport cu circa 20%. Praful emis în atmosferă în faza de transport reprezintă circa 80% din cantitatea totală.

Prin aplicarea măsurilor de reducere a emisiilor de praf se preconizează o reducere cu 16% a cantității emise în atmosferă în timpul implementării proiectului.

Impactul rezidual după implementarea măsurilor de reducere a emisiilor de praf este de 84%.

▪ Măsuri de reducere a emisiilor noxe chimice și impactului rezidual după implementarea acestora :

Măsuri de reducerea emisiilor de noxe chimice se referă la:

- mentinerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;

- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drum;

- controlul periodic al gazelor de eșapament și folosirea de utilaje cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților.

Prin îmbunătățirea nivelului tehnologic al motoarelor și prin aplicarea normelor Euro II – V, comparativ cu Euro I se prognozează scăderea emisiilor cu 30%

Impactul rezidual după implementarea măsurilor de reducere a noxelor este de 70%.

▪ Măsuri de reducere a zgomotului și impactului rezidual după implementarea acestora :

Măsuri de reducerea emisiilor acustice se referă la:

- mentinerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;

- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drum;

- controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

*-lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

*-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

*-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

*-modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

După terminarea lucrărilor modernizare a drumului DC68 din intravilanul și extravilanul comunei Voloiac se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului și de aducere la starea inițială a cadrului natural. Desfășurarea lucrărilor de refacere se va face pe



același amplasament ca și cel al drumurilor de interes local existente, fără a se interveni asupra terenului din zonă deci fără a afecta condițiile de mediu din imediata vecinătate.

Materialele de aport pentru completarea fundațiilor drumurilor sunt din balast iar acesta este aprovizionat din balastiere autorizate care respectă condițiile impuse de Sistemul de Gospodărire a Apelor și de Agențiile de Protecția Mediului în raza cărora sunt amplasate. Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, se va dezafecta organizarea de șantier. Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar. Nu se vor degrada mediul natural și cel amenajat prin depozitarea necontrolată a nici unui fel de deșeuri. Se vor informa autoritățile competente în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major. Se va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate, calitatea acestora fiind înregistrată în Registrul de Control ce va fi atașat Cărții Tehnice a obiectivului.

## **XII. Anexe - piese desenate**

**1.** planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se ataseaza planse tehnice prezentului memoriu.

**2.** schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; Nu este cazul.

**3.** schema-flux a gestionării deșeurilor; Nu este cazul.

**4.** alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

## **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**PROIECTUL NU INTRA, CONFORM DECIZIEI DE EVALUARE INITIALA, SUB INCIDENTA**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

***Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic. In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MMGA nr.15/2006. La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind Ordinul M.M.P. nr.799/2012.***

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

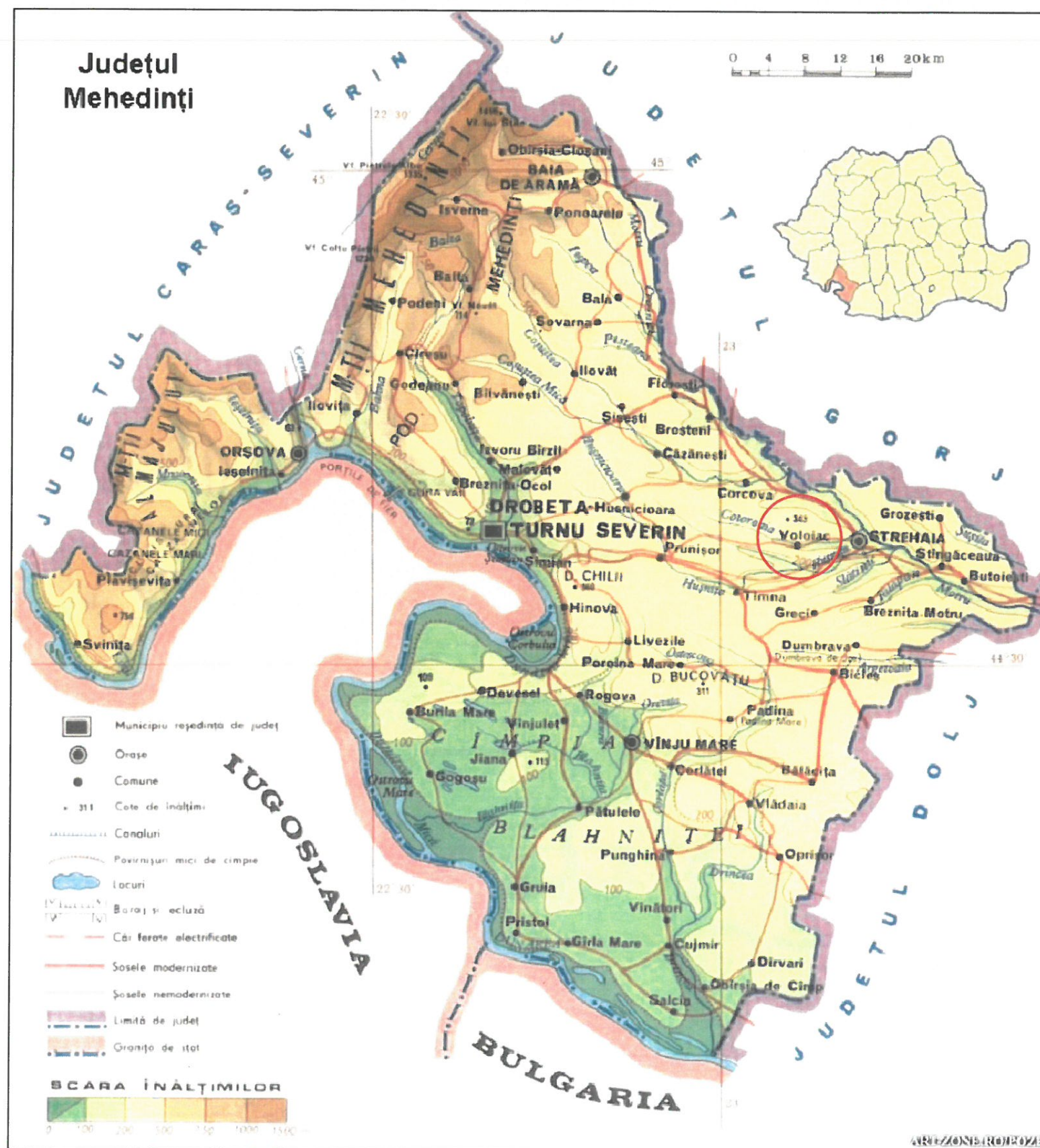
Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.



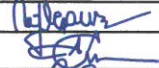
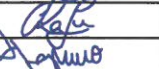

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

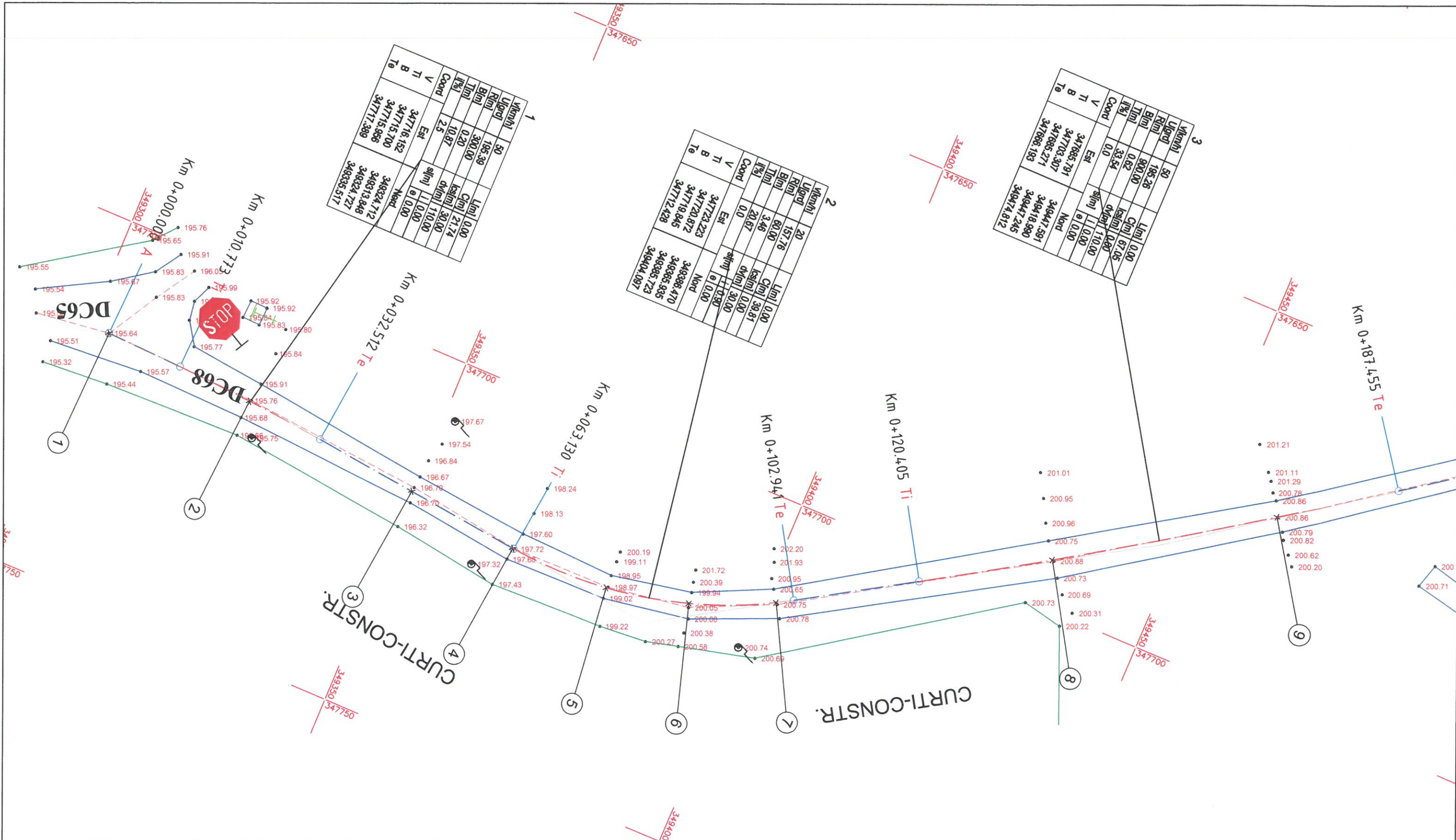
Semnătura și ștampilă  
**SC EDIL CONS GENERAL SRL**  
Ing. Ilie Ceausu Carmen Gabriela



VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008
	BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC			
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDEȚUL MEHEDINTI
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:25000	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	PLANSĂ NR. A. 01
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			
APROBAT	Ing. CEASU M.			



VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		 CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC
				PROIECT NR. D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:10000	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLANSA NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	INCADRARE IN JUDET A. 02



Ughezi	50	Lim	0,00
Rim	195,39	Cim	21,74
Bim	300,00	ksim	30,00
Tim	0,20	dkim	110,00
l%	10,87	slim	0,00
Coord		e	0,00
V	Est		
TI	347716,152		
B	347715,700		
Te	347717,389		
	349324,712		
	349313,848		
	349324,727		
	349335,517		
	Nord		

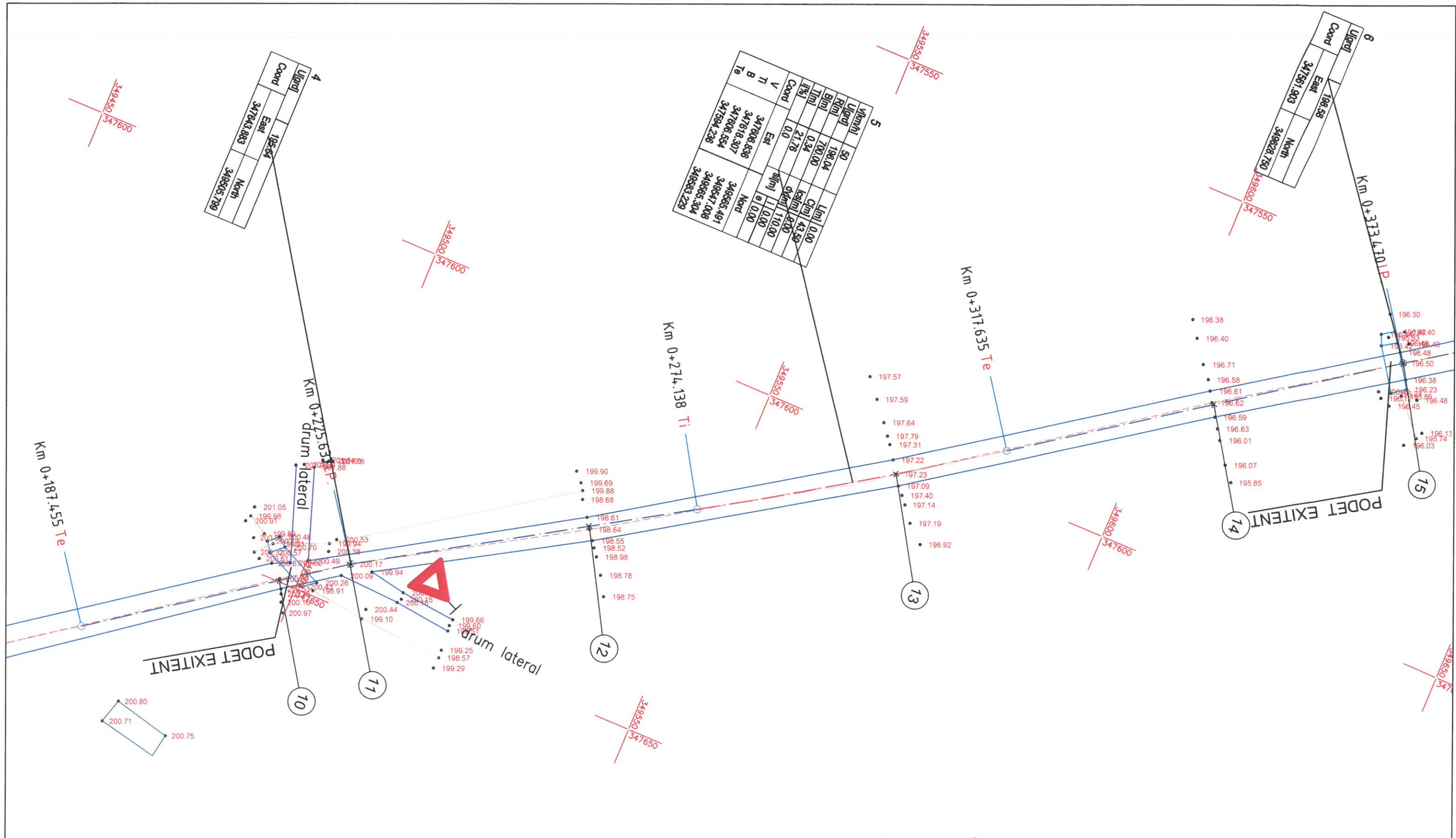
Ughezi	20	Lim	0,00
Rim	157,76	Cim	38,81
Bim	80,00	ksim	0,00
Tim	3,46	dkim	30,00
l%	20,67	slim	0,00
Coord	0,0	e	0,00
V	Est		
TI	347723,223		
B	347720,872		
Te	347719,845		
	349388,470		
	349385,935		
	349404,097		
	Nord		

Ughezi	50	Lim	0,00
Rim	195,28	Cim	67,05
Bim	800,00	ksim	0,00
Tim	0,82	dkim	110,00
l%	33,54	slim	0,00
Coord	0,0	e	0,00
V	Est		
TI	347885,791		
B	347703,307		
Te	347888,271		
	349447,591		
	349418,990		
	349474,812		
	Nord		

**Legenda**

- ax drum proiectat
- - - ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- ⚡ stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR. D125/2016
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	PLANSANA NR. P.S. 01



Uljord	Coord
195.64	East
347643.883	North

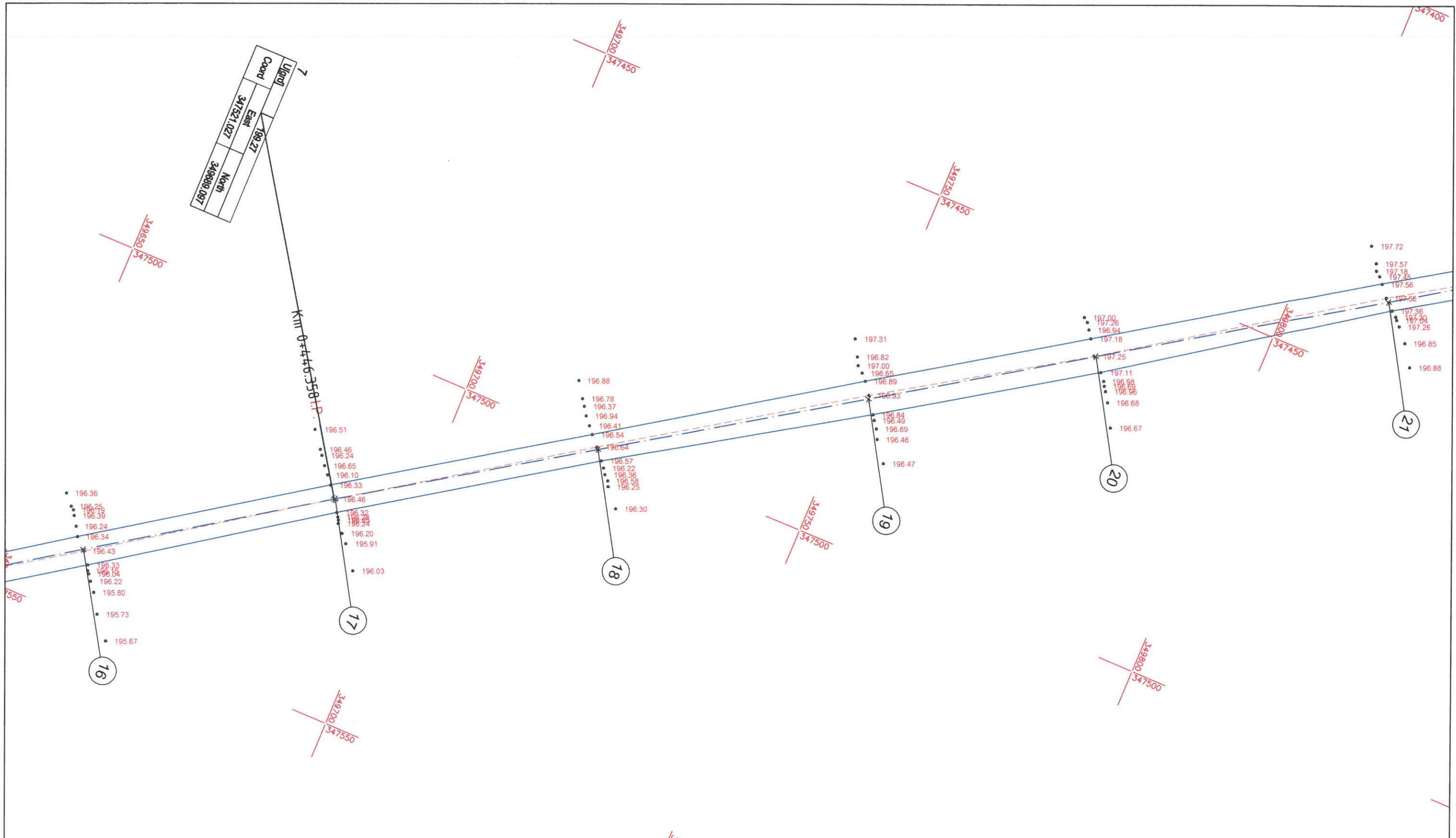
V	T	B	Te
347808.836	347618.307	347608.554	347594.236
349585.491	349547.008	349585.304	349583.229

Uljord	Coord
198.58	East
347561.903	North

**Legenda**

- - - - - ax drum proiectat
- - - - - ax drum existent
- — — — margine drum existent
- — — — limita proprietate
- ⊗ stalp retea electrica

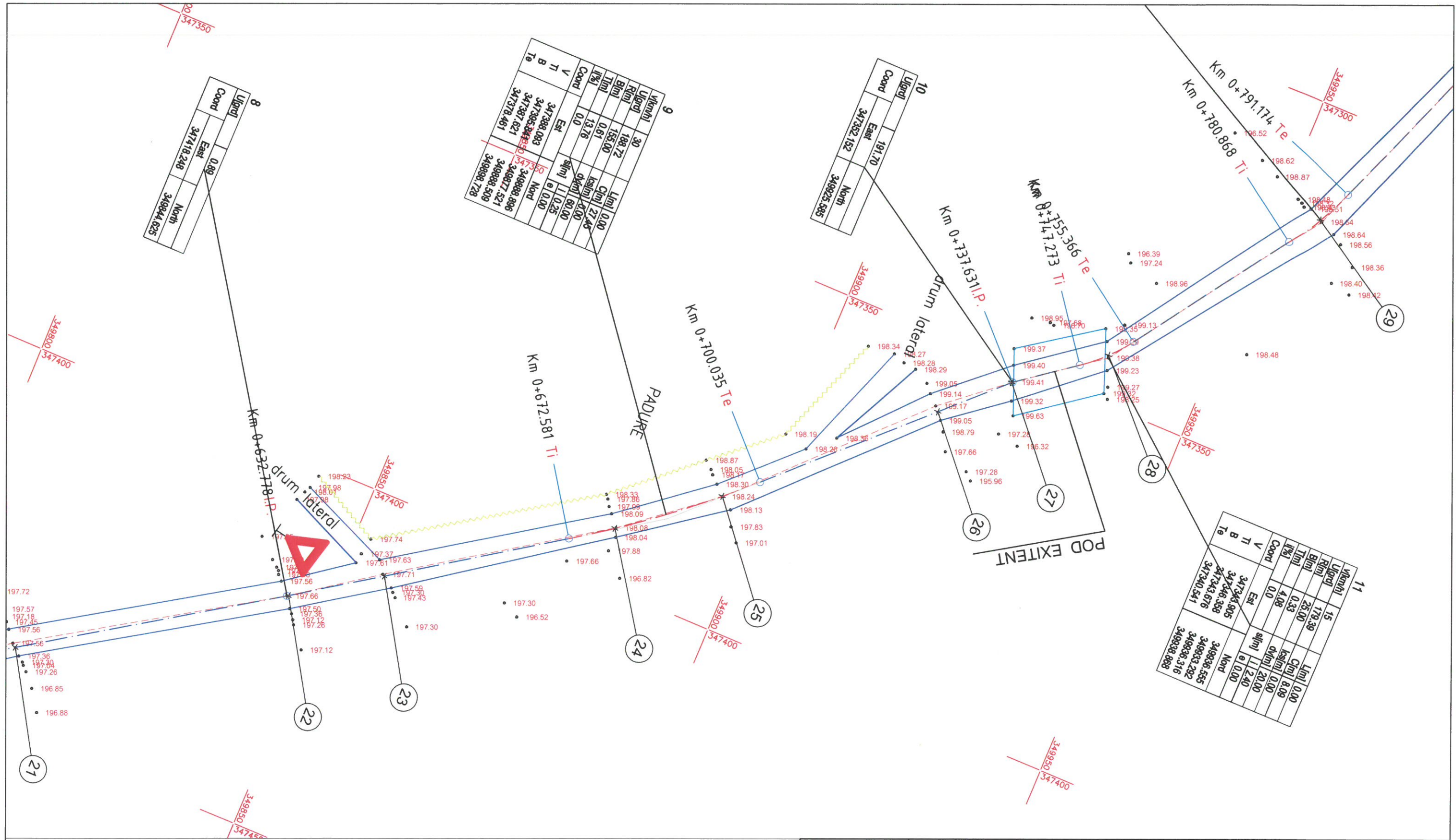
VERIFICATOR		REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		 CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE		NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		SCARA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:500
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016
		<b>MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68,            COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI</b>	
		<b>PLAN DE SITUATIE            DC68</b>	
		PROIECT NR.	D125/2016
		FAZA	S.F.
		PLANSA NR.	P.S. 02



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.			PLAN DE SITUATIE DC68
				PLANSANR. P.S. 03

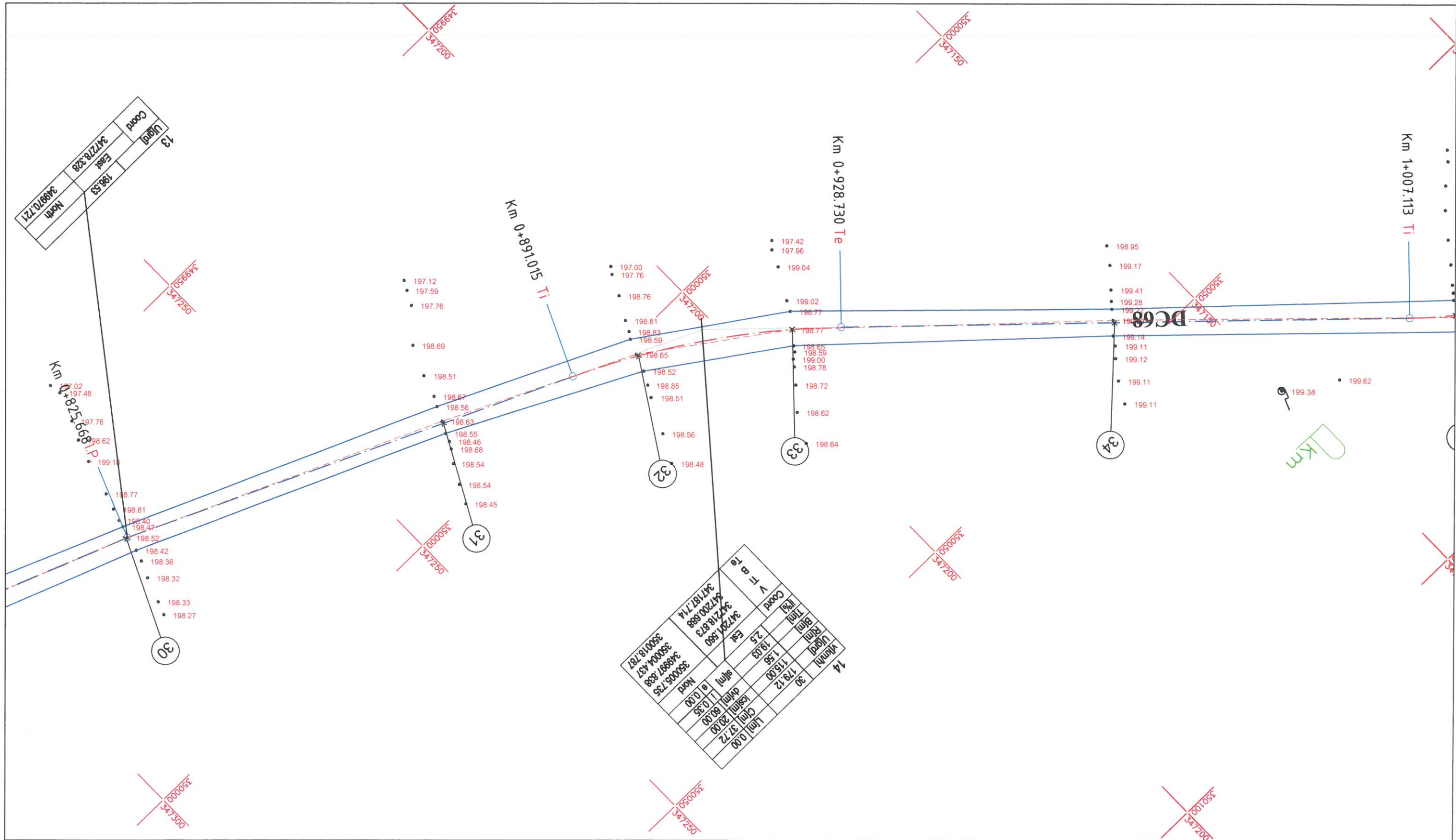


**Legenda**

- — — — — ax drum proiectat
- - - - - ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

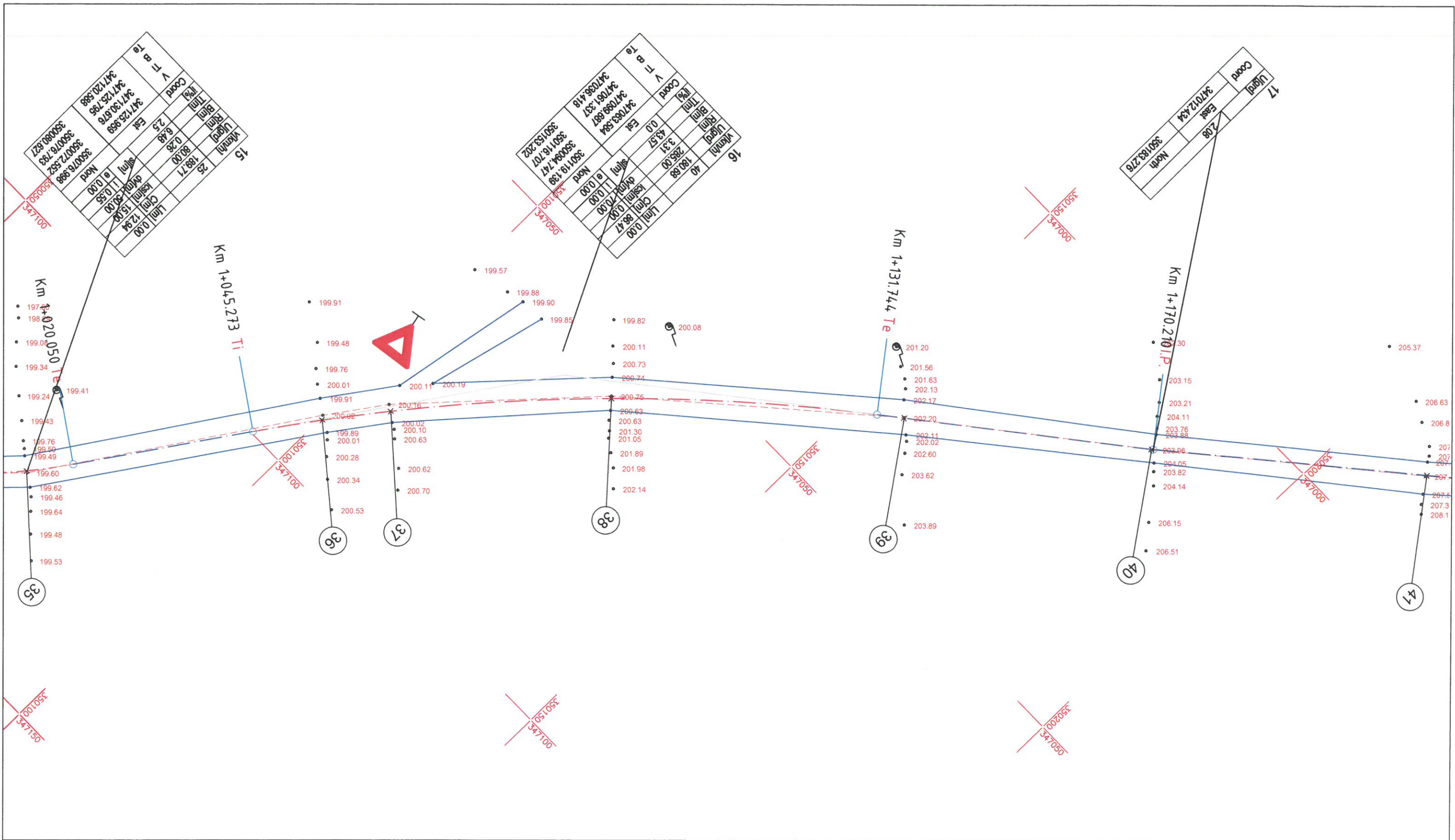
VERIFICATOR		CERINTA		REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR:	
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		CERTIFICARE <small>SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008</small>		COMUNA VOLOIAC	
				PROIECT NR. D125/2016	
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	FAZA	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	S.F.	
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			PLAN DE SITUATIE DC68	
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLANSA NR. P.S. 04	





Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

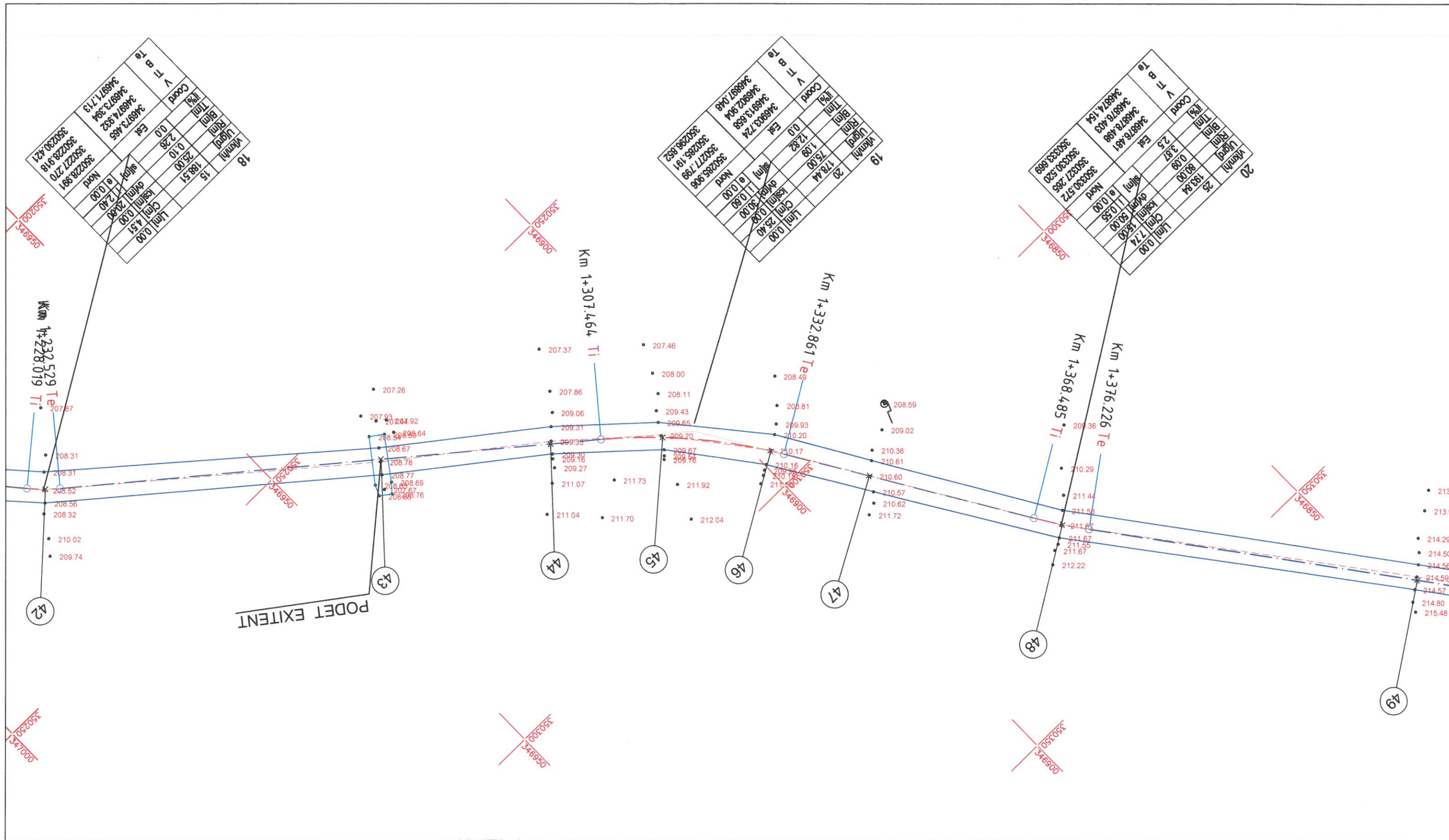
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA	PROIECT NR. D125/2016
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	PLANSANR. P.S. 05



**Legenda**

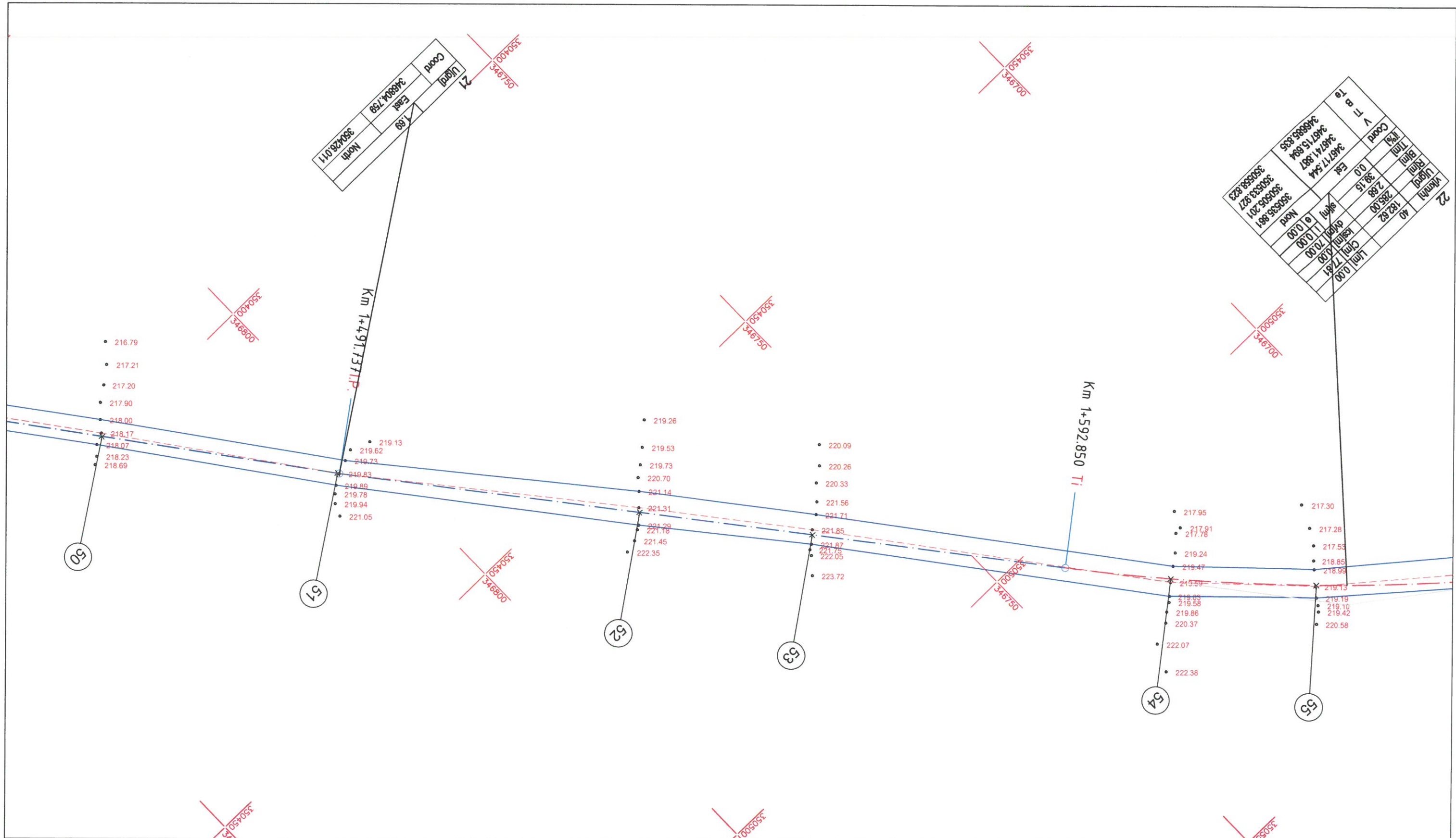
- ax drum proiectat
- - - ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica


VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR:	PROIECT NR.
				COMUNA VOLOIAC	D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA		
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.			MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSĂ NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016		P.S. 06







Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

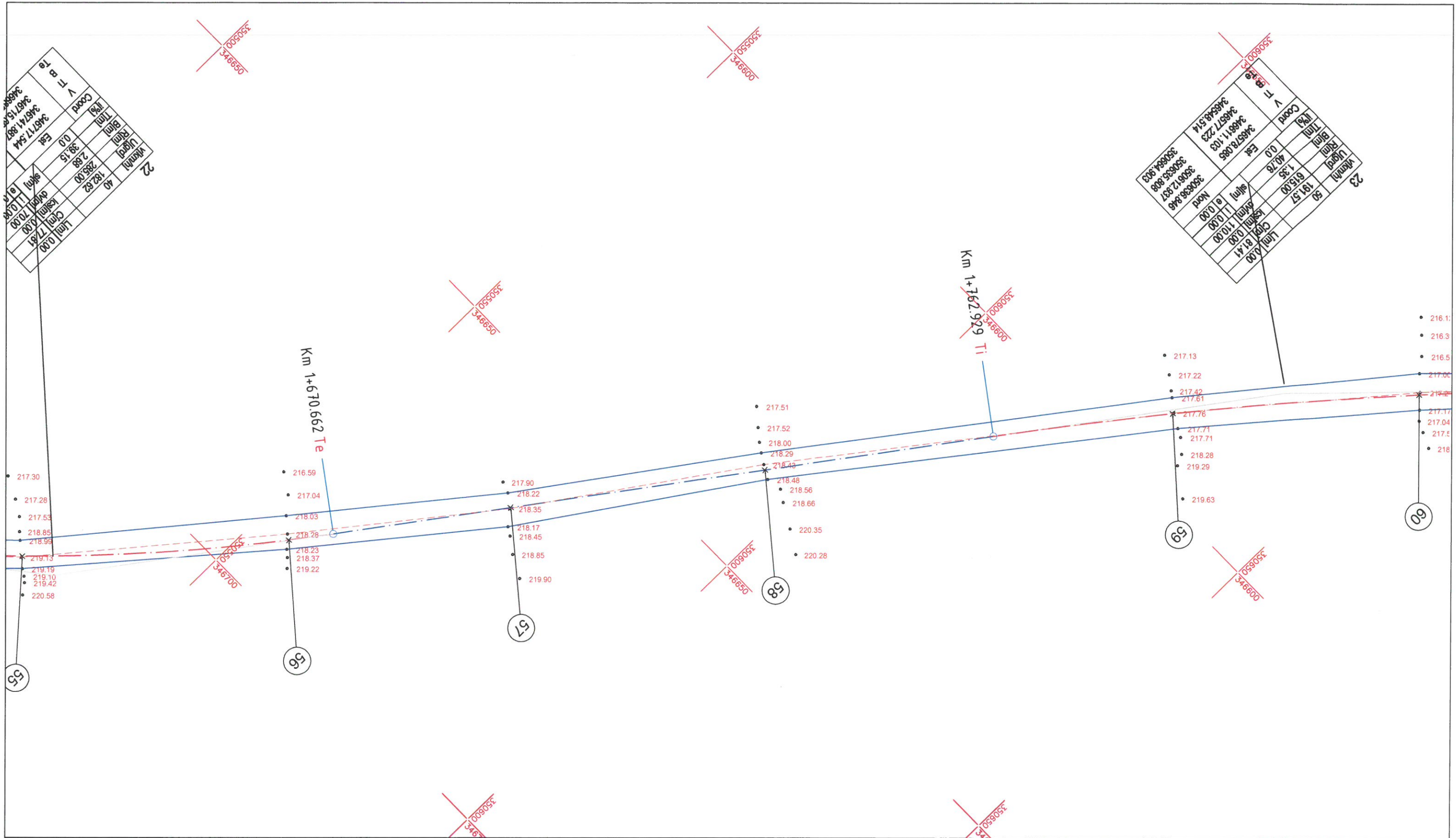
VERIFICATOR	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
EDIL CONS GENERAL SRL	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		CERTIFICARE  SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC	D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016		P.S. 07
APROBAT	Ing. CEASU M.				



VERIFICATOR			REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA	CERINTA	
<b>EDIL</b> CONS GENERAL SRL S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784				<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE SEF PROIECT PROIECTANT PROIECTANT APROBAT		NUMELE SI PRENUMELE Ing. CEAUSU C. Ing. BRANARU S. Ing. CIOBANU R. Ing. CEAUSU M.		SCARA 1:500 DATA 2016
<b>MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI</b>				PROIECT NR. D125/2016 FAZA S.F. PLANSI NR. P.S. 08
<b>PLAN DE SITUATIE DC68</b>				

**Legenda**

-  ax drum proiectat
-  ax drum existent
-  margine drum existent
-  limita proprietate
-  stalp retea electrica



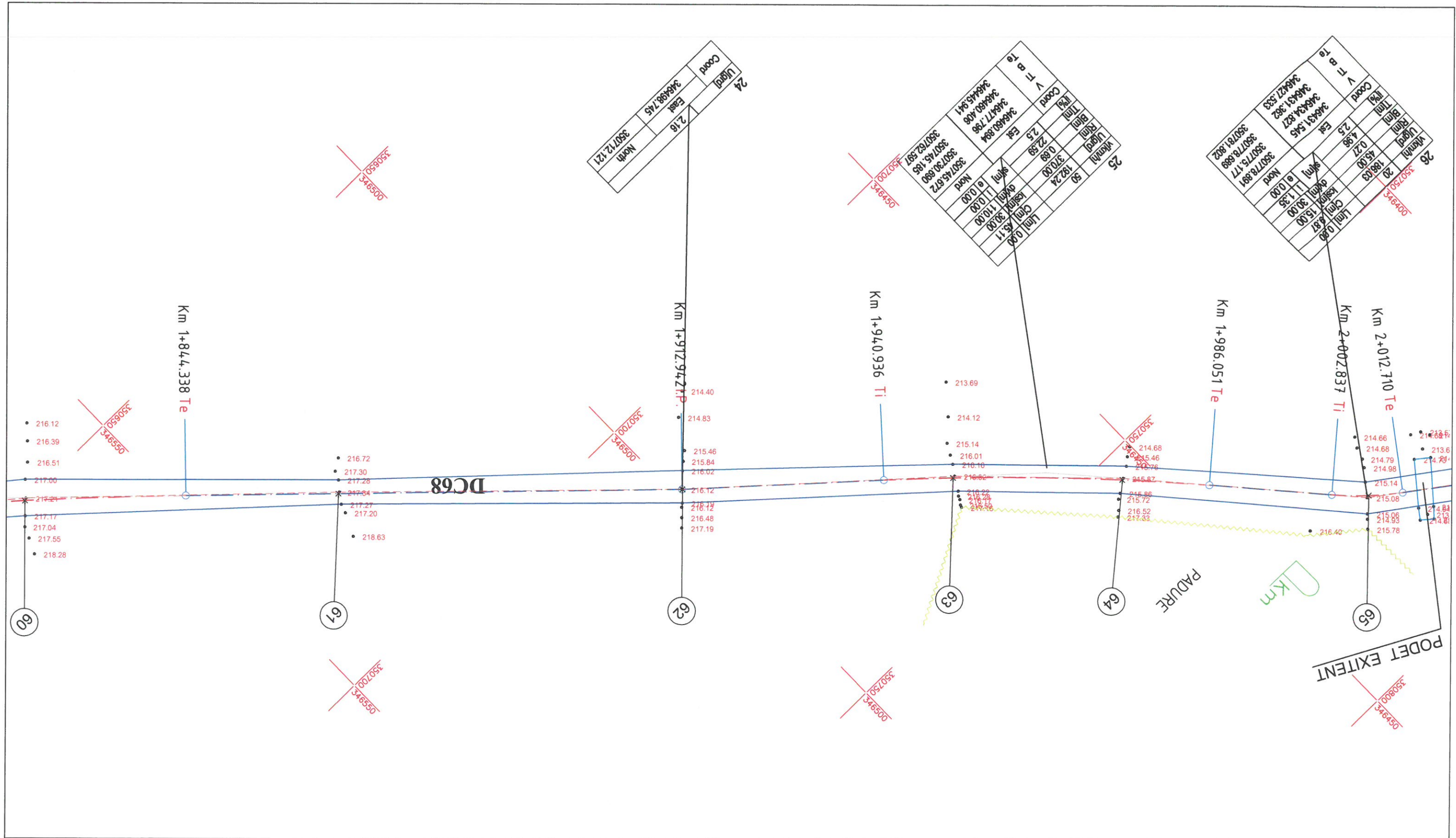
Te	V	346715.08	346715.08
B	Ti	346717.544	346717.544
Coord	Coord	346715.08	346715.08
Ugural	Ugural	40	40
Rimn	Rimn	2.88	2.88
Limn	Limn	182.82	182.82
ESL	ESL	0.0	0.0
Limn	Limn	70.00	70.00
Limn	Limn	70.00	70.00

Te	V	346548.514	346548.514
B	Ti	346577.223	346577.223
Coord	Coord	346548.514	346548.514
Ugural	Ugural	50	50
Rimn	Rimn	1.35	1.35
Limn	Limn	615.00	615.00
ESL	ESL	0.0	0.0
Limn	Limn	61.41	61.41
Limn	Limn	61.41	61.41

**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		 CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008		BENEFICIAR:
		SCARA		PROIECT NR.
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA		
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68
				PLANSANR.
				P.S. 09



Coord	Ulgrei
346445.941	2.16
346445.941	East
350712.121	North

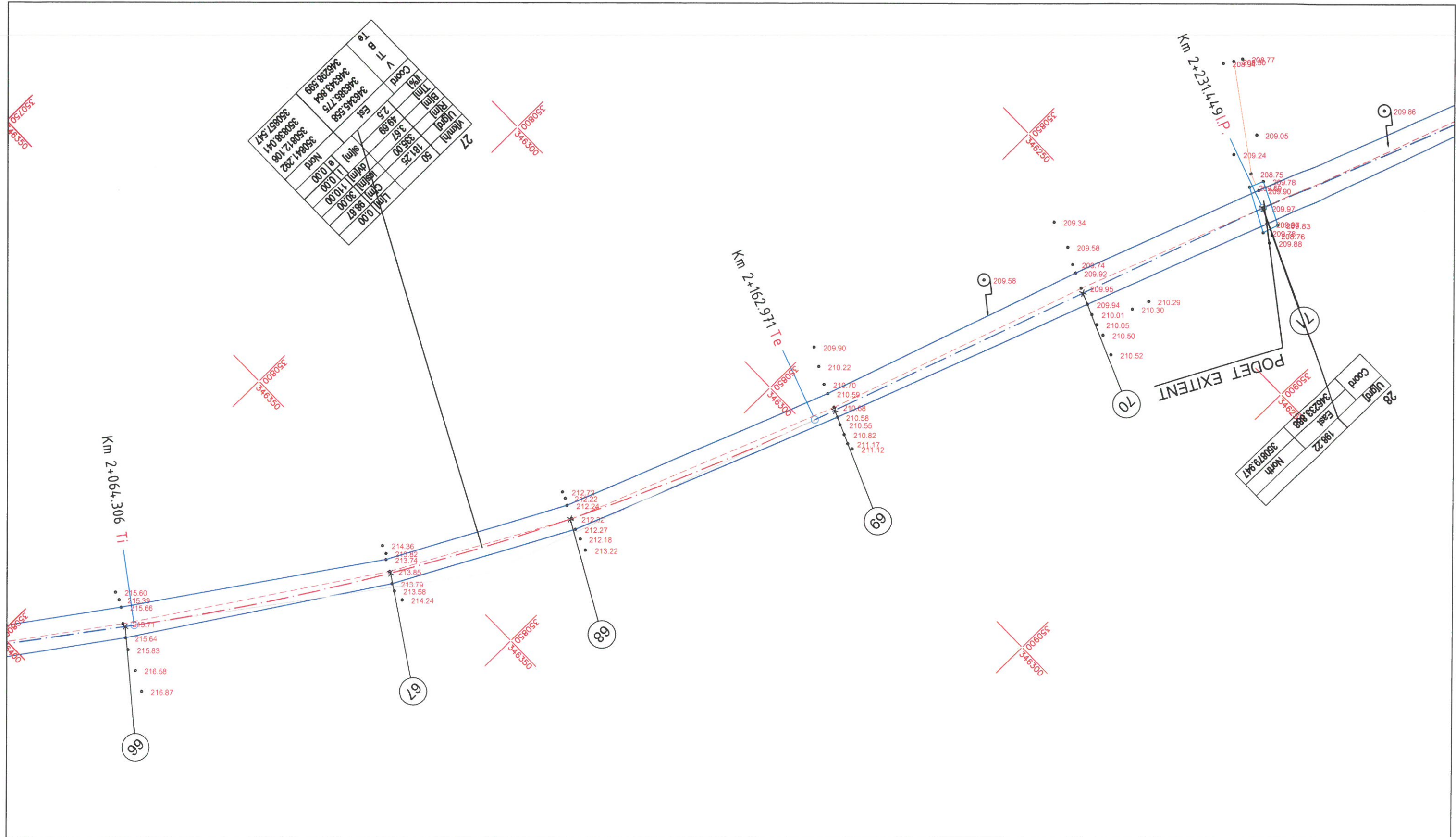
Coord	Ulgrei	Lim
346445.941	2.16	0.00
346445.941	East	1.00
350712.121	North	1.00

Coord	Ulgrei	Lim
346445.941	2.16	0.00
346445.941	East	1.00
350712.121	North	1.00

**Legenda**

- - - - - ax drum proiectat
- - - - - ax drum existent
- — — — margine drum existent
- — — — limita proprietate
- ⊕ stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	<b>EDIL</b> CONS GENERAL S.R.L.			<b>BENEFICIAR:</b>
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L. CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	D125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68
				PLANSANR. P.S. 10

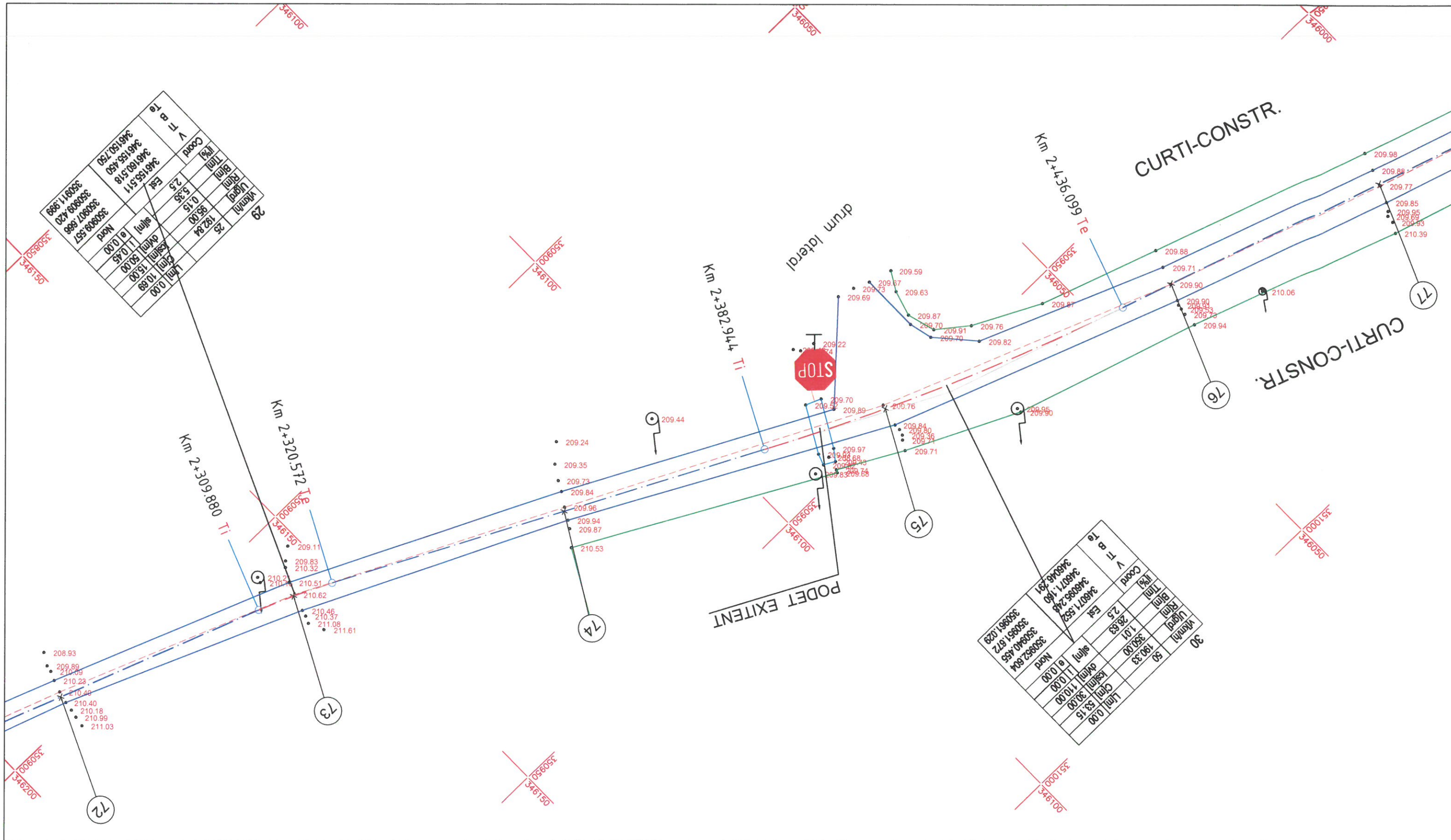


Te	346345.558	350841.292
a	346345.775	350841.292
b	346343.884	350838.041
v	346298.589	350838.041
Coord		
Ug	50	50
Rim	181.25	181.25
Ug	3.67	3.67
Rim	49.89	49.89
Est	2.5	2.5
Coord		
Ug	1.00	1.00
Rim	7.00	7.00
Est	30.00	30.00
Coord		
Ug	88.67	88.67
Rim		
Est		

Coord	346233.888	350819.947
Ug	188.22	188.22
Est	2.24	2.24
Coord		
Ug		
Est		

Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	marginie drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	DC68
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLANSI NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	P.S. 11
				PLAN DE SITUATIE DC68



Ab	346155.450
Ta	346150.750
V	346155.511
F	350907.888
Coord	350907.888
Urmari	25
Blm	182.84
Rim	95.00
Est	0.15
25	5.35
Coord	346155.511
Urmari	25
Blm	182.84
Rim	95.00
Est	0.15
25	5.35
Coord	346155.450
Urmari	25
Blm	182.84
Rim	95.00
Est	0.15
25	5.35
Coord	346150.750
Urmari	25
Blm	182.84
Rim	95.00
Est	0.15
25	5.35

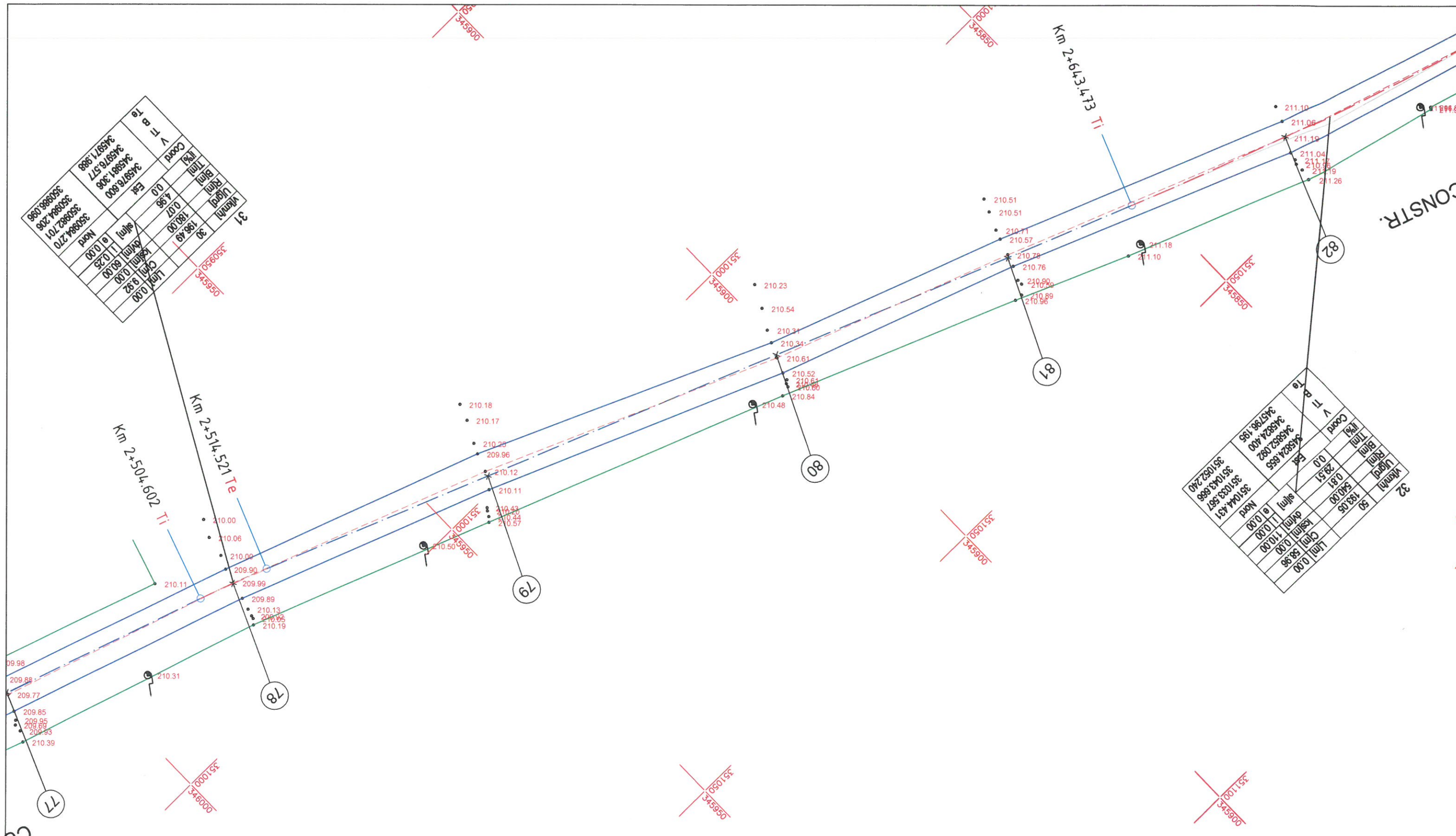
Ab	346071.150
Ta	346046.451
V	346071.552
F	350951.672
Coord	350951.672
Urmari	50
Blm	180.33
Rim	1.01
Est	28.83
25	1.01
Coord	346071.150
Urmari	50
Blm	180.33
Rim	1.01
Est	28.83
25	1.01
Coord	346046.451
Urmari	50
Blm	180.33
Rim	1.01
Est	28.83
25	1.01

**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	PROIECT NR. D125/2016
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR. P.S. 12
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA 2016		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				





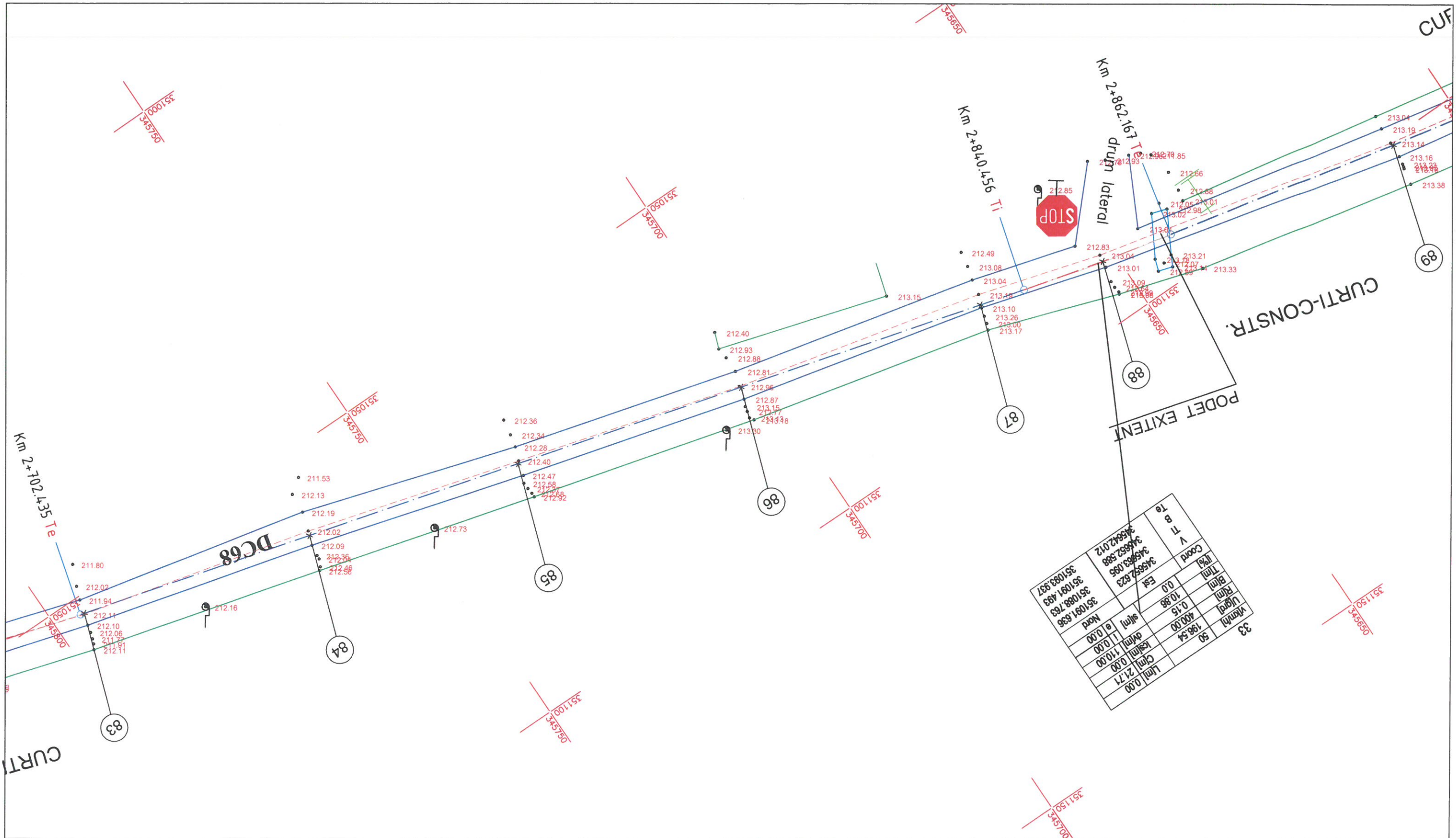
Te	345976.988	345976.577	345981.308	345976.900
Pa	350984.206	350982.270	350982.701	350984.096
V	0.0	0.07	4.96	0.0
Coord	180.00	180.00	180.00	180.00
Raza	30	30	30	30
Unghi	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0

Te	345924.400	345924.092	345924.855	345924.195
Pa	351033.587	351043.698	351044.431	351032.240
V	0.0	29.51	0.0	0.0
Coord	180.00	180.00	180.00	180.00
Raza	50	50	50	50
Unghi	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0
Lim	0.0	0.0	0.0	0.0

**Legenda**

- - - - - ax drum proiectat
- - - - - ax drum existent
- — — — — margine drum existent
- — — — — limita proprietate
- ⊕ stalp retea electrica

VERIFICATOR					
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		 <small>CERTIFICARE</small> <small>SR EN ISO 9001:2008</small> <small>SR EN ISO 14001:2005</small> <small>OHSAS 18001:2008</small>		<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	PROIECT NR. D125/2016 FAZA S.F. PLANSA NR. P.S. 13
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA		
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.				
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		DATA	2016	
				<b>PLAN DE SITUATIE</b> <b>DC68</b>	

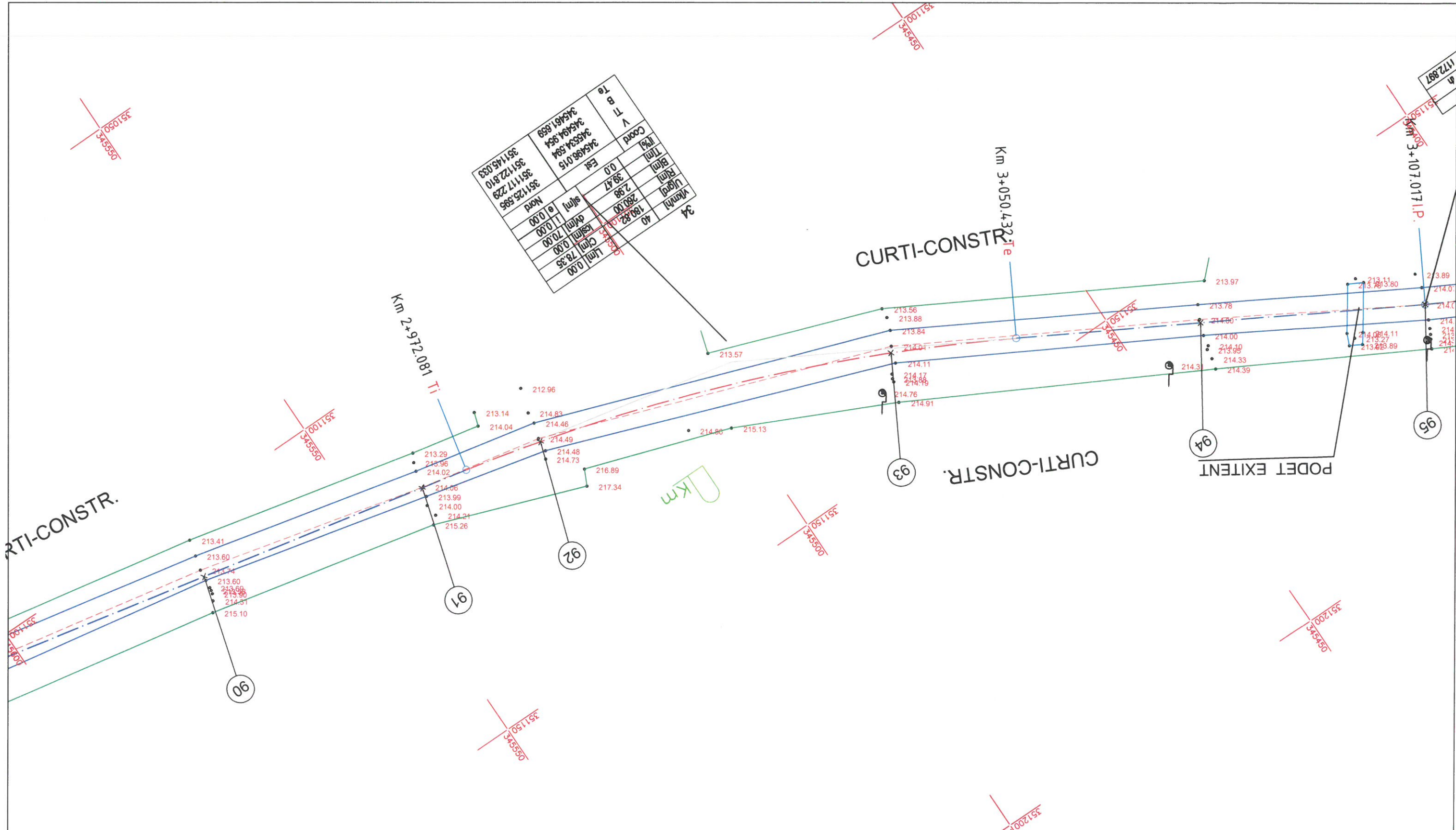


33	Limn	0.00	21.71	Cfm	0.00
50	Limn	196.54	110.00	Cfm	110.00
400.00	Umid	0.15	110.00	Cfm	110.00
10.86	Rim	0.0	110.00	Cfm	110.00
0.0	Rim	0.0	110.00	Cfm	110.00
345652.623	Coord	345652.623	351091.636	Coord	351091.636
345652.888	Coord	345652.888	351091.493	Coord	351091.493
345642.012	Coord	345642.012	351093.937	Coord	351093.937

**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

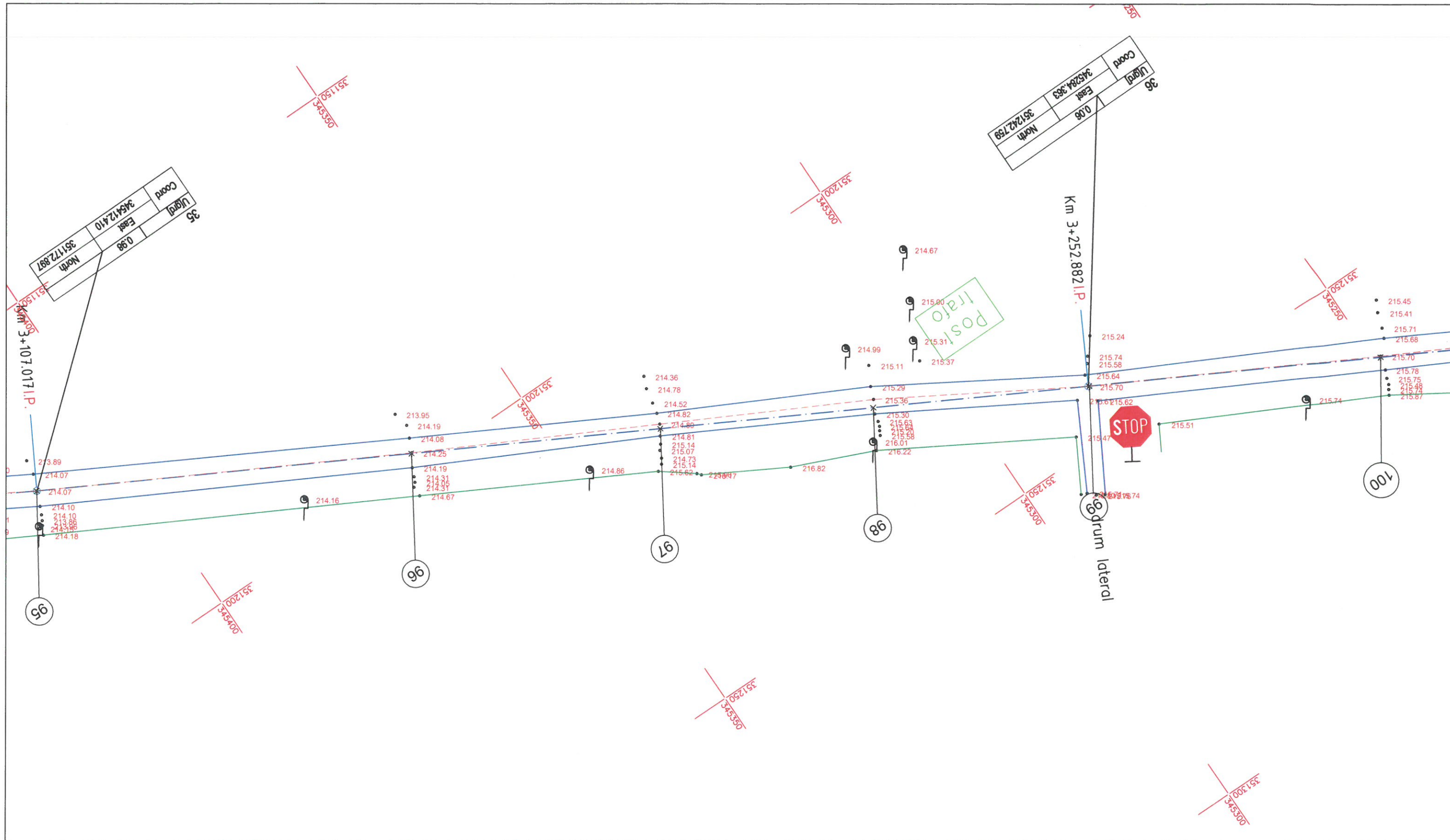
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	PROIECT NR. D125/2016
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE DC68	
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016		
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				



Te	34
Coord	345496,015
W%	345494,954
T(m)	351122,810
B(m)	351123,586
U(m)	351123,586
V(m)	351123,586
Altm	180,82
U(m)	280,00
U(m)	39,47
Est	0,0
Coord	345496,015
W%	345494,954
T(m)	351122,810
B(m)	351123,586
U(m)	351123,586
V(m)	351123,586
Altm	180,82
U(m)	280,00
U(m)	39,47
Est	0,0
Coord	345496,015
W%	345494,954
T(m)	351122,810
B(m)	351123,586
U(m)	351123,586
V(m)	351123,586
Altm	180,82
U(m)	280,00
U(m)	39,47
Est	0,0

	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

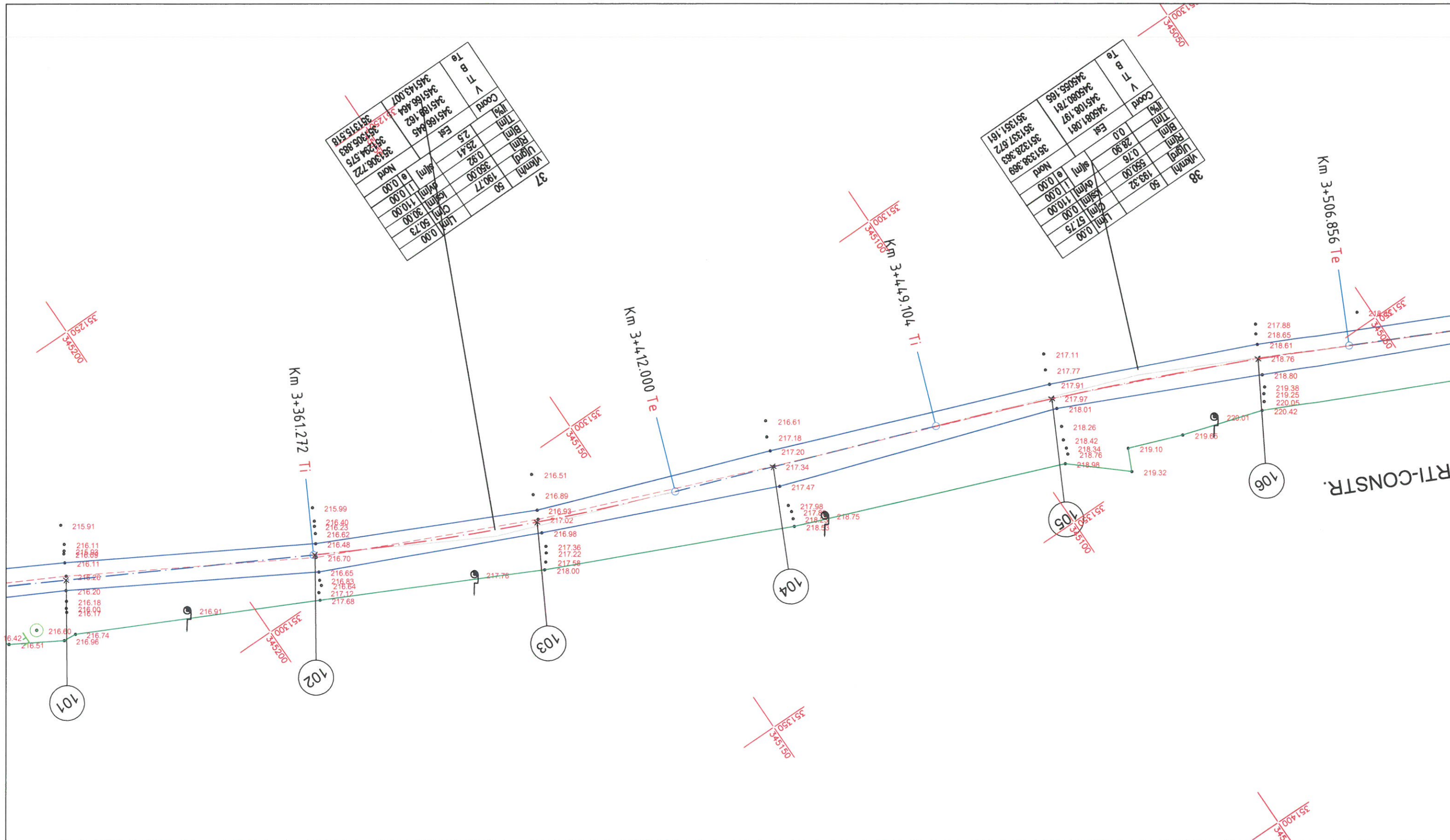
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR:
				COMUNA VOLOIAC
				PROIECT NR. D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	PLANSAN NR. P.S. 15
APROBAT	Ing. CEASU M.			



**Legenda**

	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:
				COMUNA VOLOIAC
				PROIECT NR. D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			
APROBAT	Ing. CEASU M.		DATA 2016	PLAN DE SITUATIE DC68
				PLANSĂ NR. P.S. 16



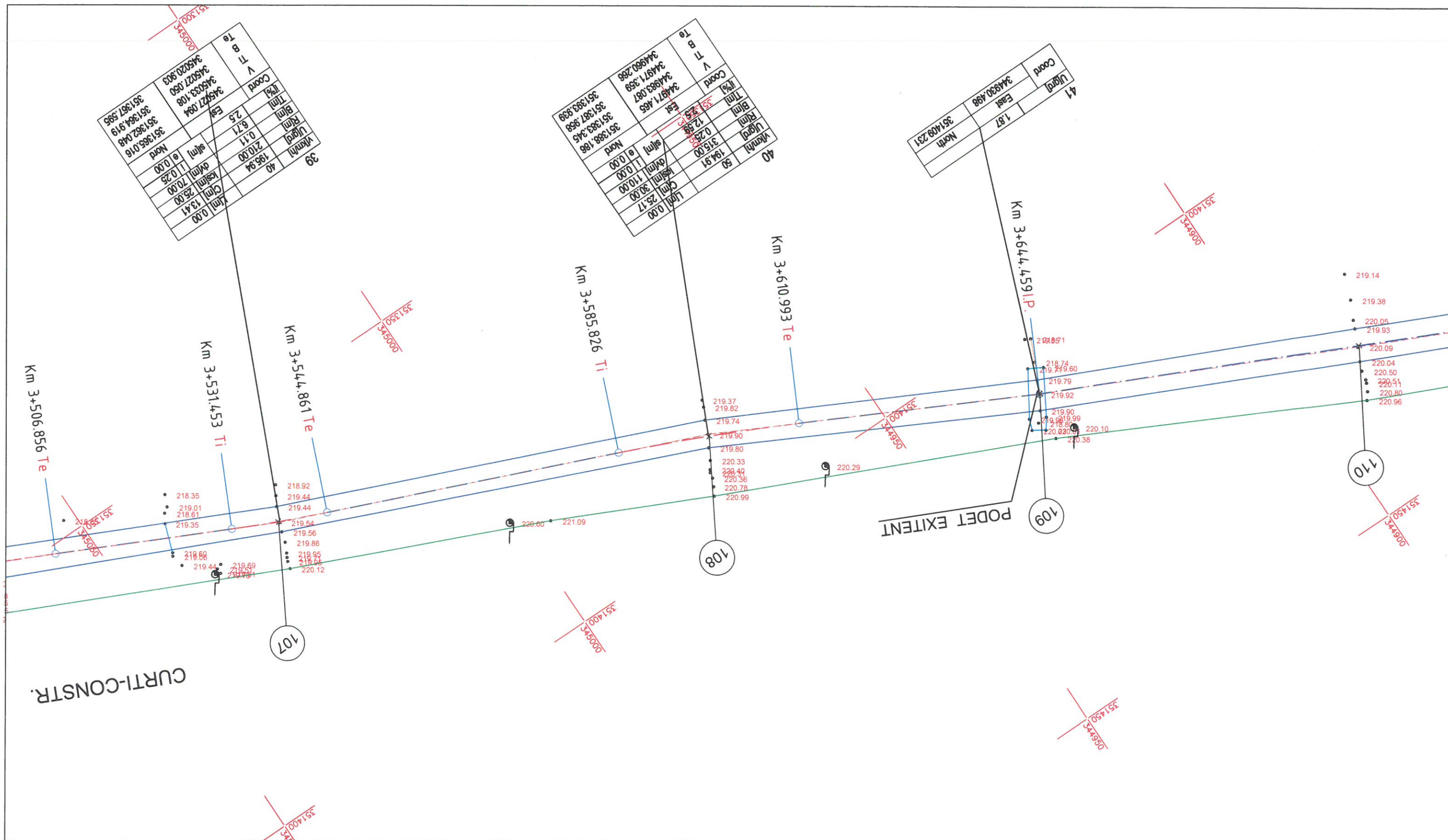
Te	37
Coord	345166.845
W%	2.5
Blm	25.41
Rim	0.92
Ugural	350.00
Vizual	190.77
50	50
Lim	0.00
Chim	50.73
30.00	30.00
110.00	110.00
1.00	1.00
0.00	0.00
Coord	345163.007
W%	3.12
Blm	351306.883
Rim	351304.575
Ugural	351306.722
Vizual	351306.722
50	50
Lim	0.00
Chim	50.73
30.00	30.00
110.00	110.00
1.00	1.00
0.00	0.00

Te	38
Coord	345081.081
W%	0.0
Blm	28.90
Rim	0.76
Ugural	193.32
Vizual	193.32
50	50
Lim	0.00
Chim	57.75
30.00	30.00
110.00	110.00
1.00	1.00
0.00	0.00
Coord	345080.781
W%	3.12
Blm	351337.672
Rim	351338.369
Ugural	351338.369
Vizual	351338.369
50	50
Lim	0.00
Chim	57.75
30.00	30.00
110.00	110.00
1.00	1.00
0.00	0.00

**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR:	PROIECT NR.
					COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.				
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSAN NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016		P.S. 17



Coord	Te	Coord	Te
345020.903	345027.050	345027.084	345033.108
351367.939	351362.048	351362.048	351367.939
2.5	0.71	0.11	210.00
195.94	195.94	195.94	195.94
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00

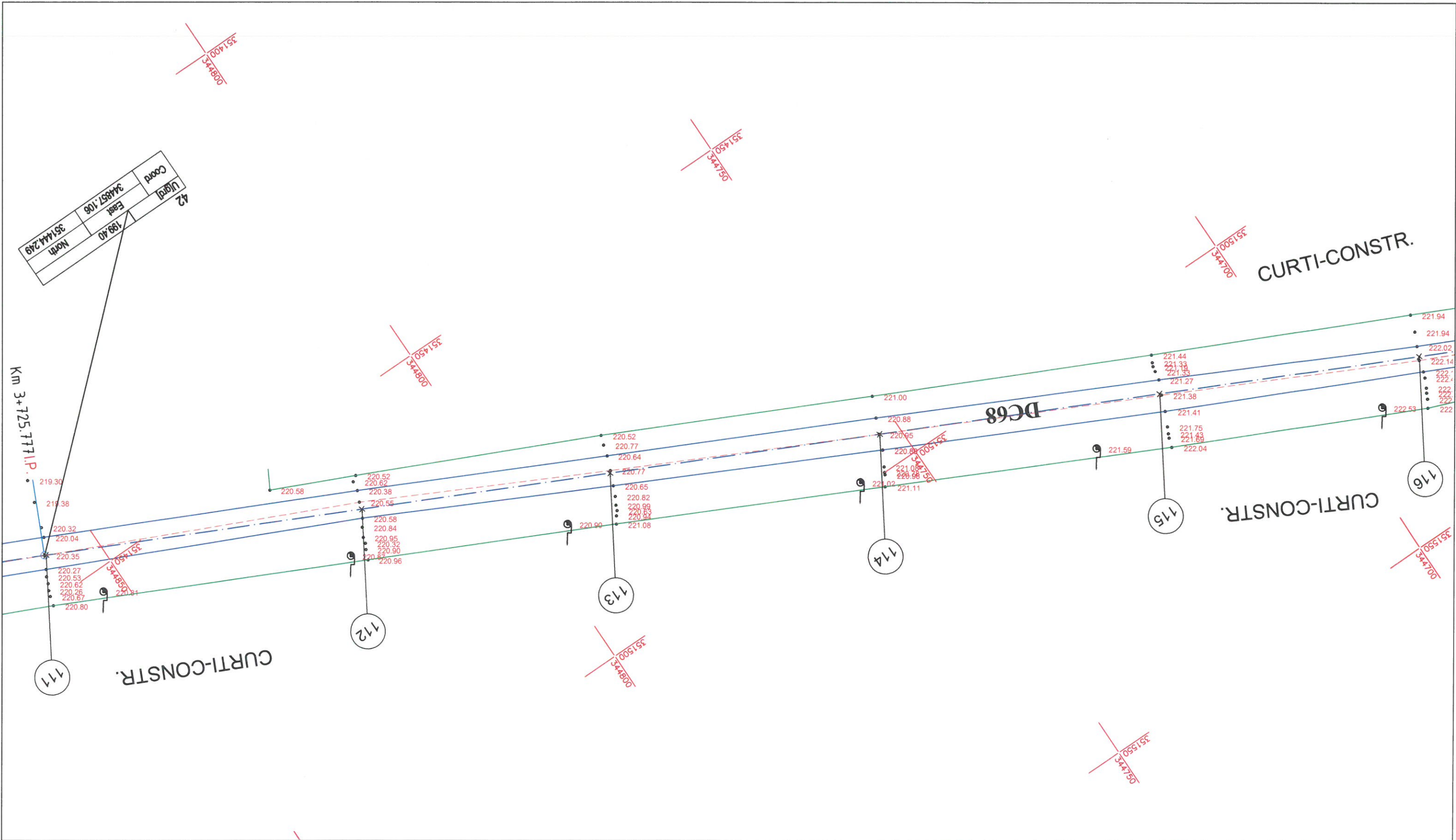
Coord	Te	Coord	Te
344971.359	344971.359	344971.359	344971.359
351383.345	351383.345	351383.345	351383.345
12.58	0.25	3.15	194.91
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00

Coord	Te	Coord	Te
344930.498	344930.498	344930.498	344930.498
351408.231	351408.231	351408.231	351408.231
1.87	0.25	3.15	194.91
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00

**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

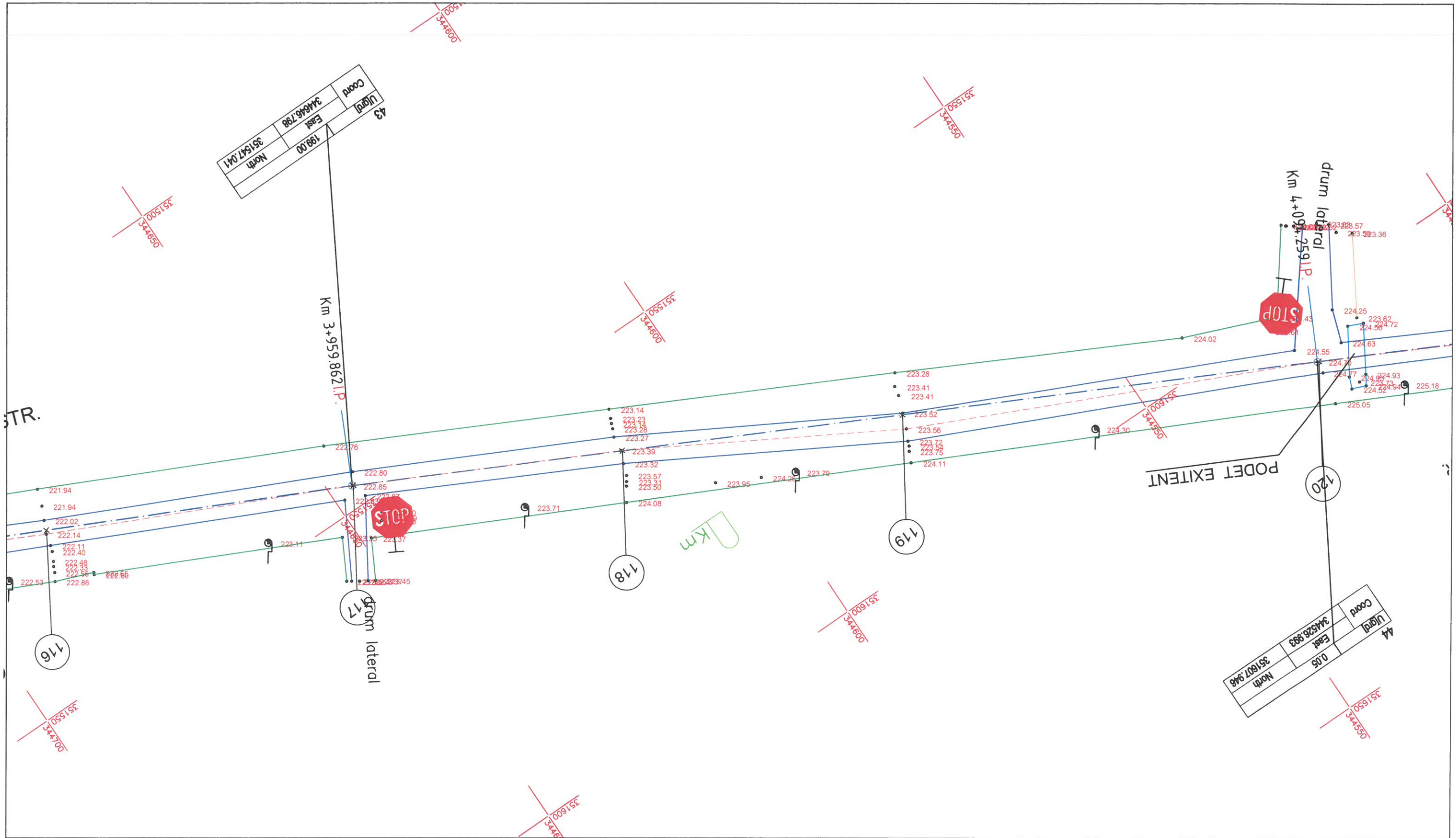
VERIFICATOR						
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA		
				BENEFICIAR:		
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel: 0351.448.033 Fax: 0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 <small>CERTIFICARE</small> <small>SR EN ISO 9001:2008</small> <small>SR EN ISO 14001:2005</small> <small>OHSAS 18001:2008</small>	<b>COMUNA VOLOIAC</b>  MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI		PROIECT NR. D125/2016  FAZA S.F.
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE DC68		
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	PLANSA NR.		
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	P.S. 18		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016			
APROBAT	Ing. CEASU M.					



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA	CERINTA		
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 <small>CERTIFICARE</small> <small>SR EN ISO 9001:2008</small> <small>SR EN ISO 14001:2005</small> <small>OHSAS 18001:2008</small>	<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC	PROIECT NR. D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA	SCARA		
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.				
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				
APROBAT	Ing. CEASU M.				
			DATA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSANR. P.S. 19
			2016		



STR.

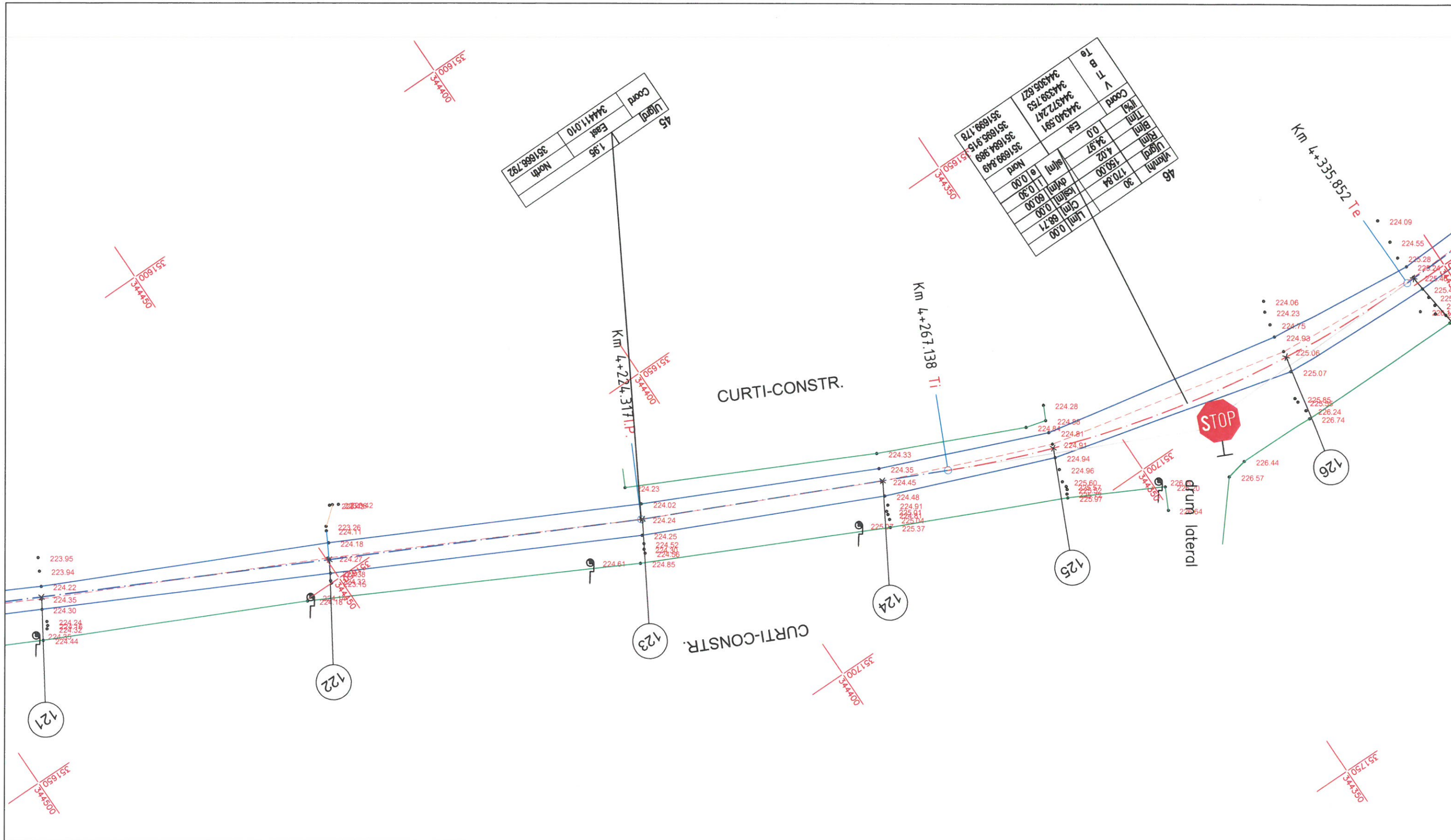
Coord	Ugural
East	344646.798
North	351547.041
189.00	

Coord	Ugural
East	344526.993
North	351607.946
0.05	

Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA		
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	PROIECT NR. D125/2016	
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		SCARA		MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA S.F.
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR. P.S. 20	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500			
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA			
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016			
APROBAT	Ing. CEASU M.					

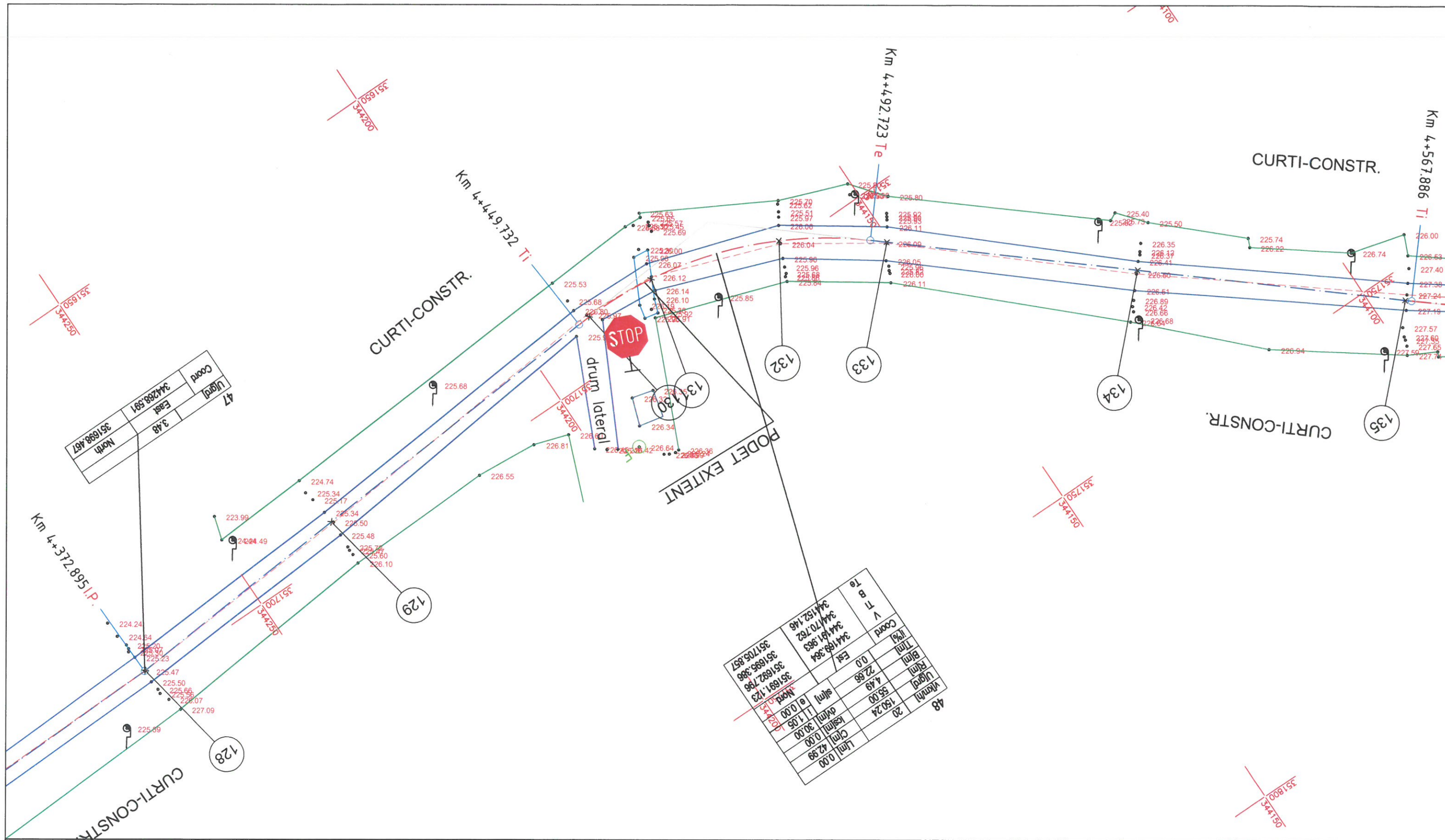




**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		PLANSA NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68	P.S. 21

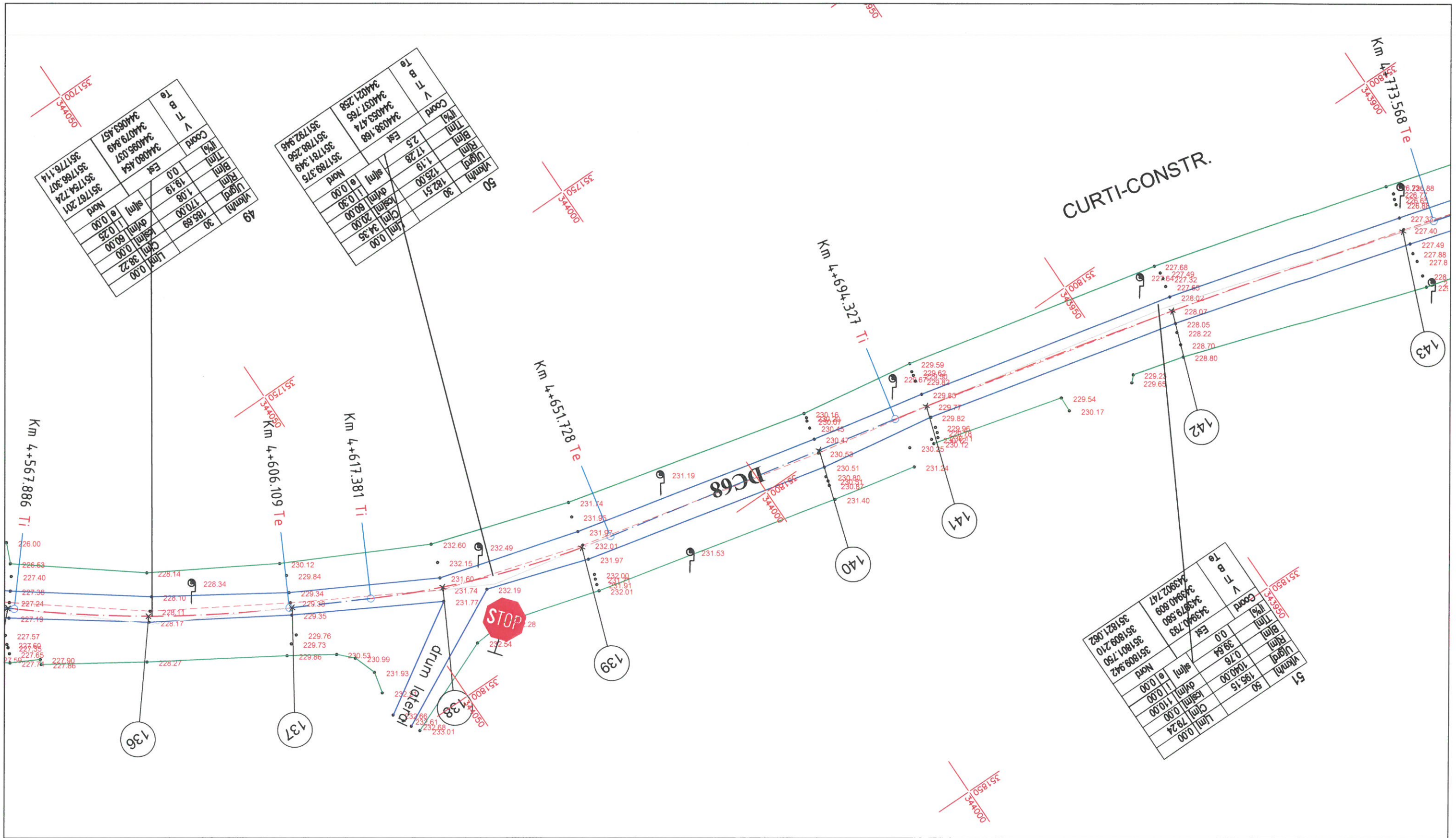


Coord	47
Ugural	344768.591
East	3.48
North	351688.487

Coord	48
Ugural	344189.384
East	0.0
North	351682.796
Coord	344170.762
Ugural	344152.146
East	0.0
North	351705.857

Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

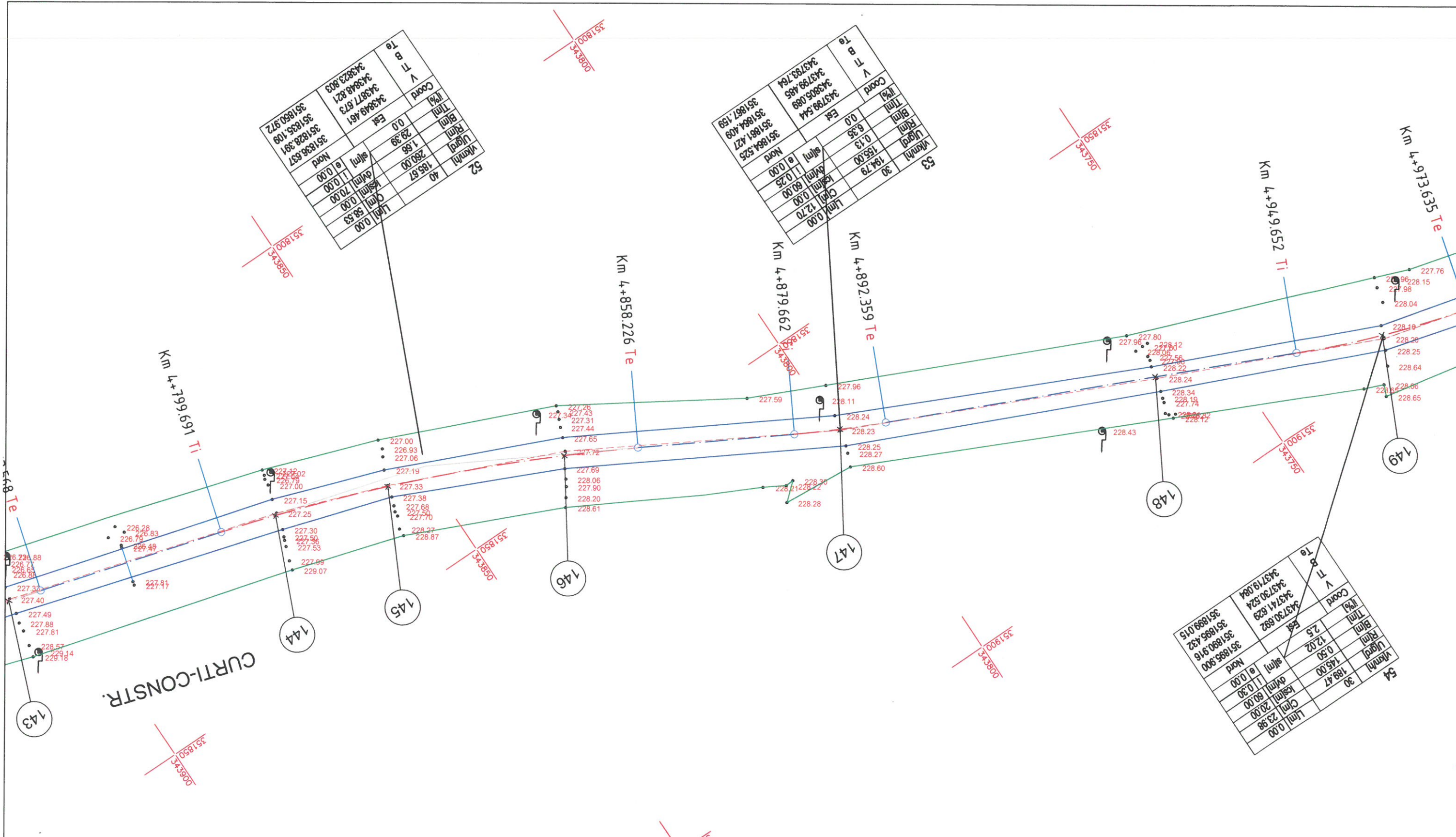
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	D125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			S.F.
APROBAT	Ing. CEASU M.		DATA 2016	PLANSANR. P.S. 22
				PLAN DE SITUATIE DC68



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784				<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	D125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLANSANR.
				PLAN DE SITUATIE DC68
				P.S. 23



Te		V		Coord	
343877.673	343848.461	343877.673	343848.461	343877.673	343848.461
351835.109	351836.637	351835.109	351836.637	351835.109	351836.637
Est		Rim		Ugural	
0.0	29.39	0.0	29.39	1.86	280.00
Lm		Cm		Lm	
0.00	58.53	0.00	58.53	0.00	58.53

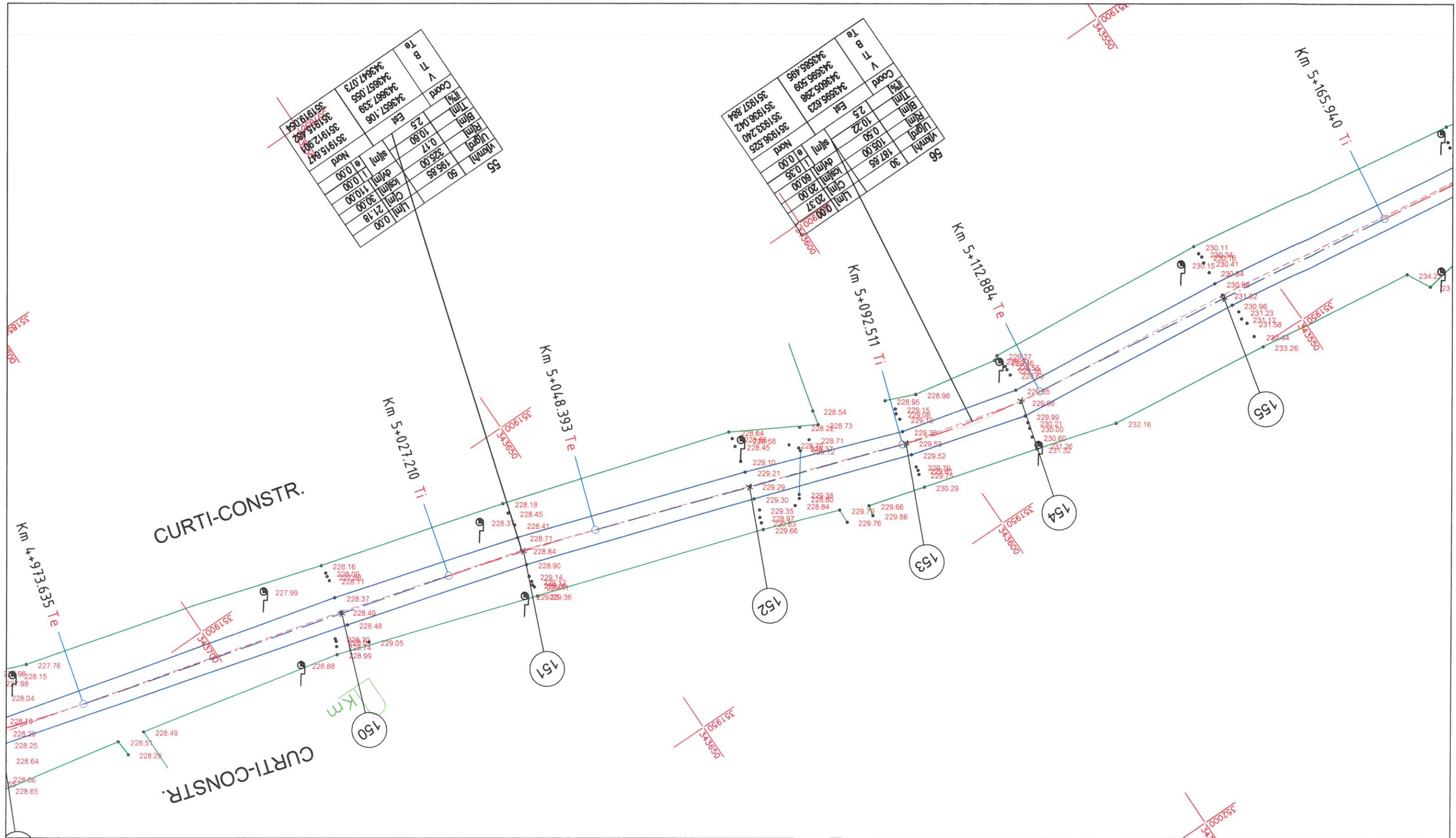
Te		V		Coord	
343799.544	343805.088	343799.544	343805.088	343799.544	343805.088
351861.427	351864.525	351861.427	351864.525	351861.427	351864.525
Est		Rim		Ugural	
0.0	6.35	0.0	6.35	0.13	150.00
Lm		Cm		Lm	
0.00	12.70	0.00	12.70	0.00	12.70

Te		V		Coord	
343730.529	343741.529	343730.529	343741.529	343730.529	343741.529
351895.432	351895.900	351895.432	351895.900	351895.432	351895.900
Est		Rim		Ugural	
2.5	12.02	2.5	12.02	0.50	145.00
Lm		Cm		Lm	
0.00	23.98	0.00	23.98	0.00	23.98

CURTI-CONSTR.

Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	marginie drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

VERIFICATOR					
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L		CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19		BENEFICIAR:	
Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996		Mobil: 0749.261.784		COMUNA VOLOIAC	
SPECIFICATIE		NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.			1:500	D125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.				FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.			DATA	PLANSA NR.
				2016	P.S. 24
				PLAN DE SITUATIE DC68	

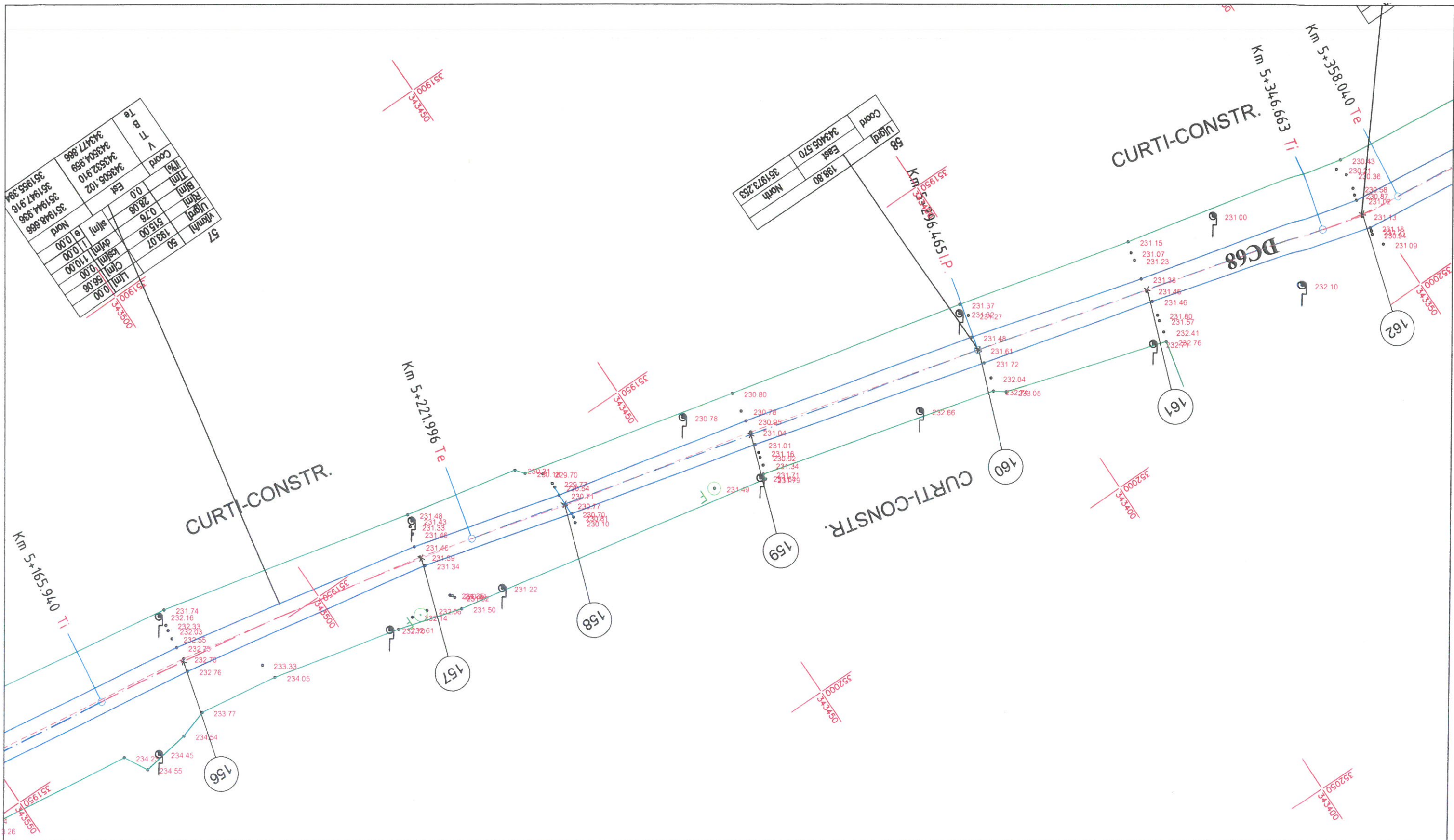


Te		V	
Coord	343987,106	Coord	343987,055
Altm	2,5	Altm	343987,073
Rim	10,80	Rim	351915,482
Ugnd	0,17	Ugnd	351912,904
Wtm	185,85	Wtm	351915,647
Lim	325,00	Lim	351919,054
Cm	30,00	Cm	351919,054
Lm	21,18	Lm	351919,054
Altm	0,00	Altm	0,00
Rim	110,00	Rim	0,00
Ugnd	0,00	Ugnd	0,00
Wtm	0,00	Wtm	0,00
Lim	0,00	Lim	0,00
Cm	0,00	Cm	0,00
Lm	0,00	Lm	0,00

Te		V	
Coord	343985,528	Coord	343985,509
Altm	2,5	Altm	343985,495
Rim	10,22	Rim	351933,240
Ugnd	0,50	Ugnd	351936,042
Wtm	187,85	Wtm	351936,525
Lim	105,00	Lim	351933,240
Cm	20,00	Cm	351933,240
Lm	20,37	Lm	351933,240
Altm	0,00	Altm	0,00
Rim	80,00	Rim	0,00
Ugnd	0,00	Ugnd	0,00
Wtm	0,00	Wtm	0,00
Lim	0,00	Lim	0,00
Cm	0,00	Cm	0,00
Lm	0,00	Lm	0,00

Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

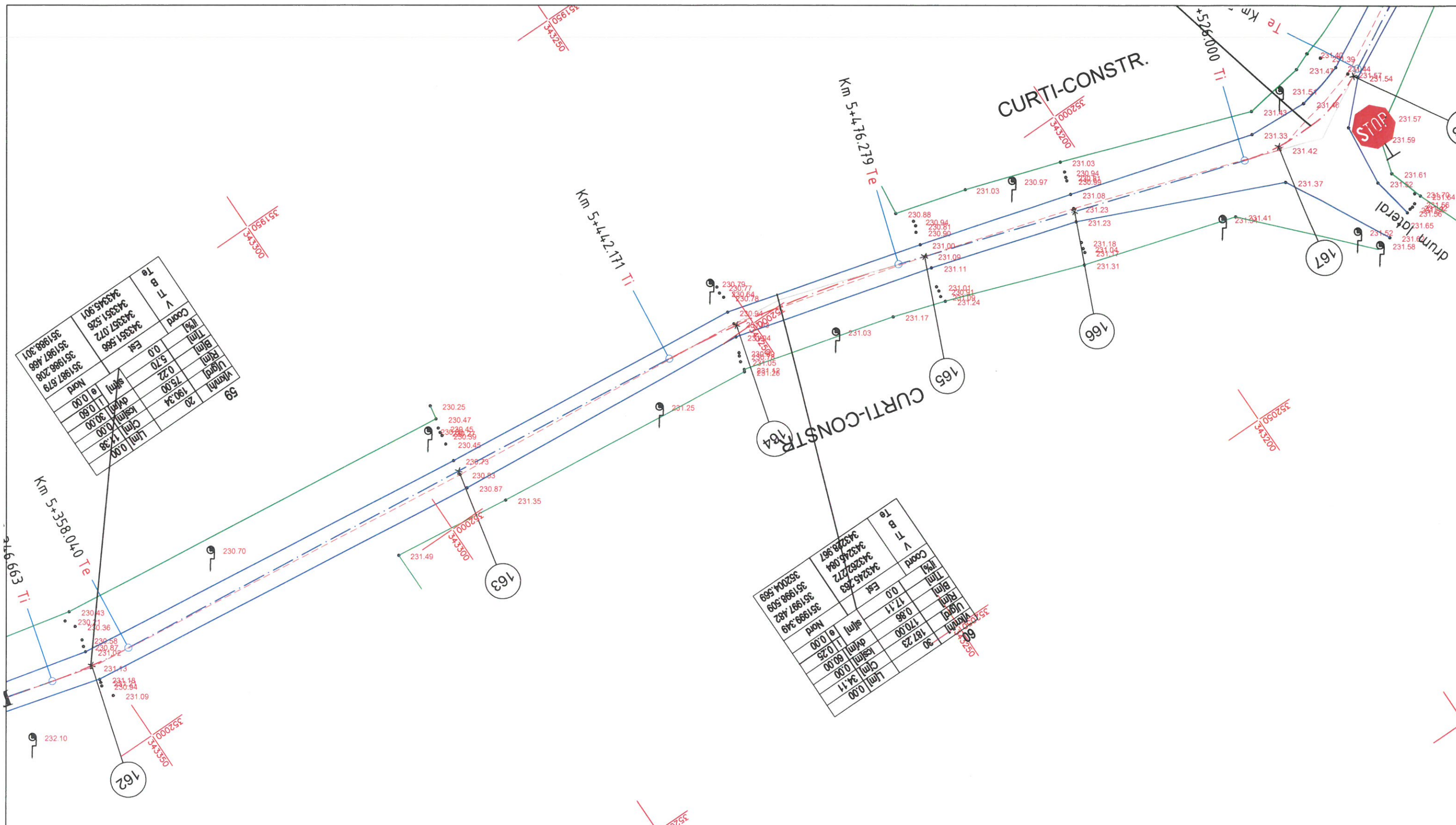
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		SCARA	PROIECT NR. D125/2016
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		1:500	FAZA S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68
			2016	PLANSA NR. P.S. 25



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L			BENEFICIAR:
	CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19			COMUNA VOLOIAC
	Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996			PROIECT NR.
	Mobil: 0749.261.784			D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68,
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLAN DE SITUATIE
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	DC68
				FAZA
				S.F.
				PLANSĂ NR.
				P.S. 26

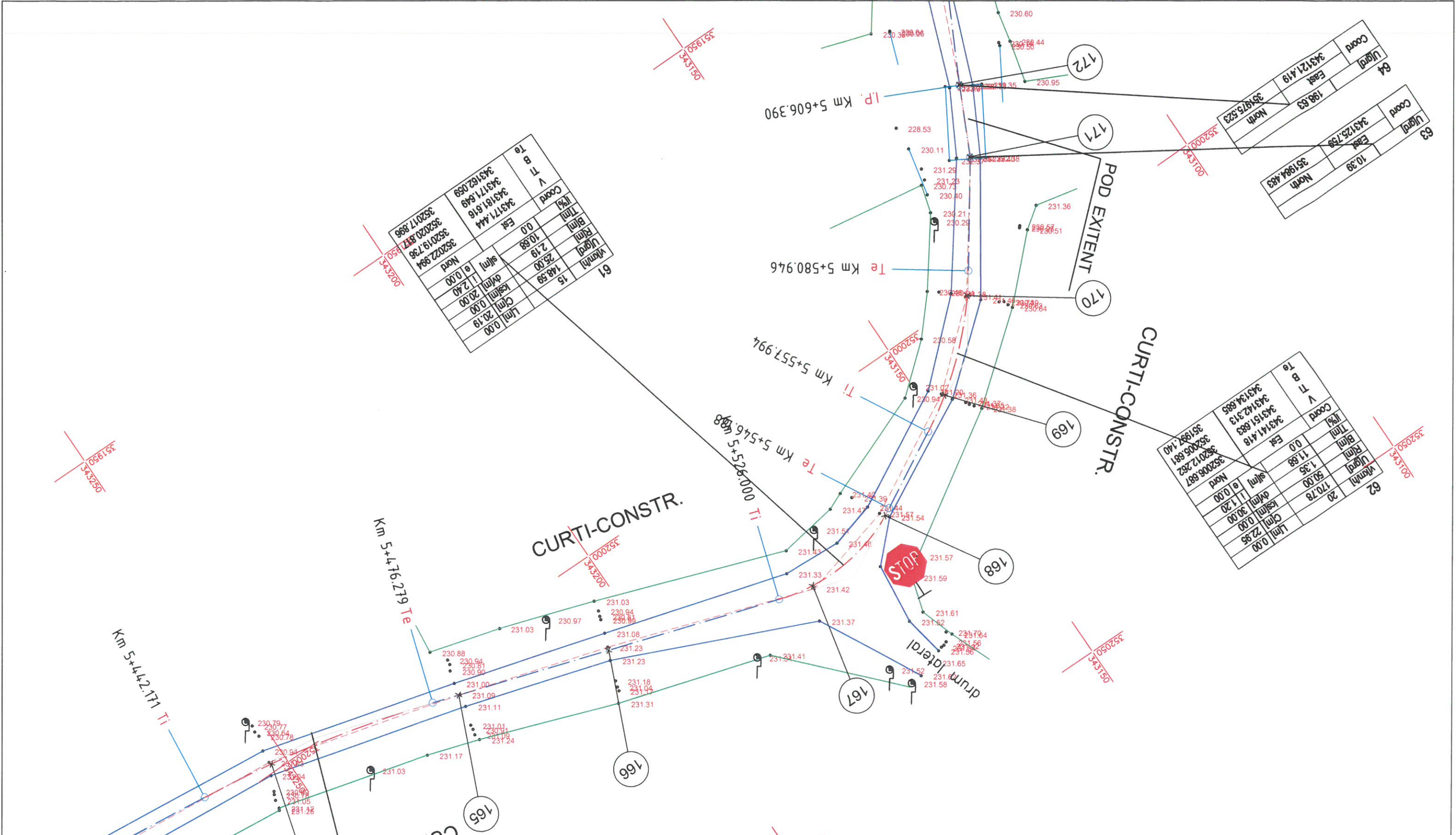


Te	343351.526	Coord	343351.566
B	343351.526	T[m]	0.0
V	343351.566	B[m]	5.70
T	351987.482	R[m]	0.22
B	351987.468	U[m]	75.00
T	351987.679	V[m]	190.34
B	351988.301	U[m]	20
V	351988.301	L[m]	1.00
T	351988.301	U[m]	30.00
B	351988.301	U[m]	0.00
V	351988.301	U[m]	0.00

Te	343245.763	Coord	343245.763
B	343245.763	T[m]	0.0
V	343245.763	B[m]	17.11
T	351987.482	R[m]	0.86
B	351987.482	U[m]	170.00
V	351988.349	V[m]	187.23
T	351988.349	U[m]	30
B	351988.349	L[m]	1.00
V	351988.349	U[m]	0.00
T	351988.349	U[m]	80.00
B	351988.349	U[m]	34.11
V	351988.349	U[m]	0.00

Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	marginie drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

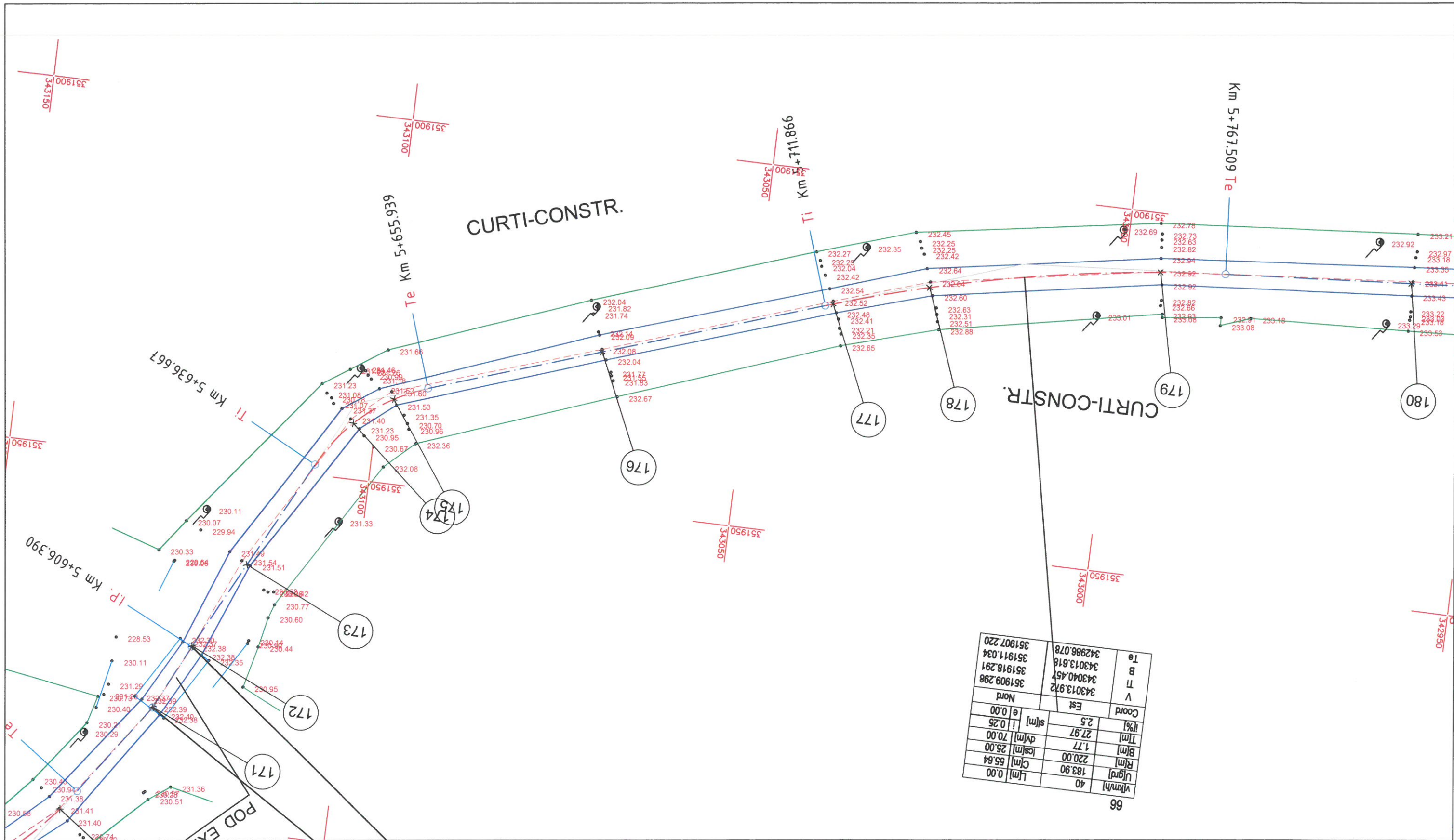
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC	D125/2016
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		SCARA		MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	DATA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR.
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		2016		P.S. 27
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.				
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				
APROBAT	Ing. CEASU M.				



	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

VERIFICATOR					
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784				<b>BENEFICIAR:</b>  COMUNA VOLOIAC	PROIECT NR.
 <small>CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008</small>					D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016		P.S. 28
APROBAT	Ing. CEASU M.				

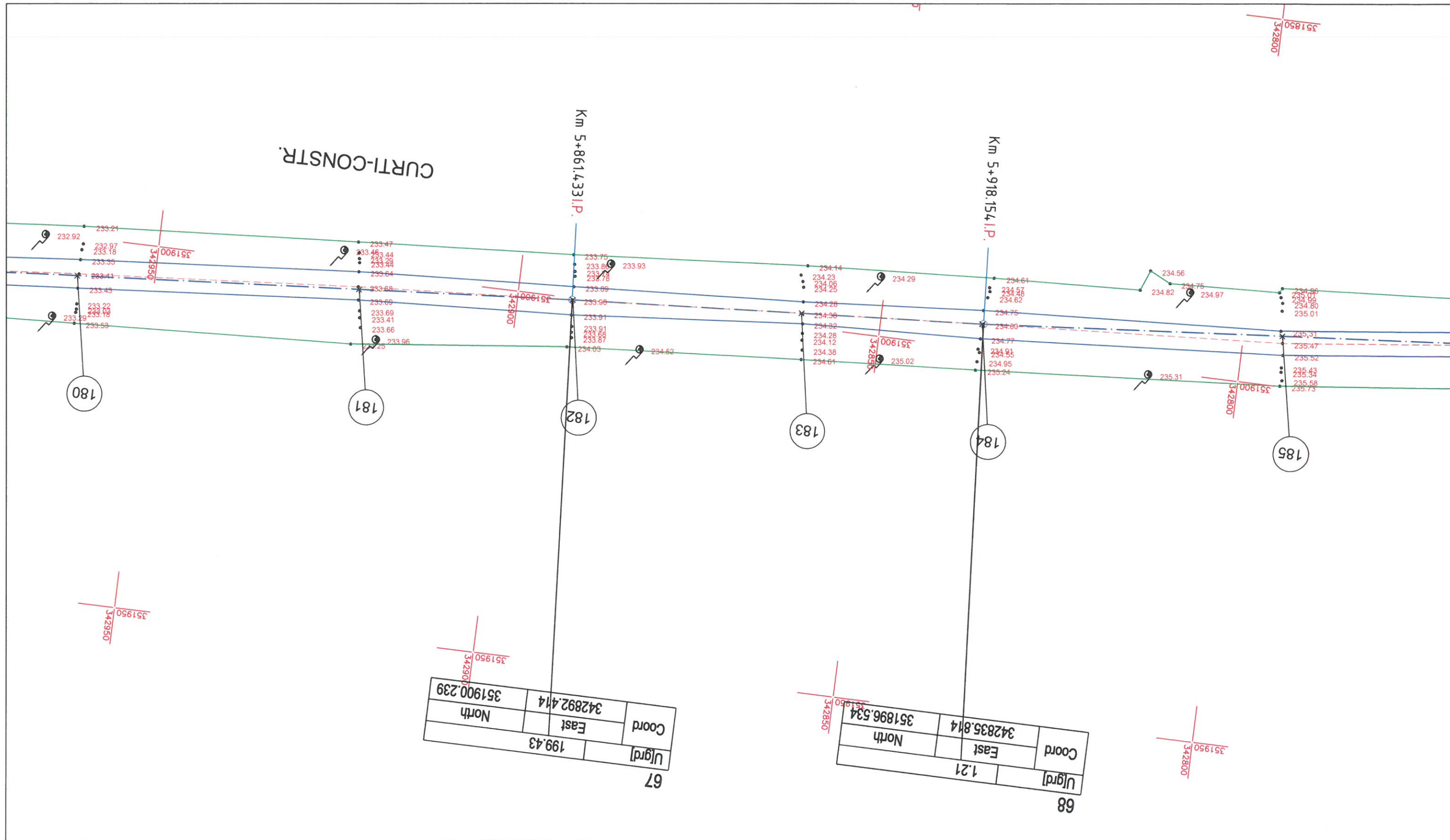




**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

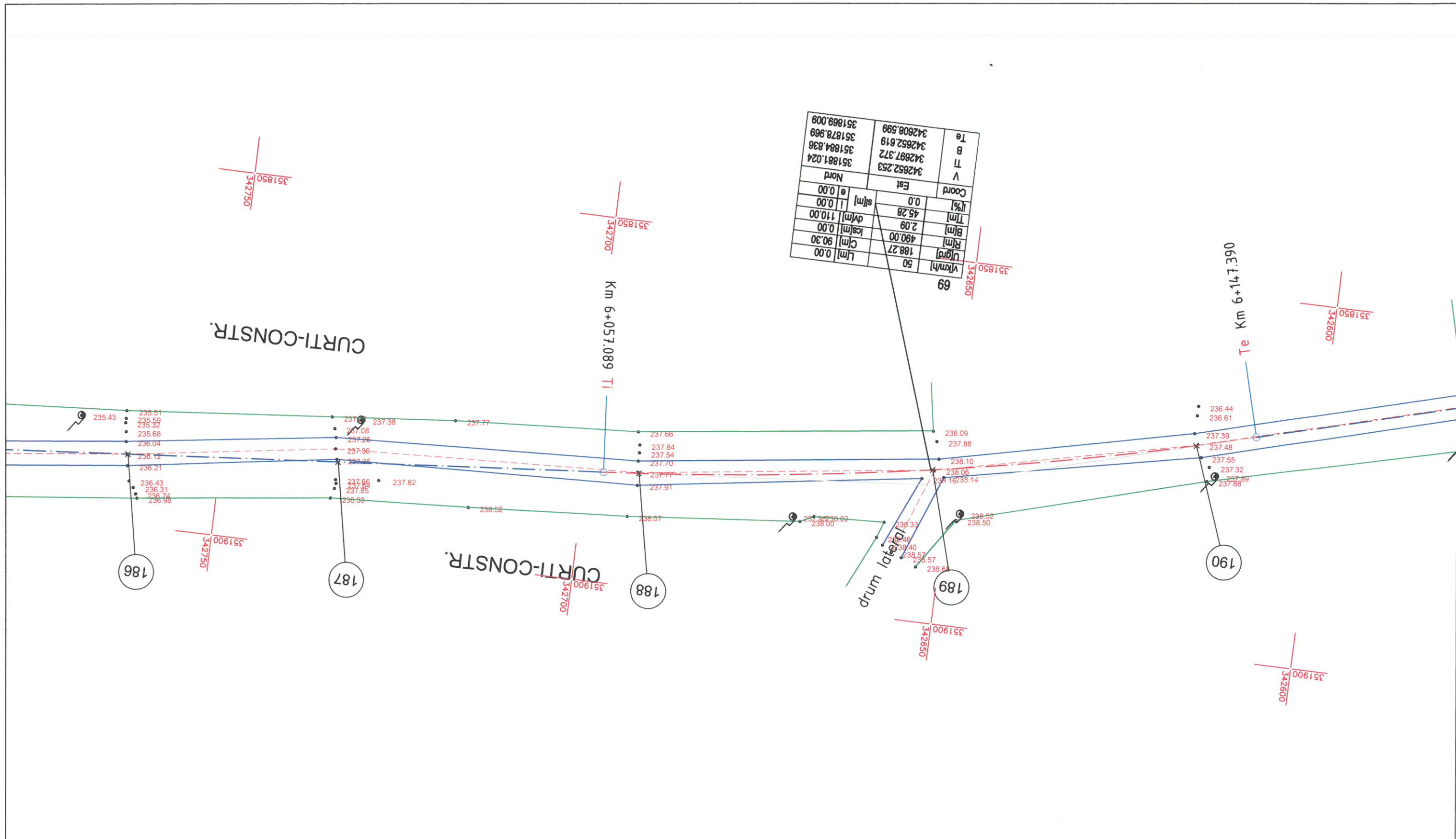
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA	CERINTA	BENEFICIAR:	PROIECT NR.
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 <small>SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008</small>		COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		PLANSA NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68	P.S. 29



**Legenda**

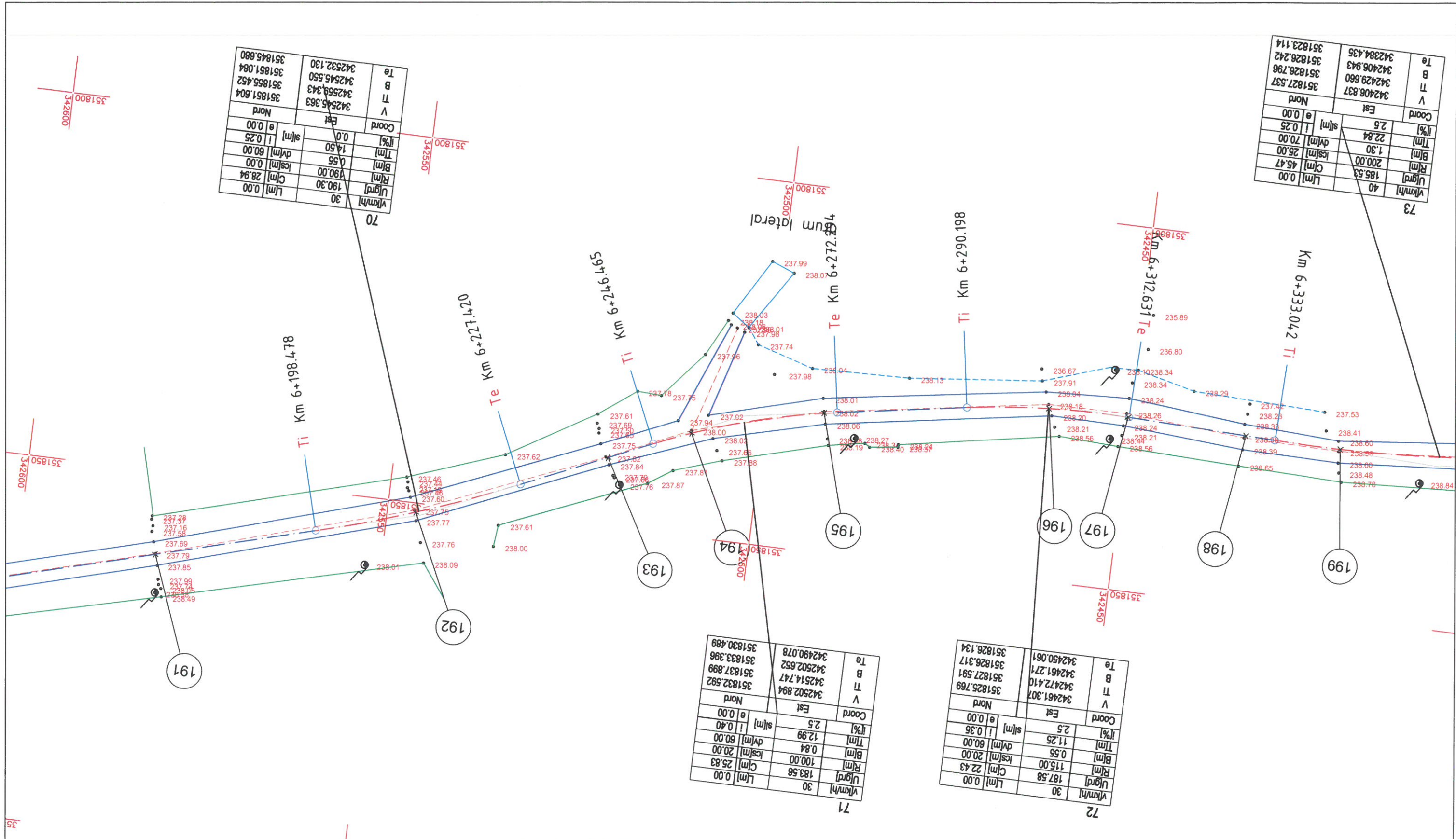
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	margine drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR.
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:500		P.S. 30
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016		
APROBAT	Ing. CEASU M.				



Legenda	
	ax drum proiectat
	ax drum existent
	marginie drum existent
	limita proprietate
	stalp retea electrica

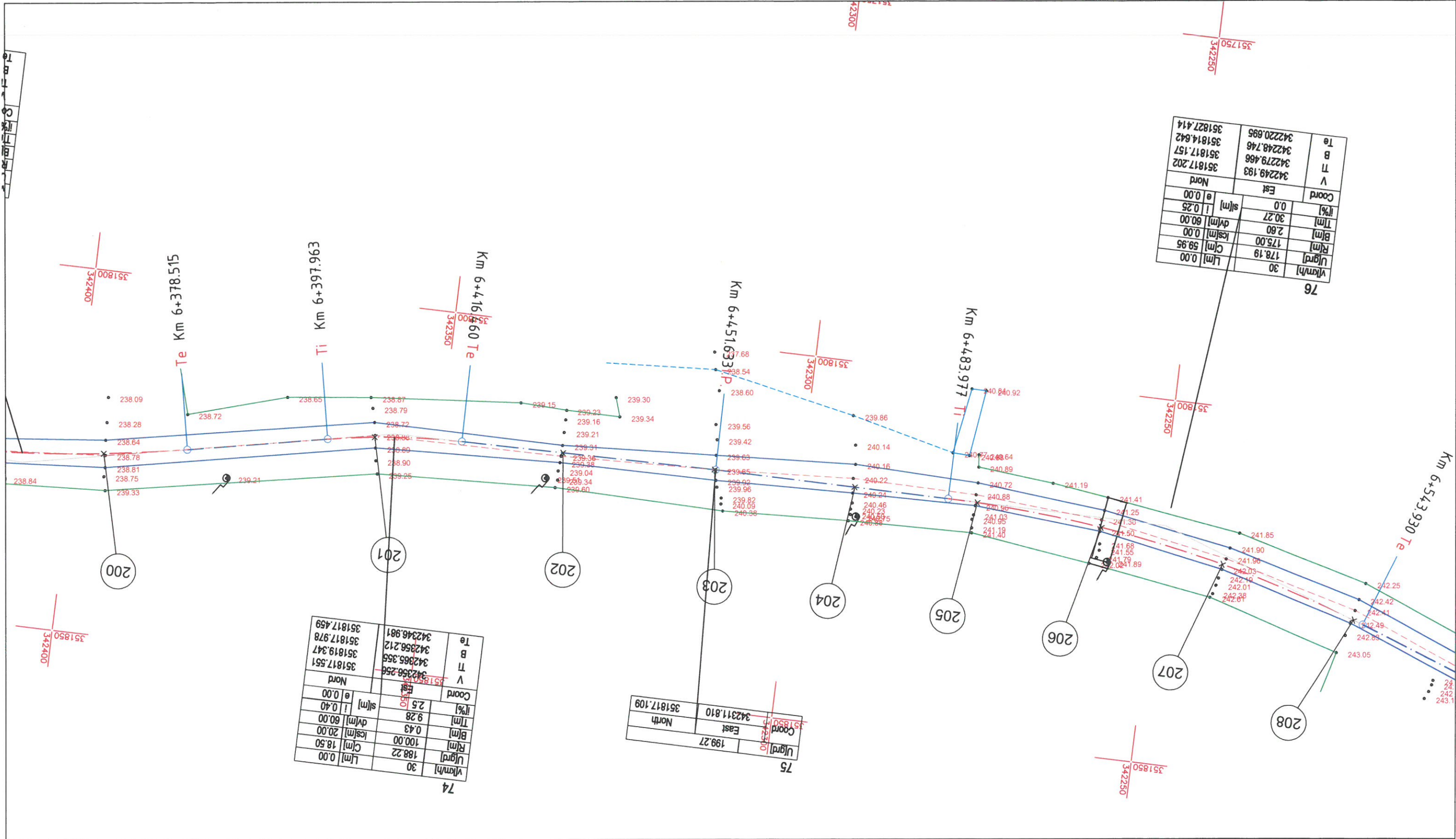
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR. D125/2016
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500	FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	PLANSA NR. P.S. 31
APROBAT	Ing. CEAUSU M.			



**Legenda**

- - - - - ax drum proiectat
- - - - - ax drum existent
- — — — margine drum existent
- — — — limita proprietate
- ⊙ stalp retea electrica

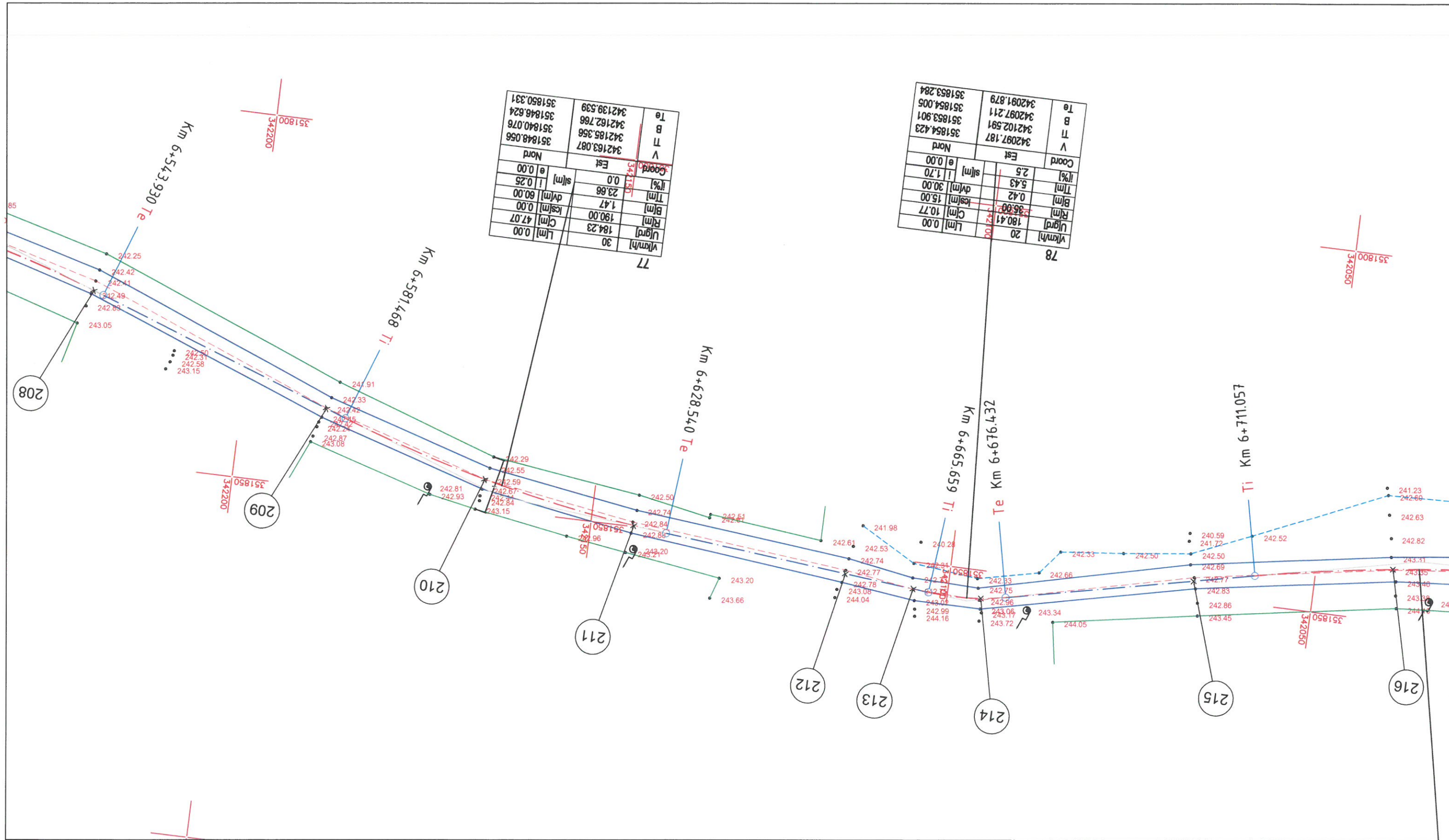
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSA NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				2016
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				



**Legenda**

- - - - - ax drum proiectat
- - - - - ax drum existent
- — — — margine drum existent
- — — — limita proprietate
- ⊙ stalp retea electrica

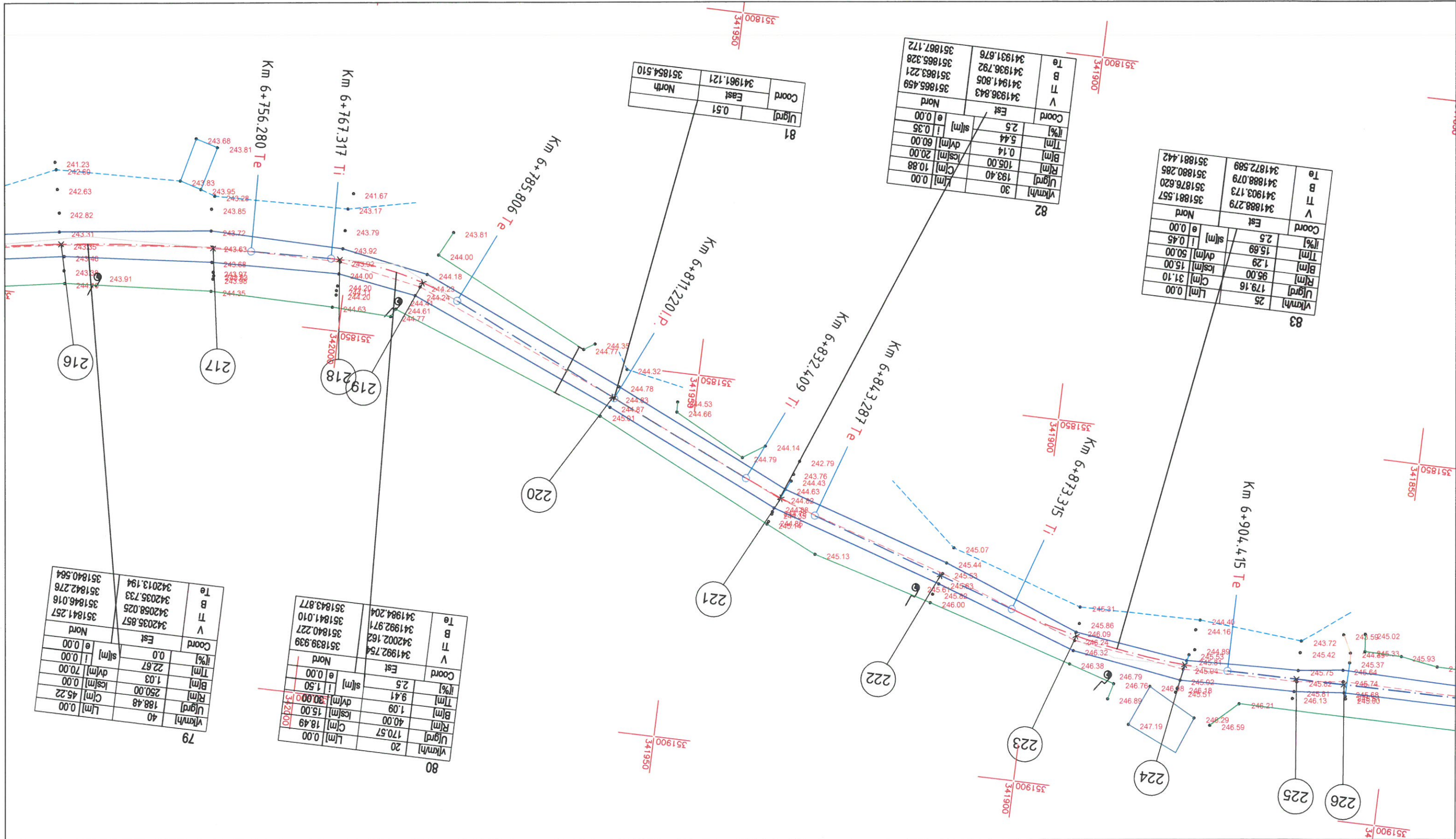
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDEUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		PLANSA NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68	P.S. 33
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

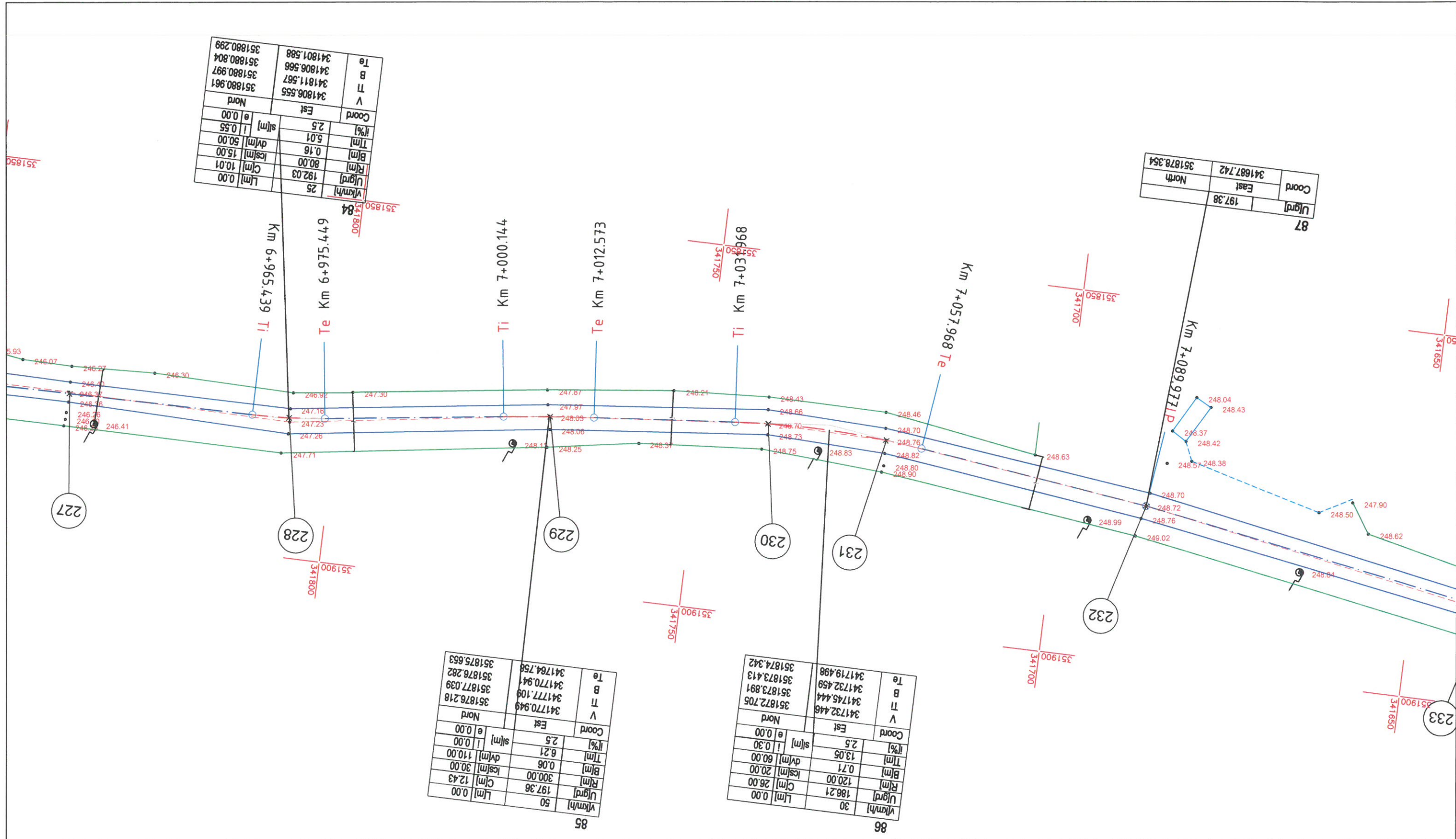
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			CERTIFICARE  SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008		
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		PLANS NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68	P.S. 34
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	PROIECT NR. D125/2016
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 <small>CERTIFICARE</small> <small>SR EN ISO 9001:2008</small> <small>SR EN ISO 14001:2005</small> <small>OHSAS 18001:2008</small>		FAZA S.F.
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	PLANSA NR. P.S. 35
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.				
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				
APROBAT	Ing. CEAUSU M.			PLAN DE SITUATIE DC68	

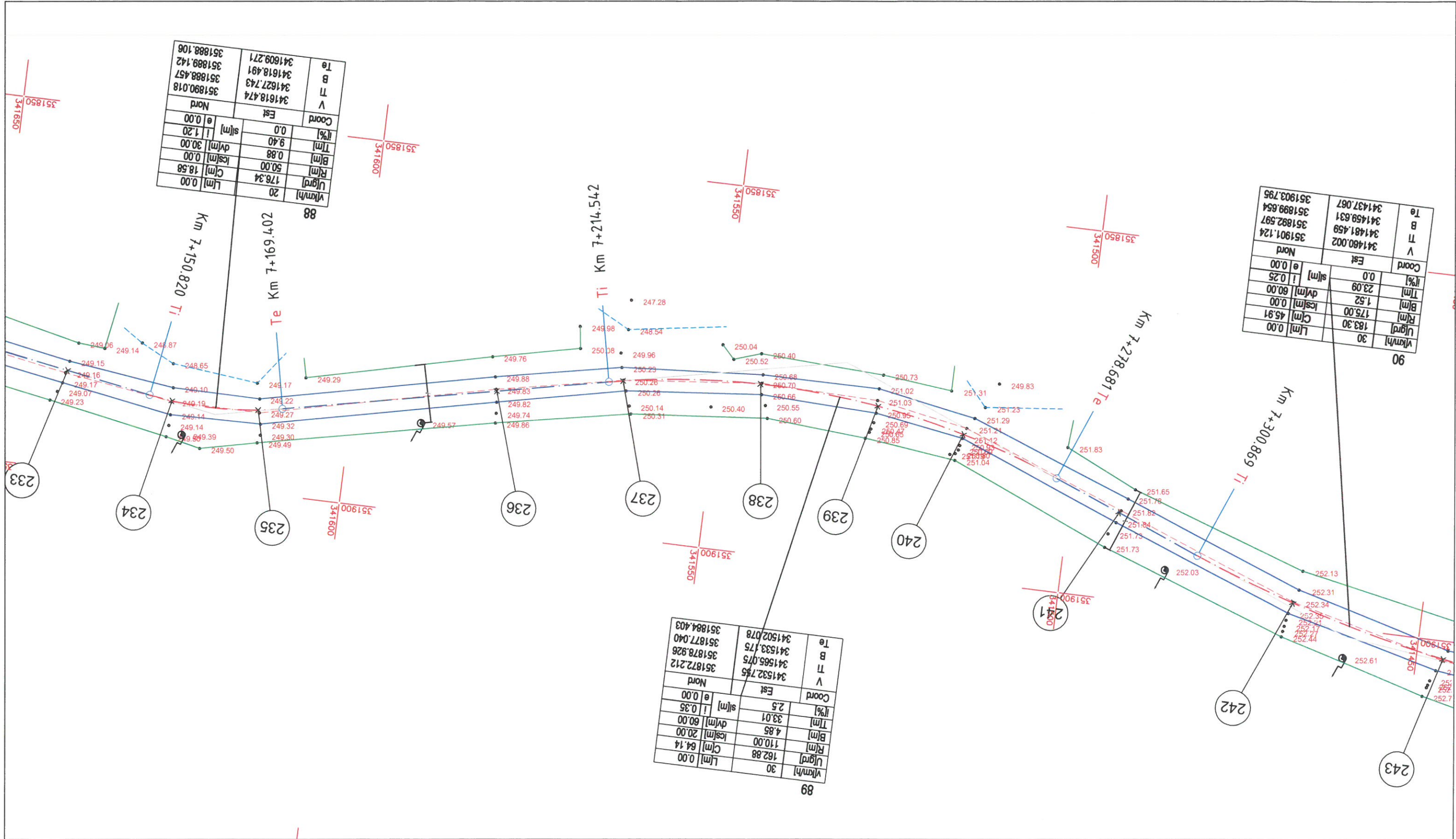


**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	PROIECT NR. D125/2016
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008		FAZA S.F.
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	PLANSĂ NR. P.S. 36
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA 2016		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.				
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				





Te	341618.474
B	341627.743
TI	351888.457
V	351890.018
Coord	
Est	341618.474
[%]	0.0
T[m]	9.40
B[m]	0.88
R[m]	50.00
U[grd]	176.34
L[m]	20
V[km/h]	0.00
Nord	
e	0.00
s[m]	1.20
dv[m]	30.00
lc[s/m]	0.00
C[m]	18.58
Lm	0.00
Te	341609.271
B	341618.491
TI	351888.142
V	351888.106

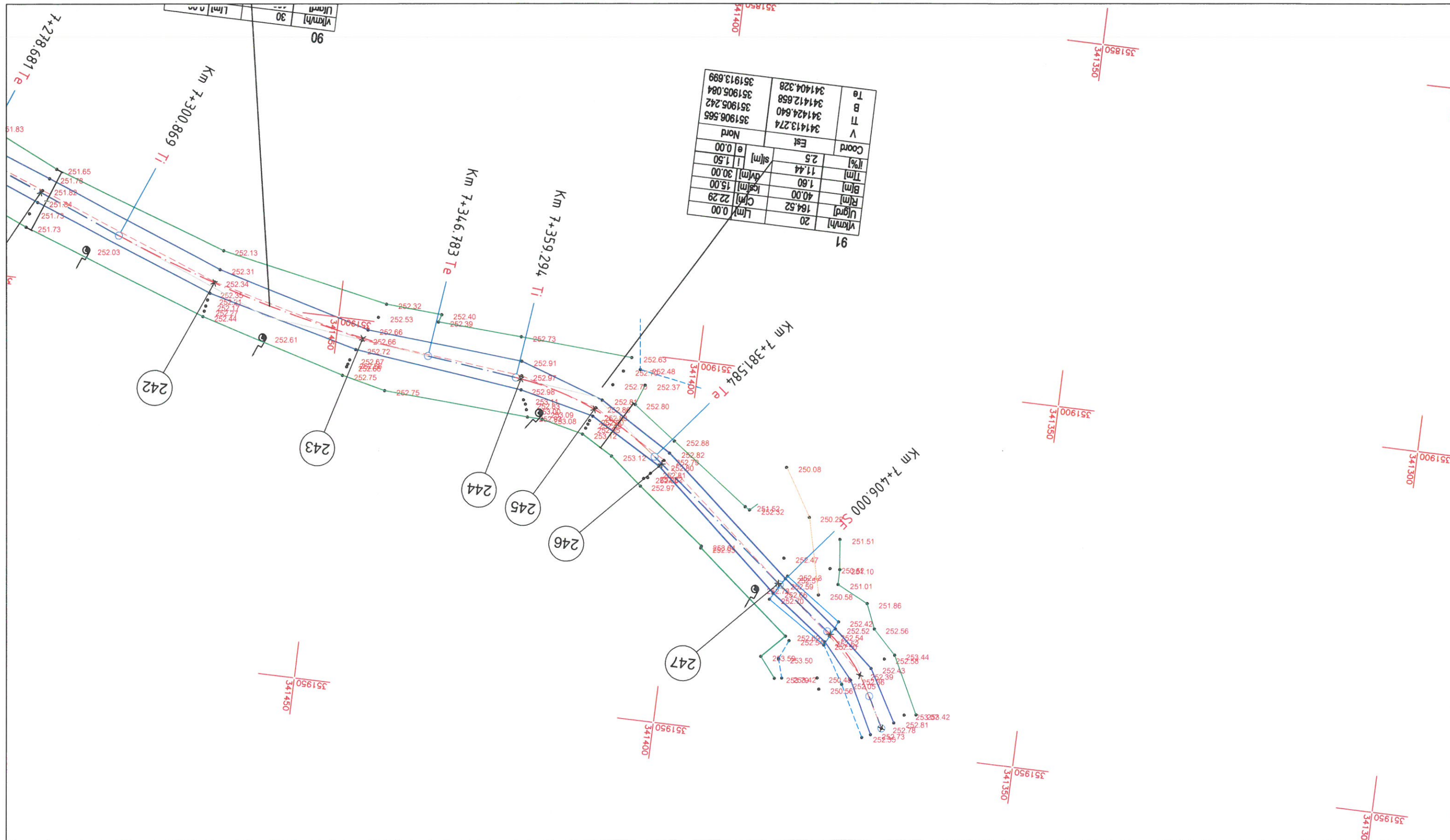
Te	341437.087
B	341459.631
TI	351892.597
V	351901.124
Coord	
Est	341460.002
[%]	0.0
T[m]	23.09
B[m]	1.52
R[m]	175.00
U[grd]	183.30
L[m]	30
V[km/h]	0.00
Nord	
e	0.00
s[m]	0.25
dv[m]	60.00
lc[s/m]	0.00
C[m]	45.91
Lm	0.00
Te	341437.087
B	341459.631
TI	351892.597
V	351903.795

Te	341502.078
B	341533.175
TI	341565.075
V	341532.745
Coord	
Est	351872.212
[%]	2.5
T[m]	33.01
B[m]	4.85
R[m]	110.00
U[grd]	162.88
L[m]	30
V[km/h]	0.00
Nord	
e	0.00
s[m]	1.35
dv[m]	60.00
lc[s/m]	20.00
C[m]	64.14
Lm	0.00
Te	341502.078
B	341533.175
TI	351877.040
V	351884.403

**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDEUL MEHEDINTI
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE DC68	PLANSAN NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		P.S. 37
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016		
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				



**Legenda**

- ax drum proiectat
- ax drum existent
- margine drum existent
- limita proprietate
- stalp retea electrica

VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	BENEFICIAR:	PROIECT NR.
S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008		COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:500		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		PLANSI NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	PLAN DE SITUATIE DC68	P.S. 38
APROBAT	Ing. CEAUSU M.				



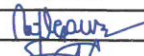
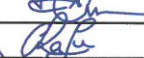




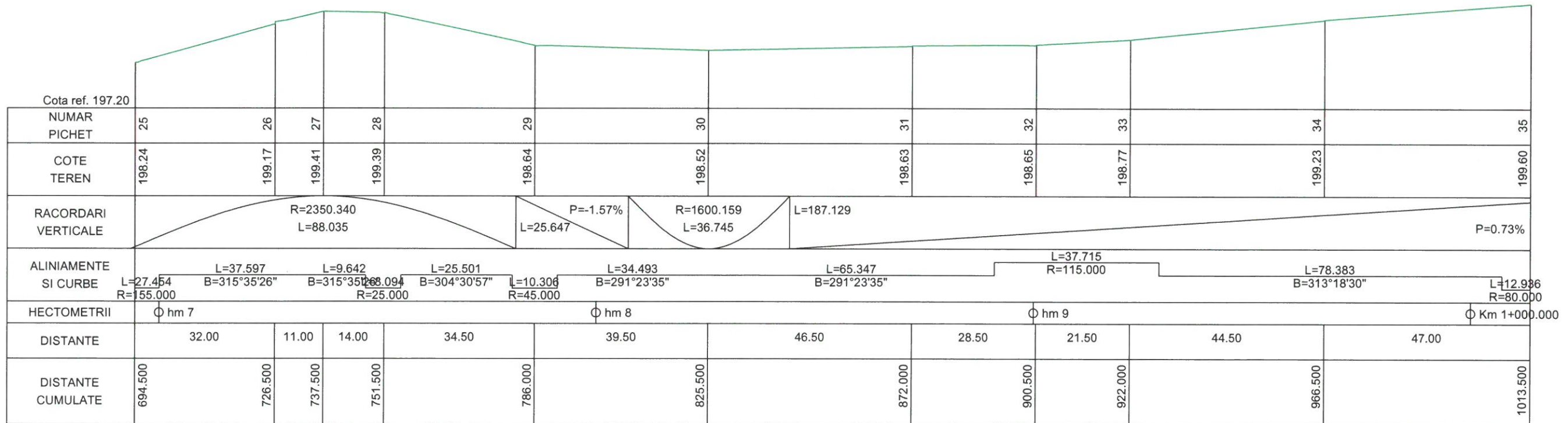
Cota ref. 194.60	Racord DC65															
NUMAR PICHET	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
COTE TEREN	195.64	195.76	196.70	197.72	198.97	200.05	200.75	200.89	200.87	200.59	200.17	198.64	197.23	196.62		
RACORDARI VERTICALE	L=16.266	R=398.375 L=32.511	L=18.960 P=7.96%	R=820.886 L=70.427				L=41.484	P=-0.62%	R=2540.919 L=91.997		L=18.083 P=-4.24%	R=1445.190 L=55.834		L=17.919	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=10.773 B=2°22'48"	L=21.739 R=300.000	L=30.617 B=6°31'55"	L=39.811 R=60.000				L=17.464 B=328°30'56"	L=67.050 R=900.000	L=38.183 B=324°14'49"	L=48.501 B=324°14'49"		L=43.497 R=700.000	L=55.835 B=324°36'51"		
HECTOMETRII	Km 0+000.000							hm 1			hm 2			hm 3		
DISTANTE	21.50	25.50	16.00	14.00	11.50	12.00	38.50	31.50	45.00	10.00	33.50	43.00	45.00			
DISTANTE CUMULATE	0.000	21.500	47.000	63.000	77.000	88.500	100.500	139.000	170.500	215.500	225.500	259.000	302.000	347.000		

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			CERTIFICARE  SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA	BENEFICIAR:
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	COMUNA VOLOIAC
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	PROFIL LONGITUDINAL DC68
				PROIECT NR. D125/2016
				FAZA S.F.
				PLANS NR. P.L. 01

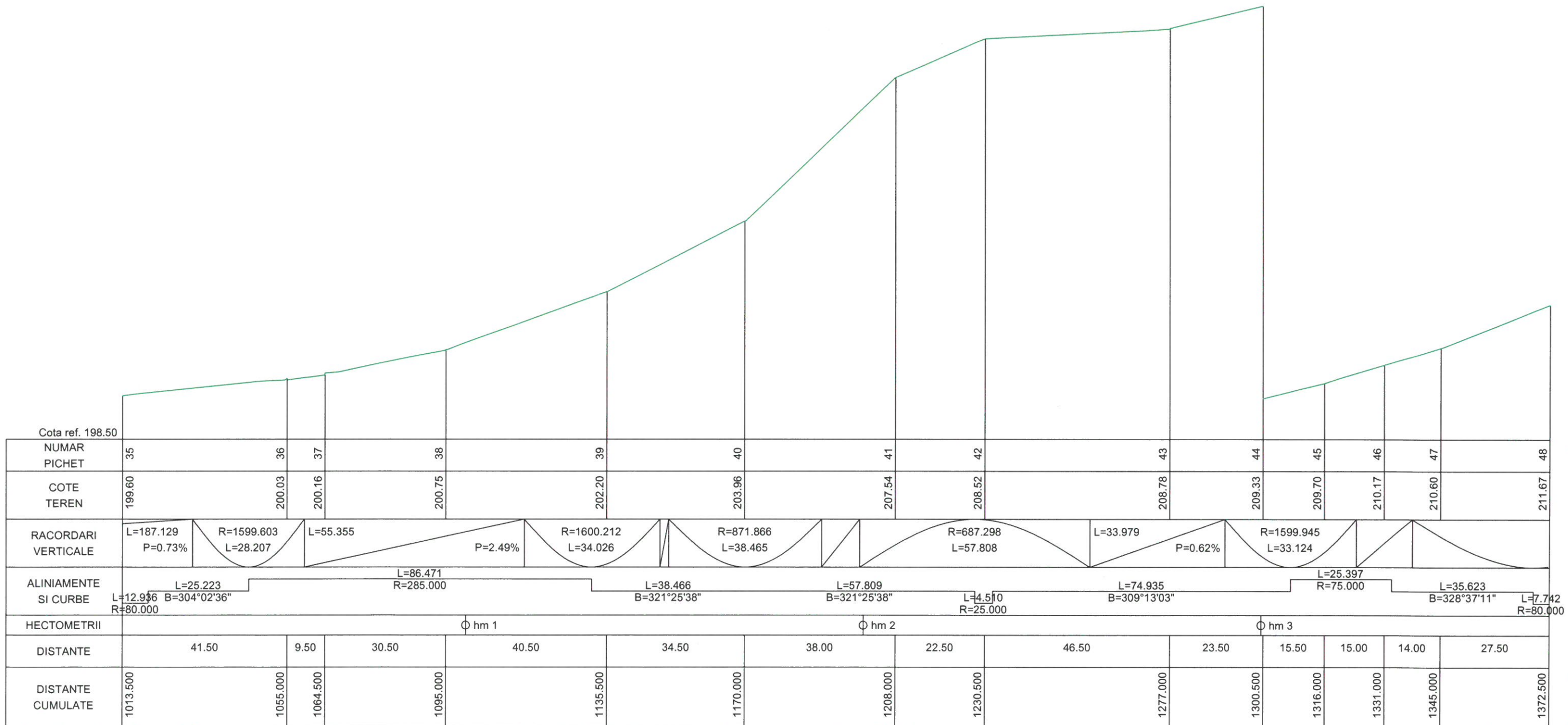




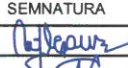
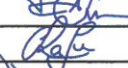
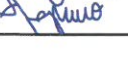

Cota ref. 195.40													
NUMAR PICHET	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
COTE TEREN	196.62	196.50	196.43	196.46	196.64	196.93	197.25	197.57	197.66	197.71	198.09	198.24	
RACORDARI VERTICALE	R=-0.37% L=17.919		R=2725.133 L=19.999		L=234.765			P=0.36%		R=1600.037 L=29.087		L=46.292	P=2.18%
ALINIAMENTE SI CURBE	L=55.835 B=324°36'51"		L=72.888 B=324°36'51"			L=186.420 B=325°53'18"			L=39.803 B=326°32'30"		L=27.454 R=155.000		
HECTOMETRII	hm 4			hm 5			hm 6						
DISTANTE	26.50	37.50	35.50	37.00	38.00	32.00	41.00	38.50	13.50	32.50	15.50		
DISTANTE CUMULATE	347.000	373.500	411.000	446.500	483.500	521.500	553.500	594.500	633.000	646.500	679.000	694.500	

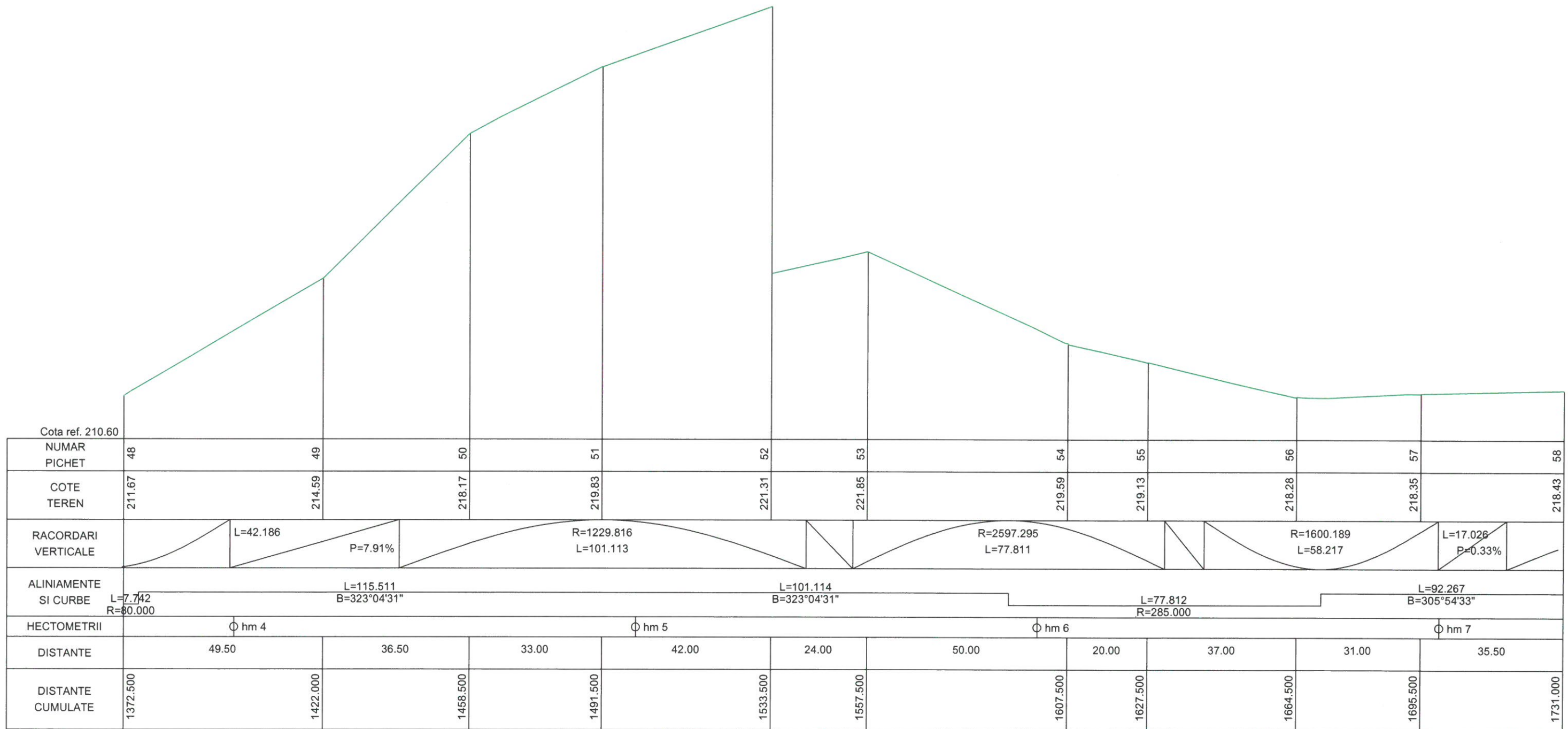
VERIFICATOR						
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA		
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			CERTIFICARE  <small>SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008</small>	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC	PROIECT NR.  D125/2016
	SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNETURA			
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100		S.F.	
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL DC68	PLANS NR.	
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016		P.L. 02	



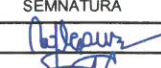
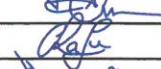




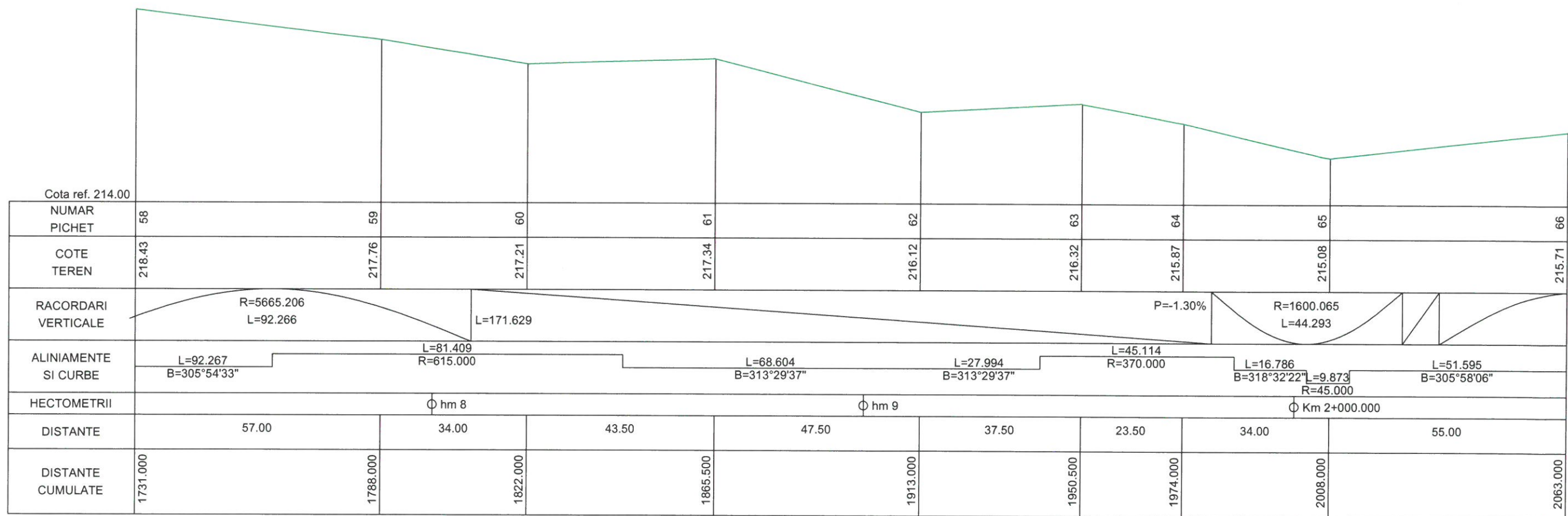
VERIFICATOR					
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
	<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			<b>BENEFICIAR:</b>  COMUNA VOLOIAC	PROIECT NR.  D125/2016
	SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA		
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100		S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		<b>DATA</b>	<b>PROFIL LONGITUDINAL</b> <b>DC68</b>	PLANS NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016		P.L. 03



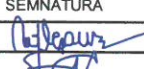
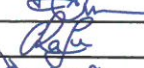




VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008
				BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC
				PROIECT NR. D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	FAZA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL DC68
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	PLANSA NR. P.L. 04

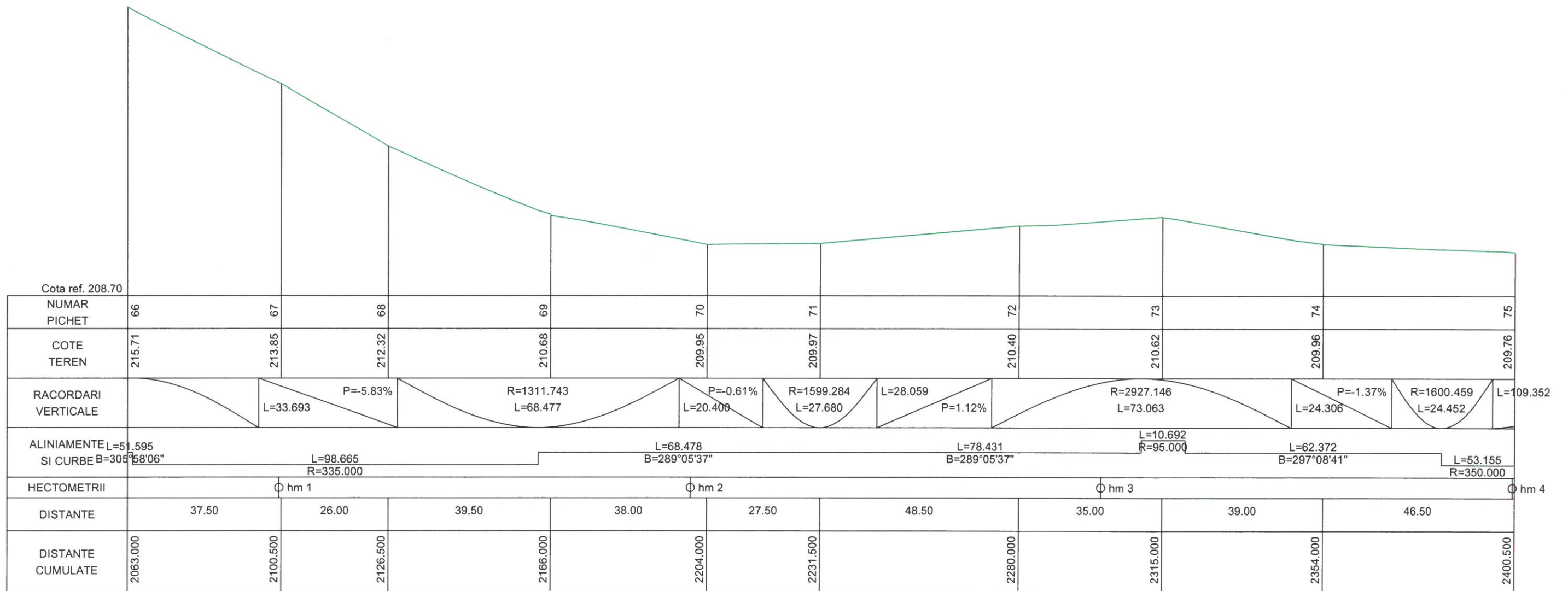




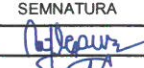
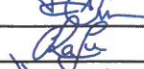
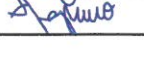

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 <small>CERTIFICARE</small> <small>SR EN ISO 9001:2008</small> <small>SR EN ISO 14001:2005</small> <small>OHSAS 18001:2008</small>
	BENEFICIAR: COMUNA VOLOIAC			
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	PROFIL LONGITUDINAL DC68
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	PLANSĂ NR. P.L. 05

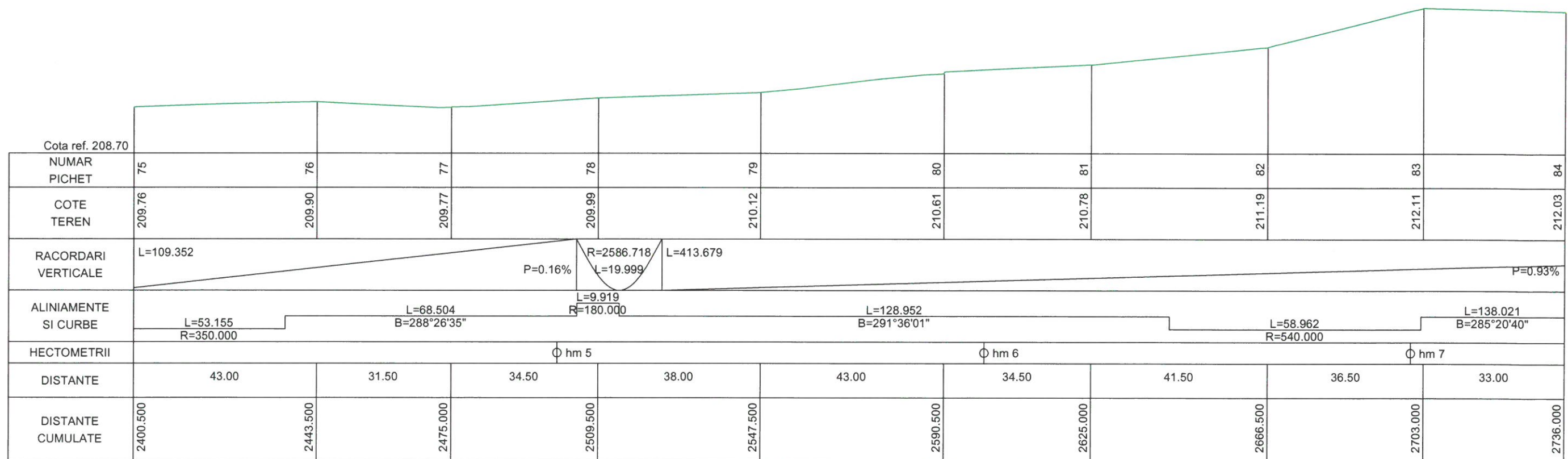




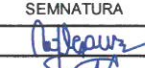
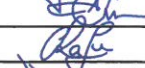


VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784	 <small>CERTIFICARE</small> SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC		PROIECT NR. D125/2016
		SPECIFICATIE SEF PROIECT PROIECTANT PROIECTANT APROBAT	NUMELE SI PRENUMELE Ing. CEASU C. Ing. BRANARU S. Ing. CIOBANU R. Ing. CEASU M.	SEMNATURA    





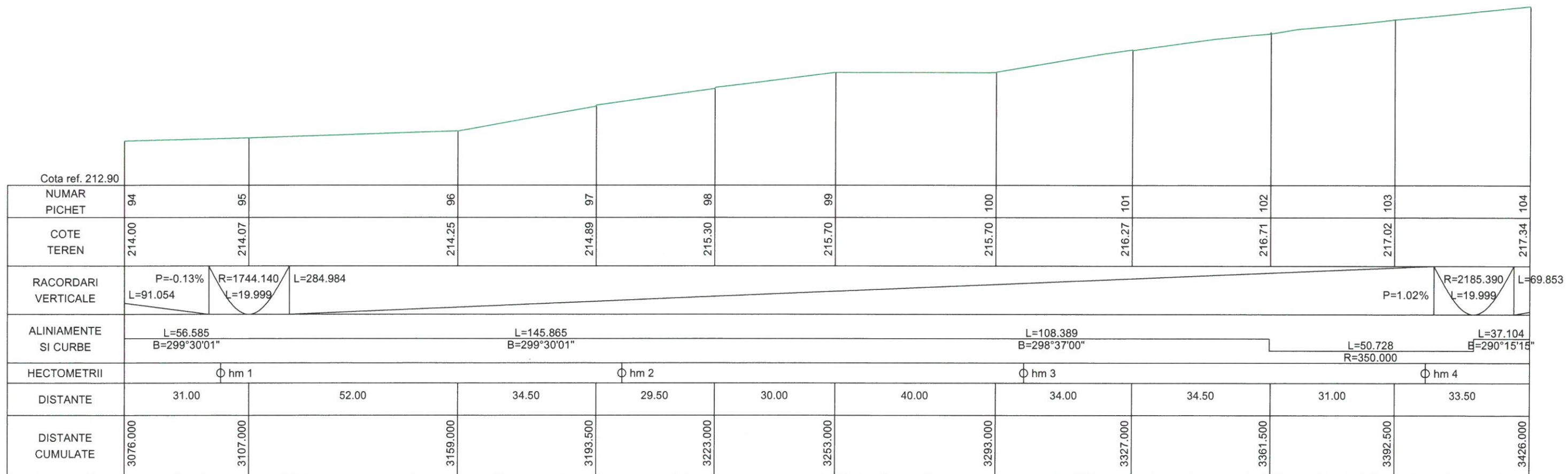
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784	 <small>CERTIFICARE</small> SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:		PROIECT NR.
		COMUNA VOLOIAC		D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PROFIL LONGITUDINAL DC68
				PLANSĂ NR.
				P.L. 07



VERIFICATOR					
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L			BENEFICIAR:	PROIECT NR.
	CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19				
Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996					
Mobil: 0749.261.784					
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA		
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68,	FAZA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL	PLANS NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	DC68	P.L. 08






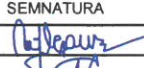
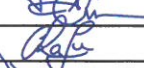
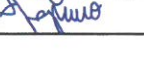

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
		<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		
				<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA VOLOIAC
				PROIECT NR. D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		DATA	<b>PROFIL LONGITUDINAL</b> DC68
				PLANSĂ NR. P.L. 09

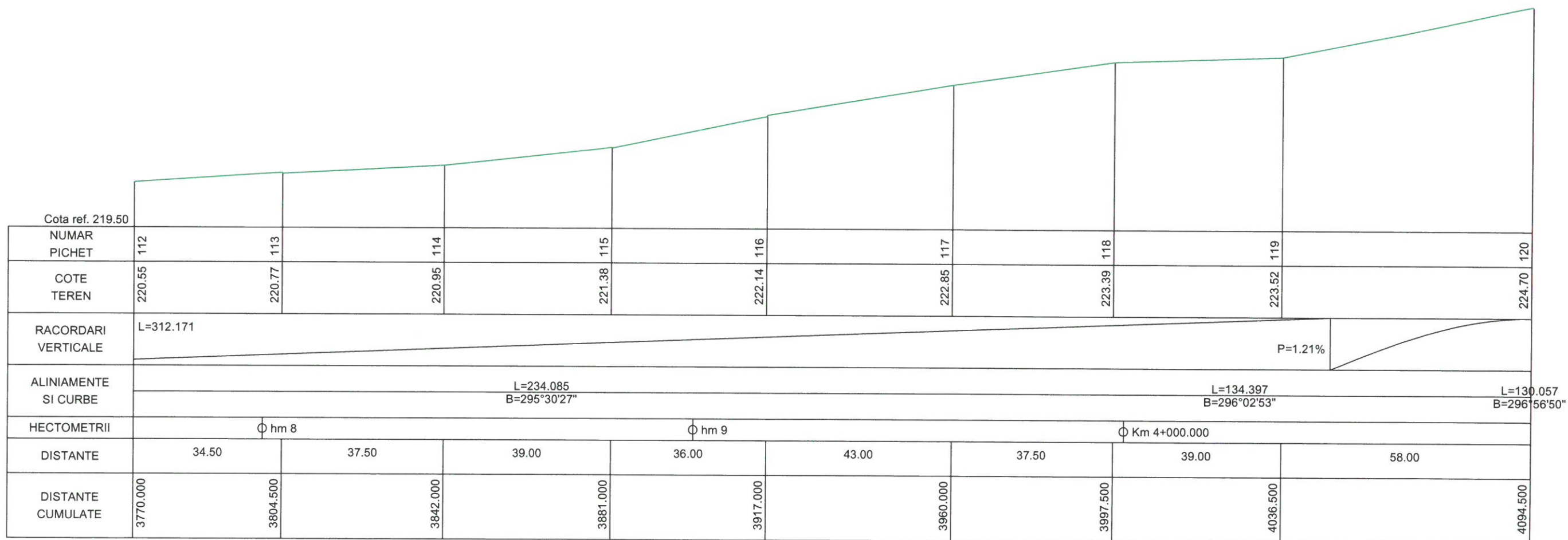



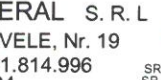

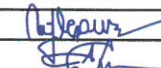
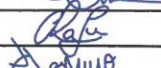


Cota ref. 212.90														
NUMAR PICHET	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104			
COTE TEREN	214.00	214.07	214.25	214.89	215.30	215.70	215.70	216.27	216.71	217.02	217.34			
RACORDARI VERTICALE	P=-0.13% L=91.054			R=1744.140 L=19.999		L=284.984		P=1.02%			R=2185.390 L=19.999	L=69.853		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=56.585 B=299°30'01"		L=145.865 B=299°30'01"			L=108.389 B=298°37'00"			L=50.728 R=350.000		L=37.104 B=290°15'15"			
HECTOMETRII	hm 1		hm 2			hm 3			hm 4					
DISTANTE	31.00		52.00		34.50	29.50		30.00	40.00		34.00	34.50	31.00	33.50
DISTANTE CUMULATE	3076.000	3107.000	3159.000	3193.500	3223.000	3253.000	3293.000	3327.000	3361.500	3392.500	3426.000			

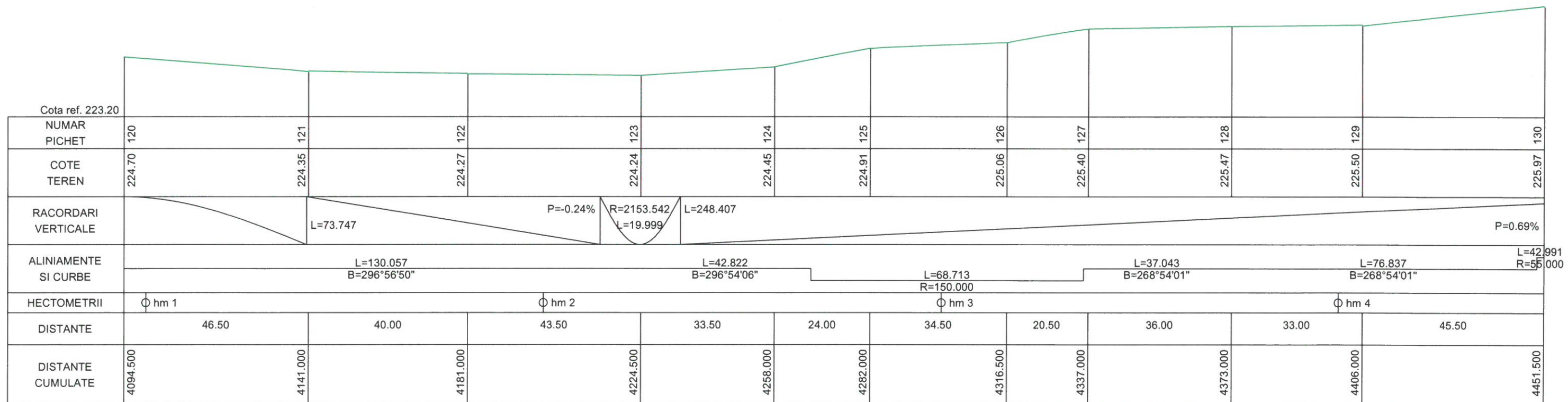
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
		S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784	 SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	S.F.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	PLANS NR.
				P.L. 10



VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784		 CERTIFICARE SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000 1:100	FAZA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLANS NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	P.L. 11
				MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
				PROFIL LONGITUDINAL DC68

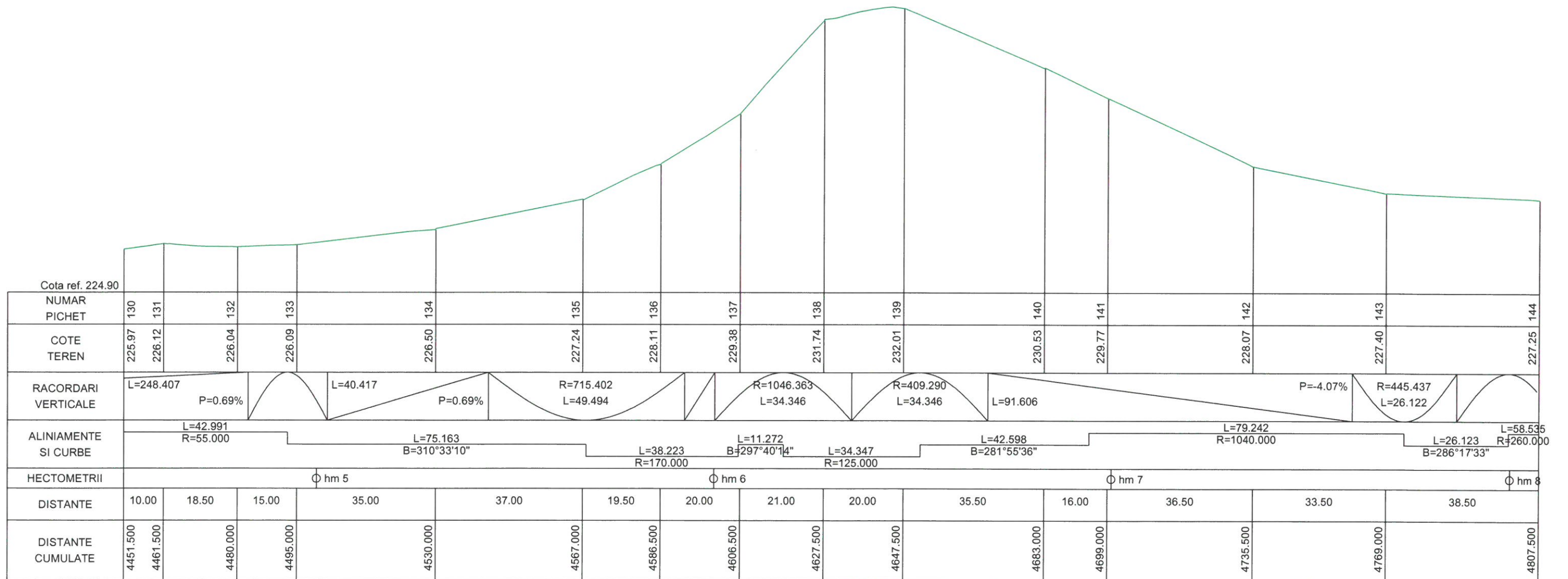


VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000 1:100	125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLANSI NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	P.L. 12
				MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
				PROFIL LONGITUDINAL DC68



Cota ref. 223.20													
NUMAR PICHET	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130		
COTE TEREN	224.70	224.35	224.27	224.24	224.45	224.91	225.06	225.40	225.47	225.50	225.97		
RACORDARI VERTICALE													
ALINIAMENTE SI CURBE													
HECTOMETRII	hm 1	hm 2			hm 3			hm 4					
DISTANTE	46.50	40.00	43.50	33.50	24.00	34.50	20.50	36.00	33.00	45.50			
DISTANTE CUMULATE	4094.500	4141.000	4181.000	4224.500	4258.000	4282.000	4316.500	4337.000	4373.000	4406.000	4451.500		

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	<b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMUNA VOLOIAC</b>
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000 1:100	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		<b>DATA</b> 2016	FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			<b>PROFIL LONGITUDINAL</b> DC68
APROBAT	Ing. CEAUSU M.			PLANS NR. P.L. 13



VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	CERINTA	BENEFICIAR:	PROIECT NR.
				COMUNA VOLOIAC	D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL DC68	PLANS NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016		P.L. 14

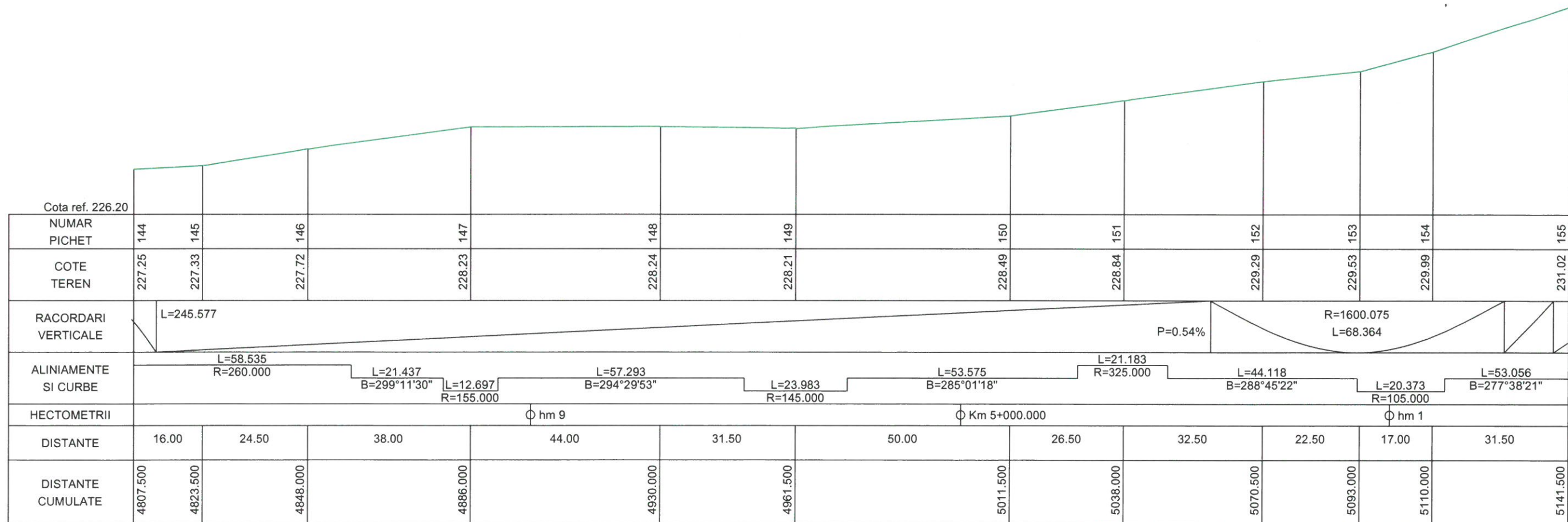



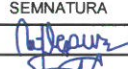
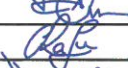


S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L  
 CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19  
 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996  
 Mobil: 0749.261.784





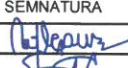
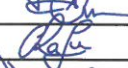
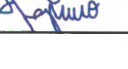

SR EN ISO 9001:2008  
 SR EN ISO 14001:2005  
 OHSAS 18001:2008

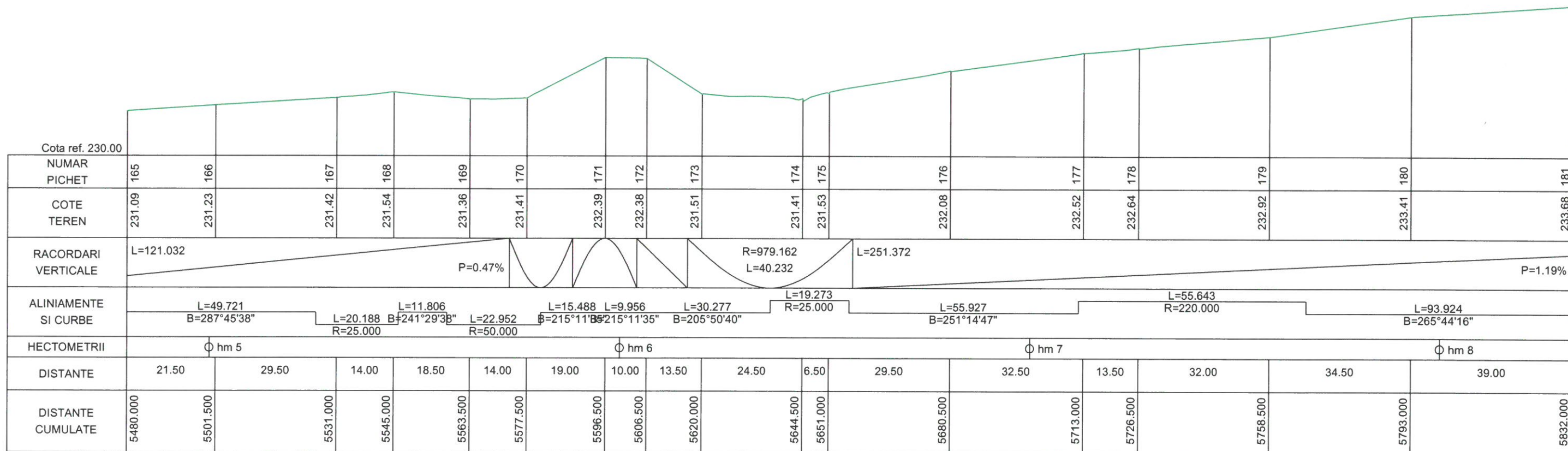




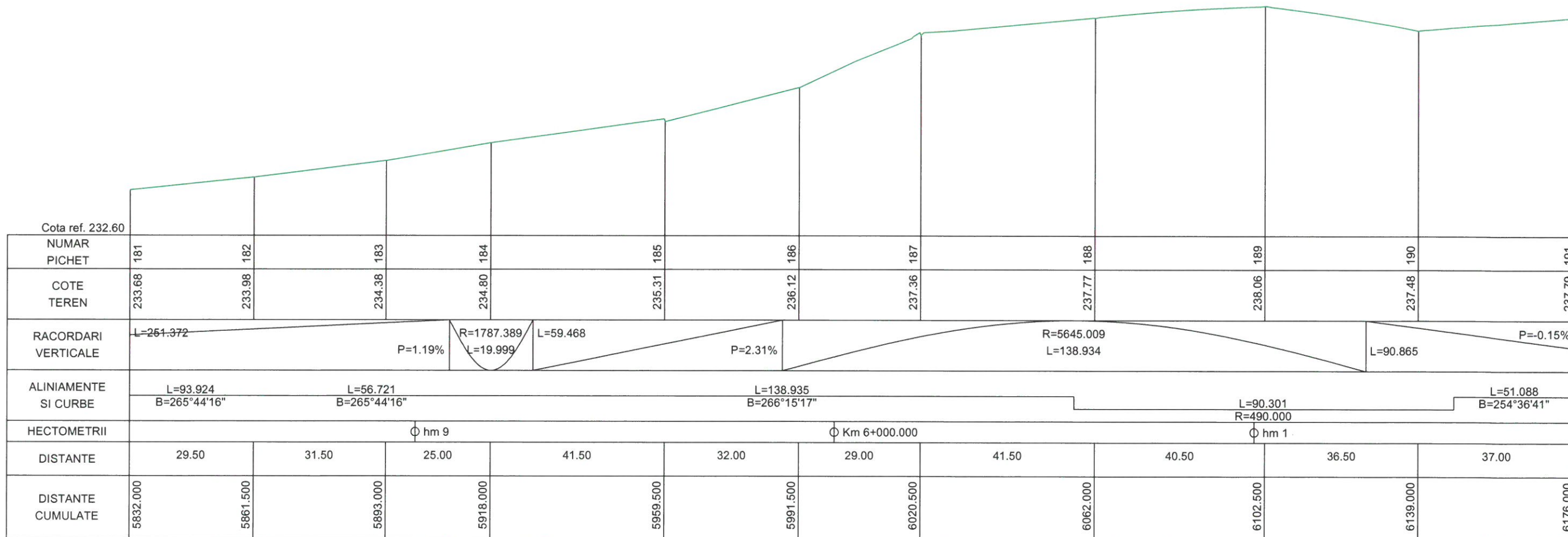
VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	BENEFICIAR: <b>COMUNA VOLOIAC</b>	D125/2016
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L.</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784					
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100		
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL DC68	PLANSĂ NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016		P.L. 15



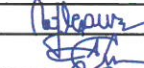
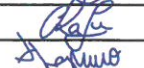



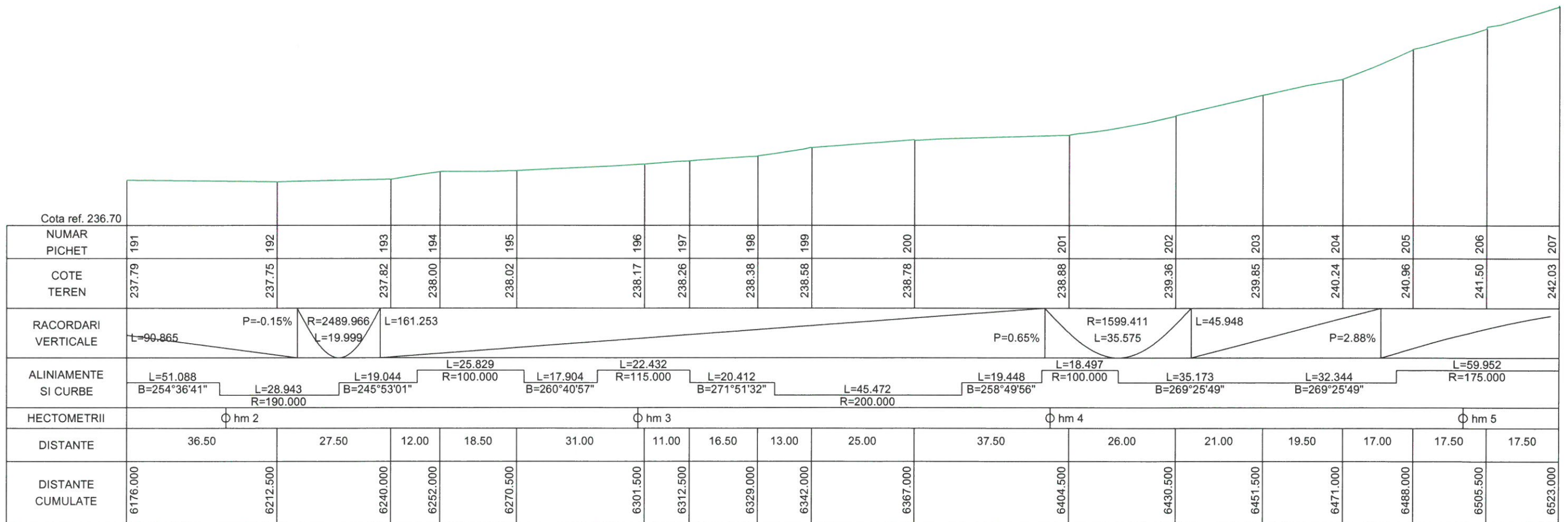
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784	 <small>CERTIFICARE</small> SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:		PROIECT NR.
		COMUNA VOLOIAC		D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68,
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	DC68
				PLANSA NR.
				P.L. 16



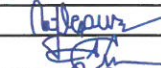
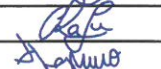




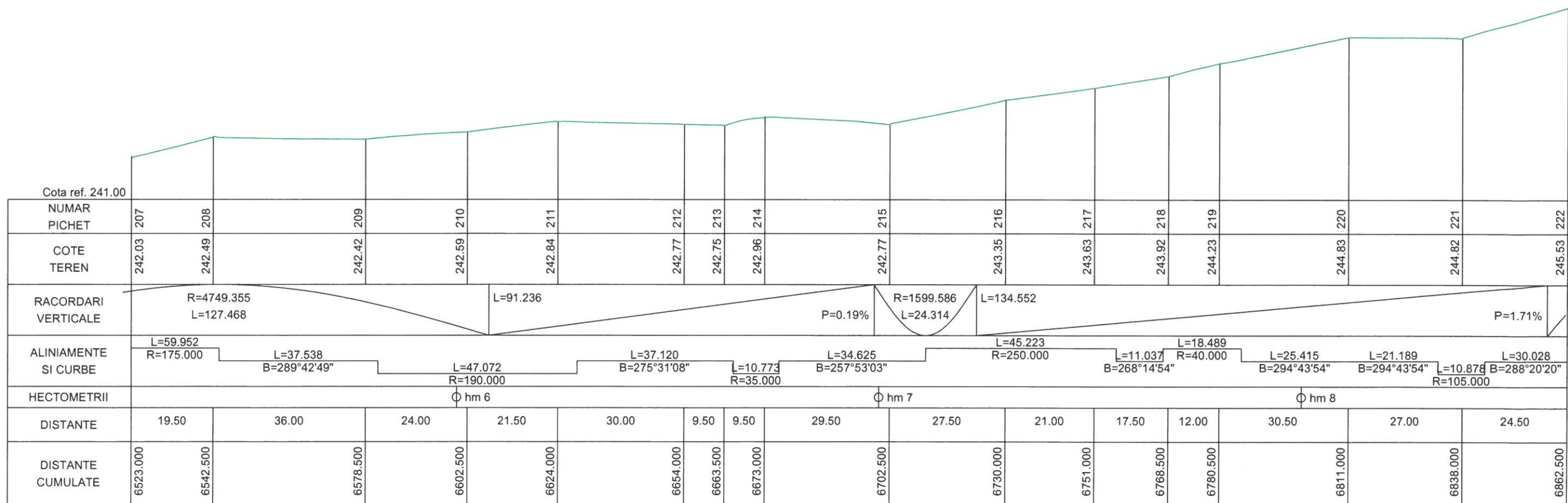
VERIFICATOR						
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA		
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			CERTIFICARE  SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008	BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC	PROIECT NR.  D125/2016
	SPECIFICATIE SEF PROIECT PROIECTANT PROIECTANT APROBAT	NUMELE SI PRENUMELE Ing. CEASU C. Ing. BRANARU S. Ing. CIOBANU R. Ing. CEASU M.	SEMNNATURA  DATA 2016			
				PROFIL LONGITUDINAL DC68	PLANSĂ NR. P.L. 17	



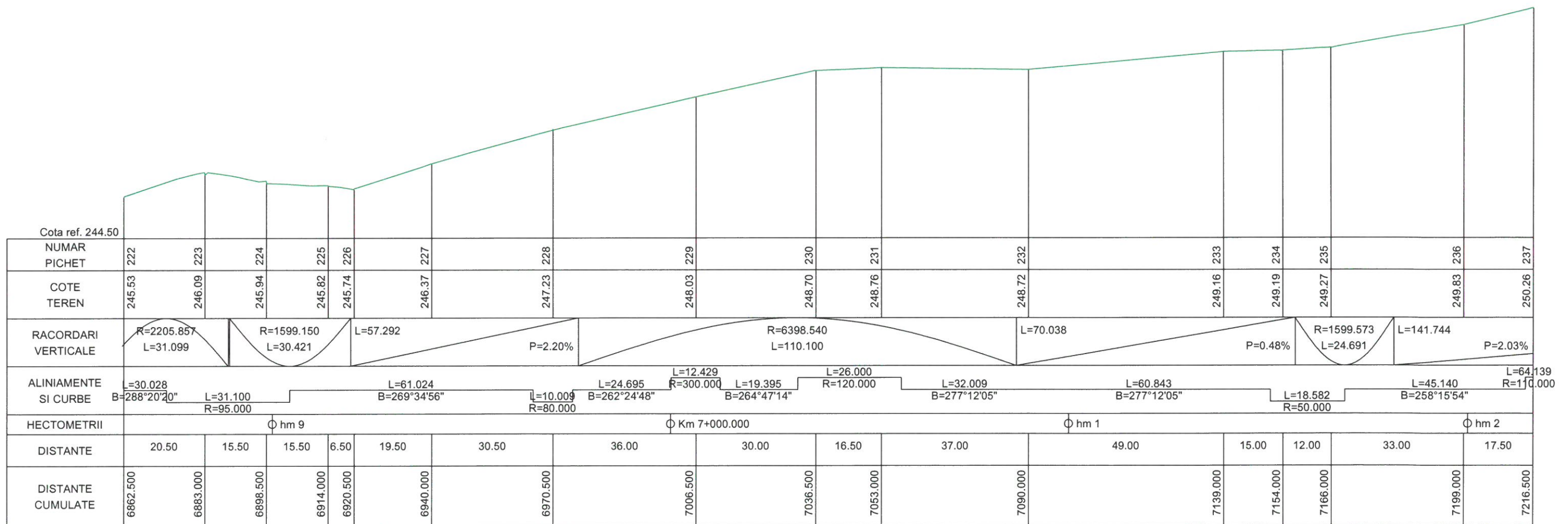
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784	 <small>CERTIFICARE</small> <small>SR EN ISO 9001:2008</small> <small>SR EN ISO 14001:2005</small> <small>OHSAS 18001:2008</small>	BENEFICIAR:		PROIECT NR.
		COMUNA VOLOIAC		D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PLANSĂ NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	P.L. 18
				PROFIL LONGITUDINAL DC68





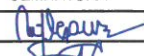



VERIFICATOR				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	PROIECT NR.	
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTURA	CERINTA			
	 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			 <small>S.R EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 OHSAS 18001:2008</small>	<b>BENEFICIAR:</b>	D125/2016
				<b>COMUNA VOLOIAC</b>		
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNTURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000		S.F.	
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	PROFIL LONGITUDINAL DC68	PLANSANR.	
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA		P.L. 19	
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016			

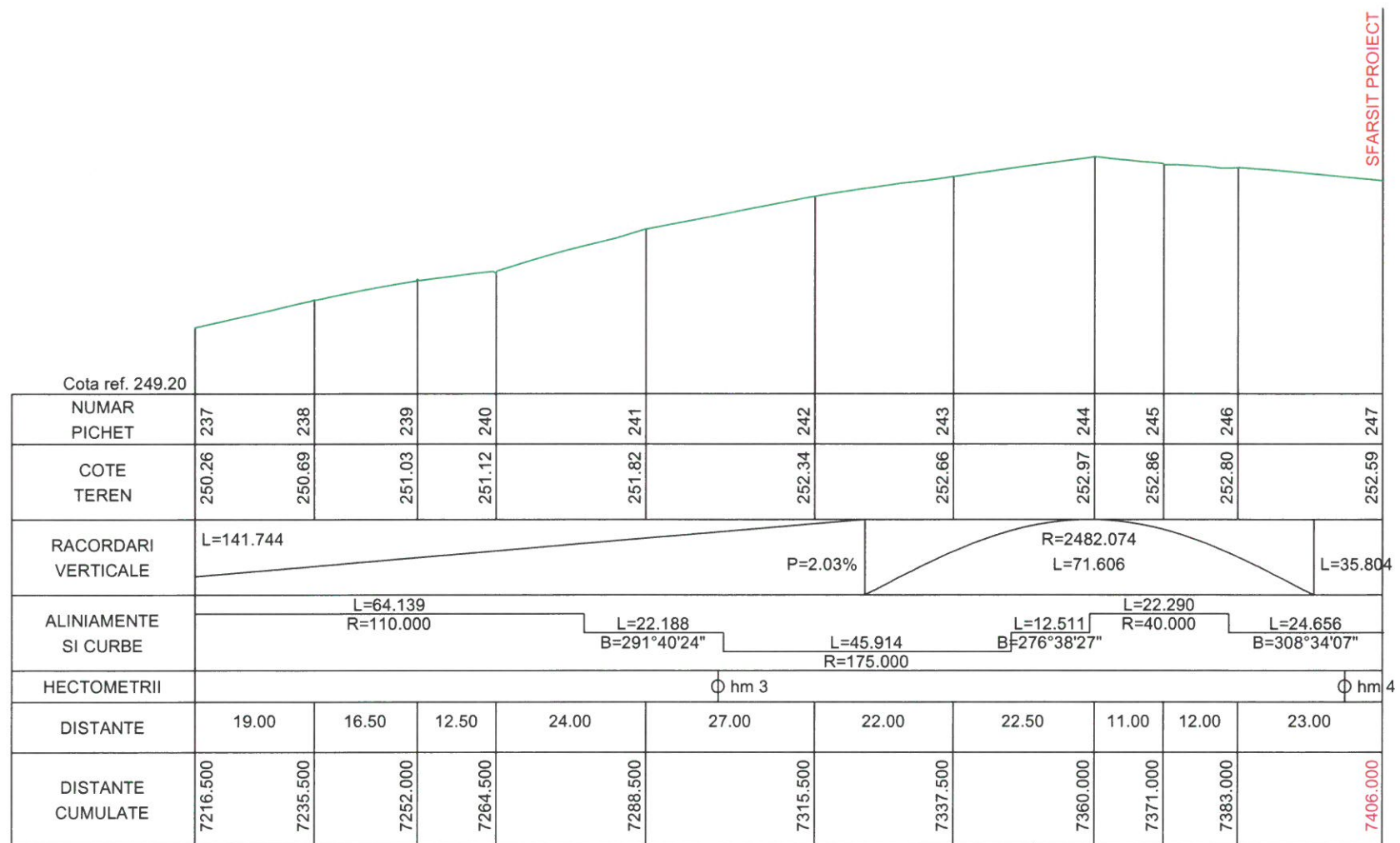



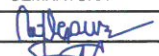



VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
				BENEFICIAR:
				COMUNA VOLOIAC
				PROIECT NR.
				D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:1000	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68,
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	PROFIL LONGITUDINAL
APROBAT	Ing. CEASU M.		2016	DC68
				PLANSĂ NR.
				P.L. 20



Cota ref. 244.50																				
NUMAR PICHET	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237				
COTE TEREN	245.53	246.09	245.94	245.82	245.74	246.37	247.23	248.03	248.70	248.76	248.72	249.16	249.19	249.27	249.83	250.26				
RACORDARI VERTICALE	R=2205.857 L=31.099		R=1599.150 L=30.421		L=57.292 P=2.20%			R=6398.540 L=110.100				L=70.038 P=0.48%		R=1599.573 L=24.691		L=141.744 P=2.03%				
ALINIAMENTE SI CURBE	L=30.028 B=288°20'20"		L=31.100 R=95.000		L=61.024 B=269°34'56"			L=10.009 R=80.000	L=24.695 B=262°24'48"	L=12.429 R=300.000	L=19.395 B=264°47'14"	L=26.000 R=120.000		L=32.009 B=277°12'05"		L=60.843 B=277°12'05"		L=18.582 R=50.000	L=45.140 B=258°15'54"	L=64.139 R=100.000
HECTOMETRII	hm 9					Km 7+000.000					hm 1					hm 2				
DISTANTE	20.50	15.50	15.50	6.50	19.50	30.50	36.00	30.00	16.50	37.00	49.00	15.00	12.00	33.00	17.50					
DISTANTE CUMULATE	6862.500	6883.000	6898.500	6914.000	6920.500	6940.000	6970.500	7006.500	7036.500	7063.000	7090.000	7139.000	7154.000	7166.000	7199.000	7216.500				

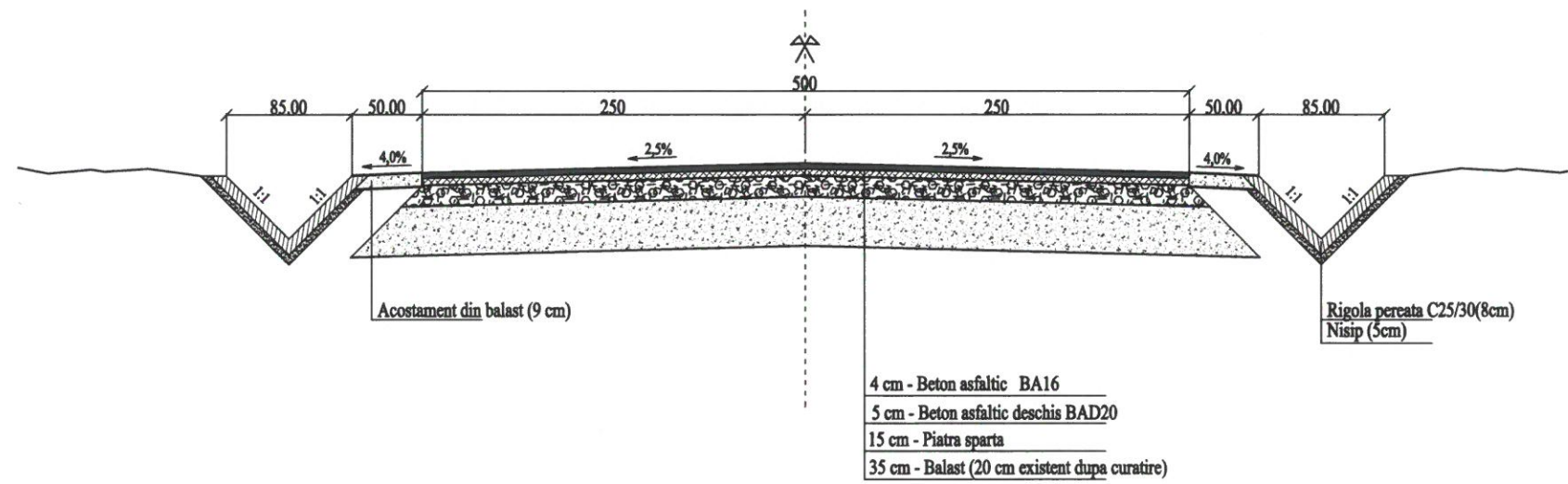
VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNAURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000	1215/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		1:100	FAZA
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		DATA	S.F.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		2016	PLANSĂ NR.
				P.L. 21
				MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDEȚUL MEHEDINTI
				PROFIL LONGITUDINAL DC68



VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
 <b>S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L</b> CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel:0351.448.033 Fax:0351.814.996 Mobil: 0749.261.784				<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMUNA VOLOIAC</b>
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEAUSU C.		1:1000 1:100	FAZA
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			PLANSĂ NR.
APROBAT	Ing. CEAUSU M.		DATA 2016	P.L. 22

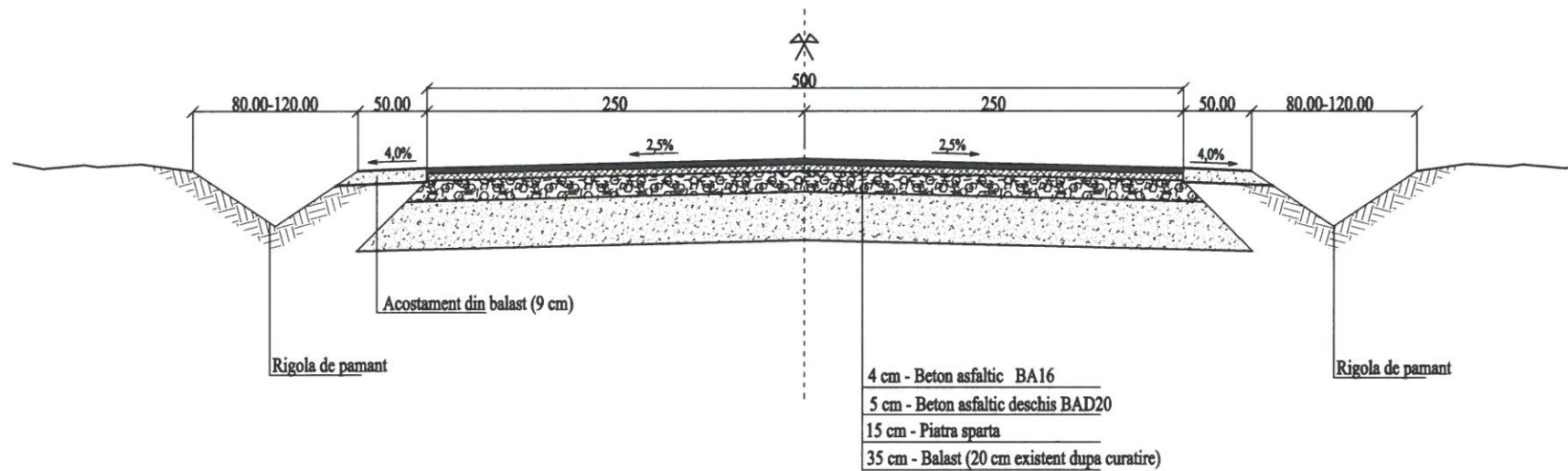


PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC TIP 1.1



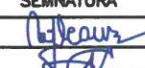
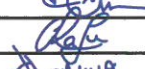



NOTA: PROFILUL 1.1 SE APLICA DE LA KM 0+000 - KM 5+596 PE ZONELE CU PANTA LONGITUDINALA > 4%

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC TIP 1.2

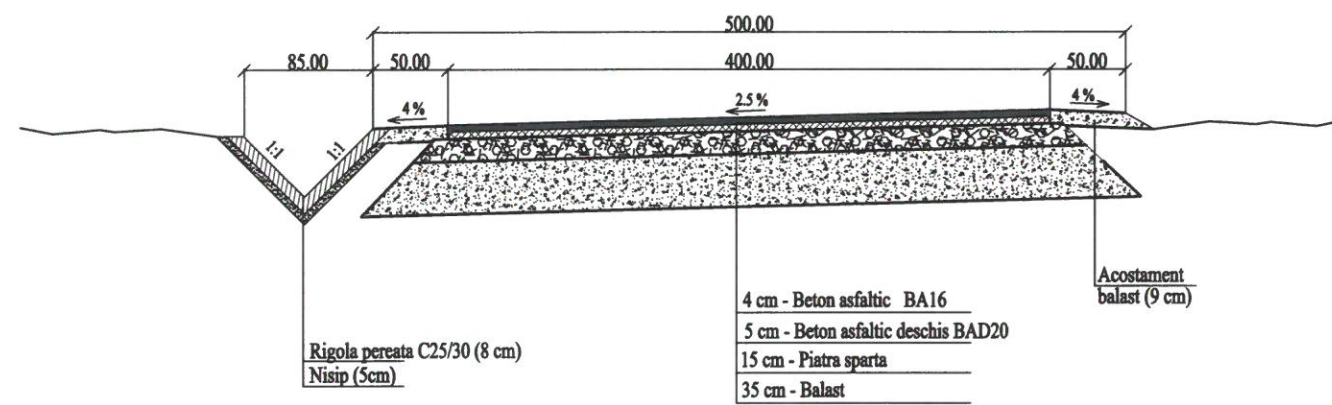


NOTA: PROFILUL 1.2 SE APLICA DE LA KM 0+000 - KM 5+596 PE ZONELE CU PANTA LONGITUDINALA < 4%


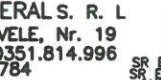

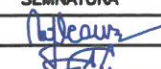
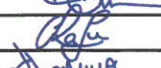

VERIFICATOR					
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel: 0351.448.033 Fax: 0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR:	PROIECT NR.
				COMUNA VOLOIAC	D125/2016
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL DC68, COMUNA VOLOIAC, JUDETUL MEHEDINTI	FAZA
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:50		S.F.
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.		DATA		PLANSA NR.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.		2016	PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC	P.T.T.01
APROBAT	Ing. CEASU M.				

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC TIP 2

1:50



NOTA: PROFILUL 2 SE APLICA DE LA KM 5+596 - KM 7+406

VERIFICATOR				
VERIFICATOR/EXPERT	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
	S. C. EDIL CONS GENERAL S. R. L. CRAIOVA, Str. DRAGOSLAVELE, Nr. 19 Tel: 0351.448.033 Fax: 0351.814.996 Mobil: 0749.261.784			BENEFICIAR:  COMUNA VOLOIAC
SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. CEASU C.		1:50	D125/2016
PROIECTANT	Ing. BRANARU S.			FAZA S.F.
PROIECTANT	Ing. CIOBANU R.			PLANSA NR.
APROBAT	Ing. CEASU M.		DATA 2016	P.T.T.02